



Presseinformation

Als Werkstatt mit dem BILSTEIN B6 Camper Advanced vom Wohnmobil-Boom profitieren **Der Camper-Stoßdämpfer aus einer völlig neuen Liga**

In den letzten Jahren erlebte die Reisemobilbranche einen beispiellosen Boom. 2021 gab es laut Caravaning Industrie Verband (CIVD) 81.420 Neuzulassungen, womit sich diese Zahl in den letzten vier Jahren mehr als verdoppelt hat. Mit dem speziell für dieses Segment entwickelten Hochleistungsstoßdämpfer BILSTEIN B6 Camper Advanced können Werkstätten als Quereinsteiger von diesem spannenden Markt profitieren – oder ihr Wohnmobil-Portfolio um eine attraktive neue Option erweitern. Als zusätzliches bahnbrechendes Feature im Vergleich zum ebenfalls neuen BILSTEIN B6 Camper bringt der Advanced die BILSTEIN DampMatic® mit. Diese stellt sich je nach Situation automatisch auf eine von zwei Kennlinien ein, sodass die Kunden zwei Stoßdämpfer in einem bekommen – und das ganz ohne komplexe und teure Elektronik. Dieses spannende Stoßdämpfer-Konzept passt perfekt zum neuen Marken-Claim WAY AHEAD und bietet einen echten Mehrwert. Abgedeckt werden Camper, sowohl Kastenwagen als auch Teilintegrierte, auf Basis des Fiat Ducato (ab Baujahr 2006) und der weitgehend identischen Fahrzeuge von Citroën und Peugeot. Warum man als Werkstatt bei Wohnmobil-Fans mit dem BILSTEIN Camper und erst recht mit dem Camper Advanced offene Türen einrennen dürfte, wird im Folgenden erklärt.

Spezielle Wohnmobil-Stoßdämpfer statt reines Transporterfahrwerk

Der Durchschnittspreis eines Wohnmobils liegt laut aktuellen Zahlen des CIVD bei 77.500 Euro. Trotz stolzer Tarife „rumpeln“ die meisten Wohnmobile dennoch auf einfachen Transporterfahrwerken in den Urlaub, die vom Plattformsponder übernommen wurden. Mangelnder Reisekomfort, schlechte Stabilität in Kurven oder störende Fahrgeräusche sind die Folgen und fördern nicht gerade den Erholungswert. Zur Ehrenrettung der Transporterfahrwerke muss man aus technischer Sicht sagen: Sie sind für den Wohnmobil-Einsatz einfach nicht ausgelegt, weil die Beladungssituation eine ganz andere ist. Während die Zuladung bei einem Lieferwagen beispielsweise ständig schwankt, bewegen sich Wohnmobile durch die schweren Einbauten permanent in der Nähe des zulässigen Gesamtgewichts.

Vorteile von BILSTEIN B6 Camper und Camper Advanced

Mit dem neuen Hochleistungsstoßdämpfer BILSTEIN B6 Camper lässt sich das Fahrverhalten bereits dramatisch verbessern. Denn hier wurden die Dämpfungseigenschaften im Fahrversuch in tausenden von Stunden auf die Parameter von Wohnmobilen abgestimmt – sowohl Teilintegrierte als auch Kastenwagen. Durch das spezielle Setup ergibt sich ein Sicherheitsplus bei Seitenwind und in Kurven durch optimale Bodenhaftung und ein intensiveres Fahrerlebnis durch hohe Traktion und präzises Handling. Gleichzeitig dürfen sich Camper über ein komfortableres Fahrerlebnis freuen: Hierzu trägt die Reduzierung der Fahrgeräusche durch bessere Dämpfung genauso bei wie die Komfortsteigerung durch das optimierte Abrollverhalten auf Kopfsteinpflaster und an Bahnübergängen. Noch besser wäre nur noch ein Dämpfer, der seine Kennlinie je nach Situation verändern könnte. BILSTEIN präsentiert den B6 Camper Advanced mit amplitudenselektiver Dämpfung nach dem DampMatic® Prinzip.

Pressekontakt

Andreas Hempfling
Tel.: +49 (0) 911-570320-16
E-Mail: ah@ikmedia.de

IKmedia GmbH
Friedenstr. 33
D-90571 Schwaig b. Nürnberg



Presseinformation

Der BILSTEIN B6 Camper Advanced besitzt eine weiche Kennung beim Cruisen und eine straffe Einstellung bei Ausweichmanövern. Eine von zwei Kennlinien wählt der Stoßdämpfer dabei komplett automatisch aufgrund eines mechanischen Verfahrens durch die von der Straße übermittelten Schwingungen. In der „weichen Einstellung“ fließt das Dämpferöl sowohl durch den Hauptkolben als auch einen speziellen DampMatic®-Bypass. Wird die Schwingungsamplitude aufgrund der Fahrsituation größer, bewegt sich der Steuerkolben durch die plötzliche Anregung an seinen Anschlag. Damit schließt er den Bypass und der komplette Volumenstrom wird durch den Hauptkolben abgewickelt. Da der Durchfluss somit verringert wird, verhält sich der Stoßdämpfer „straffer“.

Keine Kabel, keine Anschlüsse, kein erhöhter Einbauaufwand

Die von BILSTEIN entwickelte und patentierte rein mechanische DampMatic® Technologie sorgt somit dafür, dass sich die eigentlich passiven Stoßdämpfer blitzschnell an veränderte Fahrgegebenheiten anpassen können. Das ist sonst nur bei aufwändigen aktiven Fahrwerken mit zusätzlichen Bauteilen, Kabeln oder Steuergeräten möglich. Für Werkstätten sowie die Kunden bedeutet dies nicht zuletzt, dass der Einbauaufwand nicht höher ausfällt als bei jedem anderen Stoßdämpfer auch. Das spart Kosten und macht den Umbau noch attraktiver.

Alle weiteren Produktinformationen finden sich unter camper.bilstein.com.

camper.bilstein.com
workshop.bilstein.com
www.facebook.com/bilstein.de
www.instagram.com/bilstein
www.youtube.com/bilsteinde

Fotos: Copyright BILSTEIN 2022. Abdruck honorarfrei unter Nennung der Quelle.

Pressekontakt

Andreas Hempfling
Tel.: +49 (0) 911-570320-16
E-Mail: ah@ikmedia.de

IKmedia GmbH
Friedenstr. 33
D-90571 Schwaig b. Nürnberg