



THE ORIGINAL  
**WHEEL TROLLEY**  
BY AHCON  
MADE IN DENMARK



 **MADE IN DENMARK**

Streamlined design - developed and produced in Denmark

**WHEEL** BY AHCON  
**TROLLEY**

 **MADE IN DENMARK**

**WHEEL TROLLEY**  
**TOWER LIFT**

MIT WHEEL  
TROLLEYS  
KOMPATIBEL



Wheel Trolley Tower Lift 2.0



Wheel Trolley Tower Lift 2.1



# WHEEL TROLLEY TOWER LIFT 2.0 / 2.1

## BENUTZERFREUNDLICHES ARBEITEN MIT RÄDERN IN HOHEN REIFENREGALEN

Der Wheel Trolley Tower Lift 2.0 und 2.1 wird insbesondere bei der Lagerung von Rädern in Regalen mit mehr als 3 Ebenen verwendet. Die Kombination aus einem Stapler mit zahlreichen nützlichen Funktionen und einem Spezialwerkzeug an der Vorderseite macht das Arbeiten mit Rädern in hohen Regalen zu einem benutzerfreundlichen und flexiblen Erlebnis.

# WHEEL TROLLEY TOWER LIFT 2.0 / 2.1

Der Wheel Trolley Tower Lift ist ein kompakter und platzsparender Hubwagen für die ergonomische Handhabung von Rädern in hohen Lagerregalen. Mit dem Tower Lift können Räder in besonders hohe Regale eingelagert werden - die Lifthöhe beträgt bis zu 6 Meter.

Das maßgeschneiderte Hubwerkzeug an der Vorderseite des Lifts ist mit dem beliebten Wheel Trolley kompatibel. Das Hineinstellen und Herausnehmen der Räder aus den Lagerregalen erfolgt dank der Wheel Trolleys sehr präzise.

Die Arbeit mit den Rädern ist in einem effektiven Tempo möglich, wobei auch die ergonomischen Aspekte nicht außer Acht gelassen werden. Der Wheel Trolley Tower Lift ist in 2 Versionen erhältlich: Als 2.0 mit 5,3 Meter und als 2.1 mit 6,0 Meter Lifthöhe.

## RÄDERAUFBEWAHRUNG MITILFE DES WHEEL TROLLEY TOWER LIFT

- Reifenregale können eine Höhe von bis zu 6 Meter haben
- Transport der Räder direkt auf dem Wheel Trolley
- Minimaler Aufwand beim Hineinstellen und Herausholen der Reifen
- Mit 1,40 Meter reduzierter Platzbedarf zwischen den Regalen

## WHEEL TROLLEY TOWER LIFT 2.0

## WHEEL TROLLEY TOWER LIFT 2.1

HEBEWERKZEUG	STANDARD TOOL		OFF ROAD TOOL		STANDARD TOOL		OFF ROAD TOOL	
	Standard batterie	Lithium batterie						
Batterietyp	Standard batterie	Lithium batterie						
Lifthöhe	5,3 meter		5,3 meter		6,0 meter		6,0 meter	
Max Belastung	120 kg		180 kg		120 kg		180 kg	
Ladezeit	10 Stunden	3 Stunden						

## EIGENSCHAFTEN DES WHEEL TROLLEY TOWER LIFT 2.0 / 2.1

- Ein- und Ausstieg auf beiden Seiten
- Hydraulische Kippfunktion des Hubwerkzeugs
- Ausstattung mit Rückfahrkamera und Infodisplay
- Batteriekapazität für ca. 200 Arbeitsgänge
- 3 feste Fahrtgeschwindigkeiten
- Effizientes und ergonomisches Handling der Räder
- Hohe Benutzerfreundlichkeit



THE ORIGINAL

WHEEL  
TROLLEY

MADE IN DENMARK

MAX 120Kg



G

F

E

D

ARBEITEN MIT RÄDERN  
**IN EXTRA HOHEN  
REGALEN**

A photograph showing a worker in a dark shirt operating a black mechanical lift device. The worker is positioned in the center, reaching up to handle a tire. The lift is a complex structure with a platform and various mechanical components. To the left, there are tall metal shelving units filled with stacks of tires. The tires are arranged in neat rows, and some have the 'MICHELIN' brand name visible. The background shows a bright, well-lit interior space with more shelving units and a high ceiling. The overall scene is a professional tire storage and handling environment.

KEIN RISIKO,  
SCHWERE RÄDER  
ÜBER SICH  
ZU VERLIEREN

# WHEEL TROLLEY TOWER LIFT 2.0 / 2.1

## EINFACHES EIN- UND AUSLADEN DER RÄDER

Der Wheel Trolley Tower Lift 2.0 und 2.1 wurde speziell dafür entwickelt, um Räder ergonomisch korrekt in Reifenregale ein- und auszuladen. Das vordere Hubwerkzeug ist so konstruiert, dass jederzeit eine gute Arbeitshöhe gewährleistet ist und schweres Heben oder große Anstrengungen für Rücken und Schultern vermieden werden. Bei der Lagerung werden die Räder einfach vom Hubwerkzeug aus ins Regal hinein und wieder herausgerollt.

# HOHE LAGERREGALE

– nutzen Sie den Platz beim Einrichten Ihres Reifenlagers effizient aus

Das Einlagern von Kundenrädern ist heutzutage ein wichtiger Wettbewerbsvorteil.

Andererseits erwarten Kunden auch, dass ihre Werkstatt diesen Service anbietet.

Im Gegenzug erhält man als Werkstatt viele zufriedene und treue Kunden.

Um möglichst viele Kundenräder einlagern zu können, optimieren Werkstätten ihre Räumlichkeiten.

Eine Möglichkeit, um eine maximale Auslastung von Räumen mit hoher Deckenhöhe zu erreichen, ist das Aufstellen von Reifenregalen mit einer Höhe von bis zu 6 Metern.

Wir haben ein umfassendes Wissen darüber aufgebaut, wie wir den bestmöglichen Rahmen für die Lagerung von Kundenrädern schaffen, damit die vorhandenen Kapazitäten optimal genutzt werden können und alle Arbeitsvorgänge dennoch effizient und ergonomisch ablaufen.



**DAS RICHTIGE  
FACHWISSEN IST DER  
SCHLÜSSEL ZUM ER-  
FOLGREICHEN PROJEKT**

Es kann schwer sein, genau festzustellen, wie ein Reifenlager angeordnet sein muss, damit die gewünschte Kapazität sichergestellt ist und alle Arbeitsvorgänge optimal ablaufen können.

Wir verfügen über umfassende Erfahrungen in der Konstruktion von Reifenlagern und tragen gerne mit unserem Wissen dazu bei, dass Ihr Projekt zum Erfolg wird. Wir passen alles präzise den Räumlichkeiten entsprechend an – und Ihren individuellen Wünschen.

**KONTAKTIEREN SIE UNS GERNE BEZÜGLICH BERATUNG,  
HILFESTELLUNG ODER EINER TECHNISCHEN ZEICHNUNG**



**FLEX1ONE AHCON®**

[WWW.WHEELTROLLEY.COM](http://WWW.WHEELTROLLEY.COM) | [WWW.AHCON.COM](http://WWW.AHCON.COM)

FLEX1ONE A/S | LADELUNDVEJ 37-39 | DK-6650 BRØRUP | +45 76 15 21 50 | [AHCON@AHCON.DK](mailto:AHCON@AHCON.DK)