



# turboclinic

Leading Technology to  
Boost Your Business!



[www.turboclinic.com](http://www.turboclinic.com)



## INDEX

---

|              |    |
|--------------|----|
| Introduction | 04 |
|--------------|----|

## EQUIPMENT

---

|                                   |    |
|-----------------------------------|----|
| TC Workbench Heavy-Duty <i>NG</i> | 06 |
| TC Workbench <i>NG</i>            | 08 |
| VNT i <i>NG</i>                   | 10 |
| VNT i HD <i>NG</i>                | 12 |
| TCA PRO <i>NG</i>                 | 14 |
| TCA Compact                       | 16 |
| Oil Leak Stand-Alone              | 18 |
| TurboScope                        | 20 |
| Actuator Programmer Stand-Alone   | 22 |
| DPF TESTER                        | 24 |

## ACCESSORIES

---

|                           |    |
|---------------------------|----|
| Universal Exhaust Housing | 27 |
|---------------------------|----|

# LEADING TECHNOLOGY TO BOOST YOUR BUSINESS!

Founded in 2013, TurboClinic is a young, innovative and dynamic worldwide leading company.

Specialized in turbochargers' diagnostic and repair equipment, TurboClinic bases its products on solid knowledge on reconditioning of turbochargers of different types and brands.

Driven to maintain its leader status in the world market, TurboClinic has reached new technological levels of development in the area in which it operates, never looking at its equipment as a finished product, but always looking for its potential improvement. With our clients' needs in mind, we innovate everyday thinking about our clients' comfort while working with our equipment.

TurboClinic aims to respond to the new demands of the turbochargers' reconditioning market and to reduce the costs to the customer. Contributing to a responsible reuse of turbochargers not only reduces costs but it is also environmentally friendly!

We are a young and dynamic team, constantly working to satisfy our customers and to be a step ahead at all times.

PT

Fundada em 2013, a TurboClinic é uma empresa líder mundial jovem, inovadora e dinâmica. Especializada em equipamentos de diagnóstico e reparação de turbocompressores, a TurboClinic baseia os seus produtos no conhecimento profundo na área de recondicionamento de turbocompressores de diferentes tipos e marcas. Empenhada em manter a sua posição de líder de mercado, a TurboClinic alcança constantemente novos patamares de desenvolvimento tecnológico na área em que opera, nunca encarando os seus equipamentos como produtos acabados, procurando constantemente melhorá-los. Tendo sempre em conta as necessidades dos nossos clientes, inovamos todos os dias a pensar no conforto dos nossos clientes quando trabalham com os nossos equipamentos. A TurboClinic tem como objetivos responder às novas exigências do mercado de recondicionamento de turbocompressores e reduzir os custos para o cliente. Contribuir para uma reutilização responsável dos turbos não só reduz os custos como é "amiga do ambiente". Somos uma equipa jovem, dinâmica que trabalha constantemente para satisfazer os nossos clientes e para estar sempre um passo à frente.

ES

Fundada en 2013, TurboClinic es una empresa joven, innovadora y dinámica líder en todo el mundo. Especializada en equipo de reparación y diagnosis de turbocompresores, basa sus productos en un sólido conocimiento de reacondicionamiento de turbocompresores de diferentes tipos y marcas. Con vista a ser líderes en el mercado mundial, TurboClinic ha alcanzado nuevos niveles de desarrollo tecnológico en el área donde trabaja, siempre buscando mejoras potenciales en el sector y nuestros equipos. Siempre pensando en nuestros clientes, innovamos cada día y nuestro objetivo es la comodidad mientras ellos trabajan con nuestros equipos. El objetivo de TurboClinic es responder a las nuevas demandas de los turbocompresores, reacondicionando el mercado y como no, reduciendo los costes para el cliente. Contribuir al reacondicionamiento de los turbocompresores no solo reduce los costes si no que está comprometido con la sostenibilidad y medioambiente!

FR

Fondée en 2013, TurboClinic est une entreprise jeune, innovatrice et dynamique qui a déjà atteint le statut de leader Mondial. Spécialisée en équipements de diagnostic et réparation de turbocompresseurs, TurboClinic base ses produits sur une connaissance approfondie de la remise en état de différents Turbocompresseurs de tous types et marques. Engagé à maintenir sa position de leader du marché, TurboClinic atteint constamment de nouveaux sommets de développement technologique dans le domaine où il opère. Ne jamais regardant les équipements comme des produits terminés, cherchant constamment à les améliorer, toujours en tenant compte des besoins de nos clients, nous innovons chaque jour en pensant au confort de nos clients qui travaillent avec nos équipements. TurboClinic vise à répondre aux nouvelles exigences du marché du reconditionnement du turbocompresseur et à réduire les coûts pour le client. Contribuer à la réutilisation responsable des turbos non seulement réduit les coûts mais aussi "respecte l'environnement". Nous sommes une équipe jeune et dynamique qui travaille constamment pour satisfaire les clients et avoir toujours une longueur d'avance.

IT

La TurboClinic, costituita nel 2013, è una società giovane, innovativa, dinamica e leader a livello mondiale. Specializzata nelle attrezzature per la diagnosi e riparazione di turbocompressori, i propri prodotti sono il risultato di una consolidata conoscenza nel campo della rigenerazione di turbocompressori di diverso tipo o marca. Con l'obiettivo di consolidare il suo status di leader mondiale, la TurboClinic ha raggiunto livelli di sviluppo tecnologico nel proprio segmento guardando concependo le sue attrezzature come possibilità di continuo miglioramento e non solo come prodotto finito. Tenendo sempre al centro della propria attenzione le esigenze dei propri clienti in termini di comfort, il nostro obiettivo è di fare innovazione ogni giorno. La TurboClinic si pone anche l'obiettivo di rispondere alle nuove richieste del mercato del rigenerato turbo cercando di minimizzare i costi dei nostri clienti. Contribuire ad un ri-utilizzo responsabile dei turbocompressori non solo riduce i costi ma è un'operazione a basso impatto ambientale. Siamo un team giovane e dinamico costantemente proiettati a soddisfare i nostri clienti con un passo sempre avanti.

# EQUIPMENT

EQUIPAMENTOS

EQUIPOS

EQUIPEMENTS

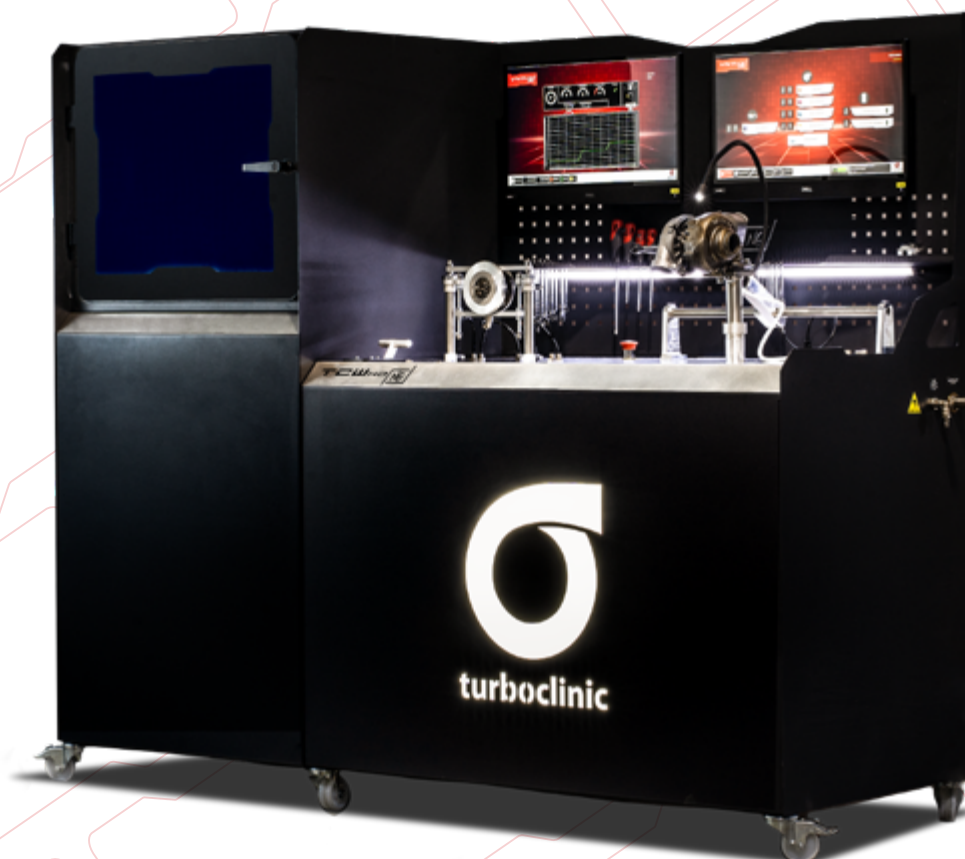
ATTREZZATURE

# TC WORKBENCH HEAVY-DUTY NG

## A TURBO REPAIR WORKSHOP IN A SINGLE EQUIPMENT

The most complete equipment on the market for repairing light and heavy turbochargers has entered into the Next Generation and is even more precise and efficient.

These features join the pre-existing turbocharger balancing function, the adjustment of the geometry, the test of light and heavy vehicle electronic actuators, the program of light electronic actuators and the measurement of the efficiency of the compressor wheel.



**POSSIBLE**

### ACCESSORIES

UNIVERSAL  
EXHAUST HOUSING

### ADD-ONS

ADVANCED FUNCTIONS  
TEST ELECTRONIC WASTEGATES  
PROGRAM ELECTRONIC ACTUATORS  
FROM HEAVY VEHICLES'  
TURBOCHARGERS

6

PT

O equipamento mais completo do mercado para reparar turbos ligeiros e pesados entrou na Nova Geração e está ainda mais preciso e eficiente.

As novas funções vêm juntar-se às funções pré-existentes de equilíbrio de turbocompressores, ajuste de geometrias e teste de atuadores eletrónicos de veículos ligeiros e pesados, programação de atuadores ligeiros e medição de eficiência da compressora.

ES

El equipo más completo del mercado para reparar turbos ligeros y pesados ha entrado en la Nueva Generación y es aún más preciso y eficiente.

Las nuevas funciones se suman a las funciones preexistentes de equilibrio del turbocompresor, el ajuste de la geometría y las pruebas de los actuadores electrónicos de vehículos ligeros y pesados, la programación de los actuadores ligeros y la medición de la eficiencia del compresor.

FR

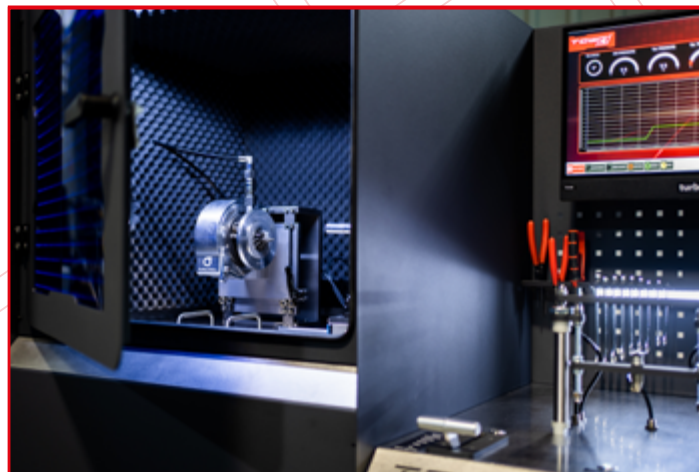
L'équipement le plus complet du marché pour la réparation des turbocompresseurs légers et lourds est entré dans la Nouvelle Génération et est encore plus précis et efficace.

Ces caractéristiques rejoignent la fonction d'équilibrage du turbocompresseur préexistante, le réglage de la géométrie, le test d'actionneurs électroniques de véhicules légers et lourds, la programmation d'actionneurs électroniques légers et la mesure du rendement de la roue de compresseur.

IT

Il TC Workbench Heavy Duty è il banco più completo disponibile sul mercato per la riparazione del turbo: è entrata nella Nuova Generazione ed è ancora più precisa ed efficiente.

Le nuove funzioni si aggiungono a quelle preesistenti di bilanciamento dei turbocompressori, regolazione della geometria e test di attuatori elettrici per veicoli leggeri e pesanti, programmazione di attuatori leggeri e misure di efficienza della girante compressione.



- 1 Equipment **all-in-one**
- 2 Balancing of the turbochargers from light and heavy vehicles
- 3 Flow bench equipment for turbochargers from light and heavy vehicles
- 4 Equipped with Pneumatic Oil Leak Tester (simplifies and automates the oil leak tests) - Test cartridges for oil leaks

- 1 Measure the efficiency of the compressor wheel
- 2 Test electronic actuators from light and heavy-duty vehicle's turbochargers
- 3 Program actuators from light turbochargers
- 4 Test the wastegate valves (vacuum/pressure)

PT

- 1 Equipamento **all-in-one**
- 2 Equilíbrio de turbos ligeiros e pesados
- 3 Equipamento de flow para turbos ligeiros e pesados
- 4 Equipado com Pneumatic Oil Leak Tester - (teste de fugas de óleo em cores)
- 5 Medição da eficiência da compressora
- 6 Teste de atuadores eletrónicos de turbos ligeiros e pesados
- 7 Programação de atuadores eletrónicos de turbos ligeiros
- 8 Teste de válvulas wastegate (vácuo/pressão)

ES

- 1 Equipo **all-in-one** (todo en uno)
- 2 Equilibrado de turbocompresores de los vehículos ligeros y pesados
- 3 Equipo de flujo para turbocompresores de vehículos ligeros y pesados
- 4 Prueba de fugas de aceite de cartuchos (con Pneumatic Oil Leak Tester integrado)
- 5 Medida de la eficiencia de la rueda compesora
- 6 Prueba de actuadores electrónicos de turbocompresores de vehículos ligeros y pesados
- 7 Programación de actuadores electrónicos de vehículos ligeros
- 8 Prueba de las válvulas wastegate (vacío/presión)

FR

- 1 Équipement **all-in-one** (tout en un)
- 2 Équilibrage des turbocompresseurs des véhicules légers et lourds
- 3 Flowbench pour turbocompresseurs de véhicules légers et lourds
- 4 Équipé d'un testeur de fuite d'huile pneumatique (simplifie et automatise les tests de fuite d'huile - teste les fuites d'huile sur les CHRA's)
- 5 Mesurer l'efficacité de la roue du compresseur
- 6 Tester les actionneurs électroniques des turbocompresseurs des véhicules légers et lourds
- 7 Programmer les actionneurs des turbocompresseurs légers
- 8 Tester les Wastegates (vacuum/pression)

IT

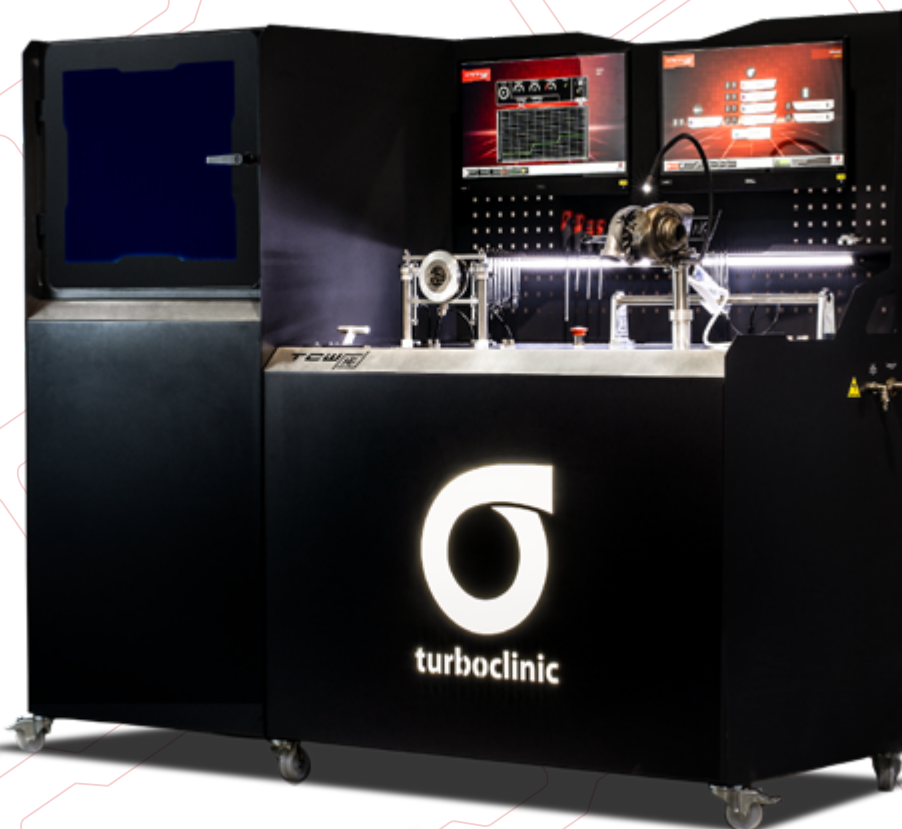
- 1 Banco **all-in-one** (tutto-in-uno)
- 2 Equilibratura turbocompressori mezzi leggeri e pesanti
- 3 Flussaggio turbocompressori mezzi leggeri e pesanti
- 4 Misurazione efficienza della girante compressione
- 5 Test di attuatori elettronica mezzi leggeri e pesanti
- 6 Riprogrammazione attuatori di mezzi leggeri
- 7 Test di valvole wastegate (vuoto/pressione)

# TC WORKBENCH NG

## ALL-IN-ONE EQUIPMENT - A WORLDWIDE LEADING EQUIPMENT

The TC Workbench NG (TCW NG) is once again at the forefront of the innovation in turbo repair. This equipment is a complete repair workshop and is now even more accurate and efficient. It includes auto-calibration at startup, Standard Mode and Precision Mode, remote monitoring of the equipment and greater integration with the TurboClinic 4.0 Platform. These features join the pre-existing turbocharger balancing function, adjustment of the geometry, measurement of the efficiency of the compressor wheel, test of the cartridges for oil leaks and test and programming of electronic actuators.

In a market in constant evolution and growth, TCW NG responds to the needs of each business with its new modules and updates available at the distance of a click, through Platform TurboClinic 4.0.



POSSIBLE

### ACCESSORIES

UNIVERSAL  
EXHAUST HOUSING

### ADD-ONS

#### ADVANCED FUNCTIONS

TEST ELECTRONIC WASTEGATES

TEST ELECTRONIC ACTUATORS FROM  
HEAVY VEHICLES' TURBOCHARGERS

PROGRAM ELECTRONIC ACTUATORS  
FROM HEAVY VEHICLES'  
TURBOCHARGERS \*

\*Requires function to test electronic actuators from heavy vehicles' turbochargers.

8

PT

A TC Workbench NG (TCW NG) está novamente na linha da frente da inovação na reparação de turbos. Este equipamento é uma oficina completa de reparação e está agora ainda mais preciso e eficiente. Auto-calibração no arranque, Modo Standard e Modo Precisão, monitorização do equipamento à distância e maior integração com a Plataforma TurboClinic 4.0 vêm juntar-se às funções de equilíbrio do turbocompressor, ajuste da geometria, medição da eficiência da compressora, teste de fugas de óleo e teste e programação de atuadores eletrónicos. Num mercado em constante evolução e crescimento, a TCW NG vem responder às necessidades de cada negócio com os seus novos módulos e atualizações disponíveis à distância de um clique, através da Plataforma TurboClinic 4.0.

ES

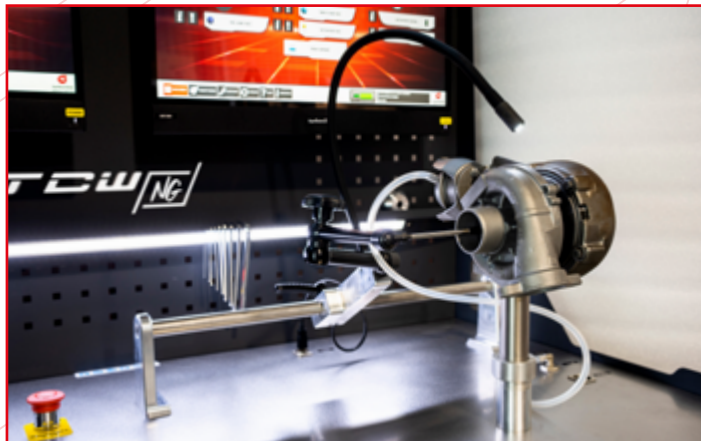
La TC Workbench NG (TCW NG) está una vez más a la vanguardia de la innovación en reparación de turbos. Este equipo es un taller de reparación completo y ahora es aún más preciso y eficiente. Autocalibración en el arranque, Modo Standard y Modo Precisión, monitoreo remoto del equipo y una mayor integración con la Plataforma TurboClinic 4.0 se suman a las funciones de equilibrado del turbocompresor, ajuste de la geometría, medición de la rueda compresora, prueba de fugas de aceite y prueba y programación de actuadores electrónicos. En un mercado en constante evolución y crecimiento, la TCW NG responde a las necesidades de cada negocio con sus nuevos módulos y actualizaciones disponibles a la distancia de un clic, a través de la Plataforma TurboClinic 4.0.

FR

Le TC Workbench NG (TCW NG) est une fois de plus à la pointe de l'innovation dans la réparation des turbos. Cet équipement est un banc de réparation complet et est maintenant encore plus précis et efficace. Il comprend l'auto-calibrage au démarrage, le mode express et le mode précision, la monitoring à distance de l'équipement et une meilleure intégration avec la plate-forme TurboClinic 4.0. Ces caractéristiques rejoignent la fonction d'équilibrage du turbocompresseur préexistante, le réglage de la géométrie, la mesure du rendement de la roue du compresseur, le test des CHRA's pour les fuites d'huile et le test et la programmation des actionneurs électroniques. Dans un marché en constante évolution et croissance, TCW NG répond aux besoins de chaque entreprise avec ses nouveaux modules et mises à jour disponibles à distance d'un clic, via la Plateforme TurboClinic 4.0.

IT

TC Workbench NG (TCW NG) è di nuovo all'avanguardia dell'innovazione nella riparazione dei turbocompressori. Questo banco è un'officina completa e ora è ancora più precisa ed efficiente. L'autocalibrazione all'avvio, la Modalità Standard e la Modalità di Precisione, il monitoraggio remoto del banco e l'ulteriore integrazione con la Piattaforma TurboClinic 4.0 si aggiungono alle funzioni di bilanciamento dei turbocompressori, regolazione della geometria, misurazione di efficienza della girante compressione, test delle perdite d'olio e test e programmazione degli attuatori elettronici. In un mercato in costante evoluzione e crescita, TCW NG risponde alle esigenze di ogni business con i suoi nuovi moduli e aggiornamenti disponibili a distanza di un click, attraverso la Piattaforma TurboClinic 4.0.



- ✖ Equipment **all-in-one**
- ✖ Balancing of the turbochargers from light and heavy vehicles;
- ✖ Measure the efficiency of the compressor wheel
- ✖ Equipped with Pneumatic Oil Leak Tester (simplifies and automates the oil leak tests) - Test cartridges for oil leaks
- ✖ Variable nozzles adjustment from light vehicles

- ✖ Tests and programs electronic actuators from light vehicles
- ✖ Test the wastegate valves (vacuum/pressure)
- ✖ Equipped with 2 touch screens
- ✖ Allows two users simultaneously

PT

- ✖ Equipamento **all-in-one**
- ✖ Equilíbrio de turbos de veículos ligeiros e pesados;
- ✖ Medição da eficiência da compressora
- ✖ Equipado com o Pneumatic Oil Leak Tester (simplifica e automatiza o teste de fugas de óleo) - testa fugas de óleo em **cores**
- ✖ Ajuste de geometrias de turbos de veículos ligeiros;
- ✖ Teste e programação de atuadores eletrónicos de turbos ligeiros
- ✖ Testa as válvulas wastegate (vácio/pressão)
- ✖ Equipado com 2 ecrãs táteis
- ✖ Permite 2 utilizadores em simultâneo

ES

- ✖ Equipo **all-in-one** (todo en uno)
- ✖ Equilibrado de turbocompresores de vehículos ligeros e pesados
- ✖ Medida de la eficiencia de la rueda compresora
- ✖ Prueba de fugas de aceite de cartuchos (con Pneumatic Oil Leak Tester integrado)
- ✖ Ajuste de geometrías de vehículos ligeros
- ✖ Prueba y programación de actuadores electrónicos de vehículos ligeros
- ✖ Prueba las válvulas wastegate (vacío/presión)
- ✖ Equipado con dos pantallas táctiles
- ✖ Permite a dos usuarios utilizar el banco simultáneamente

FR

- ✖ Équipement **all-in-one** (tout en un)
- ✖ Équilibrage des turbocompresseurs des véhicules légers et lourds
- ✖ Mesure l'efficacité de la roue du compresseur
- ✖ Équipé d'un Pneumatic Oil Leak Tester (Simplifie et Automatise les Tests Fuites d'huile) - test fuites d'huile des CHRA
- ✖ Teste actionneurs électriques
- ✖ Réglage de Géométrie variable des véhicules légers
- ✖ Teste et programmer les actionneurs électroniques des véhicules légers
- ✖ Teste les Wastegates (vacuum/pression)
- ✖ Équipé de 2 écrans tactiles
- ✖ Permet 2 utilisateurs au même temps

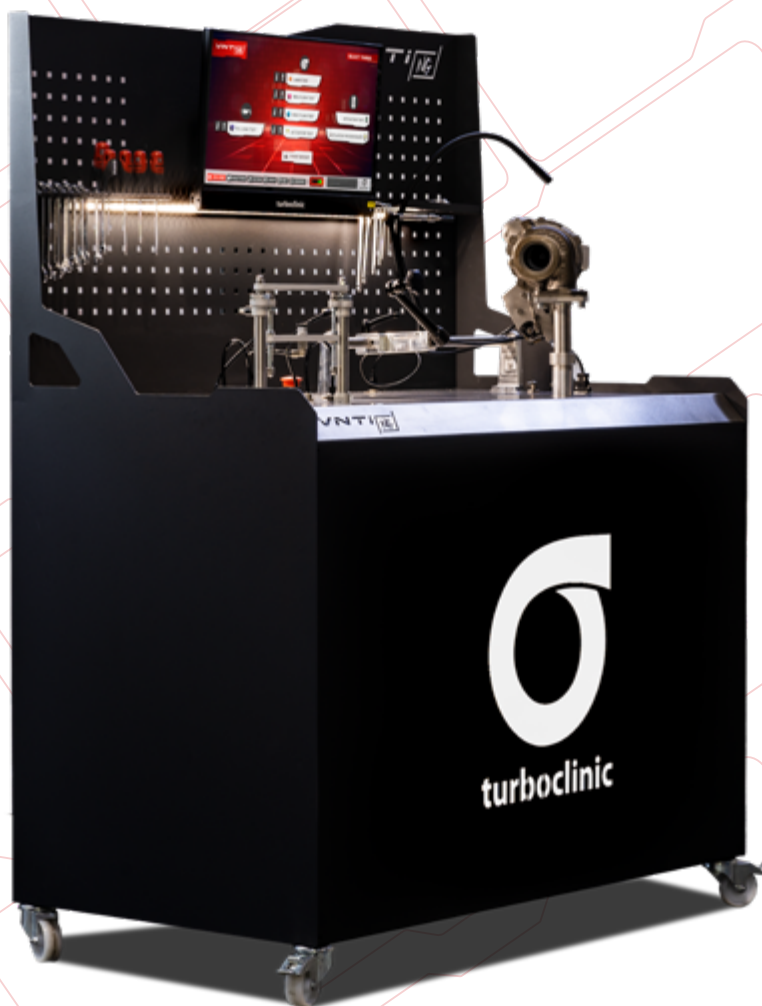
IT

- ✖ Banco **all-in-one** (tutto-in-uno)
- ✖ Bilanciatura turbocompressori
- ✖ Misurazione efficienza della girante compressione
- ✖ Calibrazione della geometria variabile
- ✖ Test e programmazione di attuatori elettronici di mezzi leggeri
- ✖ Dotato di Pneumatic Oil Leak Tester (Tester Perdita Olio Pneumatico) (semplifica e automatizza i test perdita olio) - test perdita olio coreassy
- ✖ Testa le valvole wastegate a pressione
- ✖ Dotato di 2 touch screen
- ✖ Utilizzo simultaneo di due utenti

# VNTi NG

## INNOVATION

TurboClinic presents the Next Generation of equipment for turbochargers repairers. The VNTi NG is the most complete equipment on the market to adjust variable nozzles turbochargers for light vehicles with pneumatic or electronic actuators. Designed for user ergonomics and optimized for efficiency, the VNTi NG maintains all the VNTi's functions but with great news: Auto-calibration whenever the equipment starts, the introduction of a new Precision Module, and the integration of the new ACM. This new generation of equipment comes with greater integration with the TurboClinic 4.0 Platform, allowing remote monitoring and updating of the equipment.



POSSIBLE

ADD-ONS

### ADVANCED FUNCTIONS

TEST ELECTRONIC WASTEGATES

TEST ELECTRONIC ACTUATORS FROM HEAVY VEHICLES' TURBOCHARGERS

PROGRAM ELECTRONIC ACTUATORS FROM HEAVY VEHICLES' TURBOCHARGERS\*

\*Requires function to test electronic actuators from heavy vehicles' turbochargers.

10

PT

A TurboClinic apresenta a Nova Geração de equipamentos para os reparadores de turbos. A nova VNTi NG é o equipamento mais completo do mercado para o ajuste de turbocompressores de geometria variável para veículos ligeiros com atuadores pneumáticos ou eletrónicos. Pensada para a ergonomia do utilizador e otimizada para a eficiência, a VNTi NG mantém todas as funções da VNTi mas com grandes novidades: Auto-calibração sempre que o equipamento inicia, introdução de um novo Módulo de Precisão e integração do novo ACM. Esta Nova Geração de equipamentos vem com uma maior integração na Plataforma TurboClinic 4.0 permitindo a monitorização e atualização, à distância, do equipamento.

ES

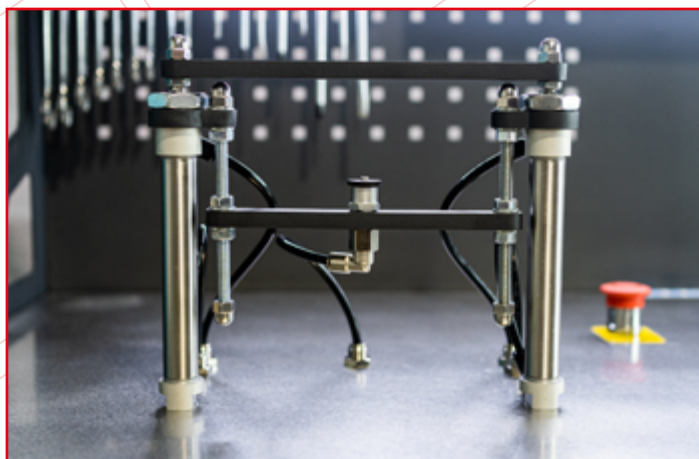
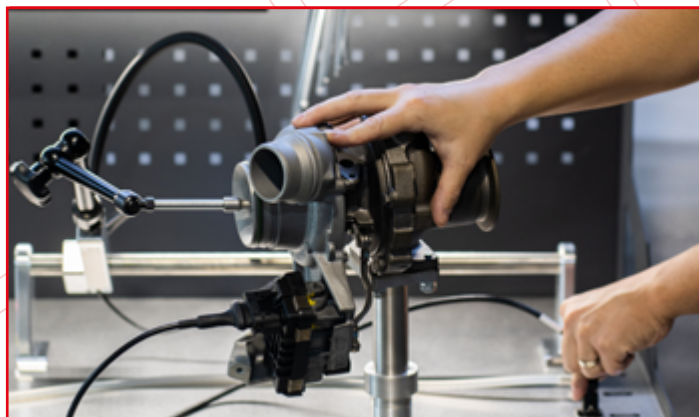
TurboClinic presenta la Nueva Generación de equipos para reparadores de turbocompresores. El VNTi NG es el equipo más completo del mercado para el ajuste de turbocompresores de geometrías variables para vehículos ligeros con actuadores neumáticos o eléctricos. Diseñado para la ergonomía del usuario y optimizado para la eficiencia, el VNTi NG mantiene todas las funciones del VNTi pero con una grandes novedades: Autocalibración cada vez que se inicia el equipo, la introducción de un nuevo Módulo de Precisión y la integración del nuevo ACM. Esta Nueva Generación de equipos viene con una mayor integración con la Plataforma TurboClinic 4.0, lo que permite el monitoreo y actualización remota del equipo.

FR

TurboClinic présente la Nouvelle Génération d'équipements pour les réparateurs de turbo. Le nouveau VNTi NG est l'équipement le plus complet du marché pour le réglage des turbocompresseurs à géométrie variable pour véhicules légers à actionneurs pneumatiques ou électroniques. Conçu pour l'ergonomie de l'utilisateur et optimisé pour l'efficacité, le VNTi NG conserve toutes les fonctions du VNTi mais avec une grande nouveauté : Auto-calibration à chaque démarrage de l'équipement, introduction d'un nouveau Module de Précision et intégration du nouvel ACM. Cette Nouvelle Génération d'équipement est livrée avec une plus grande intégration dans la plate-forme TurboClinic 4.0, permettant une monitoring et une mise à jour à distance de l'équipement.

IT

TurboClinic presenta la Nuova Generazione di banco per i riparatori di turbo. Il nuovo VNTi NG è il più completo sul mercato per la regolazione dei turbocompressori a geometria variabile per veicoli leggeri con attuatori pneumatici o elettrici. Progettato per l'ergonomia dell'utente e ottimizzato per l'efficienza, il VNTi NG mantiene tutte le funzioni del VNTi ma con grandi novità: Autocalibrazione ad ogni avvio della macchina, introduzione di un nuovo Modulo di Precisione e integrazione del nuovo ACM. Questa Nuova Generazione di banco è dotata di una maggiore integrazione con la Piattaforma TurboClinic 4.0, che permette il monitoraggio e l'aggiornamento della macchina a distanza.



- ⚙️ Adjustment of light vehicles' VNT turbochargers with pneumatic and electronic actuators
- ⚙️ Tests and programs electronic actuators from light vehicles
- ⚙️ Equipped with Pneumatic Oil Leak Tester (simplifies and automates the oil leak tests) - test cartridges for oil leaks
- ⚙️ Tests the wastegate valves (vacuum/pressure)
- ⚙️ Higher precision with 2 independent working modes: Standard and Precision
- ⚙️ Autocalibration
- ⚙️ 21,5' adjustable touchscreen

**PT**

- ⚙️ Ajuste de geometrias de turbos de veículos ligeiros;
- ⚙️ Teste e programação de atuadores eletrónicos de turbos ligeiros
- ⚙️ Equipado com o Pneumatic Oil Leak Tester (simplifica e automatiza o teste de fugas de óleo) - testa fugas de óleo em **cores**
- ⚙️ Teste de wastegates (vácuo/pressão)
- ⚙️ Maior precisão (com 2 modos de trabalho independentes: Standard Mode e Precision Mode)
- ⚙️ Auto-calibração
- ⚙️ Ecrã tátil e ajustável de 21,5'

**ES**

- ⚙️ Capacidad para probar los actuadores neumáticos y electrónicos
- ⚙️ Prueba de actuadores electrónicos de vehículos ligeros y pesados
- ⚙️ Equipado con el Pneumatic Oil Leak Tester (simplifica y automatiza las pruebas de fuga de aceite) - prueba de cartuchos para fugas de aceite
- ⚙️ Prueba las válvulas wastegate (vacío/presión)
- ⚙️ Mayor precisión (2 modos de trabajo independientes: Standard Mode y Precision Mode)
- ⚙️ Autocalibración
- ⚙️ Pantalla táctil y ajustable de 21,5'

**FR**

- ⚙️ Capacité de tester actionneurs pneumatiques et électroniques
- ⚙️ Teste les actionneurs électroniques des véhicules légers et lourds
- ⚙️ Equipé avec un Pneumatic Oil Leak Tester (simplifie et automatise le test de fuites d'huile) - teste fuites d'huile aux CHRA
- ⚙️ Teste les Wastegates (vacuum/pression)
- ⚙️ Plus de précision (2 modes de travail indépendants: Mode Standard et Mode Précision)
- ⚙️ Autocalibration
- ⚙️ Écran tactile et réglable de 21,5'

**IT**

- ⚙️ Calibrazione della geometria variabile dei turbocompressori con attuatori pneumatici o elettrici
- ⚙️ Test e Programmazione di attuatori elettronici di mezzi leggeri
- ⚙️ Dotato di Pneumatic Oil Leak Tester (Tester Perdita Olio Pneumatico) (semplifica e automatizza i test perdita olio) - test perdita olio coreassy
- ⚙️ Test di valvole wastegate (vuoto/pressione)
- ⚙️ Maggior precisione (con 2 indipendenti modi: Modalità Standard e Modalità di Precisione)
- ⚙️ Autocalibrazione
- ⚙️ 21.5' Touch Screen regolabile

# VNTi HD NG

## FLOW BENCH EQUIPMENT FOR HEAVY-DUTY TURBOCHARGERS

The VNT i HD NG is an equipment to adjust VNT turbochargers from light and heavy vehicles with pneumatic and electronic actuators. With an innovative mounting system suitable for light and heavy turbochargers, this TurboClinic equipment brings new features such as Auto-calibration whenever the machine starts and a new precision module. This New Generation comes with greater integration with the TurboClinic 4.0 Platform allowing the remote monitoring and updating of the equipment.



POSSIBLE

ADD-ONS\*

ADVANCED FUNCTIONS

TEST ELECTRONIC WASTEGATES

PROGRAM ELECTRONIC ACTUATORS  
FROM HEAVY VEHICLES'  
TURBOCHARGERS

12

PT

A VNT i HD NG é um equipamento para ajuste de geometrias de turbocompressores de veículos ligeiros e pesados com atuadores pneumáticos e eletrónicos. Com um sistema de fixação inovador adaptável a turbos ligeiros e pesados, este equipamento TurboClinic traz novidades como a Auto-calibração sempre que a máquina inicia e um novo Módulo de Precisão. Esta Nova Geração garante uma maior integração com a Plataforma TurboClinic 4.0 permitindo a monitorização e atualização, à distância, do equipamento.

ES

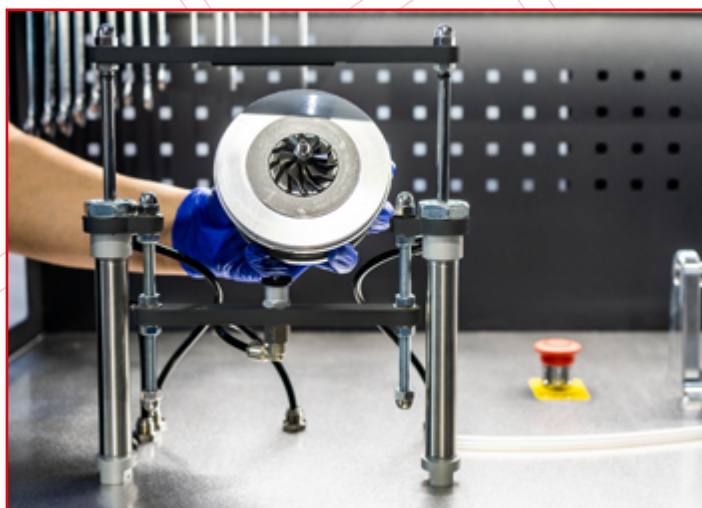
El VNT i HD NG es un equipo para el ajuste de turbocompresores de geometrías variables de vehículos ligeros y pesados con actuadores neumáticos y electrónicos. Con un innovador sistema de fijación adaptable a turbocompresores ligeros y pesados, este equipo TurboClinic aporta nuevas características como la Autocalibración cada vez que se inicia la máquina y un nuevo Módulo de Precisión. Esta Nueva Generación de equipos viene con una mayor integración con la Plataforma TurboClinic 4.0, permitiendo la monitorización y actualización remota del equipo.

FR

La VNT i HD NG est un équipement de réglage de la géométrie des turbocompresseurs de véhicules légers et lourds avec actionneurs pneumatiques et électroniques. Doté d'un système de fixation innovant adaptable aux turbos légers et lourds, cet équipement TurboClinic apporte des nouveautés comme l'Auto-calibrage au démarrage de la machine et un nouveau Module de Précision. Cette Nouvelle Génération garantit une plus grande intégration avec la plate-forme TurboClinic 4.0, permettant la surveillance et la mise à jour à distance de l'équipement.

IT

Il VNT i HD NG è un banco per regolare la geometria dei turbocompressori di veicoli leggeri e pesanti con attuatori pneumatici ed elettronici. Con un innovativo sistema di fissaggio adattabile a turbocompressori leggeri e pesanti, questo banco TurboClinic porta nuove caratteristiche come l'Autocalibrazione all'avvio della macchina e un nuovo Modulo di Precisione. Questa Nuova Generazione garantisce una maggiore integrazione con la Piattaforma TurboClinic 4.0 permettendo il monitoraggio remoto e l'aggiornamento delle apparecchiature.



-  Variable nozzles adjustment from light and heavy vehicles
-  Tests electronic actuators from light and heavy vehicles
-  Program electronic actuators from light vehicles

-  Tests the wastegate valves (vacuum/pressure)
-  Test cartridges for leaks (with Pneumatic Oil Leak Tester integrated)
-  21,5' adjustable touchscreen

PT

-  Ajuste de geometrias de turbos de veiculos ligeiros e pesados;
-  Teste de atuadores eletrónicos de turbos ligeiros e pesados
-  Programação de atuadores eletrónicos de turbos ligeiros
-  Teste de wastegates (vácuo/pressão)
-  Teste de fugas de óleo em cores (Oil Leak Tester pneumático integrado)
-  Ecrã tátil e ajustável de 21.5'

ES

-  Ajuste de geometrias de vehículos ligeros y pesados;
-  Prueba de actuadores electrónicos de vehículos ligeros y pesados
-  Programación de actuadores electrónicos de vehículos ligeros
-  Prueba las válvulas wastegate (vacío/presión)
-  Prueba de fugas de aceite de cartuchos (com Pneumatic Oil Leak Tester integrado);
-  Pantalla táctil y ajustable de 21.5'

FR

-  Réglage de Géométrie variable des véhicules légers et lourds;
-  Teste les actionneurs électroniques des véhicules légers et lourds;
-  Programme les actionneurs électroniques des véhicules légers;
-  Teste les Wastegates (vacuum/pression);
-  Test de fuite d'huile de CHRA's (testeur de fuite d'huile pneumatique intégré);
-  Ecran tactile et réglable de 21.5'

IT

-  Calibrazione della geometria variabile di mezzi ligieri e pesanti;
-  Test di attuatori elettronica mezzi leggeri e pesanti;
-  Riprogrammazione attuatori di mezzi leggeri;
-  Test di valvole wastegate (vuoto/pressione)
-  Teste de fugas de óleo em cores (oil leak tester pneumático integrado)
-  Dotato di Pneumatic Oil Leak Tester - test perdita olio coreassy
-  21.5' Touch Screen regolabile

# TCA PRO NG

## THE ONLY BALANCING MACHINE WITH A COMPRESSOR WHEEL EFFICIENCY TEST

The TCA PRO is the first turbochargers' balancing equipment that allows to measure the efficiency of the compressor wheel. The TCA PRO's innovative design was conceived regarding the user's comfort. With a large and strong work space, the TCA PRO is also equipped with the innovative fixing platform that allows to balance turbochargers from light and heavy vehicles. Using the same balancing principles and data acquisition system of the TC Workbench and the exclusive software developed for all TurboClinic's balancing equipment, the TCA PRO is the new turbocharger balancing option on the market.



POSSIBLE

ACCESSORIES

UNIVERSAL  
EXHAUST HOUSING

14

PT

A TCA PRO é o primeiro equipamento para o equilíbrio de cores que permite medir a eficiência da compressora. Com um design inovador e pensada para o conforto dos clientes, a TCA PRO tem uma robusta e ampla bancada de trabalho e está equipada com a inovadora plataforma de fixação, possibilitando o equilíbrio de turbos de veículos ligeiros e pesados. A TCA PRO analisa o equilíbrio dos turbocompressores, permitindo que voltem a trabalhar com os valores standard. Com os mesmos princípios de equilíbrio e o mesmo sistema de aquisição de dados da TC Workbench, assim como o software exclusivo desenvolvido para os equipamentos de equilíbrio da TurboClinic, a TCA PRO é a nova opção de equilíbrio de turbocompressores no mercado.

ES

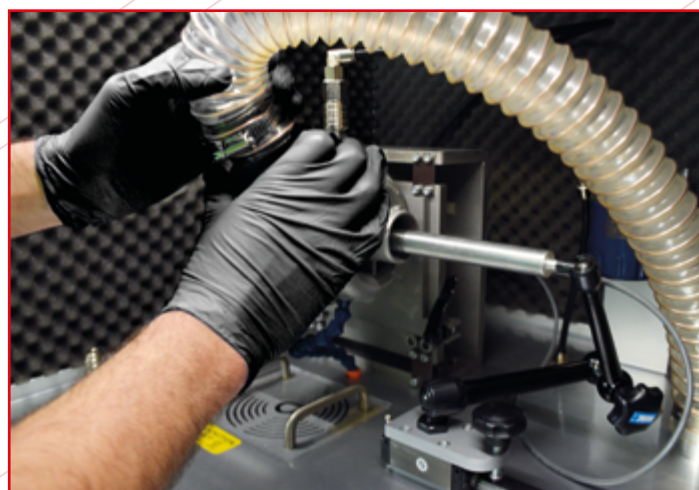
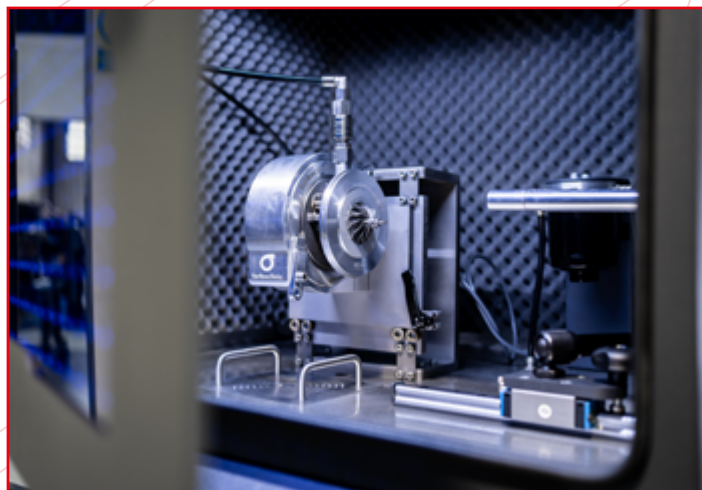
La TCA PRO es el primer equipo de equilibrado de los turbocompresores que permite medir la eficiencia de la rueda compresora. El diseño innovador de la TCA PRO se concibió con respecto a la comodidad del usuario. Con un banco de trabajo grande y fuerte, la TCA PRO también está equipada con la innovadora plataforma de fijación que permite equilibrar los turbocompresores de los vehículos ligeros y pesados. Usando los mismos principios de equilibrio y el mismo sistema de adquisición de datos de la TC Workbench y el software exclusivo desarrollado para todos los equipos de equilibrado de TurboClinic, la TCA PRO es la nueva opción de equilibrado de turbocompresores en el mercado.

FR

La TCA PRO est le premier équipement de balance des CHRAs qui permet de mesurer l'efficacité du compresseur. Avec un design innovant, comme tous les équipements TurboClinic, préparé pour le confort du client, la TCA PRO dispose d'un banc de travail robuste et large et est équipé avec la plate-forme de fixation innovante pour équilibrer les turbocompresseurs pour les véhicules légers et lourds. La TCA PRO analyse l'équilibre des turbocompresseurs, leur permettant de revenir à travailler avec les valeurs standard. Avec les mêmes principes d'équilibre et le même système d'acquisition de données que la TC Workbench, ainsi que le logiciel exclusif développé pour l'équipement d'équilibrage TurboClinic, la TCA PRO est la nouvelle option d'équilibrage du turbocompresseur sur le marché.

IT

Il TCA Pro è il primo dispositivo di equilibratura dei turbocompressori che permette di misurare anche l'efficienza della ruota compressione del turbo. Il design innovativo del TCA PRO è stato concepito per il comfort dell'utilizzatore. Con un ampio e robusto banco di lavoro, il TCA PRO è dotato anche della piattaforma di fissaggio innovativa che permette di bilanciare i turbocompressori di veicoli leggeri e pesanti. Utilizzando gli stessi principi di equilibratura e il sistema di acquisizione dati del banco completo TC Workbench, il TCA PRO è la nuova opzione professionale e completa per l'equilibratura dei turbocompressori sul mercato.



-  Measure the efficiency of the compressor wheel
-  New fixing platform that allows to balance turbochargers from light and heavy vehicles
-  Use of the original exhaust (turbine housings) or of the Universal Exhaust Housing\* for best test simulation

-  Large and strong workbench
-  Test speeds over 300.000 RPM
-  Intuitive graphical interface

\*For clients with this option

15

PT

-  Medição da eficiência da compressora
-  Nova plataforma de fixação que permite equilibrar cores de veículos ligeiros e pesados
-  Uso de escapes originais ou do Escape Universal\* para melhor simulação de teste
-  Ampla e robusta bancada de trabalho
-  Velocidade de teste superior a 300.000 RPM
-  Interface gráfica intuitiva

\*Para clientes com esta opção

ES

-  Medida de la eficiencia de la rueda compresora
-  Nueva plataforma de fijación que permite equilibrar los turbocompresores de los vehículos ligeros y pesados
-  Uso del escape original o de la carcasa de escape universal\* para mejor simulación de prueba
-  Banco de trabajo grande y fuerte
-  Pruebas de velocidad de más de 300.000 RPM
-  Interfaz gráfica e intuitiva

\*Para clientes con esta opción

FR

-  Mesure de l'efficacité du compresseur
-  Nouvelle plate-forme de fixation qui permet d'équilibrer les CHRAs des véhicules légers et lourds
-  Utilisation de l'échappement d'origine ou l'échappement universel\* pour une meilleure simulation de test
-  Banc de travail large et robuste
-  Vitesse d'essai supérieure à 300.000 RPM
-  Interface graphique intuitive

\*Pour les clients avec cette option

IT

-  Misurare l'efficienza della ruota del compressore
-  Nuova piattaforma di fissaggio che permette di equilibrare turbocompressori di veicoli leggeri e pesanti
-  Utilizzo degli scarichi originali (alloggiamenti turbina) o dell'alloggiamento di scarico universale\* per la migliore simulazione di prova
-  Ampio e robusto banco di lavoro
-  Velocità di test oltre 300.000 RPM
-  Interfaccia grafica intuitiva

\*Optional: un set completo di adattatori alloggiamento che può essere acquistato separatamente

# TCA COMPACT

## 1<sup>st</sup> BENCH TOP BALANCING MACHINE

TCA Compact – the first bench top balancing turbochargers equipment in the world – analyses the turbochargers' balance and allows them to work with standard values again. Conceived by our team regarding the user's comfort, the TCA Compact's software is exclusive and the most advanced on the market.



POSSIBLE

ACCESSORIES

UNIVERSAL  
EXHAUST HOUSING

16

PT

TCA Compact - o primeiro equipamento de bancada para equilíbrio de turbocompressores no mundo - analisa o equilíbrio dos turbocompressores e permite que estes trabalhem novamente com os valores standard. Concebido pela nossa equipa a pensar no conforto do utilizador, o software da TCA Compact é exclusivo e o mais avançado do mercado.

ES

TCA Compact, el primer equipo de mesa para equilibrio de turbocompresores en todo el mundo - analiza el equilibrio de los turbocompresores y permite trabajar con valores estándar. Diseñado por nuestro equipo pensando en la comodidad del usuario, el software TCA Compact es único y el más avanzado del mercado.

FR

TCA Compact – le premier banc d'essai pour l'équilibre de turbocompresseurs au monde - analyse l'équilibre des turbocompresseurs et leur permet de travailler à nouveau avec les valeurs standard. Conçu par notre équipe en pensant au confort de l'utilisateur, le software du TCA Compact est exclusif et le plus avancé du marché.

IT

TCA Compact, la prima equilibratrice compatta da banco prodotta nel mondo - analizza l'equilibratura dei turbocompressori consentendo agli stessi di funzionare nuovamente con i valori standard del turbo. Concepita dal nostro team per un buon comfort dell'utilizzatore, il software della TCA Compact è di esclusività della TurboClinic ed è la più moderna sul mercato.



-  Ergonomic design for user comfort
-  Intuitive graphical interface
-  Use of the original exhaust (turbine housings) or of the Universal Exhaust Housing\* for best test simulation

-  Test speeds over 300.000 RPM
-  Simple to work with to reduce the testing time
-  Ready to test the last generation turbochargers

\*For clients with this option

17

PT

-  Design ergonómico para conforto do utilizador
-  Interface gráfica intuitiva
-  Uso de escapes originais ou do Escape Universal\* para melhor simulação de teste
-  Velocidade de teste superior a 300.000 RPM
-  Operacionalização simplificada para redução do tempo de testes
-  Preparada para testar turbos de última geração

\*Para clientes com esta opção

ES

-  Diseño ergonómico para la comodidad del usuario
-  Interfaz gráfica y intuitiva
-  Uso del escape original o de la carcasa de escape universal\* para mejor simulación de prueba
-  Pruebas de velocidad de más de 300.000 RPM
-  Fácil de trabajar para reducir el tiempo de prueba
-  Listo para poner a prueba turbocompresores de última generación

\*Para clientes con esta opción

FR

-  Design ergonomique pour le confort de l'utilisateur
-  Interface graphique intuitive
-  Utilisation de l'échappement d'origine ou l'échappement universel\* pour une meilleure simulation de test
-  Vitesse de test supérieur a 300.000 RPM
-  Simple d'utilisation ce qui réduit le temps de test
-  Préparé pour tester les turbos de dernière génération

\*Pour les clients avec cette option

IT

-  Disegno ergonomico per comfort utente
-  Interfaccia grafica intuitiva
-  Utilizzo degli scarichi originali (alloggiamenti turbina) o dell'alloggiamento di scarico universale\* per la migliore simulazione di prova
-  Test oltre i 300.000 giri/min
-  Facilità d'uso e riduzione dei tempi di lavorazione
-  Predisposta per testare i turbocompressori di ultima generazione

\*Optional: un set completo di adattatori alloggiamento che può essere acquistato separatamente

# OIL LEAK TESTER STAND-ALONE

The Oil Leak Tester Stand-Alone is an independent diagnostic equipment that allows to test the turbocharger for oil leaks without removing it from the vehicle. Using aeronautics technology, this equipment also allows to detect oil leaks from both the compressor and the turbine sides. The Oil Leak Tester Stand-Alone is a highly precise diagnostic tool that simplifies the diagnostic process reducing costs and time.



18

PT

O Oil Leak Tester Stand-Alone é um equipamento de diagnóstico independente que permite testar fugas de óleo do turbocompressor sem o retirar do veículo. Utilizando tecnologia aeronáutica, este equipamento permite ainda detetar fugas de óleo tanto na parte da admissão como na parte do escape.

O Oil Leak Tester Stand-Alone é uma ferramenta de diagnóstico de precisão elevada que simplifica o processo de deteção de fugas de óleo reduzindo o seu tempo e custos.

ES

El Oil Leak Tester Stand-Alone es un equipo de diagnóstico independiente que permite comprobar la fugas de aceite en turbocompresores sin retirarlos del vehículo. Usando tecnología aeronáutica, este equipo permite también detectar fugas de aceite tanto del lado de la admisión como del lado de la turbina.

El probador de fugas de aceite autónomo es una herramienta de diagnóstico altamente precisa que simplifica el proceso de detección de fugas de aceite reduciendo su tiempo y costos.

FR

Le Oil Leak Tester Stand-Alone est un équipement de diagnostic indépendant qui permet de tester et chercher les fuites d'huile sur le turbocompresseur sans le retirer du véhicule. Utilisant la technologie aéronautique, cet équipement permet également de détecter les fuites d'huile des côtés du compresseur et de la turbine.

Le Oil Leak Tester Stand-Alone est un outil de diagnostic extrêmement précis qui simplifie le processus de diagnostic en réduisant les coûts et le temps.

IT

Il nuovo dispositivo Oil Leak Tester Stand Alone è un attrezzo di diagnostica indipendente in grado di testare eventuali perdite nel turbo senza dover smontare lo stesso dal veicolo. Grazie a tecnologie aeronautiche sofisticate, questo dispositivo consente anche di rilevare perdite olio sia dal lato scarico che dal lato aspirazione del turbo. Il Oil Leak Tester Stand Alone è uno strumento diagnostico ad alta precisione che semplifica il processo di diagnosi riducendo di conseguenza tempi e costi.



- Allows to test the turbocharger inside the vehicle for oil leaks
- Allows to test oil leaks from both the compressor and the turbine sides
- Autonomous equipment
- High precision
- Easy to operate

19

PT

- Permite testar fugas de óleo do turbocompressor sem o retirar do veículo
- Permite testar fugas de óleo tanto na parte da admissão como na parte do escape
- Autónomo
- Precisão elevada
- Fácil de utilizar

ES

- Permite detectar fugas de aceite en el turbocompresor sin retirarlo del vehículo
- Permite probar fugas de aceite tanto del lado de la admisión como del lado de la turbina
- Equipo independiente
- Alta precisión
- Fácil uso

FR

- Permet de tester le turbocompresseur et chercher les fuites d'huile dans le véhicule
- Permet de tester les fuites d'huile des côtés du compresseur et de la turbine
- Équipement autonome
- Haute précision
- Facile à utiliser

IT

- Consente di rilevare perdite d'olio nel turbo direttamente sul veicolo
- Consente di testare eventuali perdite d'olio sul lato scarico e aspirazione
- Attrezzatura indipendente
- Elevata precisione
- Intuitivo e facile da usare

# TURBOSCOPE

TurboScope is a modular equipment, customizable from base and that grows according to your needs. The user starts from a base module of his choice, choosing one of the following modules: Test Electronic Actuators from Light Vehicles, Program Electronic Actuators from Light Vehicles, Test Electronic Wastegates. TurboScope also has a module to Program Electronic Actuators from Heavy Vehicles. This feature alone makes this equipment the most complete on the market in this segment.

TurboScope also offers a vibration analysis system, being the first equipment in the world that allows to diagnose the turbo balance without removing it from the vehicle. Its expandability means that TurboScope is always up to date.

POSSIBLE



## MODULES



**Test Electronic Actuators from Light Vehicles**



**Program Electronic Actuators from Light Vehicles**



**Test Electronic Actuators from Heavy Vehicles**



**Modular equipment**



**Intuitive**

20

PT

O TurboScope é um equipamento modular, personalizável desde a base e que cresce à medida das suas necessidades. O utilizador parte de um módulo base à sua escolha, selecionando um de entre os seguintes módulos: Teste de Atuadores Elétricos de Veículos Ligeiros, Programação de Atuadores Elétricos de Veículos Ligeiros, Teste de Wastegates Eletrónicas. Também está disponível um módulo de Programação de Atuadores para Veículos pesados, estas características tornam este equipamento o mais completo do mercado deste segmento. O TurboScope disponibiliza ainda um sistema de análise de vibração, sendo o primeiro equipamento no mundo que permite o diagnóstico do equilíbrio do turbo sem o retirar do veículo. A sua capacidade de expansão faz com que o TurboScope esteja sempre atualizado.

ES

El TurboScope es un equipo modular, personalizable desde la base y que se ajusta a sus necesidades. El usuario empieza desde un módulo base de su elección, seleccionando uno de los siguientes Prueba de Actuadores Electrónicos de Vehículos Ligeros, Programación de Actuadores Electrónicos de Vehículos Ligeros, Prueba de Wastegates Electrónicas. También se encuentra disponible un módulo de Programación de Actuadores para vehículos pesados, estas características hacen de este equipo el más completo del mercado en este segmento. TurboScope también ofrece un sistema de análisis de vibraciones, siendo el primer equipo en el mundo que permite el diagnóstico del equilibrio del turbo sin quitarlo del vehículo. Su capacidad de expansión significa que TurboScope siempre está actualizado.

FR

TurboScope est un appareil modulaire, personnalisable à partir de zéro et évoluant selon vos besoins. L'utilisateur démarre à partir d'un module de base de son choix, en sélectionnant un Module parmi les suivants, Test de l'actionneur électronique de véhicule léger, Programmation de l'actionneur électronique de véhicule léger, Test de Wastegates électronique. Nous disposons aussi d'un module de Programmation pour Véhicule Lourd. Ce qui fait de TurboScope l'équipement le plus complet du marché. TurboScope propose également un système d'analyse des vibrations, étant le premier équipement au monde qui permet de diagnostiquer l'équilibre du turbo sans le retirer du véhicule. Son extensibilité signifie que TurboScope est toujours à jour.

IT

TurboScope è un'apparecchiatura modulare, personalizzabile dalla base e che cresce in base alle vostre esigenze. L'utente inizia da un modulo base a sua scelta, scegliendo uno dei seguenti moduli: Test attuatori elettronici da veicoli leggeri, Programmazione attuatori elettronici da veicoli leggeri, Test di portarifiuti elettronici. TurboScope ha anche un modulo per programmare gli attuatori elettronici dei veicoli pesanti. Questa caratteristica da sola rende questa apparecchiatura la più completa sul mercato in questo segmento. TurboScope offre anche un sistema di analisi delle vibrazioni, essendo la prima apparecchiatura al mondo che permette di diagnosticare il bilanciamento del turbo senza rimuoverlo dal veicolo. La sua espandibilità significa che TurboScope è sempre aggiornato.



**Program Electronic  
Actuators from  
Heavy Vehicles  
(Holset)**



**Test  
Electronic  
Wastegates**



**Vibration  
Analysis  
System**



7 "touch screen



Ergonomic design



Frequent updates



Works with rechargeable batteries

21

PT

- Ecrã tátil de 7"
- Design ergonómico
- Intuitivo
- Atualizações frequentes
- Trabalha com baterias recarregáveis

ES

- Pantalla táctil de 7 "
- Diseño ergonómico
- Intuitivo
- Actualizaciones frecuentes
- Funciona con baterías recargables.

FR

- Écran tactile 7 "
- Conception ergonomique
- Intuitif
- Mises à jour fréquentes
- Fonctionne avec des piles rechargeables

IT

- Touchscreen da 7 "
- Design ergonomico
- Intuitivo
- Aggiornamenti frequenti
- Funziona con batterie ricaricabili

# ACTUATOR PROGRAMMER STAND-ALONE

This is a portable equipment which is completely independent from the VNT and has a USB connection to work with a computer or a laptop. The Actuator Programmer can read and program electronic actuators and allows to copy and transfer the firmware from one actuator to another as well as to change the actuator's operating angle manually. The equipment has the option of testing the actuators.



\*option to test the actuators

POSSIBLE

UPGRADES

Test Electronic Actuators Function

22

PT

Este é um equipamento portátil completamente independente da VNT e tem conexão USB para trabalhar com computador ou portátil. O Actuator Programmer pode ler e programar atuadores elétricos e permite copiar e transferir o firmware de um atuador para outro assim como alterar manualmente o ângulo de funcionamento dos atuadores. Este equipamento tem a opção de testar os atuadores.

ES

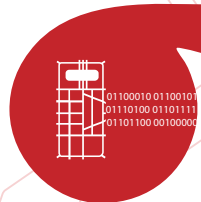
Se trata de un equipo portátil que es completamente independiente de la VNT y tiene conexión USB para trabajar en cualquier ordenador o portátil. El Actuator Programmer puede leer y programar actuadores electrónicos y permite copiar y transferir el firmware de un actuador a otro así como cambiar manualmente el ángulo de funcionamiento del actuador. El equipo tiene la opción realizar test de los actuadores.

FR

Ceci est un équipement portable complètement indépendant du VNT et dispose d'une connexion USB pour travailler avec un ordinateur ou un ordinateur portable. L'Actuator Programmer peut lire et programmer actionneurs électriques et vous permet de copier et de transférer le firmware d'un actionneur à l'autre, ainsi que manuellement changer l'angle de fonctionnement des actionneurs. Cet équipement teste encore les actionneurs.

IT

Si tratta di un'apparecchiatura portatile che è completamente indipendente dal banco VNT e dispone di una connessione USB per lavorare con un computer o un portatile. Il programmatore attuatori può leggere e programmare gli attuatori elettronici e permette di copiare e trasferire il firmware da un attuatore ad un altro così come modificare manualmente l'angolo di operatività dell'attuatore stesso. L'attrezzo ha la possibilità di essere integrato con l'optional per testare la funzionalità degli attuatori.



-  Portable and independent from the VNT
-  USB connection
-  Read and program the actuator
-  Program Siemens' actuators
-  Change the actuators' operating angle
-  Copy and transfer the firmware from one actuator to another
-  Simple and intuitive graphical interface
-  Easy to operate

23

PT

-  Portátil e independente da VNT
-  Ligação USB
-  Ler e programar atuadores elétricos
-  Programar atuadores Siemens
-  Alterar o ângulo de funcionamento de um atuador
-  Copiar e transferir o software de um atuador para outro
-  Interface simples e intuitiva
-  Fácil utilização

ES

-  Portátil e independiente de la VNT
-  Conexión USB
-  Lectura y programación el actuador
-  Programación de actuadores Siemens
-  Cambia los ángulos de operación de actuadores
-  Copia y transfiere el firmware de un actuador a otro.
-  Simple e intuitiva interfaz gráfica
-  Fácil de Uso

FR

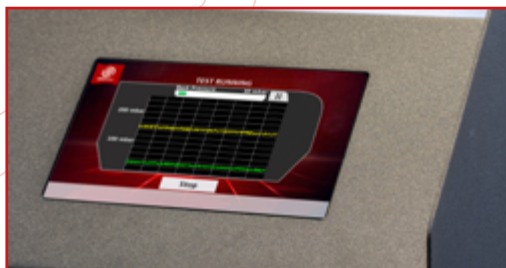
-  Portable et indépendant du VNT
-  Connexion USB
-  Lire et programmer des actionneurs électriques
-  Programmer actionneurs Siemens
-  Modification de l'angle de fonctionnement d'un actionneur
-  Copier et transférer le logiciel d'un actionneur à un autre
-  Interface simple et intuitive
-  Facile à utiliser

IT

-  Portatile e indipendente dal banco VNT
-  Collegamento USB
-  Leggere e programmare l'attuatore
-  Programmare attuatori Siemens
-  Modifica l'angolo operativo dell'attuatore
-  Copia e trasferisce il firmware da un attuatore all'altro
-  Interfaccia grafica semplice ed intuitiva
-  Di facile utilizzo

# DPF TESTER

The DPF Tester allows to test the effectiveness of particle filters before and after a cleaning process. Using an intuitive touch screen, the user can quickly simulate an air flow test at idle and/or under acceleration. The diagnostic results from measuring the internal pressure in the filter under an airflow similar to an operating engine. Excess internal pressure represents a clogged filter - this result is easily detected in the test report, automatically printed after the test.



24

PT

O DPF Tester permite testar a eficácia dos filtros de partículas antes e depois de uma intervenção de limpeza. Através de um ecrã tátil e intuitivo, o utilizador consegue simular rapidamente um teste de fluxo de ar ao ralenti ou/e em aceleração. O diagnóstico resulta da medição da pressão interna no filtro quando submetido a um fluxo de ar semelhante a motor em funcionamento. O excesso de pressão interna representa um filtro obstruído, este resultado é facilmente identificado no relatório do teste, impresso logo após a operação.

ES

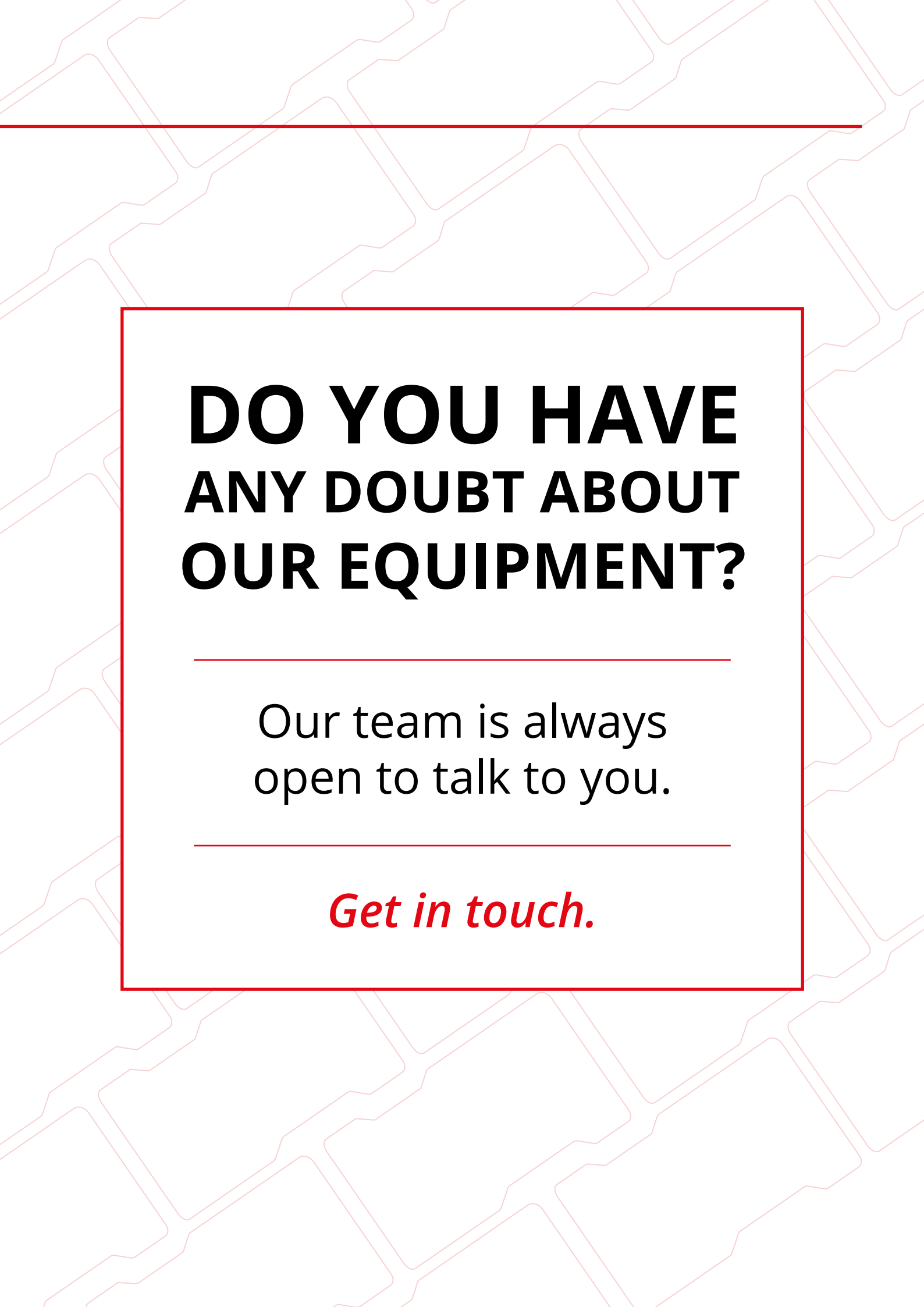
El DPF Tester permite comprobar la eficacia de los filtros de partículas antes y después de una operación de limpieza. Mediante una intuitiva pantalla táctil, el usuario puede simular rápidamente una prueba de flujo de aire al ralentí y/o en aceleración. El diagnóstico resulta de la medición de la presión interna en el filtro cuando se somete a un flujo de aire similar al de un motor en funcionamiento. El exceso de presión interna representa un filtro obstruido - este resultado se identifica fácilmente en el informe de la prueba, impreso inmediatamente después de la operación.

FR

Le Testeur DPF permet de tester l'efficacité des filtres à particules avant et après une intervention de nettoyage. Grâce à un écran tactile intuitif, l'utilisateur peut rapidement simuler un test de débit d'air au ralenti ou/et en accélération. Le diagnostic résulte de la mesure de la pression interne dans le filtre lorsqu'il est soumis à un flux d'air similaire à un moteur en marche. L'excès de pression interne représente un filtre colmaté, ce résultat est facilement identifiable dans le rapport de test, imprimé juste après l'opération.

IT

Il DPF Tester permette di testare l'efficacia dei filtri antiparticolato prima e dopo un'operazione di pulizia. Utilizzando un touch screen intuitivo, l'utente può simulare rapidamente un test del flusso d'aria al minimo e/o in accelerazione. La diagnosi risulta dalla misurazione della pressione interna del filtro quando è sottoposto a un flusso d'aria simile a quello di un motore in funzione. L'eccesso di pressione interna rappresenta un filtro ostruito, questo risultato è facilmente identificabile nel rapporto di prova, stampato immediatamente dopo il test.



---

# **DO YOU HAVE ANY DOUBT ABOUT OUR EQUIPMENT?**

---

Our team is always  
open to talk to you.

---

***Get in touch.***

# ACCESSORIES

ACESSÓRIOS

ACCESORIOS

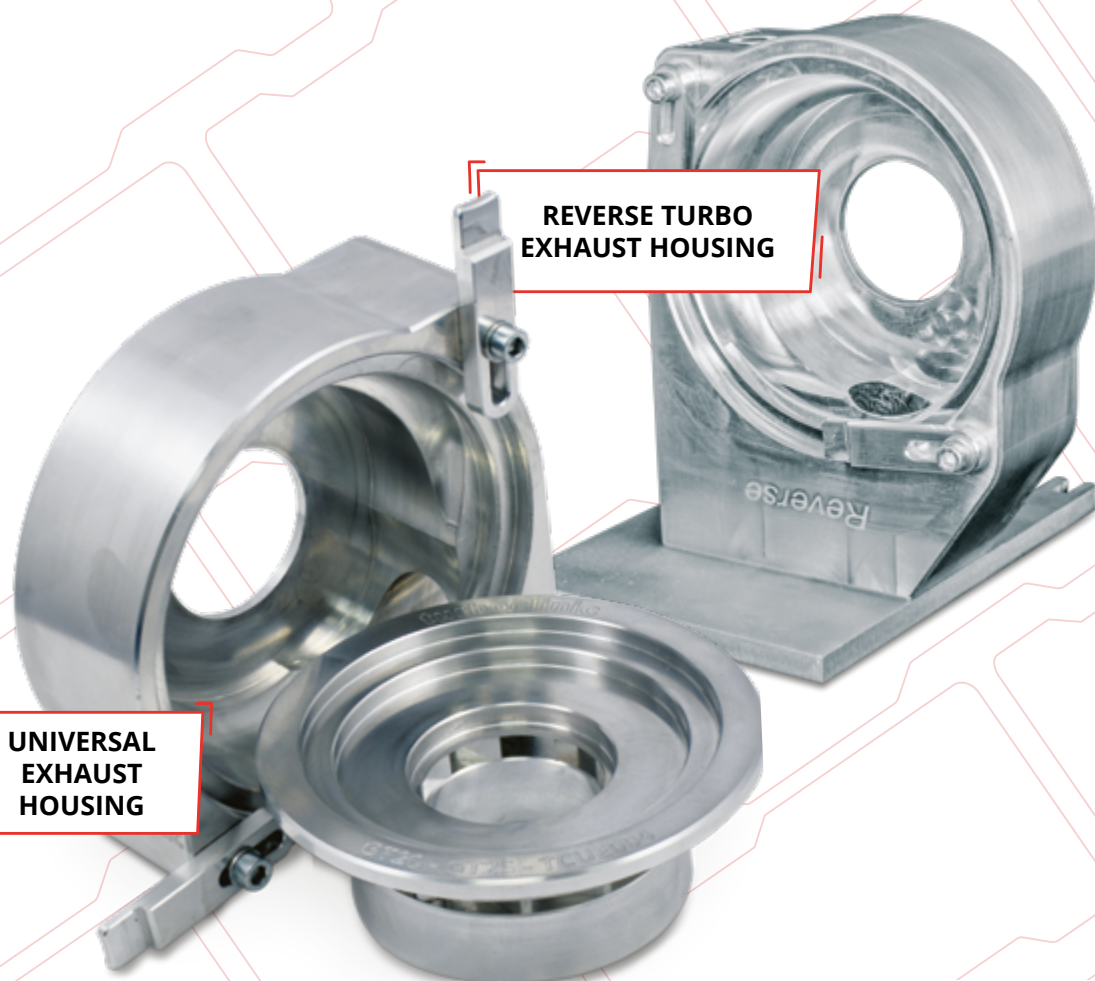
ACCESSOIRES

ACCESSORI



# EXHAUST HOUSINGS

Thought for customers that need to balance cartridges, but do not have the exhausts to do it, or prefer to purchase a solution already complete, we developed our universal base and the adapters needed to balance the cartridges. Completely designed, developed and made in our installations, it will make your tests run smoothly and the process faster.



**UNIVERSAL  
EXHAUST  
HOUSING**

**REVERSE TURBO  
EXHAUST HOUSING**

**AVAILABLE FOR THE  
FOLLOWING EQUIPMENT**

**EQUIPMENT**

TC WORKBENCH NG

TC WORKBENCH  
HEAVY-DUTY NG

TCA PRO

TCA COMPACT

**PT**

A pensar nos clientes que precisam de equilibrar **cores** mas que não têm os escapes para o fazer, ou que preferem comprar uma solução completa, desenvolvemos as nossas bases universais e os adaptadores necessários para equilibrar os **cores**. Completamente desenhados, desenvolvidos e produzidos nas nossas instalações, os Escapes Universais vêm tornar os testes mais eficientes e o processo mais rápido.

**ES**

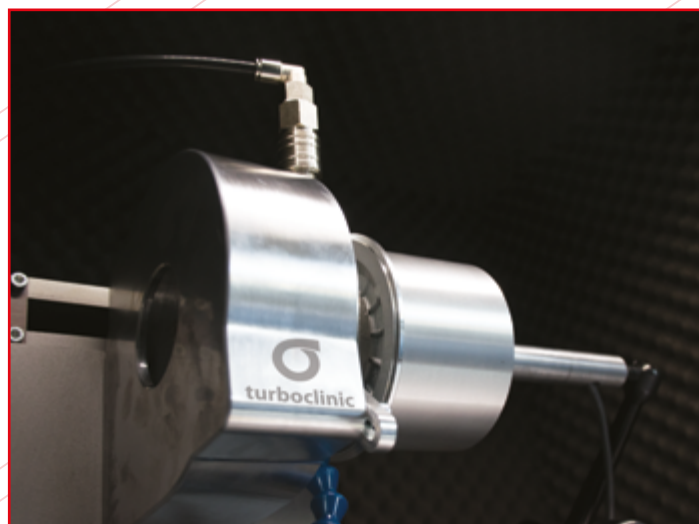
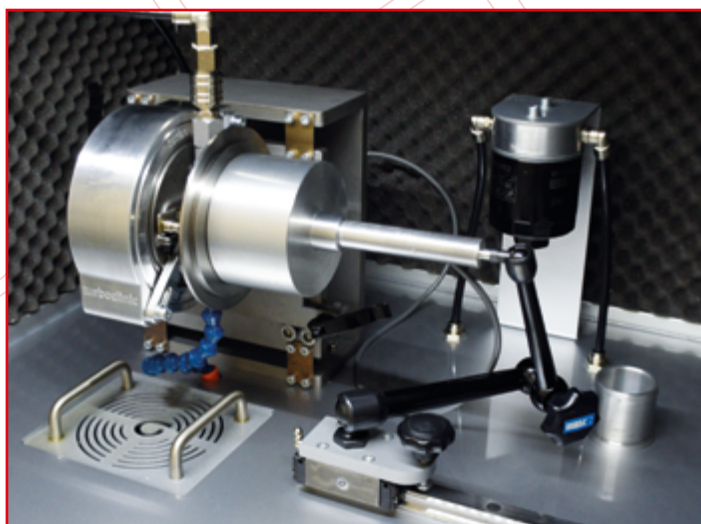
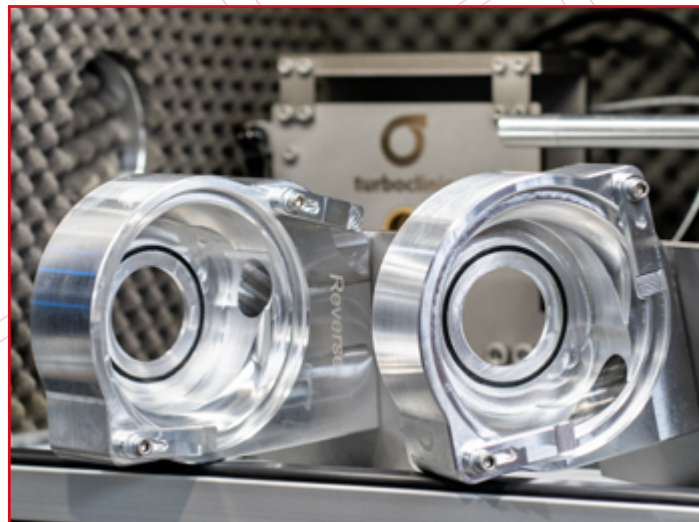
Pensado para clientes que necesitan equilibrar cartuchos, pero no tienen los escapes para hacerlo, o que prefieren comprar una solución integral, presentamos nuestra base universal y los adaptadores necesarios para el equilibrado de cartuchos. Totalmente diseñado, desarrollado y fabricado en nuestras instalaciones, hará que tus pruebas marchen sobre ruedas y el proceso sea más rápido.

**FR**

Pensé pour les clients qui ont besoin d'équilibrer les CHRA's, mais n'ont pas les échappements pour le faire, ou préfèrent acheter une solution déjà complète, nous avons développé notre base universelle et les adaptateurs nécessaires pour équilibrer les CHRA's. Complètement conçu, développé et fabriqué dans nos installations, il facilitera vos tests et accélèrera le processus.

**IT**

Concepito per coloro che hanno la necessità di equilibrare i coreassy ma che non hanno le chiocciolle per farlo o che preferiscono acquistare una soluzione alternativa completa. Adesso vi offriamo questa nuova opzione. Abbiamo sviluppato una base universale e relativi adattatori per equilibrare al meglio i coreassy. Completamente progettato, sviluppato e costruito in casa, questo dispositivo velocizzerà e renderà le fasi di test in modo efficiente ed efficace.



Fast fitting of different cores

It doesn't require an OEM exhaust housing

Adaptors developed for the best simulation of the air flow

28

PT

- Conexão rápida de diferentes **cores**
- Não necessita de caracol de escape **OEM**
- Adaptadores desenvolvidos para melhor simulação do fluxo de ar

ES

- Ajuste rápido de diferentes cartuchos/**cores**
- No requiere el ESCAPE **OEM**
- Adaptadores desarrollados para la mejor simulación del flujo de aire

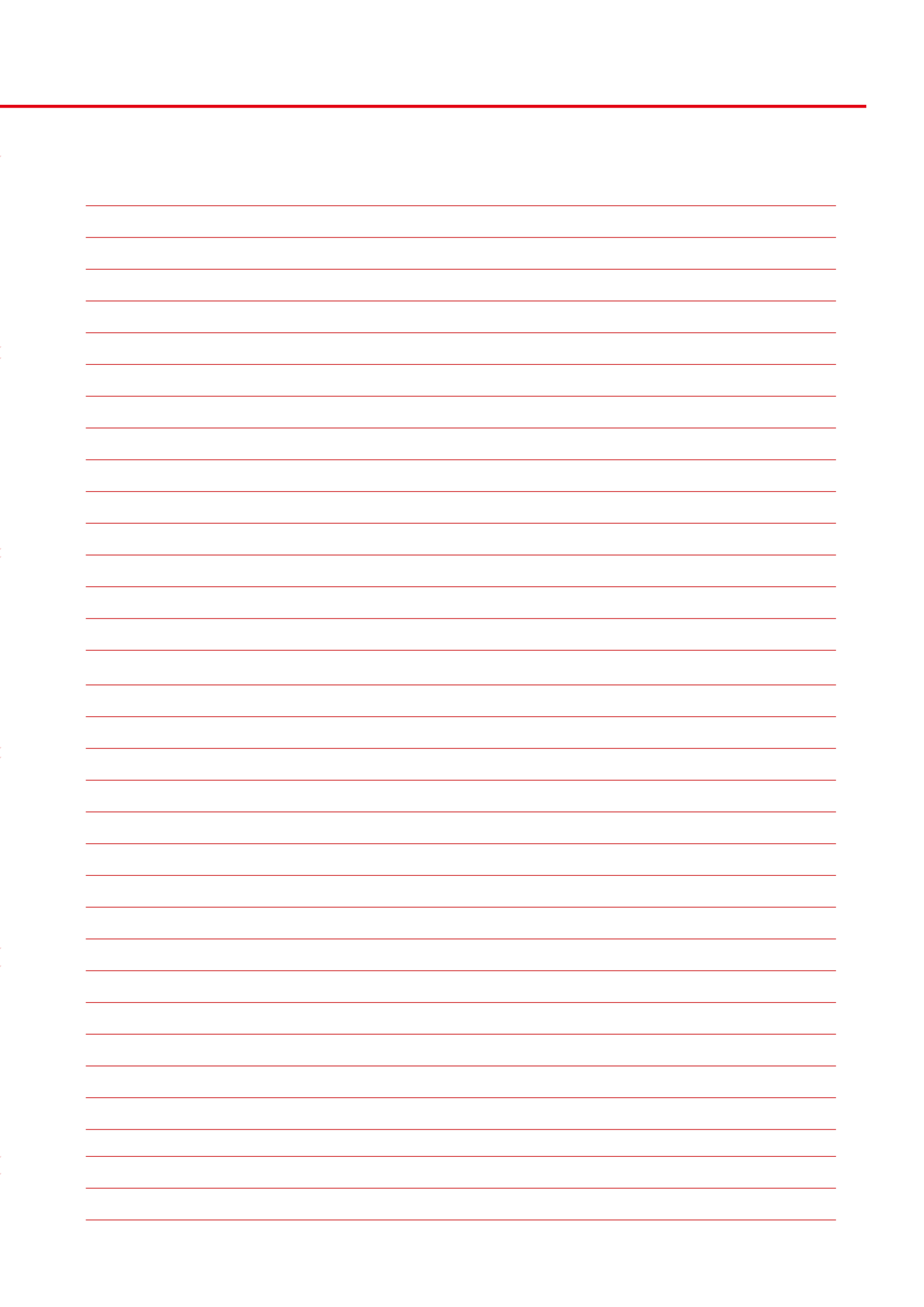
FR

- Connection rapide de différentes **CHRA**
- Ne nécessite pas de carter d'échappement **OEM**
- Adaptateurs développés pour une meilleure simulation du flux d'air

IT

- Montaggio rapido dei vari **coreassy**
- Non necessita della chiocciola di scarico originale
- Adattatori sviluppati per assicurare la migliore simulazione del flusso d'aria

[illegible]







**TAKE YOUR BUSINESS  
TO ANOTHER LEVEL**

Ladeira da Paula nº10  
3040-574 Antanhol - Coimbra  
Portugal (+351) 239 155 737

✉ [info@turboclinic.com](mailto:info@turboclinic.com)

🌐 [www.turboclinic.com](http://www.turboclinic.com)

📷 [\\_turboclinic](https://www.instagram.com/_turboclinic)

📘 [facebook.com/turboclinic/](https://facebook.com/turboclinic/)