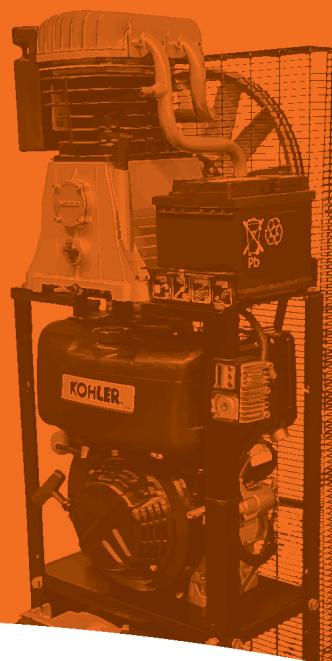
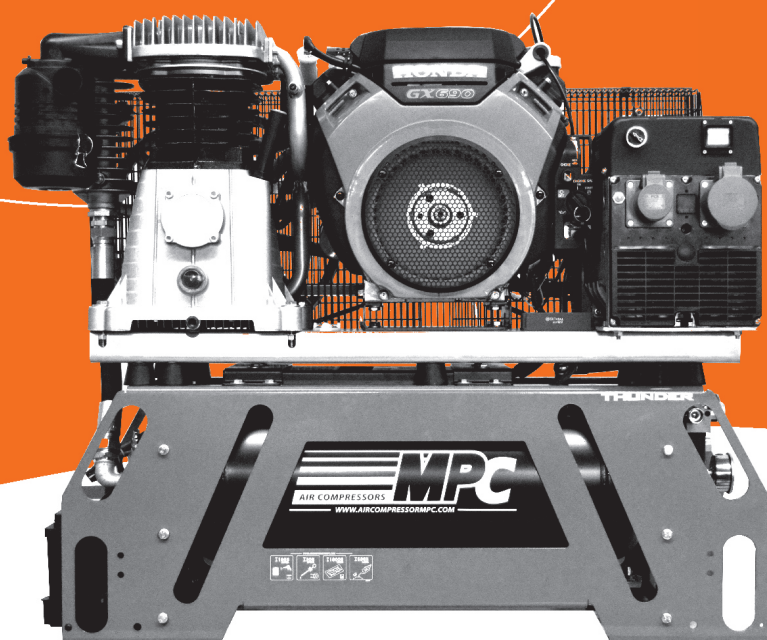
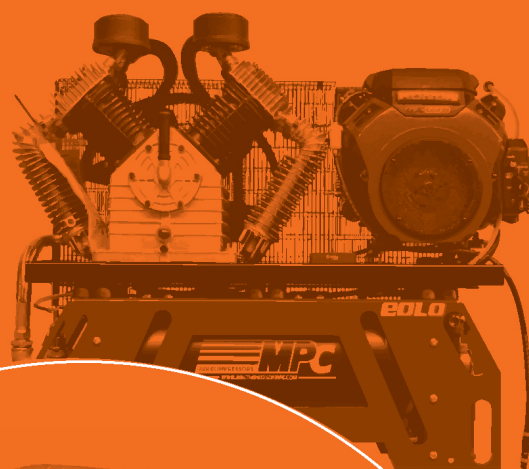
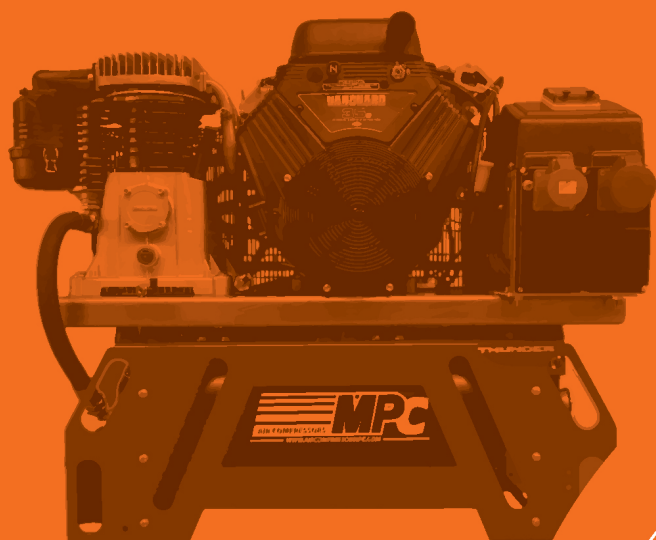




MOBILE UNITS UNITÉS MOBILES 2022

6.500.532



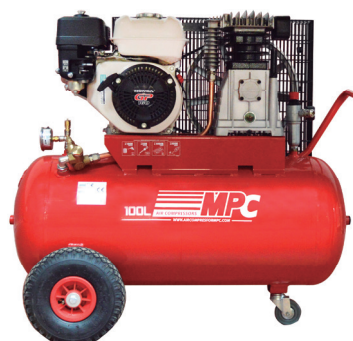
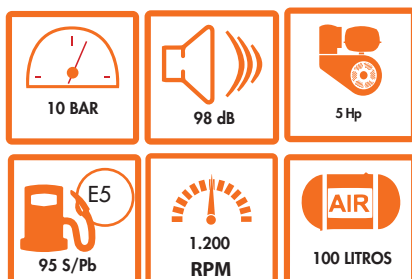
5. GASOLINE COMPRESSORS/ COMPRESSEURS D'ESSENCE

EN- These compressors have been developed for having compressed air where there isn't any possibility of getting electric energy and the only solution is an explosion/combustion engine

FR- Ces compresseurs ont été développés pour avoir de l'air comprimé là où il n'y a aucune possibilité d'obtenir de l'énergie électrique et la seule solution est un moteur à explosion/combustion.

STRADE 60/100

SP



1.132.072

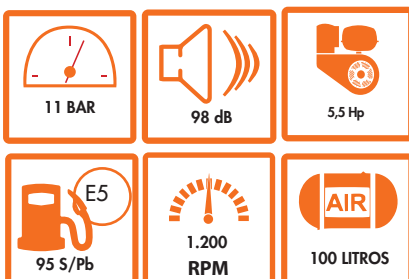
HONDA



Code	Name/ Nom	Group/ Grouper	Motor/ Moteur	Start/ Démarrer	Sucked air/ air aspiré	Power/ Pouvoir	Weight/ Masse	P.máx	Long wide high/ Long large haut (mm)
1.132.072	STRADE 60/100	M-380	GP-160	Manual	500 l/min	5	75	10	950x390x890

STRADE 65/100

SP



1.132.076

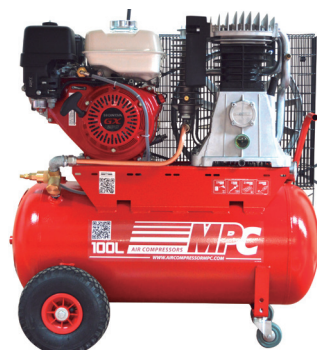
HONDA



Code	Name/ Nom	Group/ Grouper	Motor/ Moteur	Start/ Démarrer	Sucked air/ air aspiré	Power/ Pouvoir	Weight/ Masse	P.máx	Long wide high/ Long large haut (mm)
1.132.076	STRADE 65/100	M- 575	Gx200	Manual	600 l/min	5,5	78	11	950x390x910

STRADE 90/100

SP



1.132.145

HONDA



	Code	Name/ Nom	Group/ Grouper	Motor/ Moteur	Start/ Démarrer	Sucked air/ air aspiré	Power/ Pouvoir	Weight/ Masse	P.máx	Long wide high/ Long large haut (mm)
2	1.132.145	STRADE 90/100	M600	Gx - 200	Manual	900 l/min	9	103	11	970x420x990

1. SERIE EOLO 90 | EOLO 130

HONDA GX270 | GX390 - 50 LITROS/270/500

EN- 50 Air compressor with HONDA engine (GX series), the base is made of Duralumin, which has higher vibration absorption strength and lower weight. The air tank has no vibration thanks to the structure, the air supply is reinforced, incorporating the 50Lts/14Bar pendulum air supply system. This reinforced structure facilitates transport and handling. The compressor includes an automatic acceleration system, includes FRL system with 3 x 1/2" outlets, 1 x (direct 1/2"F), 1x (filtered 20 um with pressure regulator), 1 x (filtered 20 um with pressure regulator and lubricated).

270-500 l.

Air compressor with engine HONDA (GX Series), mounted on a double high-resistance Duralumin base to absorb vibrations, on a 270-500 Lts/ 15 Bar tank, thus achieving the minimum effect of vibrations on the air tank. It incorporates an automatic acceleration system based on the tank pressure.

FR- 50

Compresseur d'air avec moteur HONDA (série GX), la base est en Duralumin, qui a une plus grande résistance à l'absorption des vibrations et un poids inférieur. Le réservoir d'air n'a pas de vibration grâce à la structure, l'alimentation en air est renforcée, incorporant le système d'alimentation en air pendulaire 50Lts/14Bar. Cette structure renforcée facilite le transport et la manutention. Le compresseur comprend un système d'accélération automatique comprend un système FRL avec 3 sorties 1/2", 1 x (direct 1/2"F), 1x (filtré 20 um avec régulateur de pression), 1 x (filtré 20 um avec régulateur de pression et lubrifié).

270-500 l.

Compresseur d'air avec moteur HONDA (série GX), monté sur une double base en Duralumin à haute résistance pour absorber les vibrations, sur un réservoir de 270-500 Lts/ 15 Bar, obtenant ainsi l'effet minimal des vibrations sur le réservoir d'air. Il intègre un système d'accélération automatique basé sur la pression du réservoir.

HONDA



**Treatment of area/
Tratamiento d'aire**

- Available outputs 3 x H 1/2" / Sorties disponibles 3x H 1/2"
- Direct / Directa.
- Filter and pressure regulator./ Filtre et régulateur de pression
- Lubricated./ Lubrifié



**Change of oil/
Changement de huile**

Head and motor oil change tap, facilitating maintenance operations./ Clés de vidange d'huile de culasse pour faciliter les opérations de maintenance.



**Prolonged purge/
purge prolongée**

Easy access drain tap 3/8" / Robinet de vidange facile d'accès 3/8".



**6.120.105
Throttle automatic/
Manette de Gaz automatique**

Speed control system adapts RPM to air consumption./ Le système de contrôle de la vitesse adapte le régime à la consommation d'air.

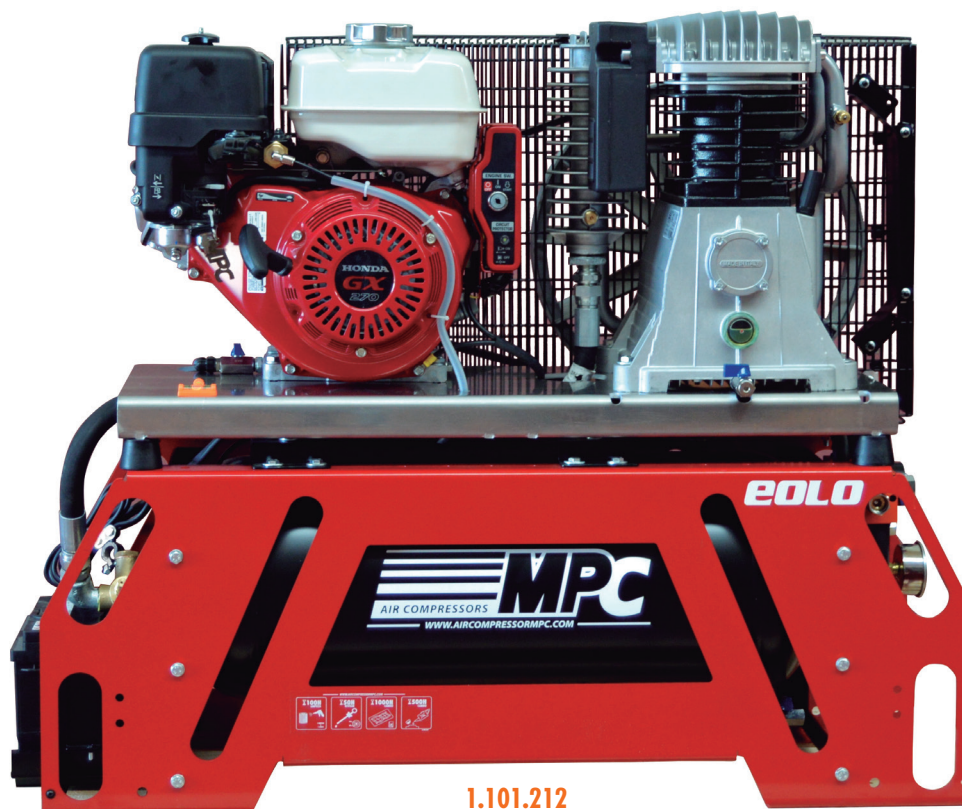
(OPCIONAL/ OPTIONNEL) | - For Eolo / Thunder Series (HONDA). Galvanized steel flexible exhaust pipe (1 m length). Cod. 6.120.077
 - Pour la série Eolo / Thunder (HONDA). Tuyau d'échappement flexible en acier galvanisé (longueur 1 m). La morue. 6.120.077

(STANDARD/ LA NORME) | • Battery included in the electric version./ Batterie incluse dans la version électrique.

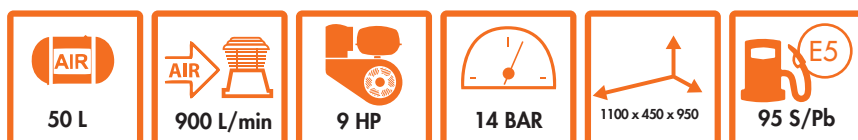
EOLO 90

EOLO 90

Motor GX270 + M600



1.101.212



Code	Model/ Modèle	Litres/ Litres	Air Sucked/ Air aspiré (l/min)	Potencia (HP)	P.max (Bar)	Peso / Weight (Kg)	Long wide high/ Long large haut (mm)	Start
1.101.212	EOLO 90/M	50	900	9	14	150	1.100 x 450 x 950	Manual
1.101.213	EOLO 90/E	50	900	9	14	160	1.100 x 450 x 950	Electric/ Manual

OPTIONAL/OPTIONNEL: Accesorios/ Accessoires pag. 75 y pag. 125



2.200.047

2.200.049

6.120.077

6.120.070

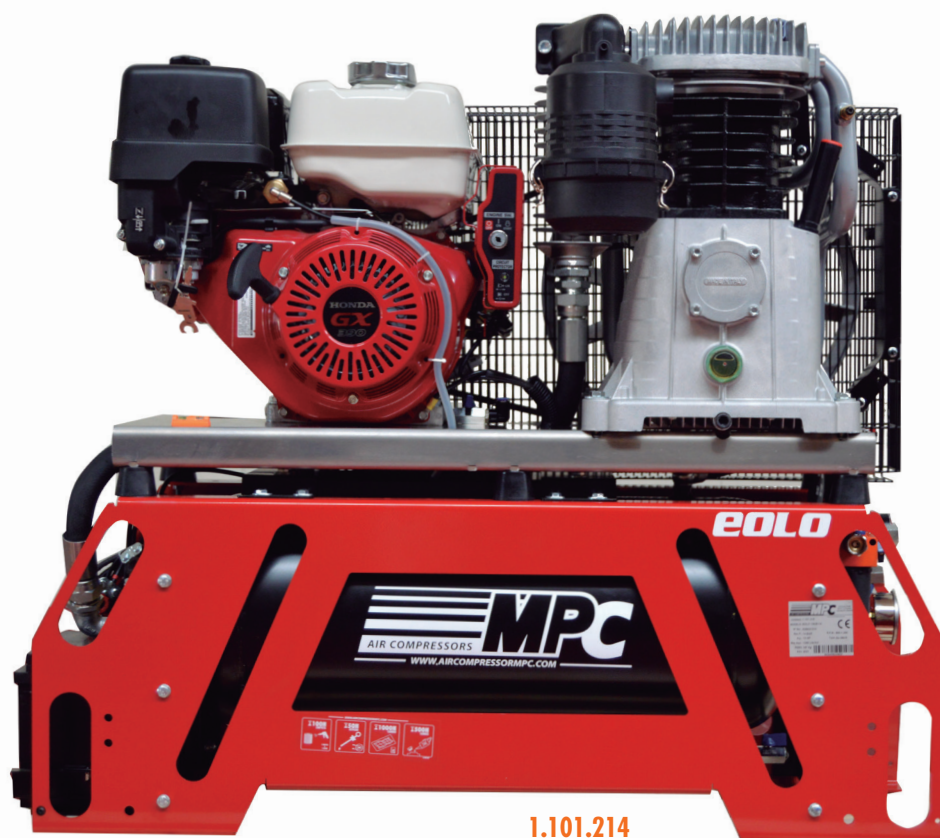
2.300.179

2.300.174

2.300.343

EOLO 130

Motor GX390 + M700



1.101.214

 50 L	 1.250L/min	 13 HP	 14 BAR	 1.100x550x1.000	 95 S/Pb
---	---	--	---	--	---

Code	Model/Modèle	Li-tres/Litres	Air Sucked/Air aspiré (l/min)	Power/Puissance (HP)	P.max (Bar)	Peso /Weight (Kg)	Long wide high/Long large haut (mm)	Start
1.101.214	EOLO 130/M	50	1.250	13	14	160	1.100 x 550 x 1.000	Manual
1.101.216	EOLO 130/E	50	1.250	13	14	170	1.100 x 550 x 1.000	Electric/Manual

OPTIONAL/OPTIONNEL: Accesorios/ Accessoires pag. 75 y pag. 125



2.200.047



2.200.049



6.120.077



6.120.070



2.300.179



2.300.174



2.300.343

EOLO 90

EOLO 90

Motor GX270 + M600



1.101.512



X2
DOUBLE
BENCH
aluminium

Code	Model/ Modèle	Litres/ Litres	Air Sucked/ Air aspiré (l/min)	Power / Puissance (HP)	P.max (Bar)	Peso /Weight (Kg)	Long wide high/ Long large haut (mm)	Start
1.101.512	EOLO 90-270/M	270	900	9	14	160	1.500 x 600 x 1.300	Manual
1.101.513	EOLO 90-270/E	270	900	9	14	170	1.500 x 600 x 1.300	Electrical/ Manual
1.101.612	EOLO 90-500/E	500	900	9	14	220	1.980 x 650 x 1.550	Manual
1.101.613	EOLO 90-500/E	500	900	9	14	230	1.980 x 650 x 1.550	Electrical/ Manual

OPTIONAL/OPTIONNEL: Accesorios/ Accessoires pag. 8.



2.200.047

2.200.049

6.120.077

6.120.070

2.300.179

2.300.174

2.300.343

EOLO 130

Motor GX390 + M700



1.101.214



X2
DOUBLE
BENCH
aluminium



Code	Model/ Modèle	Litres/ Litres	Air Sucked/ Air aspiré (l/min)	Power/ Puissance (HP)	P.max (Bar)	Peso /Weight (Kg)	Long wide high/ Long large haut (mm)	Start
1.101.514	EOLO 130-270/M	270	1.250	13	14	165	1.500 x 600 x 1.550	Manual
1.101.516	EOLO 130-270/E	270	1.250	13	14	180	1.500 x 600 x 1.550	Electric/ Manual
1.101.614	EOLO 130-500/E	500	1.250	13	14	230	1.980 x 650 x 1.800	Manual
1.101.616	EOLO 130-500/E	500	1.250	13	14	240	1.980 x 650 x 1.800	Electric/ Manual

OPTIONAL/OPTIONNEL: Accesorios/ Accessoires pag. 8.



2.200.047

2.200.049

6.120.077

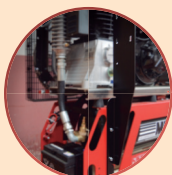
6.120.070

2.300.179

2.300.174

2.300.343

OPTIONAL/OPTIONNEL



2.200.047

Reel support. Valid for Thunder 130/Eolo90/Eolo130 range
Support enrouleur. Valable pour la gamme Thunder 130/
Eolo90/Eolo130



2.200.049

Transport handle. Valid for Thunder 130/Eolo90/Eolo130 range.
Poignée de transport. Valable pour la gamme Thunder 130/
Eolo90/Eolo130.



6.120.077

Metal exhaust pipe. Valid for Thunder/Eolo/Multibox range./
Tuyau d'échappement en métal. Valable pour la gamme Thunder/
Eolo/Multibox.



6.120.070

Flexible pipe protection for (6.120.070).Valid for Thunder/Eolo/
Multibox range.
Protège tube souple.Valable pour (6.120.070)la gamme Thunder/
Eolo/Multibox.



2.300.179

Kit 4 fixed wheels.Valid for Thunder 130/Eolo90/Eolo130 range
Kit 4 roues fixes.Valable pour la gamme Thunder 130/Eolo90/
Eolo130



2.300.174

Kit 2 fixed wheels + 2 swivel. Valid for Thunder 130/Eolo90/
Eolo130 range/ Kit 2 roues fixes + 2 pivotantes.
Valable pour la gamme Thunder 130/Eolo90/Eolo130.



2.300.343

Kit 4 shock-absorbing feet. Valid for Thunder range and Eolo 270./
Kit 4 pieds amortisseurs. Valable pour la gamme Thunder et Eolo
270.



6.120.010

Remote tank kit 23 Lts./ Kit de dépôt à distance 23 Lts.

SERIE EOLO 200

HONDA GX630 - 50/270/500 LITROS

EN- 50 l.

Air compressor with internal combustion engine HONDA 630 (GX Series), cooled by forced air, mounted on a high-resistance base to absorb vibrations and minimize weight, with reinforced tank structure, 50 Lts/ 15 Bar pendulum tank system, achieving thus the minimum effect of vibrations on the air tank, machine sides studied to facilitate lashing for transport. Includes automatic acceleration system based on tank pressure, filtering and lubrication equipment 1/2", direct air outlet 1/2"F, filtered air outlet 1/2"F, lubricated air outlet 1/2 "H.

270/500 l.

Compressor motor with internal combustion engine HONDA 630 (GX Series), cooled by forced air, mounted on a double high-resistance Duralumin base to absorb vibrations, on a 270-500 Lts/ 14 Bar tank, thus achieving the minimum effect on the vibrations on air tank. It incorporates an automatic acceleration system based on the tank pressure.

FR- 50 l.

Moto compresseur avec moteur à combustion interne HONDA 630 (série GX), refroidi par air forcé, monté sur un cadre Duralumin haute résistance pour absorber les vibrations et minimiser le poids, avec structure de réservoir renforcée, système de réservoir pendulaire 50 Lts / 15 Bar , atteignant ainsi le minimum effet des vibrations sur le réservoir d'air, côtés de la machine étudiés pour faciliter l'arrimage pour le transport. Il intègre un système d'accélération automatique en fonction de la pression du réservoir, un filtre et un équipement de lubrification 1/2 ", sortie d'air directe 1/2 " H, sortie d'air filtré 1/2 " H, sorties d'air lubrifié 1 / 2 " H,.

270/500 l.

Moto compresseur avec moteur à combustion interne HONDA 630 (série GX), refroidi par air forcé, monté sur un double banc en Duralumin à haute résistance pour absorber les vibrations, sur un réservoir de 270-500 Lts / 14 Bar, obtenant ainsi l'impact minimum sur les vibrations sur le réservoir d'air. Il intègre un système d'accélération automatique en fonction de la pression du réservoir.

HONDA

OPTIONAL/OPTIONNEL:



23 l

Eolo - Thunder 200 series
23 l remote tank, 1.5m,
with quick connectors.
cod. 6.120.010

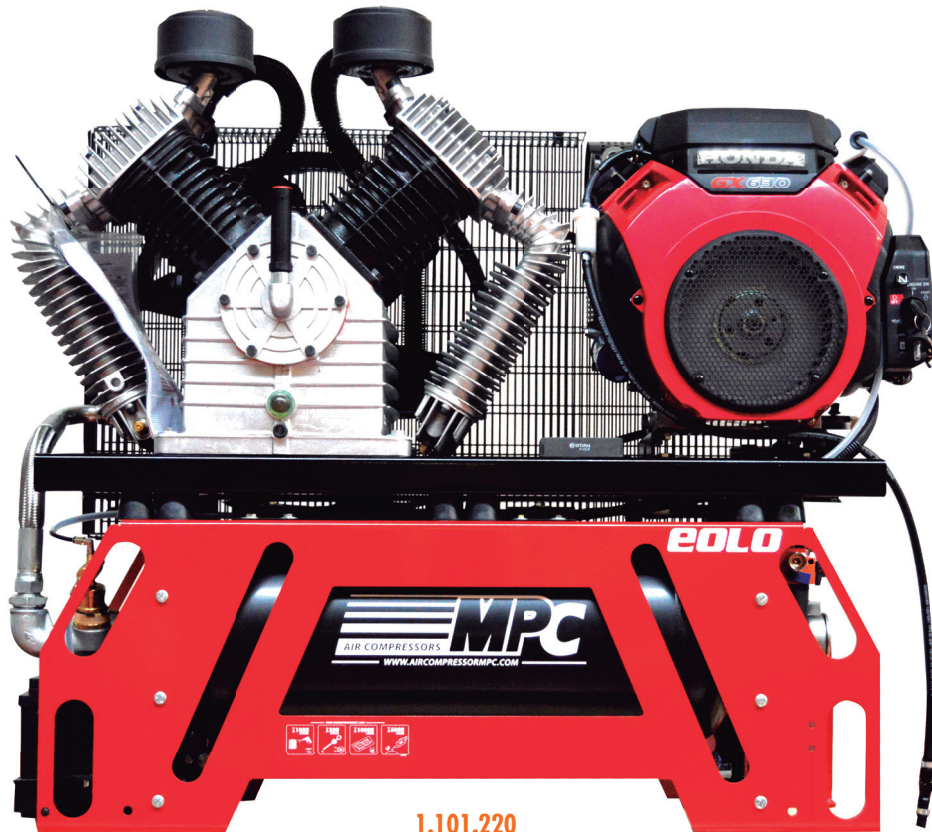
Eolo - Thunder 200 series
Réservoir déporté 23 l, 1,5
m, avec raccords rapides.
cod. 6.120.010

(ESTÁNDAR) | • Battery included../Batterie incluse.

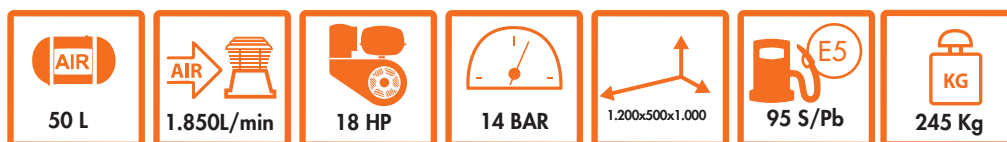
EOLO 200

EOLO 200

Motor GX630 + M1600



1.101.220



Code	Model/ Modèle	Litres/ Litres	Air Sucked/ Air aspiré (l/min)	Power/ Puissance (HP)	P.max (Bar)	Peso / Weight (Kg)	Long wide high/ Long large haut (mm)	Start
1.101.220	EOLO 200 50L	50	1.850	18	14	245	1.200 x 500 x 1.100	Electrical

OPTIONAL/OPTIONNEL: Accesorios/ Accessoires pag. 8.



2.200.047



2.200.049



6.120.077



6.120.070



2.300.179



2.300.174



2.300.343

EOLO 200

Motor GX630 + M1.600

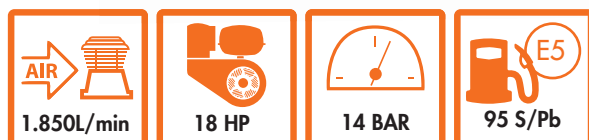
X2
DOUBLE
BENCH
aluminium

VR3
VIBRATION REDUCTION SYSTEM

TCS
THROTTLE CONTROL SYSTEM



1.101.620



Code	Model/ Modèle	Litres/ Litres	Air Sucked/ Air aspiré (l/min)	Power/ Puissance (HP)	P.max (Bar)	Peso / Weight (Kg)	Long wide high/ Long large haut (mm)	Start
1.101.520	EOLO 200 270L	270	1.850	18	14	250	1.500 x 600 x 1.650	Electrical
1.101.620	EOLO 200 500L	500	1.850	18	14	315	1.950 x 600 x 1.900	Electrical

OPTIONAL/OPTIONNEL: Accesorios/ Accessoires pag. 8.



2.200.047

2.200.049

6.120.077

6.120.070

2.300.179

2.300.174

2.300.343

SERIE EOLO 300

VANGUARD 898 - 50 LITROS

EN- 50 l.

Air compressor with engine BRIGS-STATION 898 (VANGUARD), cooled by forced air, mounted on a highresistance base to absorb vibrations and minimize weight, with reinforced tank structure, 50 Lts/15 Bar pendulum tank system, achieving thus the minimum effect of vibrations on the air tank, machine sides studied to facilitate lashing for transport. Includes automatic acceleration system based on tank pressure, fi ltering and lubrication equipment 1/2", direct air outlet 1/2", fi ltered air outlet 1/2", lubricated air outlet 1/2".

FR- 50 l.

Compresseur d'air avec moteur BRIGS-STATION 898 (VANGUARD), refroidi par air forcé, monté sur une base à haute résistance pour absorber les vibrations et minimiser le poids, avec structure de réservoir renforcée, système de réservoir pendulaire 50 Lts/15 Bar, obtenant ainsi l'effet minimum de vibrations sur le réservoir d'air, côtés de la machine étudiés pour faciliter l'arrimage pour le transport. Comprend un système d'accélération automatique basé sur la pression du réservoir, un équipement de fi ltrage et de lubrification 1/2", sortie d'air directe 1/2", sortie d'air filtré 1/2", sortie d'air lubrifié 1/2".

VANGUARD

EOLO 300

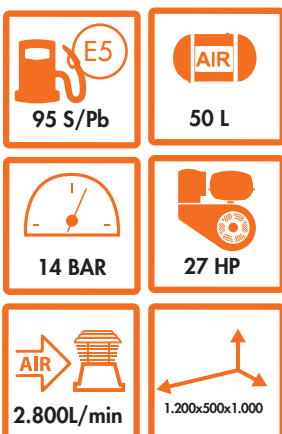
Motor VANGUARD + M2100

EOLO 300

VR3
VIBRATION REDUCTION SYSTEM
TCS
THROTTLE CONTROL SYSTEM



Deposit not included
Dépôt non inclus



Code	Model/Modèle	Litres/Litres	Air Sucked/Air aspiré (l/min)	Power/Puissance (HP)	P.max (Bar)	Peso / Weight (Kg)	Long wide high/Long large haut (mm)	Start
1.171.223	EOLO 300	50	2.800	27	14	330	1.200 x 500 x 1.000	Electrical

OPTIONAL/OPTIONNEL: Accesories/ Accessoires pag. 8.

SERIE EOLO 130D

LOMBARDI 15LD440 - 50/270/500 LITROS

EN- 50 l.

Air Compressor with engine DIESEL 15LD440 A/E Lombardini (Kholer) cooled by forced air, mounted on a highresistance base to absorb vibrations and minimize weight, with reinforced tank structure, 50 Lts/15 Bar pendulum tank system, achieving thus the minimum effect of vibrations on the air tank, machine sides studied to facilitate lashing for transport. Includes automatic acceleration system based on tank pressure, fi ltering and lubrication equipment 1/2", direct air outlet 1/2", fi ltered air outlet 1/2", lubricated air outlet 1/2 ".

270-500 l.

Air compressor with engine DIESEL 15LD440 A/E Lombardini (Kholer) cooled by forced air , mounted on a double high-strength Duralumin base to absorb vibrations, on a 270-500 Lts/ 15 Bar tank, thus achieving the minimum effect of vibrations on the air tank .

FR- 50 l.

Compresseur d'air avec moteur DIESEL 15LD440 A/E Lombardini (Kholer) refroidi par air forcé, monté sur une base à haute résistance pour absorber les vibrations et minimiser le poids, avec structure de réservoir renforcée, système de réservoir pendulaire 50 Lts/15 Bar, atteignant ainsi le minimum effet des vibrations sur le réservoir d'air, côtés de la machine étudiés pour faciliter l'arrimage pour le transport. Comprend un système d'accélération automatique basé sur la pression du réservoir, un équipement de fi ltrage et de lubrification 1/2", sortie d'air directe 1/2", sortie d'air fi ltré 1/2", sortie d'air lubrifié 1/2 ".

270-500 l.

Compresseur avec moteur DIESEL 15LD440 A/E Lombardini (Kholer) refroidi par air forcé, monté sur une double base en Duralumin à haute résistance pour absorber les vibrations, sur un réservoir 270-500 Lts/ 15 Bar, obtenant ainsi l'effet minimal des vibrations sur le réservoir d'air .



Eolo Serie

EOLO



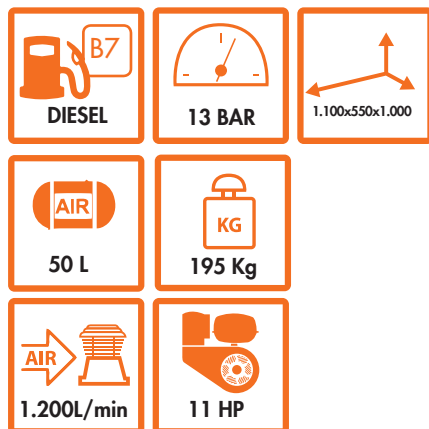
(ESTÁNDAR) | • Battery included./ Batterie incluse.

(OPCIONAL) | • Engine with suction pump, remote fuel./ Moteur avec pompe d'aspiration, carburant à distance.

EOLO 130D

EOLO 130D

Motor 15LD440 + M700



1.101.220

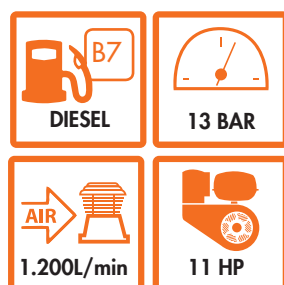
According to STAGE-V regulations/ Selon la réglementation STAGE-V

Code	Model/ Modèle	Litres/ Litres	Air Sucked/ Air aspiré (l/min)	Power/ Puissance (HP)	P.max (Bar)	Peso / Weight (Kg)	Long wide high/ Long large haut (mm)	Start
1.101.220	EOLO 130D 50L	50	1.200	11	13	195	1.100 x 550 x 1.000	Electrical/ Manual

OPTIONAL/OPTIONNEL: Accesories/ Accessoires pag. 8.

EOLO 130D

Motor 15LD440 + M700



1.101.516

According to STAGE-V regulations/ Selon la réglementation STAGE-V

Code	Model/ Modèle	Litres/ Litres	Air Sucked/ Air aspiré (l/min)	Power/ Puissance (HP)	P.max (Bar)	Peso / Weight (Kg)	Long wide high/ Long large haut (mm)	Start
1.101.516	EOLO 130D 270L	270	1.200	11	13	250	1.500 x 600 x 1.550	Electrical/Manual
1.101.616	EOLO 130D 500L	500	1.200	11	13	315	1.980 x 650 x 1.800	Electrical/Manual

OPTIONAL/OPTIONNEL: Accesories/ Accessoires pag. 8.

SERIE EOLO 200 D

LDW702 - 50/270/500 LITROS

EN- 50 l.

Compressor motor with water-cooled Lombardini (Kholer) DIESEL LW702 A/E engine, mounted on a highresistance Duralumin base to absorb vibrations and minimize weight, with reinforced tank structure, 50 Lts/ 15 Bar pendulum tank system, thus achieving the minimum effect of vibrations on the air tank, machine sides studied to facilitate lashing for transport. Incorporates automatic acceleration system in function of depot pressure, equipped with 1/2" fi ltration and lubrication, direct air outlet 1/2"H, air fi ltration outlet 1/2"H, 2 lubrication air outlets 1/ 2"H and remote engine management control unit.

270-500 l.

Compressor motor with water-cooled Lombardini (Kholer) DIESEL LW702 A/E engine, mounted on a double highstrength Duralumin base to absorb vibrations, on a 270-500 Lts / 15 Bar tank, thus achieving the minimum affection of the vibrations on the air tank.

FR- 50 l.

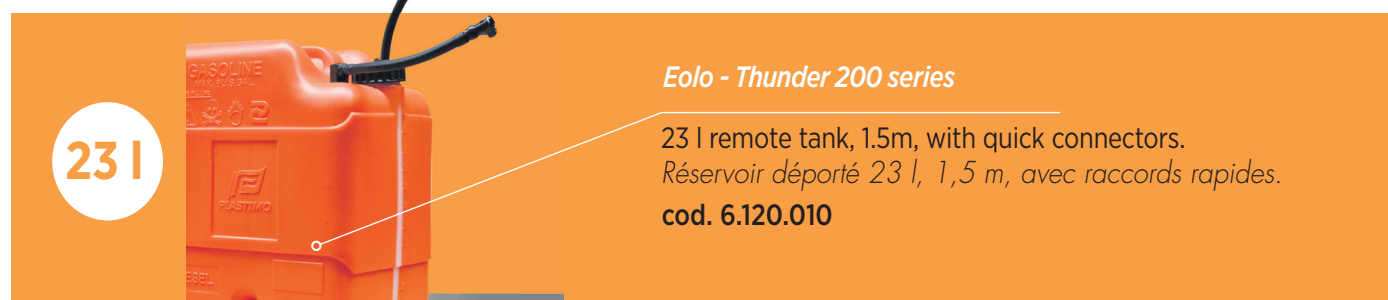
Moteur à compresseur avec moteur Lombardini (Kholer) DIESEL LW702 A/E refroidi par eau, monté sur une base en Duralumin à haute résistance pour absorber les vibrations et minimiser le poids, avec structure de réservoir renforcée, système de réservoir pendulaire 50 Lts/ 15 Bar, atteignant ainsi le minimum effet des vibrations sur le réservoir d'air, côtés de la machine étudiés pour faciliter l'arrimage pour le transport. Intègre un système d'accélération automatique en fonction de la pression du dépôt, équipé de fi ltration et lubrification 1/2", sortie d'air directe 1/2"H, sortie de filtration d'air 1/2"H, 2 sorties d'air de lubrification 1/2"H et calculateur de gestion moteur à distance.

270-500 l.

Moteur à compresseur avec moteur Lombardini (Kholer) DIESEL LW702 A/E refroidi par eau, monté sur une double base en Duralumin à haute résistance pour absorber les vibrations, sur un réservoir de 270-500 Lts / 15 Bar, obtenant ainsi l'affection minimale des vibrations sur le réservoir d'air.



Optional/ Optional



(ESTÁNDAR) | • Battery included./ Batterie incluse.

EOLO 200D

EOLO 200D

Engine LDW702 + M1600



1.201.220

According to STAGE-V regulations/ Selon la réglementation STAGE-V

X2
DOUBLE
BENCH
aluminium

VR5
VIBRATION REDUCTION SYSTEM

TCS
THROTTLE CONTROL SYSTEM

Code	Model/ Modèle	Litres/ Litres	Air Sucked/ Air aspiré (l/min)	Power/ Puissance (HP)	P.max (Bar)	Peso / Weight (Kg)	Long wide high/ Long large haut (mm)	Start
1.201.220	EOLO 130D 50L	50	1.300	17	14	225	1.200 x 650 x 1.200	Electrical

OPTIONAL/OPTIONNEL: Accessories/ Accessoires pag. 8.

EOLO 200D

Engine LDW702 + M1600



1.201.520

According to STAGE-V regulations/ Selon la réglementation STAGE-V

X2
DOUBLE
BENCH
aluminium

VR5
VIBRATION REDUCTION SYSTEM

TCS
THROTTLE CONTROL SYSTEM

Code	Model/ Modèle	Litres/ Litres	Air Sucked/ Air aspiré (l/min)	Power/ Puissance (HP)	P.max (Bar)	Peso / Weight (Kg)	Long wide high/ Long large haut (mm)	Start
1.201.520	EOLO 200D 270L	270	1.850	17	14	230	1.500 x 650 x 1.700	Electrical/Manual
1.201.620	EOLO 130D 500L	500	1.850	17	14	295	1.980 x 700 x 1.950	Electrical/Manual

OPTIONAL/OPTIONNEL: Accessories/ Accessoires pag. 8.

2. SERIE THUNDER 70

HONDA GX200 - 25 LITROS

EN- 25 l.

Equipment for mobile unit with engine HONDA (GX Series) air cooled. Mounted on a Duralumin base, with a tank structure made of aluminum, a 25 Lts/ 10 Bar pendulum tank system, thus achieving the minimum effect of vibrations on the air tank, machine sides also made of aluminium, studied to facilitate the lashing of face of transportation. Includes FRL 1/4" fi ltering and lubrication equipment, with 2 x quick couplings "A" series. Manual start. Output voltage 220/11/50Hz.

FR- 25 l.

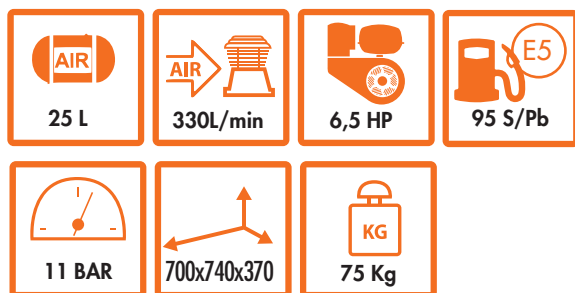
Équipement pour unité mobile avec moteur HONDA (série GX) refroidi par air. Monté sur une base en Duralumin, avec une structure de réservoir en aluminium, un système de réservoir pendulaire de 25 Lts/ 10 Bar, obtenant ainsi l'effet minimal des vibrations sur le réservoir d'air, côtés de la machine également en aluminium, étudiés pour faciliter l'arrimage du visage de transport. Comprend un équipement de fi ltrage et de lubrification FRL 1/4 ", avec 2 x raccords rapides série "A". Démarrage manuel. Tension de sortie 220/11/50Hz.

THUNDER 70

THUNDER 70

Motor GX200+ M280

* Starter manual / manuel de démarrage



Código/ Code	Modelo/ Model	Litros/ Litre	Aire Aspirado/ Aspirated Air(l/min)	Potencia (HP)	P.max. (Bar)	Peso / Weight (Kg)	Long wide high/ Long large haut (mm)	Start
1.100.230	THUNDER 70 25L	25	330	6,5	11	75	700x740x370	Electrical

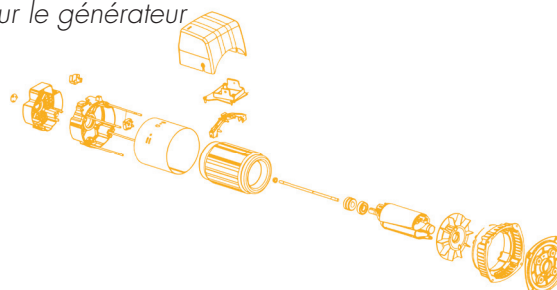
OPTIONAL/OPTIONNEL: Accesorios/ Accessoires pag. 75 y pag. 125

HONDA

Generator technical information/ Informations techniques sur le générateur



3 Kva single-phase generator with AVR.
Constant output voltage, not depending on connected electrical loads or air consumption./ Générateur monophasé 3 Kva avec AVR.
Tension de sortie constante, indépendante des charges électriques connectées ou de la consommation d'air.



SERIE THUNDER 70

HONDA GX200 - 200 LITROS

EN- Equipment for mobile unit with internal combustion engine HONDA (GX Series) with electric start, air cooled. Mounted on a double Duralumin base, on a 200 Lts/ 10 Bar tank, thus achieving the minimum effect of vibrations on the air tank. Manual start. Output voltage 220 V.

FR- Equipement pour unité mobile avec moteur à combustion interne HONDA (série GX) avec démarrage électrique, refroidi par air. Monté sur une double base en Duralumin, sur un réservoir de 200 Lts/ 10 Bar, obtenant ainsi l'effet minimum de vibrations sur le réservoir d'air. Démarrage manuel. Tension de sortie 220 V.

THUNDER 70

THUNDER 70

Motor GX200 + M280

* Starter manual / manuel de démarrage



X2
DOUBLE
BENCH
aluminium



 200 L	 330L/min	 6,5 HP	 10 BAR	 950x540x1.390	 110 Kg	 95 S/Pb
--	---	---	---	--	--	--

HONDA

Code	Model/ Modèle	Litres/ Litres	Air Sucked/ Air aspiré (l/min)	Power/ Puissance (HP)	P.max (Bar)	Peso / Weight (Kg)	Long wide high/ Long large haut (mm)	Start
1.100.231	THUNDER 70 200L	200	330	6,5	10	110	950x540x1.390	Electrical

OPTIONAL/OPTIONNEL: Accesories/ Accessoires pag. 8.

Main spare parts/ Principales pièces de rechange

1.100.45	2.300.231	2.300.132	2.300.106
Compressor head/ tête de compresseur	Single-phase generator with AVR, 3 Kva/ Générateur mono- phasé avec AVR, 3 Kva	Synthetic piston compressor oil 1 l./ Huile synthétique pour compresseur à piston 1 l.	Compressor suction filter/ Filtre d'aspiration du com- presseur

SERIE THUNDER 130

HONDA GX390 - 50/270/500 LITROS

EN- 50 l.

Equipment for mobile unit with engine HONDA 390 (GX Series), air-cooled with electric/manual start. Mounted on a Duralumin base, 50 Lts/ 15 Bar tank, thus achieving the minimum effect of vibrations on the air tank, machine sides studied to facilitate lashing for transport. Includes fi ltering and lubrication equipment 1/2", direct air outlet 1/2"F, fi ltered air outlet 1/2"F, 2 lubricated air outlets 1/2"F. For code 1.101.219 and 1.101.228 with integrated AVR, model 1.101.210 is delivered with MMA welding kit.

270 l.

Units with engine HONDA 390 (GX Series), air-cooled with electric/manual start. Mounted on double Duralumin base, 270 Lts/ 15 Bar tank, thus achieving the minimum effect of vibrations on the air tank. For code 1.101.219 and 1.101.228 with integrated AVR, model 1.101.210 is delivered with MMA welding kit.

500 l.

Units with engine HONDA 390 (GX Series), air-cooled with electric/manual start. Mounted on double Duralumin base, 500 Lts/ 15 Bar tank, thus achieving the minimum effect of vibrations on the air tank. For code 1.101.219 and 1.101.228 with integrated AVR, model 1.101.210 is delivered with MMA welding kit.

FR- 50 l.

Machine d'assistance mobile. avec moteur à combustion interne HONDA 390 (série GX), refroidi par air avec démarrage électrique/manuel. Monté sur une base en Duralumin, réservoir 50 Lts/15 Bar, obtenant ainsi l'effet minimal des vibrations sur le réservoir d'air, côtés de la machine étudiés pour faciliter l'arrimage pour le transport. Comprend un équipement de fi ltrage et de lubrifi cation 1/2", sortie d'air directe 1/2"F, sortie d'air fi ltré 1/2"F, 2 sorties d'air lubrifi é 1/2"F.

Modèle 1.101.219 et 1.101.228 avec AVR intégré, le modèle 1.101.210 est livré avec un kit de soudage

270 l.

Unités avec moteur HONDA 390 (série GX), refroidies par air avec démarrage électrique/manuel. Monté sur double base Duralumin, réservoir 270 Lts/ 15 Bar, obtenant ainsi l'effet minimum de vibrations sur le réservoir d'air. Pour les codes 1.101.219 et 1.101.228 avec AVR intégré, le modèle 1.101.210 est livré avec un kit de soudage MMA.

500 l.

Unités avec moteur HONDA 390 (série GX), refroidies par air avec démarrage électrique/manuel. Monté sur double base Duralumin, réservoir 500 Lts/ 15 Bar, obtenant ainsi l'effet minimum de vibrations sur le réservoir d'air. Pour les codes 1.101.219 et 1.101.228 avec AVR intégré, le modèle 1.101.210 est livré avec un kit de soudage MMA.



THROTTLE CONTROL SYSTEM/ SYSTÈME DE COMMANDE DES GAZ

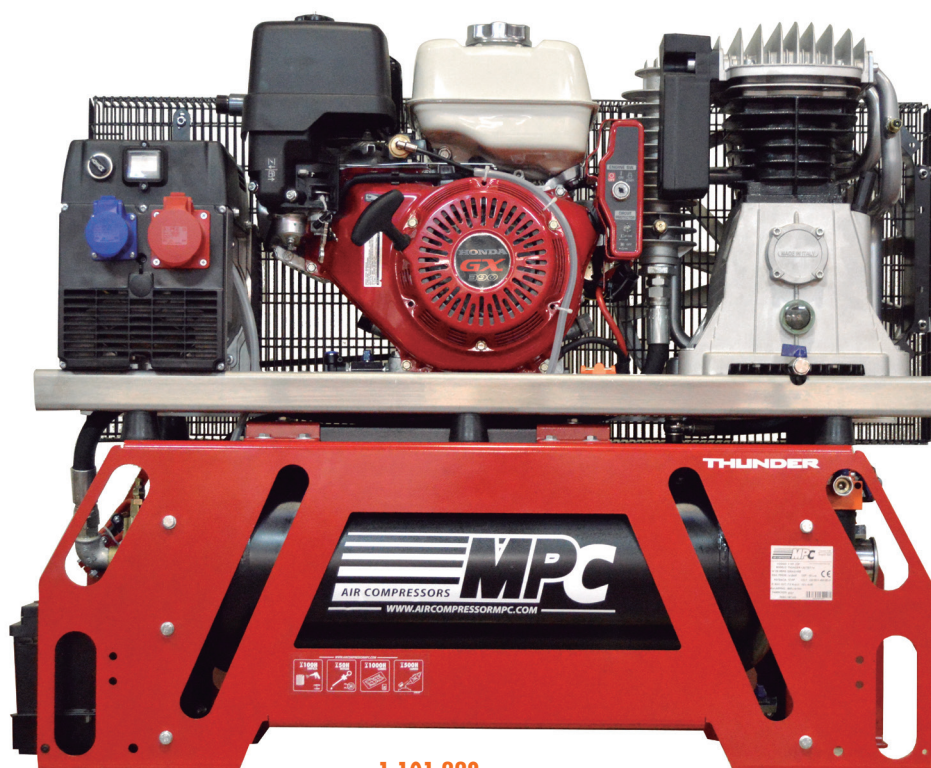
- Less noise pollution, longer equipment life./ Moins de nuisances sonores, durée de vie des équipements plus longue.
- Less gas emission./ Moins d'émission de gaz
- Less machine wear./ Moins d'usure de la machine.
- Fewer associated vibrations./ Moins de vibrations associées
- More work autonomy./ Plus d'autonomie de travail.
- More shelf life./ Plus de durée de conservation.



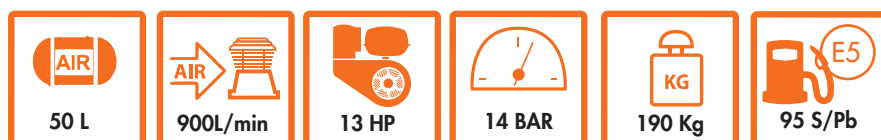
THUNDER 130

THUNDER 130

Motor GX390 + M600



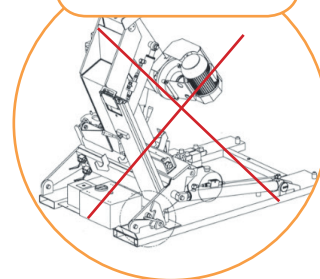
1.101.228



Modelos: 1.101.219
y 1.101.228



Not valid for arm
tire changer/Non
valable pour le
démonte-pneus à
bras



Code	Model/ Modèle	Litres/ Litres	Generator / Générateur	Air Sucked / Air aspiré (l/ min)	Output voltage / Tension de sortie	Power / Puissance (HP)	P.max (Bar)	Long wide high / Long large haut (mm)	Start
1.101.219	THUNDER 130 MONOFASICO	50	5 Kva II	900	230V-50Hz(II)	13	14	1.100 x 500 x 900	Electrical/ Manual
1.101.210	THUNDER 130 MMA	50	180 A-MMA/3.5 Kva II	900	230V-50Hz(II)	13	14	1.200 x 650 x 1.200	Electrical/ Manual
1.101.228	THUNDER 130 TRIFASICO	50	7 Kva III/3.5 Kva II	900	400 III /230 II -50Hz(II)	13	14	1.200 x 650 x 1.200	Electrical/ Manual

OPTIONAL/OPTIONNEL: Accesorios/ Accessoires pag. 8.

THUNDER 130

THUNDER 130

Motor GX390 + M600



1.101.519



TCS
THROTTLE CONTROL SYSTEM
Modelos: 1.101.519 y
1.101.728

VR5
VIBRATION REDUCTION SYSTEM

AVR
AUTOVOLTAGE REGULATOR

X2
DOUBLE
BENCH
aluminium

Code	Model/ Modèle	Litres/ Litres	Generator/ Générateur	Air Sucked/ Air aspiré (l/min)	Output voltage/ Tension de sortie	Power/ Puissance (HP)	P.max (Bar)	Long wide high/ Long large haut (mm)	Start
1.101.519	THUNDER 130 MONOFASICO	270	5 Kva II	900	230V-50Hz(II)	13	14	1.500 x 650 x 1.350	Electrical/ Manual
1.101.719	THUNDER 130 MONOFASICO	270	5 Kva II	900	230V-50Hz(II)	13	14	1.500 x 650 x 1.350	Manual
1.101.510	THUNDER 130 MMA	270	180 A-MMA/3.5 Kva II	900	230V-50Hz(II)	13	14	1.500 x 650 x 1.350	Electrical/ Manual
1.101.710	THUNDER 130 MMA	270	180 A-MMA /3.5 Kva II	900	230V-50Hz(II)	13	14	1.500 x 650 x 1.350	Manual
1.101.528	THUNDER 130 TRIFASICO	270	7Kva III/3.5 Kva II	900	400 III / 230 II - 50Hz(II)	13	14	1.500 x 650 x 1.350	Electrical/ Manual
1.101.728	THUNDER 130 TRIFASICO	270	7Kva III/5 Kva II	900	400 III /230 II -50Hz(II)	13	14	1.500 x 650 x 1.350	Manual

OPTIONAL/OPTIONNEL: Accesorios/ Accessoires pag. 8.

THUNDER 130

THUNDER 130

Motor GX390+ M600



1.101.619



Models: 1.101.619 y
1.101.828



X2
DOUBLE
BENCH
aluminium

Code	Model/ Modèle	Litres/ Litres	Generator/ Générateur/	Air Suc- ked/ Air aspiré (l/min)	Output voltage/ Tension de sortie	Power/ Puissance (HP)	P.max (Bar)	Long wide high/ Long large haut (mm)	Start
1.101.619	THUNDER 130 MONOFASICO	500	5 Kva II	900	230V-50Hz(II)	13	14	1.980 x 650 x 1.550	Electrical/ Manual
1.101.819	THUNDER 130 MONOFASICO	500	5 Kva II	900	230V-50Hz(II)	13	14	1.980 x 650 x 1.550	Manual
1.101.610	THUNDER 130 MMA	500	180 A-MMA /3.5 Kva II	900	230V-50Hz(II)	13	14	1.980 x 650 x 1.550	Electrical/ Manual
1.101.810	THUNDER 130 MMA	500	180 A-MMA /3.5 Kva II	900	230V-50Hz(II)	13	14	1.980 x 650 x 1.550	Manual
1.101.628	THUNDER 130 TRIFASICO	500	7Kva III/3.5 Kva II	900	400 III / 230 II - 50Hz(II)	13	14	1.980 x 650 x 1.550	Electrical/ Manual
1.101.828	THUNDER 130 TRIFASICO	500	7Kva III/5 Kva II	900	400 III /230 II -50Hz(II)	13	14	1.980 x 650 x 1.550	Manual

OPTIONAL/OPTIONNEL: Accesorios/ Accessoires pag. 8.

SERIE THUNDER 200

HONDA GX630 - 50/270/500 LITROS

EN- 50 l. Equipment for mobile unit with engine HONDA 630 (GX series), air-cooled with electric start. Mounted on a Duralumin base, 50 Lts/15 Bar tank, thus achieving the minimum effect of vibrations on the air tank, machine sides studied to facilitate lashing for transport. Includes ! ltering and lubrication equipment 1/2", direct air outlet 1/2"F, fi ltered air outlet 1/2"F, 2 lubricated air outlets 1/2"F. Model 1.101.235 and 1.101.230 with integrated AVR.

270 l.-500l.

Equipment for mobile unit with internal combustion engine HONDA 630 (GX series), air-cooled with electric start. Mounted on a double Duralumin base, 270/500 Lt tank at 15 Bar, thus achieving the minimum effect of vibrations on the air tank, direct 1/2"H air outlet, optional flexible tube for gas channeling.

FR- 50 l. Equipement pour unité mobile avec moteur à combustion interne HONDA 630 (série GX), refroidi par air avec démarrage électrique. Monté sur une base en Duralumin, réservoir 50 Lts/ 15 Bar, obtenant ainsi l'effet minimum de vibrations sur le réservoir d'air, côtés de la machine étudiés pour faciliter l'arrimage pour le transport. Comprend un équipement de filtrage et de lubrification 1/2", sortie d'air directe 1/2"F, sortie d'air filtré 1/2"F, 2 sorties d'air lubrifié 1/2"F.

Modèle 1.101.235 II et 1.101.230 III avec AVR intégré.

270 l.-500l.

Equipement pour unité mobile avec moteur à combustion interne HONDA 630 (série GX), refroidi par air avec démarrage électrique. Monté sur une double base en Duralumin, réservoir 270/500 Lt à 15 Bar, obtenant ainsi l'effet minimum de vibrations sur le réservoir d'air, sortie d'air directe 1/2 "H, tube flexible en option pour la canalisation du gaz.

HONDA



6.120.105
Throttle
automatic/
Manette de Gaz
automatique

Speed control system adapts RPM to air consumption./
Le système de contrôle de la vitesse adapte le régime à la consommation d'air.



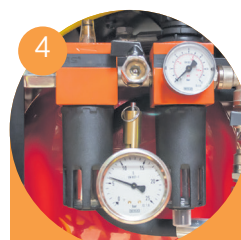
Change of
oil/
Changement de
huile

Head and motor oil change tap, facilitating maintenance operations./
Clés de vidange d'huile de culasse pour faciliter les opérations de maintenance.



Prolonged purge/
purge prolongée

Easy access drain tap 3/8"./
Robinet de vidange facile d'accès 3/8".



Treatment
of area/
Tratamiento
d'aire

- Available outputs 3 x H 1/2 "/
Sorties disponibles 3x H 1/2 "
- Direct /Directa.
- Filter and pressure regulator./
Filtre et régulateur de pression
- Lubricated./Lubrifié

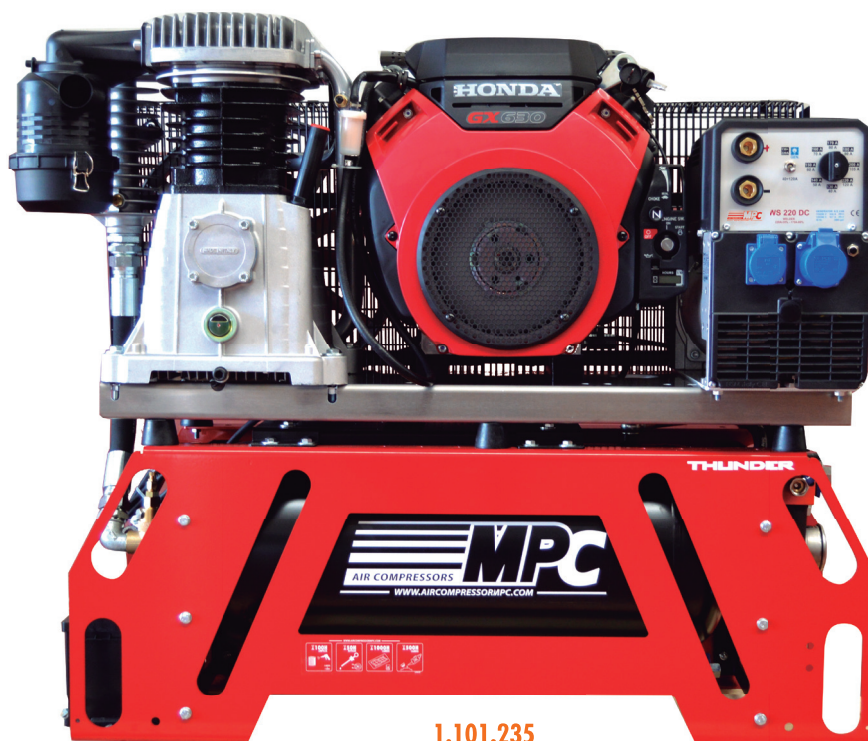
(ESTÁNDAR)
(STANDAR/
LA NORME)

- Portable fuel tank with quick release couplings Hose length of 1.5 m cod. 6.120.010/ Réservoir de carburant portable avec raccords rapides Longueur de tuyau de 1,5 m cod. 6.120.010
- Battery included./ Batterie incluse.
- Speed system selector included./ Sélecteur de système de vitesse inclus.

THUNDER 200

THUNDER 200

Motor GX630 + M700



1.101.235

TCS
THROTTLE CONTROL SYSTEM

Modelos: 1.101.233 y
1.101.230

VR5
VIBRATION REDUCTION SYSTEM

AVR
AUTOVOLTAGE REGULATOR



Code	Model/ Modèle	Litres/ Litres	Generator/ Générateur/	Air Sucked/ Air aspiré (l/min)	Output voltage/ Tension de sortie	Power/ Puissance (HP)	P.max (Bar)	Long wide high/ Long large haut (mm)	Start
1.101.233	THUNDER 200 MONOFASICO	50	7 Kva II	1.250	230V-50Hz(II)	18	14	1.200 x 510 x 1.100	Electrical
1.101.235	THUNDER 200 MMA	50	220A MMA/ 4.5 Kva II	1.250	230V-50Hz(II)	18	14	1.200 x 510 x 1.100	Electrical
1.101.230	THUNDER 200 TRIFASICO	50	10 Kva III/5 Kva II	1.250	400 III /230 II -50Hz(II)	18	14	1.200 x 510 x 1.100	Electrical

OPTIONAL/OPTIONNEL: Accesorios/ Accessoires pag. 8.



2.200.047

2.200.049

6.120.077

6.120.070

2.300.179

2.300.174

2.300.343

THUNDER 200

THUNDER 200

Motor GX630 + M700



Modelos: 1.101.519 y
1.101.628



X2
DOUBLE
BENCH
aluminium

1.101.230



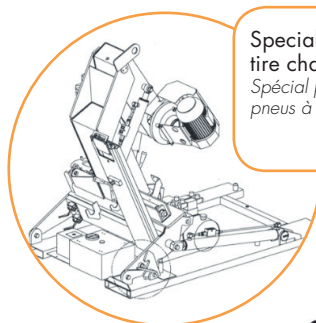
Code	Model/ Modèle	Litres/ Litres	Generator/ Générateur/	Air Sucked/ Air aspiré (l/min)	Output voltage/ Tension de sortie	Power/ Puissance (HP)	P.max (Bar)	Peso / Weight (Kg)	Long wide high/ Long large haut (mm)	Start
1.152.519	THUNDER 200 MONOFASICO	270	7 Kva II	1.250	230V-50Hz(II)	18	14	260	1.500 x 650 x 1.500	Electrical
1.152.619	THUNDER 200 MONOFASICO	500	7 Kva II	1.250	230V-50Hz(II)	18	14	320	1.500 x 650 x 1.500	Electrical
1.152.510	THUNDER 200 MMA	270	220 A-MMA /4.5 Kva II	1.250	230V-50Hz(II)	18	14	260	1.500 x 650 x 1.500	Electrical
1.152.610	THUNDER 200 MMA	500	220 A-MMA /4.5 Kva II	1.250	230V-50Hz(II)	18	14	320	1.500 x 650 x 1.500	Electrical
1.101.230	THUNDER 200 TRIFASICO	270	10 Kva III/5 Kva II	1.250	400 III / 230 II - 50Hz	18	14	260	1.500 x 650 x 1.500	Electrical
1.552.528	THUNDER 130 TRIFASICO	500	10 Kva III/5 Kva II	1.250	400 III / 230 II - 50Hz	18	14	320	1.500 x 650 x 1.500	Electrical

OPTIONAL/OPTIONNEL: Accesorios/ Accessoires pag. 8.

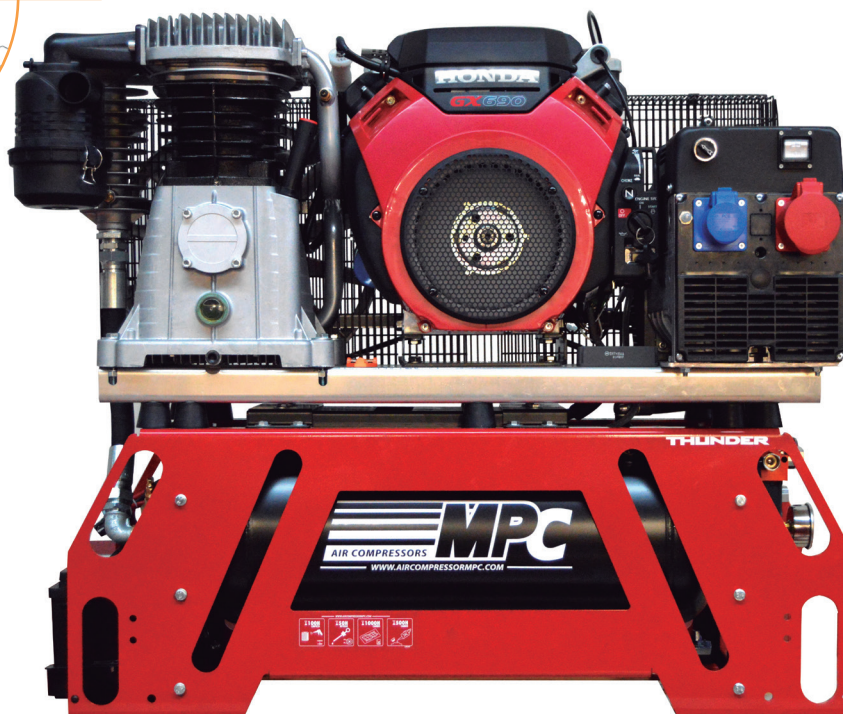
THUNDER 275

THUNDER 275

Motor GX690 + M700



Special for arm
tire changer/
Spécial pour démonte-
pneus à bras



1.101.238



Deposit not included/
Dépôt non inclus

 50 L	 900 L/min	 28 HP	 14 BAR	 1.200x510x1.100	 270 Kg	 95 S/Pb
---	--	--	---	--	---	--

Code	Model/ Modèle	Litres/ Litres	Generator/ Générateur/	Air Sucked/ Air aspiré (l/min)	Output voltage/ Tension de sortie	Power/ Puissance (HP)	P.max (Bar)	Long wide high/ Long large haut (mm)	Start
1.101.238	THUNDER 275 TRIFASICO	50	15 Kva III/8 Kva II	900	400 III /230 II -50Hz(II)	28	14	1.100 x 520 x 1.200	Electrical

OPTIONAL/OPTIONNEL: Accesories/ Accessoires pag. 8.



2.200.047



2.200.049



6.120.077



6.120.070



2.300.179



2.300.174



2.300.343

SERIE THUNDER 400

HONDA GX390 - 50 LITROS

EN- 50 l.

Moto-compressor with BRIGGS-STATION 898 (VANGUARD) engine, cooled by forced air, mounted on a 50 Lts/14 Bar tank structure, thus achieving the minimum effect of vibrations on the air tank, machine sides studied to facilitate the lashing of face of transportation. Includes automatic acceleration system based on tank pressure, filtering and lubrication equipment 1/2", direct air outlet 1/2"F, filtered air outlet 1/2"F, 1 lubricated air outlet 1/2 "H.

FR- 50 l.

Moto-compresseur avec moteur BRIGGS-STATION 898 (VANGUARD), refroidi par air forcé, monté sur une structure de réservoir de 50 Lts/15 Bar, obtenant ainsi l'effet minimal des vibrations sur le réservoir d'air, côtés de la machine étudiés pour faciliter l'arrimage du visage de transport. Comprend un système d'accélération automatique basé sur la pression du réservoir, un équipement de fi ltrage et de lubrification 1/2", sortie d'air directe 1/2"F, sortie d'air fi ltré 1/2"F, 1 sortie d'air lubrifié 1/2"H.

VANGUARD



EN- Its Briggs & Statton V-993/ 37Hp engine guarantees optimum operation and durability of the machine.

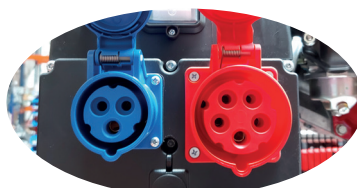
The Thunder 400 CAR-CHARGER model is specially designed for the electrical charging of cars and vans, it also incorporates a 1300 Lts/min compressor with an integrated 50 Lts/15 Bar tank.

FR-Son moteur Briggs & Statton V-993/ 37Hp garantit un fonctionnement et une durabilité optimale de la machine.

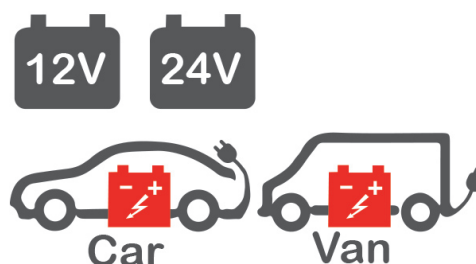
Le modèle Thunder 400 CAR-CHARGER est spécialement conçu pour la recharge électrique des voitures et des camionnettes, il intègre également un compresseur de 1300 Lts/min avec un réservoir intégré de 50 Lts/15 Bar.

- It includes:
Monophasic: 11 kva 230/II/50 Hz
Triphasic: 24 kva 400/III/50 Hz
Single-phase or three-phase generator

- Includes:
Monophasique: 11 kva 230/50 Hz
Triphasique 24 kva 400/III/50 Hz
Single or three-phase generator



THE BEST EQUIPMENT FOR ELECTRIC VEHICLE RECHARGE ASSISTANCE



THUNDER 400

THUNDER 400 CAR CHARGER

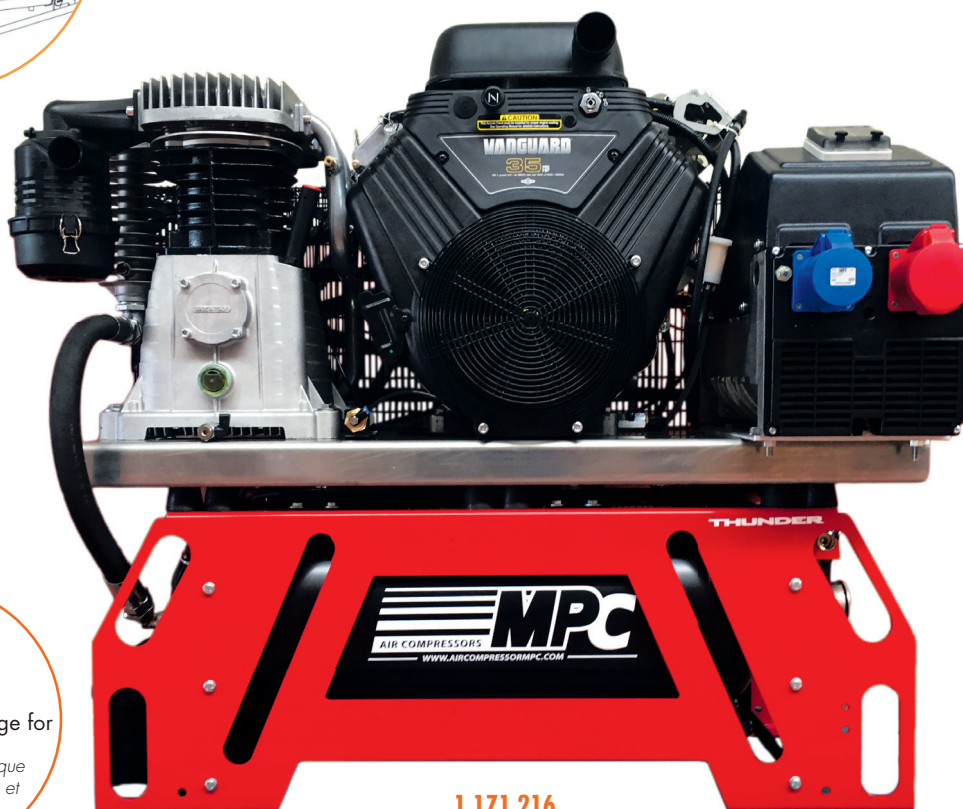
Motor V-993



VR5
VIBRATION REDUCTION SYSTEM

AVR
AUTOVOLTAGE REGULATOR

TCS
THROTTLE CONTROL SYSTEM



50 L	1.250 L/min	35 HP	14 BAR	1.250 x 1.200 x 590	270 Kg	95 S/Pb

Code	Model/ Modèle	Litres/ Litres	Generator/ Générateur/	Air Sucked/ Air aspiré (l/min)	Output voltage/ Tension de sortie	Power/ Puissance (HP)	P.max (Bar)	Long wide high/ Long large haut (mm)	Start
1.171.216	THUNDER 400 TRIFASICO	50	24Kva III/ 11 Kva II	1.250	400 III /230 II -50Hz	35	14	1.250 x 1.200 x 590	Electrico

OPCIONAL/ OPTIONAL: Accesories/ Accessoires pag. 8.

THUNDER 70K

KOHLER CH270 - 25 LITROS

EN- 25 l.

Equipment for mobile unit with internal combustion engine KHOLER (CH Series) with electric start, air-cooled. Mounted on a Duralumin base, with a tank structure made of aluminum, a 25 Lts/ 10 Bar pendulum tank system, thus achieving the minimum effect of vibrations on the air tank, machine sides also made of aluminium, studied to facilitate the lashing of face of transportation. Includes 1/4" filtering and lubrication equipment, with quick couplings. Electric start - manual. Output voltage 220 V/50hz/II..

FR- 25 l.

Équipement pour unité mobile avec moteur à combustion interne KHOLER (Série CH) avec démarrage électrique, refroidi par air. Monté sur un châssis de base en Duralumin, avec une structure de réservoir en aluminium, un système de réservoir pendulaire de 25 Lts / 10 Bar, obtenant ainsi l'effet minimal des vibrations sur le réservoir d'air, côtés de la machine également en aluminium, étudiés pour faciliter la fixation de face aux transports. Il intègre un équipement de filtrage et de lubrification 1/4 ", avec des raccords rapides. Démarrage électrique - manuel. Tension de sortie 220 V/50hz/II.

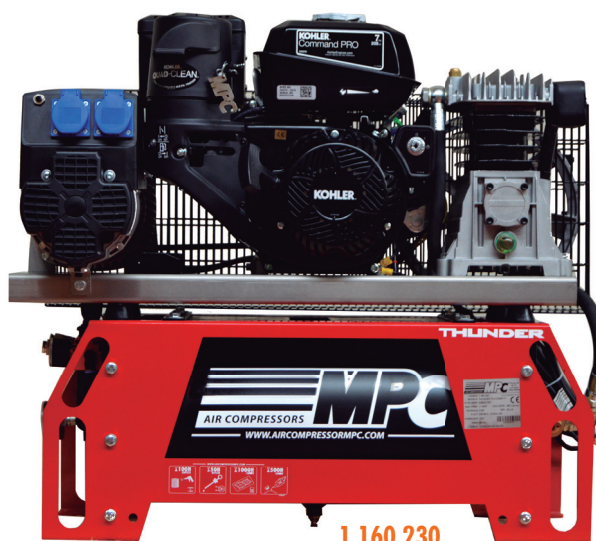
THUNDER 70K

THUNDER 70K

Motor CH270 + M280

*Electric/Manual start/

*Démarrage électrique/manuel



1.160.230

Code	Model/Modèle	Litres/Litres	Air Sucked/Air aspiré (l/min)	Power/Puissance (HP)	P.max (Bar)	Peso/Weight (Kg)	Long wide high/Long large haut (mm)	Start
1.160.230	THUNDER 70K 25L	25	330	6,5	11	95	700x740x370	Electrical

KOHLER®

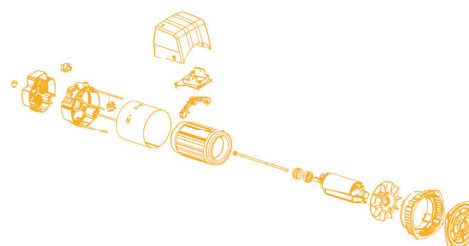
Generator technical information/Informations techniques sur le générateur



3 Kva single-phase generator with AVR.

Constant output voltage, not depending on connected electrical loads or air consumption./ Générateur monophasé 3 Kva avec AVR.

Tension de sortie constante, indépendante des charges électriques connectées ou de la consommation d'air.



THUNDER 70K

KOHLER CH270 - 200 LITROS

EN- Equipment for mobile unit with internal combustion engine KHOLER (CH Series) with electric start, air-cooled. Mounted on a double Duralumin base, on a 200 Lts/ 10 Bar tank, thus achieving the minimum effect of vibrations on the air tank. Electric start - manual. Output voltage 220 V/50hz/II.

FR- Equipement pour unité mobile avec moteur à combustion interne KHOLER (Série CH) avec démarrage électrique, refroidi par air. Monté sur une double base en Duralumin, sur un réservoir de 200 Lts/ 10 Bar, obtenant ainsi l'effet minimum de vibrations sur le réservoir d'air. Démarrage électrique - manuel. Tension de sortie 220 V/50hz/II.

THUNDER 70 K

THUNDER 70K

Motor CH270 + M280

* Starter manual / manuel de démarrage



1.160.233

 200 L	 330 L/min	 6,5 HP	 11 BAR	 700x740x370	 110 Kg	 95 S/Pb
--	--	---	---	--	--	--

Code	Model/ Modèle	Litres/ Litres	Air Sucked/ Air aspiré (l/min)	Power/ Puissance (HP)	P.max. (Bar)	Peso / Weight (Kg)	Long wide high/ Long large haut (mm)	Start
1.160.233	THUNDER 70K 25L	200	330	6,5	11	110	700 x 740 x 370	Electrical

KOHLER

Main spare parts/ principales pièces de rechange

1.100.45	2.300.231	2.300.132	2.300.106
Air cap M-280/ Tête pneumatique M-280	Single-phase generator with AVR, 3 Kva./ Générateur monophasé avec AVR, 3 Kva.	Oil synthetic head 1 l./ Huile tête synthétique 1 l.	Head air filter. / Filtre à air de tête.

SERIE THUNDER 130D

LOMBARDINI 15LD440 - 50 LITROS

EN- Equipment for mobile unit with LOMBARDINI 15LD440 diesel engine, air-cooled with electric/manual start. Mounted on a Duralumin base, 50 Lts/ 13 Bar tank, thus achieving the minimum effect of vibrations on the air tank, machine sides studied to facilitate lashing for transport. Includes filtering and lubrication equipment 1/2", direct air outlet 1/2"F, filtered air outlet 1/2"F, lubricated air outlet 1/2"F

FR- Equipement pour unité mobile avec moteur diesel LOMBARDINI 15LD440, refroidi par air avec démarrage électrique/manuel. Monté sur une base en Duralumin, réservoir 50 Lts/ 13 Bar, obtenant ainsi l'effet minimum de vibrations sur le réservoir d'air, côtés de la machine étudiés pour faciliter l'arrimage pour le transport. Comprend un équipement de filtrage et de lubrification 1/2", sortie d'air directe 1/2"F, sortie d'air filtré 1/2"F, sortie d'air lubrifié 1/2"F


KOHLER®


6.120.105
Throttle
automatic/
Manette de Gaz
automatique

Speed control system adapts RPM to air consumption./
Le système de contrôle de la vitesse adapte le régime à la consommation d'air.



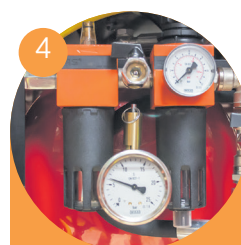
Change of
oil/
Changement de
huile

Head and motor oil change tap, facilitating maintenance operations./
Clés de vidange d'huile de culasse pour faciliter les opérations de maintenance.



Prolonged purge/
purge prolongée

Easy access drain tap 3/8" /
Robinet de vidange facile d'accès 3/8".



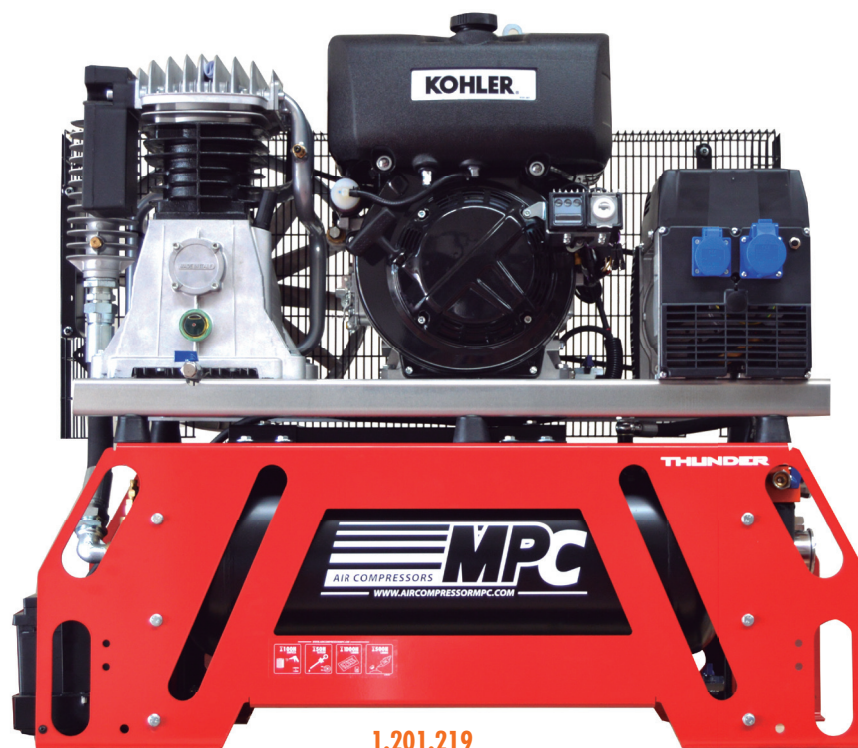
Treatment
of area/
Tratamiento
d'aire

- Available outputs 3 x H 1/2"
 "/ *Sorties disponibles 3x H 1/2*
 - Direct / *Directa.*
 - Filter and pressure regulator./
Filtre et régulateur de pression
 - Lubricated./ *Lubrifié*

THUNDER 130D

THUNDER 130D

TRIFÁSICO
Motor 15LD440 + M600



1.201.219



Models: 1.201.219 y
1.201.228

According to STAGE-V regulations/ Selon la réglementation STAGE-V

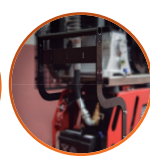
 50 L	 900 L/min	 11 HP	 13 BAR	 1.100 x 600 x 900	 190 Kg	 DIESEL
---	--	--	---	--	--	---

Code	Model/ Modèle	Litres/ Litres	Generator/ Générateur/	Air Sucked/ Air aspiré (l/min)	Output voltage/ Tension de sortie	Power/ Puissance (HP)	P.max. (Bar)	Long wide high/ Long large haut (mm)	Start
1.201.219	THUNDER 130K MONOFASICO	50	5 Kva II	900	230V - 50 Hz (II)	11	13	1.100 x 600 x 900	Electrical/ Manual
1.201.210	THUNDER 130K MMA	50	180 A-MMA/ 3.5 Kva II	900	230V - 50 Hz (II)	11	13	1.100 x 600 x 900	Electrical/ Manual
1.201.228	THUNDER 130K TRIFASICO	50	7 kva III/ 3.5 Kva II	900	400 III / 230 II - 50 Hz	11	13	1.100 x 600 x 900	Electrical/ Manual

OPTIONAL/OPTIONNEL: Accessories/ Accessoires pag. 8.



2.200.047



2.200.049



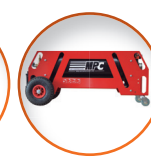
6.120.077



6.120.070



2.300.179



2.300.174



2.300.343

THUNDER 130D

THUNDER 130D

Motor 15LD440 + M600

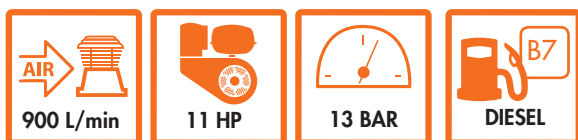


1201.519



Models: 1.201.519
1.201.619, 1.201.528
y 1.201.628

X2
DOUBLE
BENCH
aluminium



Code	Model/ Modèle	Litres/ Litres	Generator/ Générateur/	Aire Aspirado/ Aspirated Air	Tensión de salida/ Output voltage	Power/ Puissance (HP)	P.max. (Bar)	Long wide high/ Long large haut (mm)	Peso/ Weight (Kg)	Start
1.201.519	THUNDER 130D MONOFASICO	270	5 Kva II	900	230V - 50 Hz (II)	11	13	1.500 x 650 x 1.450	200	Electrical/ manual
1.201.619	THUNDER 130D MONOFASICO	500	5 Kva II	900	230V - 50 Hz (II)	11	13	1.980 x 650 x 1.650	260	Electrical/ manual
1.201.510	THUNDER 130D MMA	270	180 A-MMA/ 3.5 Kva II	900	230V - 50 Hz (II)	11	13	1.500 x 650 x 1.450	200	Electrical/ manual
1.201.610	THUNDER 130D MMA	500	180 A-MMA/ 3.5 Kva II	900	230V - 50 Hz (II)	11	13	1.980 x 650 x 1.650	260	Electrical/ manual
1.201.528	THUNDER 130D TRIFASICO	270	7 kva III/ 3.5 Kva II	900	400 III / 230 II - 50 Hz	11	13	1.500 x 650 x 1.450	200	Electrical/ manual
1.201.628	THUNDER 130D TRIFASICO	500	7 kva III/ 3.5 Kva	900	400 III / 230 II - 50 Hz	11	13	1.980 x 650 x 1.650	260	Electrical/ manual

OPTIONAL/OPTIONNEL: Accesorios/ Accessoires pag. 8.

SERIE THUNDER 200D

LOMBARDINI 15LD702 - 50/270/500 LITROS

EN- 50 l. Equipment for mobile unit with LOMBARDINI LDW702 Diesel engine, cooled by water with electric start. Mounted on a Duralumin base, 50 Lts/ 15 Bar tank, thus achieving the minimum effect of vibrations on the air tank, machine sides studied to facilitate lashing for transport. Includes filtering and lubrication equipment 1/2", direct air outlet 1/2"F, filtered air outlet 1/2"F, lubricated air outlet 1/2"F. Model 1.163.235 II and 1.163.230 III with integrated AVR.

270/500 l. Equipment for mobile unit with LOMBARDINI LDW702 Diesel engine, cooled by water with electric start. Mounted on a double Duralumin base, 270/500 Lt tank at 15 Bar, thus achieving the minimum effect of vibrations on the air tank, direct 1/2"H air outlet, optional flexible tube for gas channeling.

FR- 50 l. Equipement pour unité mobile avec moteur diesel LOMBARDINI LDW702, refroidi par eau avec démarrage électrique. Monté sur une base en Duralumin, réservoir 50 Lts/ 15 Bar, obtenant ainsi l'effet minimum de vibrations sur le réservoir d'air, côtés de la machine étudiés pour faciliter l'arrimage pour le transport. Comprend un équipement de filtrage et de lubrification 1/2", sortie d'air directe 1/2"F, sortie d'air filtré 1/2"F, sortie d'air lubrifié 1/2"F. Modèle 1.163.235 II et 1.163.230 III avec AVR intégré.

270/500 l. Equipement pour unité mobile avec moteur diesel LOMBARDINI LDW702, refroidi par eau avec démarrage électrique. Monté sur une double base en Duralumin, réservoir 270/500 Lt à 15 Bar, obtenant ainsi l'effet minimum de vibrations sur le réservoir d'air, sortie d'air directe 1/2 "H, tube flexible en option pour la canalisation du gaz.



KOHLER®

Practical accessories/ accessoires pratiques



Remote control unit/ unité de contrôle à distance

Starter unit mounted in a plastic casing to prevent wear.
Equipped with magnets to locate in a comfortable position for the user.
Distance up to 1.5 m (cable length)./
*Unité de démarrage montée dans un boîtier en plastique pour éviter l'usure.
Équipé d'aimants à placer dans une position confortable pour l'utilisateur.
Distance jusqu'à 1,5 m (longueur de câble)*



Battery/ Batterie

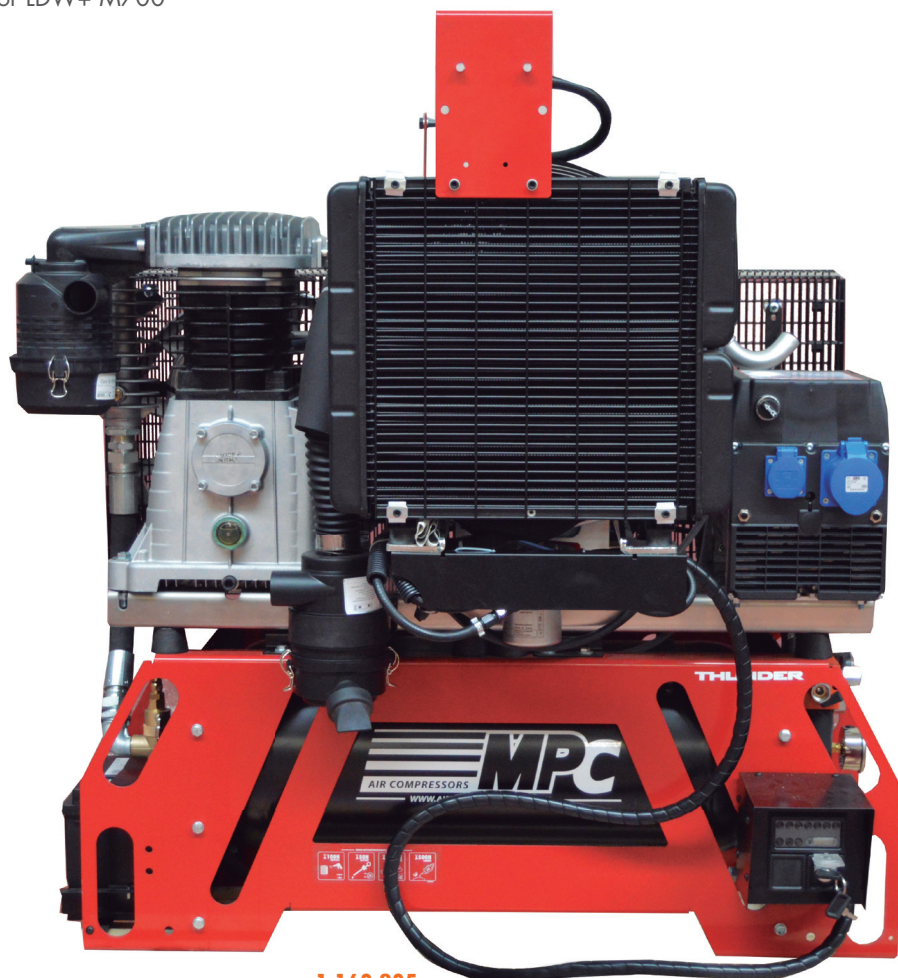
Integrated battery included in all machines with electric start./Batterie intégrée incluse dans toutes les machines avec démarrage électrique

(STANDARD) • Battery/Batterie

THUNDER 200D

THUNDER 200D

MONOFÁSICO
Motor LDW+ M700



1.163.235



AVR
AUTOVOLTAGEREGULATOR

VRS
VIBRATION REDUCTION SYSTEM

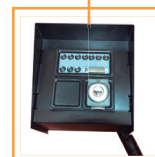
TCS
THROTTLE CONTROL SYSTEM

Models: 1.163.235 y
1.163.230



Deposit not included/
Dépôt non inclus

REMOTE CONTROL
UNIT INCLUDED/
TÉLÉCOMMANDE
INCLUSE



Code	Model/ Modèle	Litres/ Litres	Generator/ Generator	Aire Aspira- do/ Aspirated Air	Tensión de salida/ Output voltage	Power/ Puissance (HP)	P.max. (Bar)	Long wide high/ Long large haut (mm)	Start
1.163.235	THUNDER 200D MONOFASICO	50	7 Kva II	1.300	230V - 50 Hz (II)	17	14	1.200 x 650 x 1.100	Electrical
1.163.233	THUNDER 200D MMA	50	220 A MMA - 4,5 Kva II	1.300	230V - 50 Hz (II)	17	14	1.200 x 650 x 1.100	Electrical
1.163.230	THUNDER 200D TRIFASICO	50	10 Kva III - 5 Kva II	1.300	400 III / 230 II - 50 Hz (II)	17	14	1.200 x 650 x 1.100	Electrical

OPTIONAL/OPTIONNEL: Accesorios/ Accessoires pag. 8.

THUNDER 200D

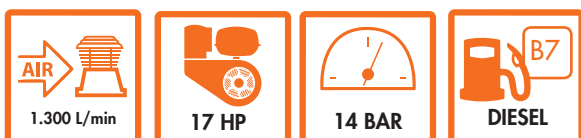
THUNDER 200D

Motor LWD 702 + M700



1.211.519

According to STAGE-V regulations/ Selon la réglementation STAGE-V



AVR
AUTOVOLTAGEREGULATOR

VR5
VIBRATION REDUCTION SYSTEM

TCS
THROTTLE CONTROL SYSTEM

X2
DOUBLE
BENCH
aluminium



Deposit not included/
Dépôt non inclus

REMOTE CONTROL
UNIT INCLUDED/
TÉLÉCOMMANDE
INCLUSE



Code	Model/ Modèle	Litres/ Litres	Generator/ Générateur/	Tensión de salida/ Output voltage	Peso/Weight (Kg)	Long wide high/ Long large haut (mm)	Start
1.211.519	THUNDER 200D MONOFÁSICO	270	7 Kva II	230V - 50 Hz (II)	280 Kg	1.500 x 650 x 1.400	Electrical
1.211.619	THUNDER 200D MONOFÁSICO	500	7 Kva II	230V - 50 Hz (II)	340 Kg	1.980 x 650 x 1.600	Electrical
1.211.510	THUNDER 200D MMA	270	220 A MMA - 4,5 Kva II	230V - 50 Hz (II)	280 Kg	1.500 x 650 x 1.400	Electrical
1.211.610	THUNDER 200D MMA	500	220 A MMA - 4,5 Kva II	230V - 50 Hz (II)	340 Kg	1.980 x 650 x 1.600	Electrical
1.211.528	THUNDER 200D TRIFÁSICO	270	10 Kva III - 5 Kva II	400 III / 230 II - 50 Hz	280 Kg	1.500 x 650 x 1.400	Electrical
1.211.628	THUNDER 200D TR IFÁSICO	500	10 Kva III - 5 Kva II	400 III / 230 II - 50 Hz	340 Kg	1.980 x 650 x 1.600	Electrical

OPTIONAL/OPTIONNEL: Accesories/ Accessoires pag. 8.

3. BATALHA 130D

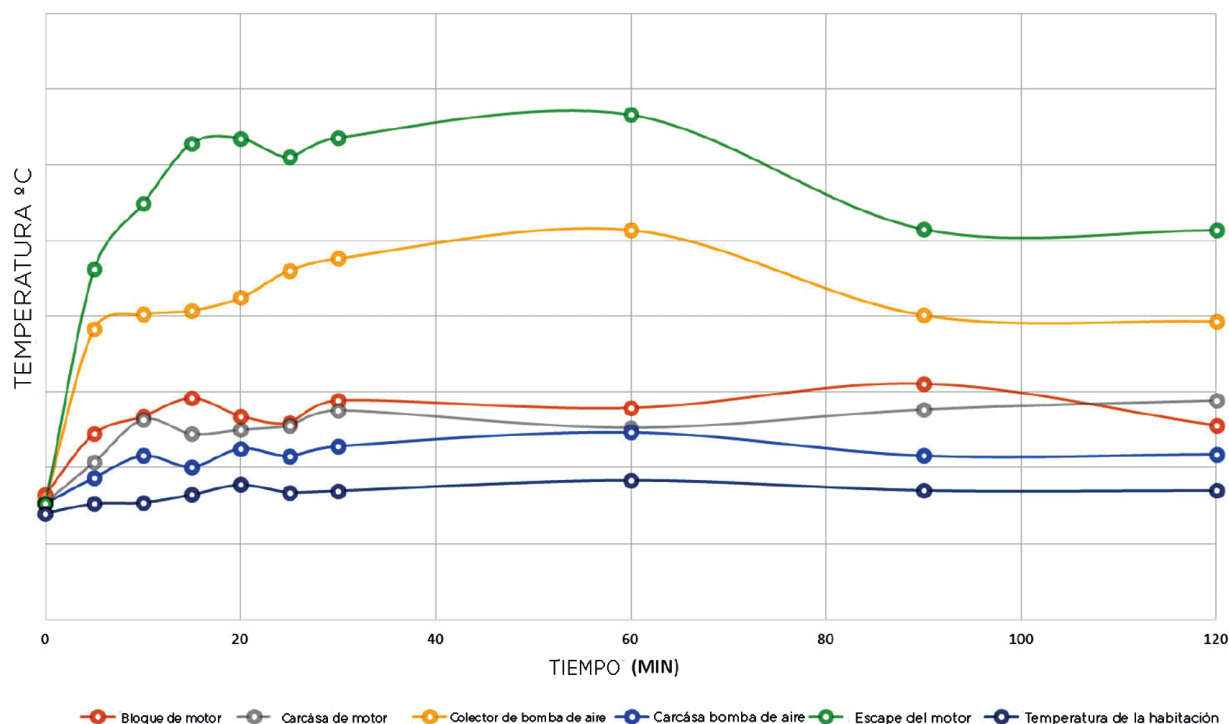
LOMBARDINI 15LD440

EN- Equipment for mobile unit with LOMBARDINI 15LD440 Diesel engine, air-cooled with electric/manual start. Mounted on a double vertical bench at 13 Bar, thus achieving the minimum effect of vibrations. Optional flexible tube for channeling gases.

FR- Equipement pour unité mobile avec moteur diesel LOMBARDINI 15LD440, refroidi par air avec démarrage électrique/manuel. Monté sur un banc vertical double à 13 Bar, obtenant ainsi l'effet minimum de vibrations. Tube flexible en option pour la canalisation des gaz.



Test temperature (load 50%) / Température d'essai (charge 50 %)



The durability of internal devices is ensured by strict control of working temperatures / La durabilité des dispositifs internes est assurée par un contrôle strict des températures de travail

BATALHA 130D

BATALHA 130D

15LD440- M600



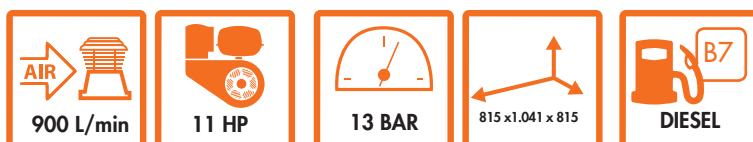
1.201.119

AVR
AUTOVOLTAGE REGULATOR

VRS
VIBRATION REDUCTION SYSTEM

TCS
THROTTLE CONTROL SYSTEM

According to STAGE-V regulations/ Selon la réglementation STAGE-V



Code	Model/ Modèle	Generator / Générateur	Tensión de salida / Output voltage	Peso / Weight (Kg)	Long wide high / Long large haut (mm)	Start
1.201.119	BATALHA 130D MONOFASICO	5 Kva II	230V - 50 Hz (II)	165	815 x 1.041 x 815	Electrical
1.201.128	BATALHA 130D TRIFASICO	7 kva III / 3.5 Kva II	400 III / 230 II - 50 Hz	165	815 x 1.041 x 815	Electrical
1.201.110	BATALHA 130D MMA	180 A-MMA / 3.5 Kva II	230V - 50 Hz (II)	165	815 x 1.041 x 815	Electrical

OPTIONAL/OPTIONNEL: Accesorios/ Accessoires pag. 8.

MULTIBOX 220 DELUXE

LOMBARDINI LDW702 - 100 LITROS

EN- Compressed air and electric power production plant with 17 Hp Lombardini LDW702 motor. Mounted on a structure designed to absorb vibrations, with transmission by belts. 100 l and 15 Bar tank, all with an enclosure to guarantee the highest safety standards. Maximum power in the most compact space. Special low revolutions to install in mobile units.

FR Centrale de production d'air comprimé et d'énergie électrique avec moteur Lombardini LDW702 de 17 CV. Monté sur une structure conçue pour absorber les vibrations, avec transmission par courroies. Réservoir de 100 l et 15 bars, le tout avec une enceinte pour garantir les normes de sécurité les plus élevées. Puissance maximale dans l'espace le plus compact. Spécial bas régime à installer dans les unités mobiles.

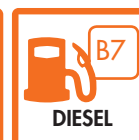
MULTIBOX 220 DELUXE

MULTIBOX 220 DELUXE

Motor LDW702 +M700



Según normativa STAGE-V



Código/ Code	Modelo/ Model	Litros/ Litre	Aire Aspirado/Aspi- rated Air(l/min)	Generator / Générateur /	Potencia (HP)	P.max. (Bar)	Peso / Weight (Kg)	Largo/Ancho/Alto (mm)	Start
1.101.425	MULTIBOX 220 DELUXE	100	1.250	10 Kva III/4 Kva II	17	15	365	1.850x810x1.080	Electrical

OPCIONAL/ OPTIONAL: Accesorios/ Accessoires pag. 8.

www.aircompressormpc.com

Do you want to access the general catalog of MPC 2022?/

Vous souhaitez accéder au catalogue général de MPC 2022?

EN- Download our catalog without commitment and for free.
In it you will find all the necessary information about our products.

FR- Téléchargez notre catalogue sans engagement et gratuitement.
Vous y trouverez toutes les informations nécessaires sur nos produits.



EN- At MPC we have piston compressors, screw compressors, mobile units, accessories and pneumatic tools.
Discover the different dossiers on our website: www.aircompressormpc.com

FR- Chez MPC, nous avons des compresseurs à pistons, des compresseurs à vis, des unités mobiles, des accessoires et des outils pneumatiques. Découvrez les différents dossiers sur notre site : www.aircompressormpc.com

DOWNLOAD
OUR GENERAL
CATALOG
TÉLÉCHARGER
NOTRE C
ATALOGUE GÉNÉRAL



EN- We are not responsible for possible printing errors in the technical specifications or in the prices of this catalogue.
EUROMAQUINAS HISPANIDAD S.L. reserves the right to modify, without prior notice, the prices published in this catalogue. Possible modifications will be updated at: www.aircompressormpc.com

FR- Nous ne sommes pas responsables des éventuelles erreurs d'impression dans les spécifications techniques ou dans les prix de ce catalogue.
EUROMAQUINAS HISPANIDAD S.L. se réserve le droit de modifier, sans préavis, les prix publiés dans ce catalogue. Les éventuelles modifications seront mises à jour sur : www.aircompressormpc.com