



FILTERWASCHER DPF REVIVAL CTW2000



www.dpf-revival.com

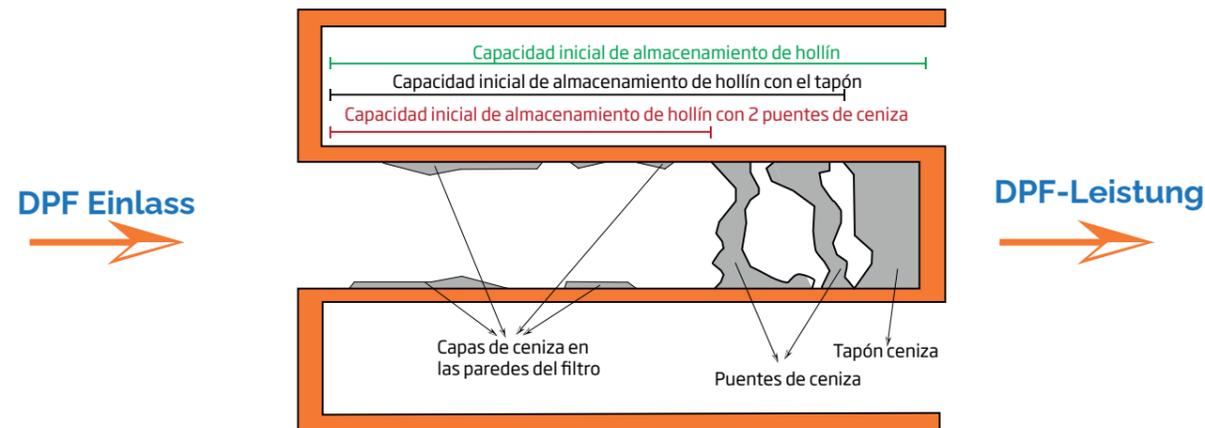




Hauptproblem: Ansammlung von Asche und Ruß.

Obwohl der Partikelfilter gemeinhin als Ruß bezeichnet wird, wird er durch zwei verschiedene Materialien beeinträchtigt, die sich in ihm ansammeln. Wir sprechen hier von Asche und Ruß.

Ruß wird normalerweise durch Regenerationen entfernt, die den Ruß verbrennen, aber die Asche nicht entfernen können.



Kosten, die durch Probleme mit Partikelfiltern und Katalysatoren entstehen

Direkte Kosten

- Abschleppen wegen eines defekten Partikelfilters
- Austausch von Partikelfiltern
- Zeitverlust für Reparaturen
- Sanktionen für Schadstoffemissionen

Indirekte Kosten

- Verlust der Motorleistung
- Gefahr von Schäden an anderen Systemen
- Erhöhter Kraftstoffverbrauch

Filter mit verschiedenen Schäden



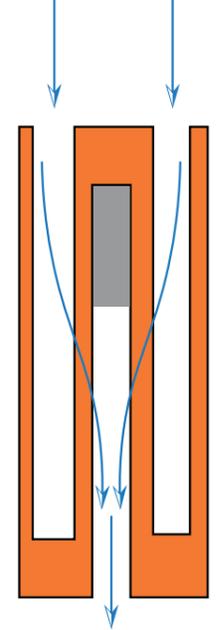
Reinigung

Es gibt Reinigungsverfahren mit **pneumatischen Systemen**, bei denen die Luft aufgrund der Strömungsdynamik dazu neigt, den besten Weg mit dem geringsten Widerstand zu finden, und oft nicht in der Lage ist, die Aschepfropfen zu entfernen, die sich möglicherweise gebildet haben.

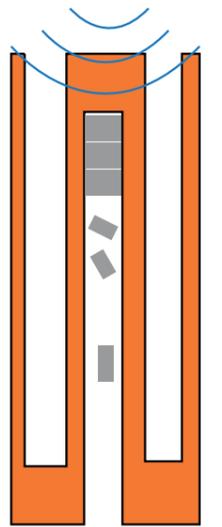
Die Druckwasserreinigung sendet konstante Wellen in den Bereich, in dem sich der Aschepfropfen gebildet hat, und schafft es, ihn aufzubrechen und aus dem Partikelfilter zu befördern.

Mit Hilfe einer speziellen Seife, der Temperatur der Reinigungslösung, kontrolliertem Wasserdruck und Druckluftimpulsen wird eine effektive Reinigung jedes Partikelfilters erreicht.

Pneumatische Reinigung



Reinigung mit Druckbeaufschlagung unter Druck



DPF REVIVAL



FÜR JEDE PARTIKEL PARTIKELFILTER



DPF REVIVAL CTW 2000

DPF REVIVAL CTW2000

99% Effizienz bei DPF und CAT-Rückgewinnung.

Vollständige Entfernung von Asche, Öl und Ruß.

Schnelle Investitionsrendite.

Neue innovative Dienstleistung, die neue Kunden generiert und einen neuen Geschäftszweig eröffnet.

Universalwaschanlage für Partikelfilter in Pkw, leichten Nutzfahrzeugen und Nutzfahrzeugen.

Individuell anpassbare Programme für die Filterreinigung.

Wahlschalter für Partikelfilter (DPF) oder Katalysator (CAT).

Mehrere Sprachen.

Konfigurierbares Ticket.

Fernverbindung 4.0.

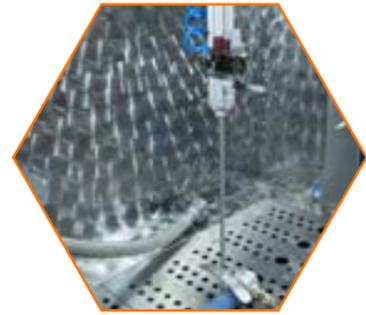
Das DPF Revival CTW 2000 ist ideal für Werkstätten, Nutzfahrzeugwerkstätten, Spezialisten für die Reinigung und den Umbau von Bauteilen, LKW-Flotten und Nutzfahrzeugflotten.

Die Wartung von Partikelfiltern ist unerlässlich, um Pannen und Schäden zu vermeiden, die zu Ausfallzeiten und hohen Reparaturkosten führen können.

Eine gute Wartung unter Einhaltung der Wartungszeiten und Planung der Reinigung ist der einzige Weg zu einer langen Lebensdauer der Filter und einer Kosteneinsparung.

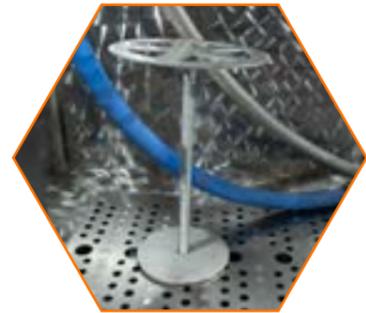
Verriegelungskolben

Beweglicher Kolben, der den Partikelfilter an seinem Platz hält und verhindert, dass er sich beim Waschen bewegt. Es ist auch nützlich, um den Abfluss des Wassers dorthin zu lenken, wo er nicht stört.



Plattform für Filter

Plattform für den Einbau von abnehmbaren LKW-Patronenfiltern (Euro 6). Dank des perforierten Gitters kann diese Plattform in verschiedenen Positionen platziert werden und ist höhenverstellbar, um alle Filtergrößen abzudecken.



Luftdruckregler

Der Druckregler ermöglicht uns eine bessere Kontrolle über den Waschvorgang, da wir den Druck der Luftimpulse verändern können, z. B. indem wir mit einem niedrigeren Druck beginnen und diesen erhöhen, wenn sich der Zustand des Filters verbessert.



Einstellbare Füße

Der DPF Revival steht auf 4 höhenverstellbaren Füßen. Diese Füße helfen uns, die Maschine zu nivellieren und ermöglichen uns, die Höhe leicht anzupassen.



Blaspistole

Ausblaspistole an der rechten Seite der Maschine, zugänglich bei geöffneter Tür oder mit Hilfe der Handschuhe zum Ausblasen oder Kühlen der Filter.



Waschpistole

Mit der manuellen Waschpistole, die mit dem Fußpedal an der Unterseite aktiviert wird, können die Handschuhe zum Reinigen der Außenseite der Filter oder anderer Teile, die gereinigt werden müssen, verwendet werden.



Filtersystem

Doppeltes Filtersystem zur Reinigung der Filter mit partikelfreiem Wasser. Der obere Druckmesser zeigt den Sättigungsgrad der Filter an. Beide haben einen unteren Ablasshahn für die Filter.

Die Innenkartuschen aus rostfreiem Stahl können gereinigt und wiederverwendet werden, ohne dass sie ausgetauscht werden müssen.



Pedal pumpen

Fußpedal zur Steuerung der Handwaschpumpe.

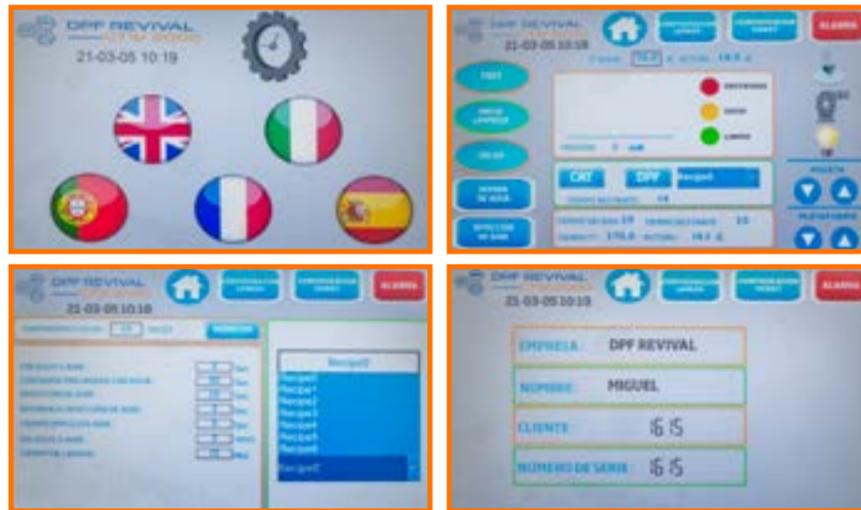




Bedienfeld

Sie ist einfach und intuitiv und ermöglicht es Ihnen, alle wichtigen Vorgänge auf demselben Bildschirm zu steuern.

- Einstellung der Reinigungstemperatur.
- Test des Filterstatus.
- Auswahl des Reinigungsprogramms. (CAT, DPF oder kundenspezifisch)
- Einstellung der Trocknungstemperatur und Aktivierung der Trocknung.
- Aktivierung und Deaktivierung der Heizelemente, des Dampfzugs und der Innenbeleuchtung.
- Öffnen und Schließen der Tür und Anheben und Absenken der Fahrzeugplattform.



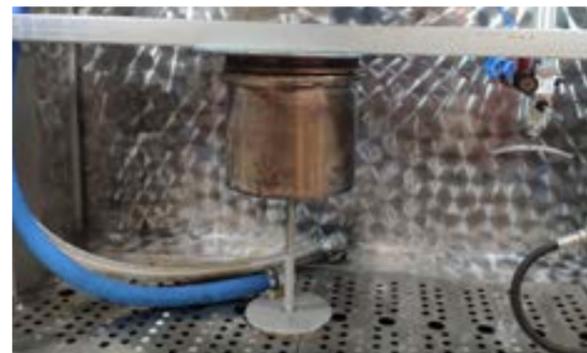
Adapter für Filteranschluss

Die Maschine ist serienmäßig mit mehreren Adaptern ausgestattet, die den Anschluss von 90 % der Filter und Katalysatoren sowohl von Pkw als auch von Nutzfahrzeugen ermöglichen.



Für alle Filter und Katalysatoren

Gültig für alle Partikelfilter und Katalysatoren in Personenkraftwagen, leichten Nutzfahrzeugen und Nutzfahrzeugen. (einschließlich Euro 5 und Euro 6).



Neue Plattform für die Verriegelung von Nutzfahrzeugfiltern

Die neue Plattform für die Blockierung von Lkw-Filtern bietet mehrere zusätzliche Vorteile für die Waschanlage.

Wenn er nicht benutzt wird, bleibt viel mehr Platz zum Waschen von Pkw- oder Transporterfiltern, die einen sehr langen Schlauch haben, frei.

Es erleichtert das Einsetzen von zwei Filtern, wenn Sie gleichzeitig waschen und trocknen müssen.

Ermöglicht die Anbringung des LKW-Filters auf dem gesamten Grill der Maschine, wodurch gleichzeitig andere Verwendungen möglich sind.

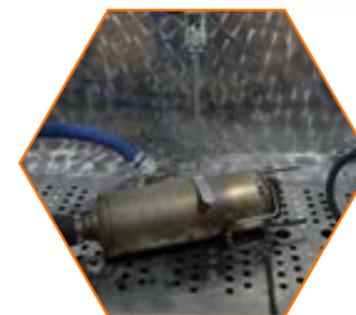
Zwei Kolben zur Verriegelung sorgen für eine bessere Abdichtung des Filters und verbessern die Reinigung.



Auto und Lieferwagen

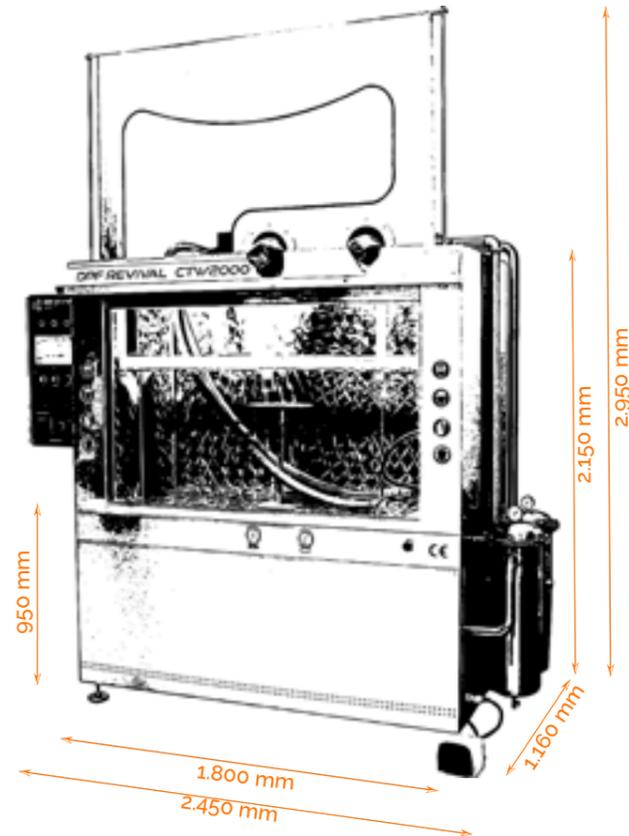
Euro 5

Euro 6

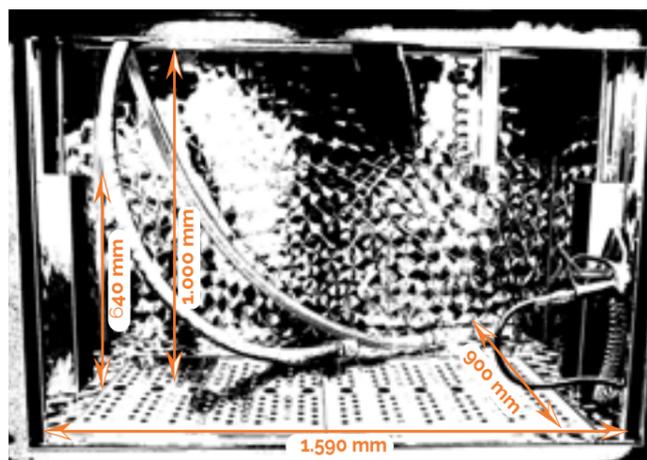




Externe Messungen



Interne Messungen



Verbindungen

VERBINDUNGEN	
Luftansaugung	Schnelle Füllung - Männlich 1/4"
Wasserzulauf	1/2" Männlich
Eingang Stromversorgung	5 Pole (3PH +T +N) 6mm ²
Wasserauslass des Tanks	1" 1/2 hembra
Wasserauslassfilter	1/2" männlich

Technische Daten

TECHNISCHE DATEN	
Waschleistung	1800 x 900 x 1000
Tragfähigkeit	250 Kg
Tankinhalt	250 Liter
Fütterung	400V - 3 PH - 50 Hz
Innenbeleuchtung	2x LED-Strahler IP 67
Gesamtverbrauch	28.5 Kw
Luftverbrauch	100 Liter - 6 bar
Trocknungssystem	EINSCHLIESSLICH
Verbrauch des Trocknungssystems	7,5 Kw
Widerstandsheizung	7,5 Kw + 7,5 Kw
Dunstabzug	0,75 Kw
Waschpumpe	2,25 Kw
Handpumpe	1,5 Kw
Gebälse	1,5 Kw
Touchscreen	10"
Gewicht	700 Kg
Material	Rostfreier Stahl Aisi 304 Für Teile, die mit Wasser in Berührung kommen

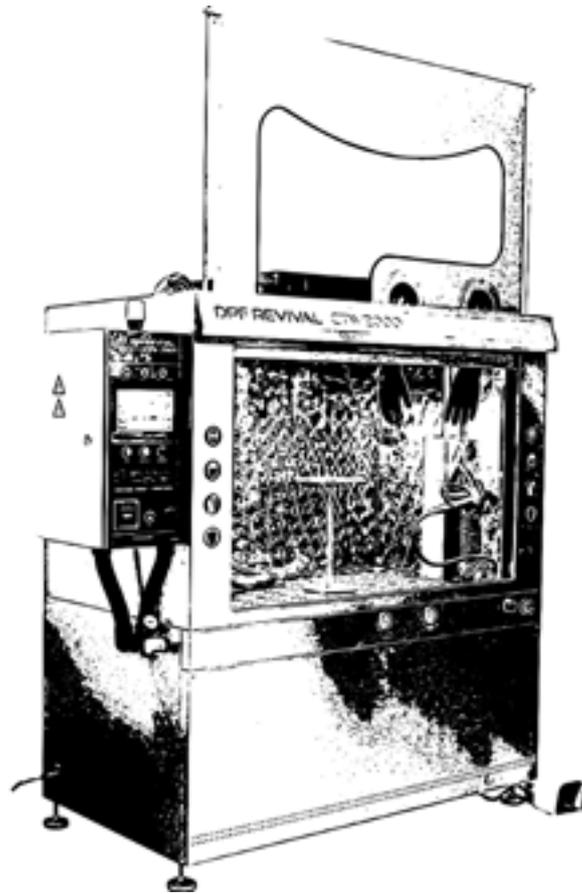
Optional

Aufblasbare Anschlüsse



Seitliche Befestigungsplattform





DPF REVIVAL

Pol. Ind. Villayuda
C/ la Demanda S/N
Naves Azucarera, Nave C1
09007 - Burgos
ESPAÑA

Tel : +34 947 215 125

www.dpf-revival.com

Email: info@dpf-revival.com

