

ARECA

CATALOGUE PRODUIT
PRODUCT CATALOG



ARECA

FORMULATION, DÉVELOPPEMENT,
FORMULATION, DEVELOPMENT,



Fondée en 1986, Durand Production est spécialisée dans la formulation, production et commercialisation de fluides automobiles. Nous fabriquons des produits fiables et de haute qualité qui répondent aux évolutions actuelles et aux dernières exigences techniques.

Set up in 1986, Durand Production company formulates, produces and markets automotive fluids. We manufacture reliable high quality products which meet the most stringent technical requirements of vehicles lubrication.



120 Salariés / 120 employees

35 M€ d'investissement sur 10 ans / 35 millions € of investment over the last 10 years

200.000 litres de fluides produits par jour / 200.000 liters of fluids produced daily

180.000 tonnes de production annuelle / 180.000 tons produced daily

13 lignes de fabrication et de conditionnement / 13 production & packaging lines

2 entrepôts dédiés au picking / 2 dedicated warehouses for picking

9 quais de chargement / 9 loading gates & platforms

PRODUCTION ET COMMERCIALISATION
PRODUCTION AND COMMERCIAL TRADE



DURAND PRODUCTION
ZA DE LA MOTTE DU BOIS
62440 HARNES - FRANCE
TÉL : +33.3.21.43.57.57

durandproduction@durandproduction.com

www.arecalubrifiants.com



Huiles moteur véhicules légers
Passenger car motor oils (PCMO)



Huiles poids lourds et engins agricoles
Heavy Duty Motor Oils (HDMO) &
Super Tractor Oil Universal (STOU)



Huiles hydrauliques et industrielles
Hydraulic and industrial oils



Huiles transmission
Transmission oils



Huiles 2TPS & 4TPS moto loisir
2 stroke & 4 stroke engine oils



Liquides de frein et direction assistée
Brake / power steering fluids



Liquides de refroidissement
Coolants & antifreeze



Liquides lave-glace
Screenwashers



Graisses
Greases

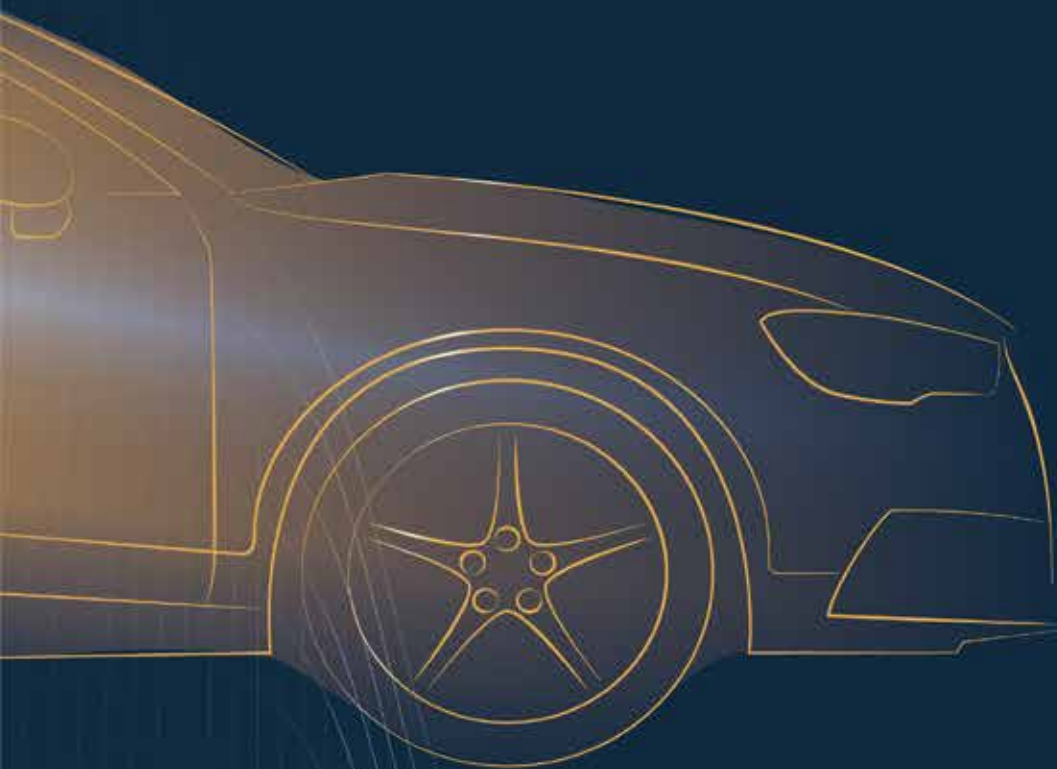


- Gamme complète de produits
Full range of products
- Fiches techniques
Technical data sheets
- Info detergences
Detergency infos
- Préconisations constructeur en ligne
Lubricant advisor online

www.arecalubrifiants.com

ARECA

**HUILES MOTEUR VÉHICULES LEGERS (VL)
PASSENGER CAR MOTOR OILS (PCMO)**





F9508 0W20



HOMOLOGATIONS / APPROVAL
VW 508/509

SPECIFICATIONS
VW 508.00/ 509.00



Huile synthétique très haut de gamme spécialement destinée aux moteurs VW/Audi pour lesquels la spécification VW 508/509 est recommandée.

- Prolonge la durée de vie des moteurs.
- Assure la longévité des systèmes de traitement des gaz d'échappement / «Low SAPS».
- Garde la propreté et assure la durabilité du moteur.
- Protège contre l'usure.
- Economie de carburant.

Top of the range, synthetic engine oil mainly dedicated to VW/Audi engines for which VW 508/509 specification is required.

- Extends engine life.
- Secures exhaust gaz post treatment devices / «Low SAPS».
- Keeps engine cleanliness that ensures engine durability.
- Protects against engine wear.
- Ensures fuel economy;

F9517 0W20



HOMOLOGATIONS / APPROVAL
RN17 FE

SPECIFICATIONS
ACEA C5
RN17FE



Huile synthétique très haut de gamme, économie de carburant, spécialement destinée aux moteurs Renault pour lesquels la spécification RN17 FE est recommandée.

- Prolonge la durée de vie des moteurs.
- Assure la longévité des systèmes de traitement des gaz d'échappement / «Low SAPS».
- Garde la propreté et assure la durabilité du moteur.
- Protège contre l'usure.
- Economie de carburant.
- Convient parfaitement à tous les véhicules pour lesquels le niveau ACEA C5 est exigé.

Very high end, fuel economy, synthetic engine oil mainly dedicated to Renault engines for which RN 17 FE specification is required.

- Extends engine life.
- Secures exhaust gaz post treatment devices / «Low SAPS».
- Keeps engine cleanliness that ensures engine durability.
- Protects against engine wear.
- Ensures fuel economy.
- Perfectly suitable for all vehicles for which ACEA C5 level is required.

F8001 0W20



HOMOLOGATIONS / APPROVAL
VOLVO VCC RBSO-2AE

SPECIFICATIONS
API SN
ACEA C5
VOLVO VCC RBSO-2AE



Huile synthétique très haut de gamme, économie de carburant, spécialement destinée aux moteurs Volvo pour lesquels la spécification VCC RBSO-2AE est recommandée.

- Prolonge la durée de vie des moteurs.
- Assure la longévité des systèmes de traitement des gaz d'échappement / «Low SAPS».
- Garde la propreté et assure la durabilité du moteur.
- Protège contre l'usure.
- Economie de carburant.
- Convient parfaitement à tous les véhicules pour lesquels le niveau ACEA C5 et/ou API SN est exigé.

Very high end, fuel economy, synthetic engine oil specifically dedicated to Volvo engines for which VCC RBSO-2AE specification is required.

- Extends engine life.
- Secures exhaust gaz post treatment devices / «Low SAPS».
- Keeps engine cleanliness which ensures engine durability.
- Protects against engine wear.
- Ensures fuel economy.
- Perfectly suitable for all vehicles for which ACEA C5 and/or API SN levels are required.

F8011 0W20



SPECIFICATIONS
API SN-RC / SN PLUS
OPEL / GM DEXOS 1 GENERATION 2 :
IL SAC GF-5



Huile synthétique très haut de gamme, économie de carburant, spécialement destinée aux moteurs Général Motor et Opel pour lesquels la spécification Dexos 1 génération 2 est recommandée.

- Prolonge la durée de vie des moteurs.
- Assure la longévité des systèmes de traitement des gaz d'échappement / «Low SAPS».
- Garde la propreté et assure la durabilité du moteur.
- Protège contre l'usure.
- Economie de carburant.
- Convient parfaitement à tous les véhicules pour lesquels le niveau API SN-RC et/ou SN Plus est exigé.

Very high end, fuel economy, synthetic engine oil specifically dedicated to General Motor and Opel engines for which Dexos 1 generation 2 specification is required.

- Extends engine life.
- Secures exhaust gaz post treatment devices / «Low SAPS».
- Keeps engine cleanliness that ensures engine durability.
- Protects against engine wear.
- Ensures fuel economy.
- Perfectly suitable for all vehicles for which API SN-RC and/or API SN Plus levels are required.



F9002 0W30 C2



HOMOLOGATIONS / APPROVAL

PSA B71 2312-2017

SPECIFICATIONS

ACEA C2
PSA B71 2312-2017



Huile synthétique très haut de gamme, économie de carburant, spécialement destinée aux moteurs Peugeot, Citroën et DS pour lesquels la spécification PSA B71 2312 est recommandée.

- Prolonge la durée de vie des moteurs.
- Assure la longévité des systèmes de traitement des gaz d'échappement / «Low SAPS».
- Garde la propreté et assure la durabilité du moteur.
- Protège contre l'usure.
- Economie de carburant.
- Convient parfaitement à tous les véhicules pour lesquels le niveau ACEA C2 est exigé.

Very high end, fuel economy, synthetic engine oil mainly dedicated to Peugeot, Citroen and DS engines for which PSA B71 2312 specification is required.

- Extends engine life.
- Secures exhaust gaz post treatment devices / «Low SAPS».
- Keeps engine cleanliness that ensures engine durability.
- Protects against engine wear.
- Ensures fuel economy.
- Perfectly suitable for all vehicles for which ACEA C2 level is required.

F9001 0W30



SPECIFICATIONS

ACEA C2
FORD WSS M2C950A ; STJLR03 5007



Huile synthétique très haut de gamme, économie de carburant, spécialement destinée aux moteurs Ford pour lesquels la spécification M2C 950A est recommandée et aux moteurs Jaguar et Land-Rover pour lesquels la spécification STJLR 03.5007 est recommandée.

- Prolonge la durée de vie des moteurs.
- Assure la longévité des systèmes de traitement des gaz d'échappement / «Low SAPS».
- Garde la propreté et assure la durabilité du moteur.
- Protège contre l'usure.
- Economie de carburant.
- Convient parfaitement à tous les véhicules pour lesquels le niveau ACEA C2 est exigé.

Very high end, fuel economy, synthetic engine oil mainly dedicated to Ford engines for which M2C 950A specification is required and to Jaguar and Land-Rover engines for which STJLR 03.5007 specification is recommended.

- Extends engine life.
- Secures exhaust gaz post treatment devices / «Low SAPS».
- Keeps engine cleanliness that ensures engine durability.
- Protects against engine wear.
- Ensures fuel economy.
- Perfectly suitable for all vehicles for which ACEA C2 level is required.

F9012 0W30



SPECIFICATIONS

BMW LL-12FE



Huile synthétique très haut de gamme spécialement destinée aux moteurs BMW pour lesquels la spécification LL-12 FE est recommandée.

- Prolonge la durée de vie des moteurs.
- Assure la longévité des systèmes de traitement des gaz d'échappement / «Low SAPS».
- Garde la propreté et assure la durabilité du moteur.
- Protège contre l'usure.
- Economie de carburant.

Very high end, fuel economy, synthetic engine oil mainly dedicated to BMW engines for which LL-12 FE specification is required.

- Extends engine life.
- Secures exhaust gaz post treatment devices / «Low SAPS».
- Keeps engine cleanliness that ensures engine durability.
- Protects against engine wear.
- Ensures fuel economy.

F9377 0W30



SPECIFICATIONS

API SL
ACEA A5/B5
95200377



Huile synthétique haut de gamme, économie de carburant, spécialement destinée aux moteurs Volvo pour lesquels la spécification 95200377 est recommandée.

- Prolonge la durée de vie des moteurs.
- Garde la propreté et assure la durabilité du moteur.
- Protège contre l'usure.
- Economie de carburant.
- Convient parfaitement à tous les véhicules pour lesquels le niveau ACEA A5/B5 et/ou API SL est exigé.

Top of the range, fuel economy, synthetic engine oil mainly dedicated to VOLVO engines for which V 95200377 specification is required.



F7500 5W20

SPECIFICATIONS

API SN
FORD WSS M2C948-B



Huile synthétique très haut de gamme, économie de carburant, spécialement destinée aux moteurs Ford pour lesquels la spécification M2C 948-B est recommandée.

- Prolonge la durée de vie des moteurs.
- Assure la longévité des systèmes de traitement des gaz d'échappement / «Low SAPS».
- Garde la propreté et assure la durabilité du moteur.
- Protège contre l'usure.
- Economie de carburant.
- Convient parfaitement à tous les véhicules pour lesquels le niveau API SN est exigé.

Very high end, fuel economy, synthetic engine oil mainly dedicated to Ford engines for which M2C 948-B specification is required.

- Extends engine life.
- Secures exhaust gaz post treatment devices / «Low SAPS».
- Keeps engine cleanliness that ensures engine durability.
- Protects against engine wear.
- Ensures fuel economy.
- Perfectly suitable for all vehicles for which API SN level is required.

F7012 5W30

SPECIFICATIONS

API SN-RC
ILSAC GF-5



Huile synthétique très haut de gamme, économie de carburant, spécialement destinée aux moteurs pour lesquels la spécification ILSAC GF-5 est recommandée.

- Prolonge la durée de vie des moteurs.
- Assure la longévité des systèmes de traitement des gaz d'échappement / «Low SAPS».
- Garde la propreté et assure la durabilité du moteur.
- Protège contre l'usure.
- Economie de carburant.
- Convient parfaitement à tous les véhicules pour lesquels le niveau API SN-RC est exigé.

Very high end, fuel economy, synthetic engine oil mainly dedicated to engines for which ILSAC GF-5 specification is required.

- Extends engine life.
- Secures exhaust gaz post treatment devices / «Low SAPS».
- Keeps engine cleanliness that ensures engine durability.
- Protects against engine wear.
- Ensures fuel economy.
- Perfectly suitable for all vehicles for which API SN-RC level is required.

F7002 5W30 C2

HOMOLOGATIONS / APPROVAL

PSA B71 2290

SPECIFICATIONS

ACEA C2
PSA B71 2290-2019



Huile synthétique très haut de gamme, économie de carburant, spécialement destinée aux moteurs Peugeot, Citroën et DS pour lesquels la spécification B71 2290 est recommandée.

- Huile homologuée PSA B71 2290
- Prolonge la durée de vie des moteurs.
- Assure la longévité des systèmes de traitement des gaz d'échappement / «Low SAPS».
- Garde la propreté et assure la durabilité du moteur.
- Protège contre l'usure.
- Economie de carburant.
- Convient parfaitement à tous les véhicules pour lesquels le niveau ACEA C2 est exigé.

Very high end, fuel economy, synthetic engine oil mainly dedicated to Peugeot, Citroen and DS engines for which PSA B71 2290 specification is required.

- Extends engine life.
- Secures exhaust gaz post treatment devices / «Low SAPS».
- Keeps engine cleanliness which ensure engine durability.
- Protects against engine wear.
- Ensures fuel economy.
- Perfectly suitable for all vehicles for which ACEA C2 level is required.

F7502 5W30 C2/C3

SPECIFICATIONS

API SN
ACEA C2/C3
MB 229.31



Huile synthétique très haut de gamme, économie de carburant, notamment destinée aux moteurs Mercedes pour lesquels la spécification MB 229.31 est recommandée.

- Convient également parfaitement aux moteurs pour lesquels les performances API SN ou ACEA C2 ou ACEA C3 sont demandées.
- Prolonge la durée de vie des moteurs.
- Assure la longévité des systèmes de traitement des gaz d'échappement / «Low SAPS».
- Garde la propreté et assure la durabilité du moteur.
- Protège contre l'usure.
- Economie de carburant.

Very high end, fuel economy, synthetic engine oil mainly dedicated to Mercedes engines for which MB 229.31 specification is required.

- Perfectly suitable for engines for which ACEA C2 or ACEA C3 or API SN levels are required.
- Extends engine life.
- Secures exhaust gaz post treatment devices / «Low SAPS».
- Keeps engine cleanliness that ensures engine durability.
- Protects against engine wear.
- Ensures fuel economy.



F7003 5W30 C3

HOMOLOGATIONS / APPROVAL

MB 229.52

SPECIFICATIONS

API SN
ACEA C3/C2
MB 229.51/229.52 ;
OPEL / GM DEXOS 2



Huile synthétique très haut de gamme, économie de carburant, notamment destinée aux moteurs Mercedes pour lesquels les spécifications MB 229.51 ou MB 229.52 sont recommandées et aux moteurs Général Motors et Opel pour lesquels la spécification Dexos 2 est recommandée.

- Convient également parfaitement aux moteurs pour lesquels les performances API SN ou ACEA C2 ou ACEA C3 sont demandées.
- Huile homologuée MB 229.52
- Prolonge la durée de vie des moteurs.
- Assure la longévité des systèmes de traitement des gaz d'échappement / «Low SAPS».
- Garde la propreté et assure la durabilité du moteur.
- Protège contre l'usure & économie de carburant.

Very high end, fuel economy, synthetic engine oil mainly dedicated to Mercedes engines for which MB 229.51 or MB 229.52 specifications are required and to general Motor and Opel for which Dexos 2 specification is recommended.

- Perfectly suitable for engines for which ACEA C2 or ACEA C3 or API SN levels are required.
- Extends engine life.
- Secures exhaust gaz post treatment devices / «Low SAPS».
- Keeps engine cleanliness that ensures engine durability.
- Protects against engine wear.
- Ensures fuel economy.

F7004 5W30 C4

HOMOLOGATIONS / APPROVAL

MB 229.51
RN720

SPECIFICATIONS

ACEA C4/C3
RN0720 ; MB 229.51 ; MB 226.51



Huile synthétique très haut de gamme, économie de carburant, spécialement destinée aux moteurs Renault pour lesquels la spécification RN 0720 est recommandée et aux moteurs Mercedes pour lesquels les spécifications MB 226.51 ou 229.51 sont recommandées.

- Huile homologuée MB 229.51 & RN720
- Prolonge la durée de vie des moteurs.
- Assure la longévité des systèmes de traitement des gaz d'échappement / «Low SAPS».
- Garde la propreté et assure la durabilité du moteur.
- Protège contre l'usure.
- Economie de carburant.
- Convient également parfaitement aux moteurs pour lesquels les performances ACEA C4 ou ACEA C3 sont exigées.

Top of the range, fuel economy, synthetic engine oil mainly dedicated to Renault engines for which RN 0720 specification is required and to Mercedes engines for which MB 226.51 or MB 229.51 specifications are recommended.

- Extends engine life.
- Secures exhaust gaz post treatment devices / «Low SAPS».
- Keeps engine cleanliness that ensures engine durability.
- Protects against engine wear.
- Ensures fuel economy.
- Perfectly suitable for all vehicles for which ACEA C4 or ACEA C3 levels are required.

F7007 5W30 C3 504/507

HOMOLOGATIONS / APPROVAL

VW 504.00 / 507.00

SPECIFICATIONS

ACEA C3
API SP
BMW LL-04
MB 229.31
MB 229.51
MB 229.52
PORSCHE C30
OPEL / VAUXHALL OV0401547



Huile synthétique très haut de gamme, économie de carburant, spécialement destinée aux moteurs du groupe VAG/Audi pour lesquels les spécifications VW 504.00/507.00 sont recommandées. Elle est également destinée aux moteurs Mercedes pour lesquels la spécification MB 229.51 et aux moteurs Porsche pour lesquels la spécification C30 est recommandée.

- Prolonge la durée de vie des moteurs.
- Assure la longévité des systèmes de traitement des gaz d'échappement / «Low SAPS».
- Garde la propreté et assure la durabilité du moteur.
- Protège contre l'usure.
- Economie de carburant.
- Convient également parfaitement aux moteurs pour lesquels la performance ACEA C3 est exigée.

Very high end, fuel economy, synthetic engine oil mainly dedicated to VAG/Audi group engines for which VW504.00/507.00 specifications are required and to Mercedes engines for which MB 229.51, just as Porsche engines for which C30 specifications are recommended.

- Extends engine life.
- Secures exhaust gaz post treatment devices / «Low SAPS».
- Keeps engine cleanliness that ensures engine durability.
- Protects against engine wear.
- Ensures fuel economy.
- Perfectly suitable for all vehicles for which ACEA C3 level is a must

F7011 5W30

SPECIFICATIONS

OPEL / GM DEXOS 1
GENERATION 2 ; API SN-RC ;
ILSAC GF-5 ; GM 4718M



Huile synthétique très haut de gamme, économie de carburant, spécialement destinée aux moteurs Général Motor et Opel pour lesquels la spécification Dexos 1 génération 2 est recommandée.

- Prolonge la durée de vie des moteurs.
- Assure la longévité des systèmes de traitement des gaz d'échappement / «Low SAPS».
- Garde la propreté et assure la durabilité du moteur (protège contre le «LSPI»).
- Protège contre l'usure.
- Economie de carburant.
- Convient parfaitement à tous les véhicules pour lesquels le niveau API SN Plus est exigé.

High quality, fuel economy, synthetic engine oil mainly dedicated to GM or OPEL engines for which Dexos 1 generation 2 requirements are needed.

- Extends engine life.
- Secures exhaust gaz post treatment devices / «Low SAPS».
- Keeps engine cleanliness that ensures engine durability (protects against «LSPI»).
- Protects against engine wear.
- Ensures fuel economy.



F5500 5W30



SPECIFICATIONS

API SL/CF
ACEA A3/B4
MB 229.3 / 229.5 / 226.5 ; RN
0700/0710 ; VW 502.00/505.00



Huile synthétique haut de gamme, économie de carburant, destinée aux moteurs VAG/Audi pour lesquels les spécifications VW 502.00/505.00, aux moteurs Mercedes pour lesquels les spécifications MB 229.3 ou MB 229.5 ou MB 226.5 sont recommandées, aux moteurs Renault pour lesquels les spécifications RN0700 ou RN0710 sont exigées.

- Prolonge la durée de vie des moteurs.
- Garde la propreté et assure la durabilité du moteur.
- Protège contre l'usure.
- Economie de carburant.
- Convient également parfaitement aux moteurs pour lesquels les performances ACEA A3/B4 ou API SL/CF sont exigées.

Top of the range, fuel economy, synthetic engine oil mainly dedicated to VAG/Audi engines for which VW 502.00/505.00 specifications, to Mercedes engines for which MB 229.3 or MB 229.5 or MB 226.5 specifications, and to Renault engines for which RN700 or RN710 specifications are required.

- Extends engine life.
- Keeps engine cleanliness that ensures engine durability.
- Protects against engine wear.
- Ensures fuel economy.
- Perfectly suitable for all vehicles for which ACEA A3/B4 or API SL/CF levels are expected.

F5000 5W30



SPECIFICATIONS

API SL
ACEA A5/B5
FORD WSS M2C913-D ; RN 0700 ;
STJLR 03.5003



Huile synthétique haut de gamme, économie de carburant, destinée aux moteurs Ford pour lesquels la spécification M2C913-D est demandée, aux moteurs Jaguar et Land-Rover pour lesquels la spécification STJLR 03.5003 est recommandée, aux moteurs Renault pour lesquels la spécification RN0700 est exigée.

- Prolonge la durée de vie des moteurs.
- Garde la propreté et assure la durabilité du moteur.
- Protège contre l'usure.
- Economie de carburant.
- Convient également parfaitement aux moteurs pour lesquels les performances ACEA A5/B5 ou API SL sont exigées.

Top of the range, fuel economy, synthetic engine oil mainly dedicated to Ford engines for which M2C913-D specification, to Jaguar and Land-Rover engines for which STJLR 03.5003 specification and to Renault engines for which RN700 specifications are required.

- Extends engine life.
- Keeps engine cleanliness that ensures engine durability.
- Protects against engine wear.
- Ensures fuel economy.
- Perfectly suitable for all vehicles for which ACEA A5/B5 or API SL levels are required.

F7017 5W30 C3



HOMOLOGATIONS / APPROVAL

RN17

SPECIFICATIONS

ACEA C3
RENAULT RN17



Huile synthétique très haut de gamme, économie de carburant, particulièrement destinée aux moteurs Renault pour lesquels la spécification RN17 est exigée.

- Huile homologuée RN 17
- Assure la longévité des systèmes de traitement des gaz d'échappement / «Low SAPS».
- Prolonge la durée de vie des moteurs.
- Garde la propreté et assure la durabilité du moteur.
- Protège contre l'usure & économie de carburant.
- Convient également parfaitement aux moteurs pour lesquels les performances ACEA C3 est exigée.

Very high end, fuel economy, synthetic engine oil mainly dedicated to Renault engines for which RN 17 specification is required.

- Secures exhaust gas post treatment devices / «Low SAPS».
- Extends engine life.
- Keeps engine cleanliness that ensures engine durability.
- Protects against engine wear.
- Ensures fuel economy.
- Perfectly suitable for all vehicles for which ACEA A5/B5 or API SL levels are required.

F6003 5W40 C3



HOMOLOGATIONS / APPROVAL

MB 229.31
RN700/710

SPECIFICATIONS

API SN
ACEA C3
VW 502.00/505.01 ; MB 229.31/226.5 ;
FORD WSS-M2C917A ; OPEL DEXOS 2
PORSCHE A40



Huile synthétique très haut de gamme, destinée aux moteurs Général Motor et Opel pour lesquels la spécification Dexos 2 est demandée, aux moteurs du groupe VAG-Audi (spécifications VW 502.00/505.01), Mercedes (MB 229.31/226.5), Ford (norme M2C917A), & Porsche (norme A40)

- Huile homologuée MB 229.31 & RN 700/710
- Prolonge la durée de vie des moteurs.
- Assure la longévité des systèmes de traitement des gaz d'échappement / «Low SAPS».
- Garde la propreté et assure la durabilité du moteur.
- Protège contre l'usure.
- Convient également parfaitement aux moteurs pour lesquels les performances ACEA C3 ou API SN sont exigées.

Extremely high quality synthetic engine oil mainly dedicated to General Motor and Opel engines for which Dexos 2 specification is required, to VAG/Audi engines for which VW502.00/505.01 are required, to Mercedes engines for which MB 229.31/226.5 specifications are recommended, to Ford engines for which M2C917A specification is required, to Porsche engines for which A40 specification is expected.

- Extends engine life.
- Secures exhaust gas post treatment devices / «Low SAPS».
- Keeps engine cleanliness that ensures engine durability.
- Protects against engine wear.
- Perfectly suitable for all vehicles for which ACEA C3 or API SN levels are required.



F4500 5W40

SPECIFICATIONS

API SN/CF
ACEA A3/B4
MB 229.3 / 226.5 ; VW 502.00/505.00
; RN0710/0700 ; PORSCHE A40 ;
JASO MA2



Huile synthétique haut de gamme destinée aux moteurs du groupe VAG-Audi (spécifications VW 502.00/505.00), aux moteurs Mercedes pour lesquels les spécifications MB 229.3/226.5 sont exigées, aux moteurs Renault (normes RN0700/0710), & Porsche (norme A40). S'utilise également en 2 roues quand la norme JASO MA2 est exigée.

- Prolonge la durée de vie des moteurs.
- Garde la propreté et assure la durabilité du moteur.
- Protège contre l'usure.
- Convient également parfaitement aux moteurs pour lesquels les performances ACEA A3/B4 ou API SN/CF sont exigées.

Extremely high quality synthetic engine oil mainly dedicated to VAG-Audi engines (VW 502.00/505.00), to Mercedes engines where MB 229.3/226.5 specifications are a must, to Renault engines (RN0700/0710), & Porsche (A40). Also fits motorbikes where JASO MA2 is expected.

- Extends engine life.
- Keeps engine cleanliness that ensures engine durability.
- Protects against engine wear.
- Also suitable for engines where ACEA A3/B4 or API SN/CF are needed.

F4000 5W40

SPECIFICATIONS

ACEA A3 / B4
API SN
MB 229.3
VW 502.00 / 505.00
RN 700



Huile synthétique destinée aux moteurs pour lesquels les spécifications ACEA A3/B4 ou API SN sont requises

- Prolonge la durée de vie des moteurs.
- Garde la propreté et assure la durabilité du moteur.
- Protège contre l'usure.

Synthetic engine oil dedicated to engines for which ACEA A3/B4 or API SN specifications are required.

- Extends engine life.
- Keeps engine cleanliness which ensures engine durability.
- Protects against engine wear.

FS 10W60

SPECIFICATIONS

ACEA A3/B4



Huile très haut de gamme, entièrement synthétique, dédiée à la compétition pour moteurs des voitures particulières.

State of the art oil, fully synthetic, dedicated to private car competition.

S3200 10W40

SPECIFICATIONS

SN/CF
A3/B4
MB 229.3 ; VW 502.00/505.00 ;
RN0700/0710 ; PSA B71 2300 ;
JASO MA2



Huile semi-synthétique destinée aux moteurs pour lesquels les spécifications ACEA A3/B4 ou API SN/CF sont requises. Elle est également destinée aux moteurs Mercedes pour lesquels la norme MB 229.3 est requise.

- Assure une bonne durabilité des moteurs.
- Garde une bonne propreté interne du moteur.
- Protège contre l'usure.

Semi-synthetic engine oil dedicated to engines for which ACEA A3/B4 or API SN/CF specifications are required. It also suits for Mercedes engines for which M 229.3 standard is needed.

- Extends engine life.
- Keeps engine cleanliness that ensures engine durability.
- Protects against engine wear.



S3000 10W40



SPECIFICATIONS

API SL
ACEA A3/B4
MB 229.1



Huile semi-synthétique destinée aux moteurs pour lesquels les spécifications ACEA A3/B4 ou API SL sont requises. Elle est également destinée aux moteurs Mercedes pour lesquels la norme MB 229.1 est requise.

- Assure une bonne durabilité des moteurs.
- Garde une bonne propreté interne du moteur.
- Protège contre l'usure.

Semi-synthetic engine oil dedicated to engines for which ACEA A3/B4 or API SL specifications are required. It also suits for Mercedes engines for which M 229.1 standard is needed.

- Extends engine life.
- Keeps engine cleanliness that ensures engine durability.
- Protects against engine wear.

S2000 10W40



SPECIFICATIONS

API SL/CF
ACEA A2/B2



Huile semi-synthétique destinée aux moteurs pour lesquels les spécifications ACEA A2/B2 ou API SL/CF sont requises.

- Assure la durabilité des moteurs.
- Garde une bonne propreté interne du moteur.
- Protège contre l'usure.

Semi-synthetic engine oil dedicated to engines for which ACEA A2/B2 or API SL/CF specifications are required.

- Ensures engine durability.
- Keeps engine cleanliness.
- Protects against engine wear.

M3000 15W40



SPECIFICATIONS

API SL
ACEA A3/B4



Huile minérale destinée aux moteurs pour lesquels les spécifications ACEA A3/B4 ou API SL sont requises.

- Bonne durabilité des moteurs.
- Assure la propreté interne du moteur.
- Protège contre l'usure.

Mineral engine oil dedicated to engines for which ACEA A3/B4 or API SL specifications are required.

- Ensures engine durability.
- Keeps engine cleanliness.
- Protects against engine wear.

M2400 15W40



SPECIFICATIONS

API SF/CD



Huile minérale destinée aux moteurs pour lesquels les spécifications API SF/CD sont requises.

- Assure la propreté interne du moteur.
- Protège contre l'usure.

Mineral engine oil dedicated to engines for which API SF/CD specifications are required.

- Ensures engine cleanliness.
- Protects against engine wear.



M2500 15W40

SPECIFICATIONS

API SF/CF
ACEA A2/B2



Huile minérale destinée aux moteurs pour lesquels les spécifications ACEA A2/B2 ou API SL/CF sont requises.

- Assure la durabilité des moteurs.
- Garde une bonne propreté interne du moteur.
- Protège contre l'usure.

Mineral engine oil dedicated to engines for which ACEA A2/B2 or API SL/CF specifications are required.

- Ensures engine durability.
- Keeps engine cleanliness.
- Protects against engine wear.

M2000 20W50

SPECIFICATIONS

API SF/CD



Huile minérale de grade de viscosité élevé, destinée aux moteurs pour lesquels les spécifications API SF/CD sont requises.

- Assure la propreté interne du moteur.
- Protège contre l'usure.

High viscosity grade mineral engine oil dedicated to engines for which API SF/CD specifications are required.

- Ensures engine cleanliness.
- Protects against engine wear.

M1400 SAE 40

SPECIFICATIONS

API SA



Huile minérale monograde répondant à la spécification API SA.

- Convient également au graissage par huile perdue.

Monograde mineral engine oil which meets API SA specification.

- Also suitable for lost oil lubrication.

M1500 SAE 50

SPECIFICATIONS

API SA



Huile minérale monograde répondant à la spécification API SA.

- Convient également au graissage par huile perdue.

Monograde mineral engine oil which meets API SA specification.

- Also suitable for lost oil lubrication.

M2200 10W30

SPECIFICATIONS

API SF/CD



Huile minérale destinée aux moteurs pour lesquels les spécifications API SF /CD sont requises.

- Bonne durabilité des moteurs.
- Assure la propreté interne du moteur.
- Protège contre l'usure.

Mineral engine oil dedicated to engines for which API SF/CD specifications are required.

- Ensures engine durability.
- Ensures engine cleanliness.
- Protects against engine wear.



www.arecalubrifiants.com

ARECA

**HUILES MOTEUR POIDS LOURDS ET ENGIN AGRICOLES
HEAVY DUTY MOTOR OILS (HDMO)
& SUPER TRACTOR OIL UNIVERSAL (STOU)**





FUNARIA FIVE 5W30

SPECIFICATIONS

ACEA E4

MB 228.5 ; VOLVO VDS-3 ; RVI

RLD-2 ; MAN 3277 ; MTU TYPE3 ;

DEUTZ DQC IV-10 ; SCANIA LDF-3

; MACK EO-N



Huile synthétique haut de gamme et haute performance particulièrement destinée aux moteurs Diesel des poids-lourds et engins de travaux publics.

- Détergence extrêmement élevée pour garantir la propreté interne du moteur.
- Propriétés antiusure pour assurer la longévité du moteur.
- Performances durables durant tout l'intervalle de vidange.
- Assure des économies de carburant.

Very high end, fuel economy, synthetic engine oil mainly dedicated to heavy duty Diesel engines fitted in trucks and public works vehicles.

- Very high level of detergency to assure engine cleanliness.
- Lasting performances along drain interval.
- Ensures fuel economy.

Always refer to manufacturer's recommendations for the choice of lubricant and drain interval.

FUNARIA S9400 5W30

SPECIFICATIONS

ACEA E6/E7

VOLVO VDS-3 ; RVI RLD-2 ; MACK

EO-N ; SCANIA LDF-4



Huile synthétique polyvalente, très haut de gamme et très haute performance particulièrement destinée aux moteurs Diesel des poids-lourds et engins de travaux publics.

- Particulièrement destinée aux moteurs répondant à la norme EURO VI.
- Assure la longévité des systèmes de traitement des gaz d'échappement / «Low SAPS».
- Assure des économies de carburant.
- Détergence extrêmement élevée pour garantir la propreté interne du moteur.
- Propriétés antiusure pour assurer la longévité du moteur.
- Performances durables durant tout l'intervalle de vidange.

State of the art, high performance, multi purpose, synthetic engine oil mainly dedicated to heavy duty Diesel engines fitted in trucks and public works vehicles.

- Particularly designed to meet EURO VI engine requirements.
- Secures exhaust gaz post treatment devices / «Low SAPS».
- Ensures fuel economy.
- Extremely high level of detergency to assure engine cleanliness.
- Very high efficiency of antiwear properties to guarantee optimum engine durability.
- Lasting performances along drain interval.

FUNARIA S9700 5W30

SPECIFICATIONS

ACEA E4

MB 228.5 ; DEUTZ DQC IV-10 ;

MTU T3 LEIBHERR LH-00-ENG



Huile synthétique haut de gamme et haute performance particulièrement destinée aux moteurs Diesel des poids-lourds et engins de travaux publics.

- Détergence extrêmement élevée pour garantir la propreté interne du moteur.
- Assure des économies de carburant.
- Propriétés antiusure pour assurer la longévité du moteur.
- Performances durables durant tout l'intervalle de vidange.

High performance, top of the range synthetic engine oil mainly dedicated to heavy duty Diesel engines fitted in trucks and public works vehicles.

- Very high level of detergency to assure engine cleanliness.
- Ensures fuel economy.
- Antiwear properties to ensure engine durability.
- Lasting performances along drain interval.

S9500 5W30

SPECIFICATIONS

API CJ-4

ACEA E6/E7/E9/E4

MB 228.51/MB 228.31 ; MAN 3677/3691

MAN 3271-1 / 3477 / 3575 ; VOLVO

VDS-4 ; SCANIA LDF-4/LA ; CAT ECF-

3 ; MACK EO-O / EO-N PP ; RVI RLD-3

CUMMINS CES



Huile synthétique polyvalente, très haut de gamme et très haute performance particulièrement destinée aux moteurs Diesel des poids-lourds et engins de travaux publics.

- Particulièrement destinée aux moteurs répondant à la norme EURO VI.
- Assure la longévité des systèmes de traitement des gaz d'échappement / «Low SAPS».
- Assure des économies de carburant.
- Détergence extrêmement élevée pour garantir la propreté interne du moteur.
- Propriétés antiusure pour assurer la longévité du moteur.
- Performances durables durant tout l'intervalle de vidange.

Very high end, high performance, multi purpose, synthetic engine oil mainly dedicated to heavy duty Diesel engines fitted in trucks and public works vehicles.

- Particularly designed to meet EURO VI engine requirements.
- Secures exhaust gaz post treatment devices / «Low SAPS».
- Ensures fuel economy.
- Extremely high level of detergency to assure engine cleanliness.
- Very high efficiency of antiwear properties to guarantee optimum engine durability.
- Lasting performances along drain interval.



FUNARIA S8500 10W40

SPECIFICATIONS

ACEA E6 / E9
API CK-4
MB 228.51
VOLVO VDS 4.5
CUMMINS CES 20086
DEUTZ DQC IV-18 LA
DETROIT DIESEL DDC93K222
RENAULT RLD-3
MACK EOS-4.5
CATERPILLAR ECF-3



20 l
210 l



Huile semi-synthétique pour moteurs des poids lourds et engins de travaux publics assurant protection contre l'usure, propreté du moteur et longévité du système de post-traitement des gaz d'échappement (Technologie « Low-SAPS »).

ARECA S8500 a été spécialement étudiée pour répondre aux exigences des moteurs « EURO VI » et est particulièrement adaptée aux véhicules pour lesquels le niveau ACEA E6/E9 ou API CK-4 est recommandé.

Semi-synthetic engine oil dedicated to heavy-duty engines and off-road vehicles providing protection against wear, engine cleanliness and longevity of the exhaust gas aftertreatment system («Low-SAPS» technology).

ARECA S8500 has been specially designed to meet «EURO VI» engines requirements and is particularly suitable for vehicles for which ACEA E6 / E9 or API CK-4 level is recommended.

FUNARIA S7500 10W40

SPECIFICATIONS

API CJ-4
ACEA E6/E7/E9/E4
MB 228.51/MB 228.31 ; MAN M3477/
M3575/M3271-1 ; VOLVO VDS-4 ;
SCANIA LA ; CAT ECF-3 ; MTU TYPE
2.1 / 3.1 ; MACK EO-O PP ; RVI RLD-3 ;
CUMMINS CES 20081 ; DEUTZ

20 l
210 l
1000 l



Huile synthétique polyvalente, très haut de gamme et très haute performance particulièrement destinée aux moteurs Diesel des poids-lourds et engins de travaux publics.

- Particulièrement destinée aux moteurs répondant à la norme EURO VI.
- Assure la longévité des systèmes de traitement des gaz d'échappement / «Low SAPS».
- Détérgence extrêmement élevée pour garantir la propreté interne du moteur.
- Propriétés antiusure pour assurer la longévité du moteur.
- Performances durables durant tout l'intervalle de vidange.

Very high end, multi purpose, synthetic engine oil mainly dedicated to heavy duty Diesel engines fitted in trucks and public works vehicles.

- Particularly designed to meet EURO VI engine requirements.
- Secures exhaust gaz post treatment devices / «Low SAPS».
- Extremely high level of detergency to assure engine cleanliness.
- Very high efficiency of antiwear properties to guarantee optimum engine durability.
- Lasting performances along drain interval.

FUNARIA S7100 10W40

SPECIFICATIONS

ACEA E4/E7
MB 228.5 ; MAN 3277 / 3377 ; VOLVO
VDS-3 ; MACK EO-N ; RVI RLD-2 ;
DEUTZ DQC IV-10 ; MTU TYPE 3

20 l
210 l
1000 l



Huile synthétique haut de gamme et haute performance particulièrement destinée aux moteurs Diesel des poids-lourds et engins de travaux publics.

- Détérgence extrêmement élevée pour garantir la propreté interne du moteur.
- Propriétés antiusure pour assurer la longévité du moteur.
- Performances durables durant tout l'intervalle de vidange.

High performance, top of the range synthetic engine oil mainly dedicated to heavy duty Diesel engines fitted in trucks and public works vehicles.

- Very high level of detergency to assure engine cleanliness.
- Antiwear properties to ensure engine durability.
- Lasting performances along drain interval.

FUNARIA S7000 10W40

SPECIFICATIONS

API SL/CI-4
ACEA E7-16A3/B4
MB 228.3 ; MAN 3275 ; VOLVO VDS-3 ;
MACK EO-N ; CUMMINS CES 20078 ;
CATERPILLAR ECF-2 ; DEUTZ DQC-III ;
MTU TYPE 2.0

20 l
210 l
1000 l



Huile synthétique haut de gamme et haute performance particulièrement destinée aux moteurs Diesel des poids-lourds et engins de travaux publics.

- Détérgence élevée pour garantir la propreté interne du moteur.
- Propriétés antiusure pour assurer la longévité du moteur.
- Performances durables durant tout l'intervalle de vidange.

High performance, top of the range synthetic engine oil mainly dedicated to heavy duty Diesel engines fitted in trucks and public works vehicles.

- High level of detergency to assure engine cleanliness.
- Antiwear properties to ensure engine durability.
- Lasting performances along drain interval.





SYNTEX 10W40

SPECIFICATIONS

API CF
ACEA E4/E7
MB 228.5 ; VOLVO VDS-3 ; RVI
RLD-2 MAN 3277 ; SCANIA LDF-3
; MTU TYPE3 ; DEUTZ DQC III-10 ;
MACK EO-N



Huile destinée aux moteurs Diesel des poids-lourds et engins de travaux publics.- Bonne détergence pour la propreté interne du moteur.

- Propriétés antiusure pour la longévité du moteur.
- Performances durables durant tout l'intervalle de vidange.

High performance, top of the range synthetic engine oil mainly dedicated to heavy duty Diesel engines fitted in trucks and public works vehicles.

- Very high level of detergency to assure engine cleanliness.
- Antiwear properties to ensure engine durability.
- Lasting performances along drain interval.

FUNARIA MAX 10W40

SPECIFICATIONS

MB 228.3 ; MAN 3275 ; MTU TYPE 2.0
JASO DH-1



Huile destinée aux moteurs Diesel des poids-lourds et engins de travaux publics.- Bonne détergence pour la propreté interne du moteur.

- Propriétés antiusure pour la longévité du moteur.
- Performances durables durant tout l'intervalle de vidange.

Engine oil dedicated to heavy duty Diesel engines fitted in trucks and public works vehicles.

- Good level of detergency to assure engine cleanliness.
- Antiwear properties to ensure engine durability.
- Lasting performances along drain interval.

FUNARIA S7400 10W40

SPECIFICATIONS

ACEA E6/E7
MB 228.51 ; MAN 3271 / 3477 ;
VOLVO VDS-3 ; MTU T3.1 ; RVI
RLD-2 ; DEUTZ DQC IV-10-LA ;
MACK EO-N



Huile synthétique polyvalente, très haut de gamme et très haute performance particulièrement destinée aux moteurs Diesel des poids-lourds et engins de travaux publics.

- Particulièrement destinée aux moteurs répondant à la norme EURO VI.
- Assure la longévité des systèmes de traitement des gaz d'échappement / «Low SAPS».
- Détergence extrêmement élevée pour garantir la propreté interne du moteur.
- Propriétés antiusure pour assurer la longévité du moteur.

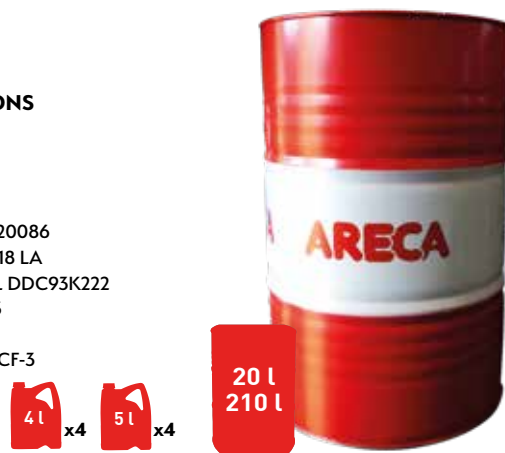
Top of the range, multi purpose, synthetic engine oil mainly dedicated to heavy duty Diesel engines fitted in trucks and public works vehicles.

- Particularly designed to meet EURO VI engine requirements.
- Secures exhaust gas post treatment devices / «Low SAPS».
- Extremely high level of detergency to assure engine cleanliness.
- Very high efficiency of antiwear properties to guarantee optimum engine durability.
- Lasting performances along drain interval.

FUNARIA M8500 15W40

SPECIFICATIONS

ACEA E6 / E9
API CK-4
MB 228.31
VOLVO VDS 4.5
CUMMINS CES 20086
DEUTZ DQC IV-18 LA
DETROIT DIESEL DDC93K222
RENAULT RLD-3
MACK EOS-4.5
CATERPILLAR ECF-3



Huile pour moteurs des poids lourds et engins de travaux publics assurant protection contre l'usure, propreté du moteur et longévité du système de post-traitement des gaz d'échappement (Technologie « Low-SAPS »).

ARECA M8500 a été spécialement étudiée pour répondre aux exigences des moteurs « EURO VI » et est particulièrement adoptée aux véhicules pour lesquels le niveau ACEA E6/E9 ou API CK-4 est recommandé.

Engine oil dedicated to heavy-duty engines and off-road vehicles providing protection against wear, engine cleanliness and longevity of the exhaust gas aftertreatment system («Low-SAPS» technology).

ARECA M8500 has been specially designed to meet «EURO VI» engines requirements and is particularly suitable for vehicles for which ACEA E6 / E9 or API CK-4 level is recommended.



15W40 PL

SPECIFICATIONS

API SF/CF
TBN>10



20 l
210 l

Huile minérale destinée aux moteurs pour lesquels les spécifications API SL/CF sont requises. Elle possède un TBN supérieur à 10 pour neutraliser les effets des carburants soufrés.

- Propreté interne du moteur.
- Bonne protection contre l'usure par corrosion.

Mineral engine oil dedicated to engines for which API SL/CF specifications are required. It owns a TBN (base number) bigger than 10 to neutralize damaging effects of high sulfur fuels.

- Ensures engine cleanliness.
- Well protects against corrosion wear.

FUNARIA M7000

15W40

SPECIFICATIONS

API SL/CI-4
ACEA E7
MB 228.3 ; MAN 3275 ; VOLVO VDS-3 ;
MACK EO-N ; CUMMINS CES 20078 ;
CATERPILLAR ECF-1A ; DEUTZ DQC-III
MTU TYPE 2.0 ; RVI RLD-2 ; JASO DH-1



x4

20 l
210 l
1000 l



Huile particulièrement destinée aux moteurs Diesel des poids-lourds et engins de travaux publics.

- Bonne détergence pour garantir la propreté interne du moteur.
- Propriétés antiusure pour assurer la longévité du moteur.
- Performances durables durant tout l'intervalle de vidange.

Engine oil particularly dedicated to heavy duty Diesel engines fitted in trucks and public works vehicles.

- Good level of detergency to assure engine cleanliness.
- Antiwear properties to ensure engine durability.
- Lasting performances along drain interval.

FUNARIA MAX 15W40

SPECIFICATIONS

API SL/CI-4
ACEA E7
MB 228.3 ; MAN 3275 ; MTU TYPE 2.0 ;
CUMMINS CES 20077 ; CATERPILLAR
ECF-1A



20 l
210 l
1000 l

Huile destinée aux moteurs Diesel des poids-lourds et engins de travaux publics.

- Bonne détergence pour la propreté interne du moteur.
- Propriétés antiusure pour la longévité du moteur.
- Performances durables durant tout l'intervalle de vidange.

Engine oil dedicated to heavy duty Diesel engines fitted in trucks and public works vehicles.

- Good level of detergency to assure engine cleanliness.
- Antiwear properties to ensure engine durability.
- Lasting performances along drain interval.

FUNARIA S8000 15W40

SPECIFICATIONS

API SL/CI-4
ACEA E9/E7
MB 228.31 ; MAN 3575 ; VOLVO VDS-4
CATERPILLAR ECF-3 ; CUMMINS CES
20081 / 76 / 77 ; MTU TYPE 2.1 ; MACK
EO-PP ; RVI RLD-3 ; DEUTZ DQC III-
10LA ; DDC 93K218

20 l
210 l
1000 l



Huile synthétique très haut de gamme et très haute performance particulièrement destinée aux moteurs Diesel des engins de travaux publics.

- Particulièrement destinée aux moteurs répondant à la norme EURO VI.
- Assure la longévité des systèmes de traitement des gaz d'échappement / «Low SAPS».
- Détergence extrêmement élevée pour garantir la propreté interne du moteur.
- Propriétés antiusure pour assurer la longévité du moteur.
- Performances durables durant tout l'intervalle de vidange.

High performance, high end, synthetic engine oil specially dedicated to heavy duty Diesel engines mainly fitted in public works vehicles.

- Particularly designed to meet EURO VI engine requirements.
- Secures exhaust gaz post treatment devices / «Low SAPS».
- Very high level of detergency to assure engine cleanliness.
- Antiwear properties to ensure engine durability.
- Lasting performances along drain interval.





FUNARIA M4000 15W40

SPECIFICATIONS

ACEA E7
API SJ / CH-4
MB 228.1
MAN 3275
VOLVO VDS-3
DEUTZ DQC-III
MTU TYPE 2.0
MACK EO-N
CUMMINS CES 20077
CATERPILLAR ECF-1A
RENAULT RLD-2



Huile destinée aux moteurs Diesel des poids-lourds et engins de travaux publics.

- Bonne détergence pour la propreté interne du moteur.
- Propriétés antiusure pour la longévité du moteur.
- Performances durables durant tout l'intervalle de vidange.

Engine oil dedicated to heavy duty Diesel engines fitted in trucks and public works vehicles.

- Good level of detergency to assure engine cleanliness.
- Antiwear properties to ensure engine durability.
- Lasting performances along drain interval.

FUNARIA MAX 15W50

SPECIFICATIONS

API SJ / CH-4
MB 228.3
MAN 3275
MTU TYPE 2.0
CUMMINS CES 20077
CATERPILLAR ECF-1A



Huile destinée aux moteurs Diesel des poids-lourds et engins de travaux publics.

- Bonne détergence pour la propreté interne du moteur.
- Propriétés antiusure pour la longévité du moteur.
- Performances durables durant tout l'intervalle de vidange.

Engine oil dedicated to heavy duty Diesel engines fitted in trucks and public works vehicles.

- Good level of detergency to assure engine cleanliness.
- Antiwear properties to ensure engine durability.
- Lasting performances along drain interval.

FUNARIA M4000 20W50

SPECIFICATIONS

API CG-4



Huile de grade de viscosité élevé destinée aux moteurs Diesel des poids-lourds et engins de travaux publics.

- Détergence pour la propreté interne du moteur.
- Propriétés antiusure pour la longévité du moteur.
- Performances durables durant tout l'intervalle de vidange.

High viscosity grade engine oil dedicated to heavy duty Diesel engines fitted in trucks and public works vehicles.

- Good level of detergency to assure engine cleanliness.
- Antiwear properties to ensure engine durability.
- Lasting performances along drain interval.

SAE 40 PL

SPECIFICATIONS

CG-4/CF-4/CF/SJ
MB 228.0 ; ALLISON C4



Huile monograde polyvalente, s'utilise dans :

- Certaines boîtes de vitesses.
- Huile de transmission et engrenages.
- Huile hydraulique détergente.

Toujours vous reporter aux préconisations du constructeur pour le choix du lubrifiant et l'espacement de vidange.

Multi purpose monograde engine oil mainly dedicated to fixed Diesel engines and public works vehicles.

Can also be used:

- Some gearboxes.
- Transmissions and gears oil.
- Detergent hydraulic oil.



3D 10W

SPECIFICATIONS

CG-4/CF-4/CF/SJ
ALLISON C4



20 l
210 l

Huile monograde polyvalente pour moteurs Diesel des moteurs fixes et engins de travaux publics.

S'utilise également dans :

- Certaines boîtes de vitesses.
- Huile de transmission et engrenages.
- Huile hydraulique détergente.

Multi purpose monograde oil which is used in:

- Some gearboxes.
- Transmissions and gears oil.
- Detergent hydraulic oil.

TRACTOR 2000 15W30

SPECIFICATIONS

API SF/CG-4
ACEA E3
JD J27 ; FORD M2C 134D/M2C 159B/C
; MF M1145/M1139/M1144/M1135 ;
ZF TE ML 06A, B,C, R, 07B ; NH
82009203 ; JD J20C / J20D ; FORD
M2C86B / C ; CASE MS 1204, 6, 7, 9
; CNH MAT 3525, 3526 ; CAT TO-2
; API GL4 ; ALLISON C4 ; SPERRY
VICKERS/EATON M2950S/I-286-S
; SAUER SUNSTRAND/DANFOSS
HYDROSTATIC TRANS FLUID



20 l
210 l
1000 l

Huile multi-fonctionnelle (STOU) principalement destinée aux engins agricoles et de travaux publics. Elle est notamment adaptée :

- Moteurs essence et Diesel.
- Huile hydraulique pour transmissions et relevage hydraulique.
- Huile hydrocynétique en carter commun avec freins multi-disques en bain d'huile.

Super Tractor Oil Universal (STOU), multi functional oil mainly dedicated to agricultural machinery and public works vehicles. It is particularly suitable for:

- Petrol and Diesel engines.
- Hydraulic oil for transmissions and hydraulic devices.
- Hydraucinet oil for multi disc brake in common oil bath.

TRACTOR 2000 15W40

SPECIFICATIONS

API SF/CG-4
ACEA E3
JD J27 ; FORD M2C 134D/M2C 159B/C
MF M1145/M1139/M1144/M1135 ; ZF TE
ML 06A, B,C, R, 07B ; NH 82009203 ;
JD J20C / J20D ; FORD M2C86B / C ;
CASE MS 1204, 6, 7, 9
CNH MAT 3525, 3526 ; CAT TO-2 ;
API GL4 ; ALLISON C4 ; SPERRY
VICKERS/EATON M2950S/I-286-S
SAUER SUNSTRAND/DANFOSS
HYDROSTATIC TRANS FLUID



20 l
210 l
1000 l

Huile multi-fonctionnelle (STOU) principalement destinée aux engins agricoles et de travaux publics. Elle est notamment adaptée :

- Moteurs essence et Diesel.
- Huile hydraulique pour transmissions et relevage hydraulique.
- Huile hydrocynétique en carter commun avec freins multi-disques en bain d'huile.

Super Tractor Oil Universal (STOU), multi functional oil mainly dedicated to agricultural machinery and public works vehicles. It is particularly suitable for:

- Petrol and Diesel engines.
- Hydraulic oil for transmissions and hydraulic devices.
- Hydraucinet oil for multi disc brake in common oil bath.

MULTI TP 10W40

SPECIFICATIONS

API CG-4 API CF-4 / CF API SF / CD ACEA
E3, JOHN DEERE J27 FORD M2C 159 B/C
MASSEY FERGUSON M 1139, 1144, 1145 ZF
TE ML 06A, B, C, R, 07B NEW HOLLAND
82009203, JOHN DEERE J20C, J20D
FORD M2C86B, C FORD M2C134D CASE
MS-1204, 6, 7, 9 CNH MAT 3525, 3526
MASSEY FERGUSON M1135, M1143, M1145
CATERPILLAR TO-2 API GL4 ALLISON
C-4, SPERRY VICKERS/EATON : M2950S
I-286-S SAUER SUNSTRAND / DANFOSS :
HYDROSTATIC TRANS FLUID



20 l
210 l
1000 l

Huile multi-fonctionnelle (STOU) principalement destinée aux engins agricoles et de travaux publics. Elle est notamment adaptée :

- Moteurs essence et Diesel.
- Huile hydraulique pour transmissions et relevage hydraulique.
- Huile hydrocynétique en carter commun avec freins multi-disques en bain d'huile.

Super Tractor Oil Universal (STOU), multi functional oil mainly dedicated to agricultural machinery and public works vehicles. It is particularly suitable for:

- Petrol and Diesel engines.
- Hydraulic oil for transmissions and hydraulic devices.
- Hydraucinet oil for multi disc brake in common oil bath.





FLUID SUPER

SPECIFICATIONS

API GL4+
JD J20C/J20D ; MF CMS 1135-1143-
1145 ; FORD M2C 134D ; CASE MS
1207/1209 ; CNH MAT3525 / 3526
ALLISON C4 ; CAT TO-2 ; NEW
HOLLAND 410B



20 l
60 l
210 l
1000 l

Huile transmission universelle (UTTO) principalement destinée aux engins agricoles et de travaux publics. Elle est notamment adaptée :

- Huile hydraulique pour transmissions et relevage hydraulique.
- Huile hydrocynétique en carter commun avec freins multi-disques en bain d'huile.
- Excellentes propriétés de friction pour un freinage sans aucun broutement.

Universal Transmission Tractor oil (UTTO) mainly dedicated to agricultural machinery and public works vehicles. It particularly fits for:

- Hydraulic oil for transmissions and hydraulic devices.
- Hydraucinetic oil for multi disc brake in common oil bath.
- excellent friction properties to prevent shudder braking.

FLUID 100

SPECIFICATIONS

API GL4+
JD J20C/J20D ; MF CMS 1135-1143-1145
FORD M2C 86C / 134D ; CASE MS
1207/1209 ; CNH MAT3525 / 3526
ALLISON C4 ; CAT TO-2 ; NEW
HOLLAND 410B



20 l
60 l
210 l
1000 l

Huile transmission universelle (UTTO) principalement destinée aux engins agricoles et de travaux publics. Elle est notamment adaptée :

- Huile hydraulique pour transmissions et relevage hydraulique.
- Huile hydrocynétique en carter commun avec freins multi-disques en bain d'huile.
- Bonnes propriétés de friction évitant les broutements lors du freinage.

Universal Transmission Tractor oil (UTTO) mainly dedicated to agricultural machinery and public works vehicles. It particularly fits for:

- Hydraulic oil for transmissions and hydraulic devices.
- Hydraucinetic oil for multi disc brake in common oil bath.
- excellent friction properties to prevent shudder braking.



www.arecalubrifiants.com

The ARECA logo is rendered in a bold, white, sans-serif typeface. The letters are closely spaced, with the 'A' and 'E' featuring a slightly rounded, modern design. The logo is centered horizontally in the upper half of the page.

ARECA

HUILES HYDRAULIQUES ET INDUSTRIELLES
HYDRAULIC AND INDUSTRIAL OILS

HYDRO HV 32

SPECIFICATIONS

NF E 48603:HV ; DIN 51524 P3 ;
EATON E-FDGN-TB002-E ; PARKER
HF-0 & HF-2 FIVES P-68 ; ISO 11158 ;
ASTM D6158



20 l
60 l
210 l
1000 l

Fluide hydraulique minéral antiusure, à haut indice de viscosité trouvant emploi dans de nombreuses applications :

- Systèmes hydrauliques du matériel de travaux publics et des engins agricoles.
- Matériels industriels sensibles aux variations de viscosité.
- Utilisations sévères subissant de grandes variations de température.

High viscosity index, antiwear, mineral hydraulic fluid for a wide variety of applications:

- Hydraulic devices fitted in public works vehicles and agricultural equipments.
- Industrial equipment sensitive to variations in viscosity.
- Severe use with wide temperature variations.
- Utilisations sévères subissant de grandes variations de température.

HYDRO HV 46

SPECIFICATIONS

NF E 48603:HV ; DIN 51524
P3 ; EATON E-FDGN-TB002-E ;
PARKER HF-0 & HF-2 FIVES P-69 ;
ISO 11158 ; ASTM D6158 ; SAE MS
1004 ; BOSCH REXROTH



1 l x8
20 l
210 l
1000 l

Fluide hydraulique minéral antiusure, à haut indice de viscosité trouvant emploi dans de nombreuses applications :-

- Systèmes hydrauliques du matériel de travaux publics et des engins agricoles.
- Matériels industriels sensibles aux variations de viscosité.
- Utilisations sévères subissant de grandes variations de température.

High viscosity index, antiwear, mineral hydraulic fluid for a wide variety of applications:

- Hydraulic devices fitted in public works vehicles and agricultural equipments.
- Industrial equipment sensitive to variations in viscosity.
- Severe use with wide temperature variations.

HYDRO HV 68

SPECIFICATIONS

NF E 48603:HV ; DIN 51524 P3 ;
EATON E-FDGN-TB002-E ; PARKER
HF-0 & HF-2 FIVES P-70 ; ISO 11158 ;
ASTM D6158



20 l
60 l
210 l
1000 l

Fluide hydraulique minéral antiusure, à haut indice de viscosité trouvant emploi dans de nombreuses applications :

- Systèmes hydrauliques du matériel de travaux publics et des engins agricoles.
- Matériels industriels sensibles aux variations de viscosité.
- Utilisations sévères subissant de grandes variations de température

High viscosity index, antiwear, mineral hydraulic fluid for a wide variety of applications:

- Hydraulic devices fitted in public works vehicles and agricultural equipments.
- Industrial equipment sensitive to variations in viscosity.
- Severe use with wide temperature variations.

POLYRECA 32

SPECIFICATIONS

NF E 48603:HM ; DIN 51524
P2 ; EATON E-FDGN-TB002-E
PARKER HF-0 & HF-2 ; FIVES
P-68 ; ISO 11158 ; ASTM D6158 ;
SAE MS 1004 ; BOSCH REXROTH
RDE90235 ; JCMAS P041



20 l
60 l
210 l
1000 l

Fluide hydraulique minéral antiusure, à indice de viscosité naturel trouvant emploi dans de nombreuses applications :

- Circuits hydrauliques équipés de pompes à vitesse élevée et haute pression.
- Circuits oléodynamiques, mécanismes de régulation.
- Transmissions hydrauliques courantes, graissage par circulation et barbotage.
- Système bielle-manivelle (embiellage) des compresseurs pour les grades plus élevés.

Natural viscosity index, antiwear, mineral hydraulic fluid for a wide variety of applications:

- Hydraulic circuits equipped with high speed and high pressure pumps.
- Oleodynamic circuits, regulatory mechanisms.
- Current hydraulic transmissions, circulating or splashing lubrication.
- For high viscosity grades, compressor crank rod systems (connecting rod assembly).



POLYRECA 46

SPECIFICATIONS

NF E 48603:HM ; DIN 51524 P2 ;
EATON E-FDGN-TB002-E ; PARKER
HF-0 & HF-2 ; FIVES P-69 ; ISO 11158 ;
ASTM D6158 ; SAE MS 1004 ; BOSCH
REXROTH RDE90235 ; JCMAS P041



20 l
60 l
210 l
1000 l

Fluide hydraulique minéral antiusure, à indice de viscosité naturel trouvant emploi dans de nombreuses applications :

- Circuits hydrauliques équipés de pompes à vitesse élevée et haute pression.
- Circuits oléodynamiques, mécanismes de régulation.
- Transmissions hydrauliques courantes, graissage par circulation et barbotage.
- Système bielle-manivelle (embellage) des compresseurs pour les grades plus élevés.

Natural viscosity index, antiwear, mineral hydraulic fluid for a wide variety of applications:

- Hydraulic circuits equipped with high speed and high pressure pumps.
- Oleodynamic circuits, regulatory mechanisms.
- Current hydraulic transmissions, circulating or splashing lubrication.
- For high viscosity grades, compressor crank rod systems (connecting rod assembly).

POLYRECA 68

SPECIFICATIONS

NF E 48603:HM ; DIN 51524 P2 ;
EATON E-FDGN-TB002-E ; PARKER
HF-0 & HF-2 ; FIVES P-70 ; ISO 11158 ;
ASTM D6158 ; SAE MS 1004 ; BOSCH
REXROTH RDE90235 ; JCMAS P041



20 l
60 l
210 l
1000 l

Fluide hydraulique minéral antiusure, à indice de viscosité naturel trouvant emploi dans de nombreuses applications :

- Circuits hydrauliques équipés de pompes à vitesse élevée et haute pression.
- Circuits oléodynamiques, mécanismes de régulation.
- Transmissions hydrauliques courantes, graissage par circulation et barbotage.
- Système bielle-manivelle (embellage) des compresseurs pour les grades plus élevés.

Natural viscosity index, antiwear, mineral hydraulic fluid for a wide variety of applications:

- Hydraulic circuits equipped with high speed and high pressure pumps.
- Oleodynamic circuits, regulatory mechanisms.
- Current hydraulic transmissions, circulating or splashing lubrication.
- For high viscosity grades, compressor crank rod systems (connecting rod assembly).

MATIC CT 10

SPECIFICATIONS

API GL4
CATERPILLAR TO-4 ; KOMATSU KES
07.868.1 ; ALLISON C4 ; SPERRY-
VICKERS/EATON M2950S



20 l
60 l
210 l

Huile haut de gamme pour transmissions hydrocinétiques de type « Powershift ».

High-end oil for hydrokinetic transmissions of the «Powershift» type.

MATIC CT 30

SPECIFICATIONS

API GL4
CATERPILLAR TO-4 ; KOMATSU
KES 07.868.1 ; ALLISON C4
; SPERRY-VICKERS/EATON
M2950S



20 l
60 l
210 l
1000 l

Fluide de transmission spécialement développé pour répondre aux exigences sévères des transmissions Powershift Caterpillar qui exigent la norme TO-4.

Specific transmission fluid mainly developed to meet severe requirements of Caterpillar Powershift transmissions which need TO-4 specification.



MATIC CT 50

SPECIFICATIONS

API GL4
CATERPILLAR TO-4 ; KOMATSU KES
07.868.1 ; ALLISON C4 ; SPERRY-
VICKERS/EATON M2950S



20 l
60 l
210 l
1000 l

Fluide de transmission spécialement développé pour répondre aux exigences sévères des transmissions Powershift Caterpillar qui exigent la norme TO-4.

Specific transmission fluid mainly developed to meet severe requirements of Caterpillar Powershift transmissions which need TO-4 specification.

HYDRO TECH 46

SPECIFICATIONS

NF E 48603:HV ; DIN 51524
P3 ; EATON E-FDGN-TB002-E ;
PARKER HF-0 & HF-2 FIVES P-70 ;
ISO 11158 ; ASTM D6158



20 l
60 l
210 l
1000 l

Fluide hydraulique minéral antiusure, à haut indice de viscosité trouvant emploi dans de nombreuses applications :

- Systèmes hydrauliques du matériel de travaux publics et des engins agricoles.
- Matériels industriels sensibles aux variations de viscosité.
- Utilisations sévères subissant de grandes variations de température

High viscosity index, shear stable, reinforced antiwear property, mineral hydraulic fluid for a wide variety of applications:

- Hydraulic devices fitted in public works vehicles and agricultural equipments.
- Industrial equipment sensitive to variations in viscosity.
- Severe use with wide temperature variations.

POWER FLUID LDA

SPECIFICATIONS

PSA S71 2710 ; VW TL 52146 ; ISO
7308 ; MAN M3289 ; VOLVO STD
1273.36 ; DIN 51524 T3 ; MB 345.0
; FORD M2C 204-A



1 l x8

20 l
210 l
1000 l

Fluide hydraulique synthétique, polyvalent, de couleur verte, très haut de gamme, destiné à de multiples applications telles que :

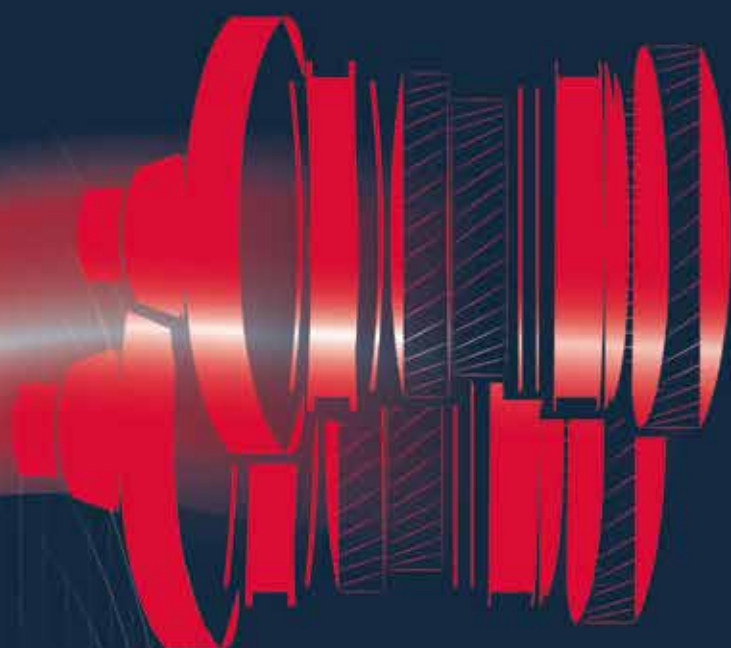
- Système hydraulique type « hydractive3 ».
- Direction assistée.- suspensions actives et certains type d'amortisseurs.
- Systèmes hydrauliques des véhicules cabriolets.

High end polyvalent synthetic hydraulic fluid colored green suitable for many applications such as:

- «Hydractiv 3» type hydraulic system.
- Power steering.
- Active suspensions and some types of shock absorbers.
- Hydraulic system of convertible cars.

ARECA

HUILES TRANSMISSION
TRANSMISSION OILS

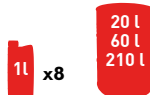




F75W90

SPECIFICATIONS

GL 4 & GL5
MIL-L 2105D ; MAN 3343 ML & SL ; ZF
TE-ML 01, 02B, 05, 07, 08, 16B/C/D,
17A/B ; ZF SYNCHROMESH



Lubrifiant synthétique très haut de gamme pour transmissions mécaniques. Il est destiné à la lubrification des ponts hypoïdes et des boîtes de vitesses appelés à fonctionner à des températures très variables, parfois très basses et subissant des variations de charges brutales et importantes ou fonctionnant à faible vitesse et couple élevé ou inversement.

- Protection efficace des métaux jaunes et des synchros.
- Propriétés extrême-pression très élevées.

Top of the range synthetic lubricant for manual transmissions. It is dedicated to hypoid bridge and gearbox working under wide temperature gradient, sometimes very low and undergoing sudden and important load variations or working at low speed and high torque and reversely.

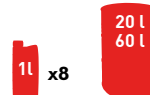
- Effective protection of yellow metals and synchros.
- Very high extreme pressure properties.



75W80

SPECIFICATIONS

GL5
MIL-L-2105D ; MAN 342 M-2 ; ZF
TE-ML 05A, 07A, 12E, 16B/C/D,
17B, 19B, 21A ; VOLVO 1273.10 ;
OTAN 0-226



Lubrifiant pour transmissions mécaniques destiné à la lubrification des ponts hypoïdes et des systèmes d'engrenages appelés à fonctionner à des températures très variables, subissant des variations de charges brutales et importantes ou fonctionnant à faible vitesse et couple élevé ou inversement.

- Extrême pression et anti-usure
- Bonne résistance à l'oxydation et à la corrosion.

Manual Transmissions Fluid (MTF). It is dedicated to hypoid bridge and gears systems working under wide temperature gradient, sometimes very low and undergoing sudden and important load variations or working at low speed and high torque and reversely.

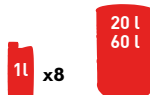
- Extreme pressure and antiwear properties.
- Good resistance against oxidation and corrosion.



UTM 75W80

SPECIFICATIONS

GL4+
SYNTHÉTIQUE HAUT DE GAMME
POLYVALENTE POUR BOÎTE
MÉCANIQUE DES VL.



Huile synthétique, très haut de gamme pour transmissions mécaniques, adaptée à une majorité de véhicules légers.

- assure un très bon toucher de boîte de vitesses.
- Très bonne protection des engrenages.
- Protection extrêmement efficace des synchros.
- Compatible avec de nombreux types de synchro.

Top of the range manual Transmissions Fluid (MTF), dedicated to a majority of passenger cars.

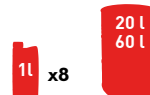
- Ensures a good gearbox touch.
- Great protection of gears.
- Effective protection of synchros.
- Suitable for numerous types of synchros.



80W140

SPECIFICATIONS

GL5
MIL-L-2105D ; MAN 342 M-2 ; ZF
TE-ML 05A, 07A, 12E, 16B/C/D,
17B, 19B, 21A ; VOLVO 1273.10 ;
OTAN 0-226



Lubrifiant pour transmissions mécaniques destiné à la lubrification des ponts hypoïdes et des systèmes d'engrenages appelés à fonctionner à des températures très variables, subissant des variations de charges brutales et importantes ou fonctionnant à faible vitesse et couple élevé ou inversement.

- Extrême pression et anti-usure.
- Bonne résistance à l'oxydation et à la corrosion.
- Multigrade large.

Manual Transmissions Fluid (MTF). It is dedicated to hypoid bridge and gears systems working under wide temperature gradient, sometimes very low and undergoing sudden and important load variations or working at low speed and high torque and reversely.

- Extreme pressure and antiwear properties.
- Good resistance against oxidation and corrosion.
- Wide multigrade oil.



80W90

SPECIFICATIONS

API GL5
MIL-L-2105D ; MAN 342 M-2 ; ZF TE-ML 05A, 07A, 12E, 16B/C/D, 17B, 19B, 21A ; VOLVO 1273.10 ; OTAN 0-226



Lubrifiant pour transmissions mécaniques destiné à la lubrification des ponts hypoïdes et des systèmes d'engrenages appelés à fonctionner à des températures très variables, subissant des variations de charges brutales et importantes ou fonctionnant à faible vitesse et couple élevé ou inversement.

- Extrême pression et anti-usure
- Bonne résistance à l'oxydation et à la corrosion.

Manual Transmissions Fluid (MTF) dedicated to hypoid bridge and gears systems working under variable temperature, undergoing sudden and important load variations or working at low speed and high torque and reversely.

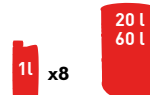
- Extreme pressure and antiwear properties.
- Good resistance against oxidation and corrosion.



85W140

SPECIFICATIONS

API GL5
MIL-L-2105D ; MAN 342 M-2 ; ZF TE-ML 05A, 07A, 12E, 16B/C/D, 17B, 19B, 21A ; VOLVO 1273.10 ; OTAN 0-226



Lubrifiant pour transmissions mécaniques destiné à la lubrification des ponts hypoïdes et des systèmes d'engrenages appelés à fonctionner à des températures très variables, subissant des variations de charges brutales et importantes ou fonctionnant à faible vitesse et couple élevé ou inversement.

- Extrême pression et anti-usure
- Bonne résistance à l'oxydation et à la corrosion.

Manual Transmissions Fluid (MTF) dedicated to hypoid bridge and gears systems working under variable temperature, undergoing sudden and important load variations or working at low speed and high torque and reversely.

- Extreme pressure and antiwear properties.
- Good resistance against oxidation and corrosion.



CARTER EP 80W90

SPECIFICATIONS

API GL4



Lubrifiant multigrade pour transmissions mécaniques et systèmes d'engrenages appelés à fonctionner à des températures variables.

- Extrême pression et anti-usure
- Résistance à l'oxydation et à la corrosion.

Multigrade transmissions oil dedicated to mechanical transmissions and gears systems working under variable temperature.

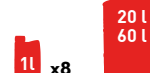
- Extreme pressure and antiwear properties.
- Good resistance against oxidation and corrosion.



S75W90 SEMI SYNTH

SPECIFICATIONS

API GL5
MIL-L-2105D ; MAN 342 M-2 ; ZF TE-ML 05A, 07A, 12E, 16B/C/D, 17B, 19B, 21A ; VOLVO 1273.10 ; OTAN 0-226



Lubrifiant semi-synthétique pour transmissions mécaniques. Il est destiné à la lubrification des ponts hypoïdes et des boîtes de vitesses appelés à fonctionner à des températures très variables, subissant des variations de charges importantes.

- Propriétés extrême-pression très élevées.

Semi-synthetic mechanical transmission fluid. It is dedicated to hypoid bridge and gearbox working under wide variable temperature, undergoing important load variations.

- Very high extreme pressure properties.



TRANSMATIC II

SPECIFICATIONS

DEXRON® IID
RENAULT MATIC D2
FORD WSS-M2C138-CJ / WSS-M2C166-H
FORD MERCON®
TOYOTA ATF D-II
ALLISON C-4
CATERPILLAR TO-2



Huile semi-synthétique pour transmissions automatiques, convertisseurs de couple, directions assistées et systèmes hydrauliques divers.

- Propriétés antiusure.
- Indice de viscosité élevé.

Automatic Transmission Fluid (ATF) dedicated to automatic transmissions, torque converters, power steering and various hydraulic systems.

- Antiwear properties.
- High viscosity index.



TRANSMATIC III

SPECIFICATIONS

DEXRON® IIIH
VW / AUDI G 055 025-A2, G 052 162, G 052 055, G 052 025-A2
RENAULT MATIC D2
FORD WSS-M2C138-CJ / WSS-M2C166-H
FORD MERCON®
TOYOTA ATF T-IV
HYUNDAI/KIA SP-III
HONDA ATF Z-1
ALLISON C-4
CATERPILLAR TO-2



Huile synthétique pour transmissions automatiques, convertisseurs de couple, directions assistées et systèmes hydrauliques divers.

- Propriétés antiusure.- Indice de viscosité élevé.
- Résistance à l'oxydation.

Semi-synthetic Automatic Transmission Fluid (ATF) dedicated to automatic transmissions, torque converters, power steering and various hydraulic systems.

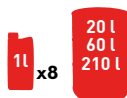
- Antiwear properties.
- High viscosity index.
- Resistance to oxidation.



TRANSMATIC U

SPECIFICATIONS

HUILE UNIVERSELLE POUR
TRANSMISSIONS AUTOMATIQUES,
VOIR FICHE DE SPÉCIFICATIONS



Huile synthétique hautes performances spécialement développée pour répondre aux exigences de nombreuses boîtes de vitesses automatiques équipant les véhicules légers. Cette huile convient également pour :

- Boîtes de vitesses ancienne génération.
- convertisseurs de couples, directions assistées, et les systèmes hydrauliques divers.

Top of the range synthetic Automatic Transmission Fluid (ATF) specially developed to meet requirements of numerous automatic gearboxes fitted in passenger cars. This fluid can advantageously be used in:

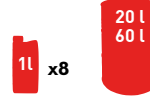
- Old generation automatic gearboxes.
- High viscosity index.
- Torque converters, power steering and various hydraulic systems.



TRANSMATIC DSG

SPECIFICATIONS

FLUIDE UNIVERSEL POUR BDV
À DOUBLE EMBRAYAGE, VOIR
FICHE DE SPÉCIFICATIONS.



Fluide synthétique haut de gamme et haute performance spécialement destiné aux transmissions à double embrayage TYPE DCT (Dual Clutch Transmission) des véhicules de tourisme.

- Convient pour la majorité des véhicules équipés de boîtes DSG.
- Assure des performances stables dans des conditions de conduite variable.
- Contribue à l'économie de carburant.

High performance, top of the range synthetic fluid specially dedicated to Double Clutch Transmissions (DCT) fitted in passenger cars.

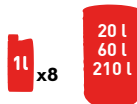
- Suitable for a wide majority of vehicle with DSG (DCT) gearboxes.
- Ensures stable performance under varying driving conditions.
- Contributes to fuel economy.



TRANSMATIC VI

SPECIFICATIONS

DEXRON VI, VOIR FICHE DE SPÉCIFICATIONS.



Fluide synthétique très haut de gamme et très haute performance pour les transmissions automatiques (hydrocinétique) des véhicules de tourisme.

- Propriétés et viscosité spécifiques pour répondre à la norme DEXRON® VI.
- Grande stabilité au cisaillement et résistance à l'oxydation exceptionnelle pour un fonctionnement de boîte optimum durant tout l'intervalle de vidange.

Very high end and high performance synthetic Automatic Transmission Fluid (ATF) dedicated to passenger car automatic transmissions (hydrokinetic).

- Specific properties and viscosity to meet Dexron VI requirements.
- Highly shear stable and exceptional resistance to oxidation which ensure optimal operation throughout the drain interval.
- Fluid operation of the gearbox.



TRANSMATIC ATF U PLUS

SPECIFICATIONS

VOIR FICHE DE SPÉCIFICATIONS



Fluide synthétique haut de gamme et haute performance pour les transmissions automatiques (hydrocinétique) des véhicules de tourisme

- Stabilité au cisaillement et résistance à l'oxydation pour un fonctionnement de boîte optimum durant tout l'intervalle de vidange.
- Fluidité du fonctionnement de la boîte de vitesses.

Top of the range and high performance synthetic Automatic Transmission Fluid (ATF) dedicated to passenger cars automatic gearboxes.

- Shear stability and resistance to oxidation which ensure optimal operation throughout the drain interval.
- Fluid operation of the gearbox.
- Torque converters, power steering and various hydraulic systems.



TRANSMATIC CVT

SPECIFICATIONS

VW G 052 180 ; HONDA HMMF ; MITSUBISHI CVTF-J1 ; MB 236.20 ; TOYOTA TC ; GM DEX-CVT ; NISSAN NS-1 & NS-2 ; MINI COOPER EZL 799 SUBARU LINEARTRONIC CVTF ; FORD



Fluide synthétique haut de gamme et haute performance pour les transmissions CVT (Transmission à Variation Continue) de la plupart des véhicules hybrides de tourisme.

- Stabilité au cisaillement et résistance à l'oxydation pour un fonctionnement de boîte optimum durant tout l'intervalle de vidange.
- Protection des différents organes de la transmission, notamment de la courroie quel que soit son type.
- Fluidité du fonctionnement de la boîte de vitesses.

State of the art and high performance synthetic fluid dedicated to Continuous Variable Transmissions (CVT) fitted in majority of hybrid passenger cars.

- Shear stability and resistance to oxidation which ensure optimal operation throughout the drain interval.
- Protection of the various organs specially the transmission belt whatever its type.
- Fluid operation of the gearbox.



CARTER EP 80

SPECIFICATIONS

API GL4



Lubrifiant monograde pour transmissions mécaniques et systèmes d'engrenages.- Extrême pression et anti-usure.

- Résistance à l'oxydation et à la corrosion.

Monograde lubricant adapted to mechanical transmissions and gears systems.

- Extreme pressure and antiwear.
- Oxidation and corrosion resistance.



CARTER EP 90

SPECIFICATIONS API GL4



20 l
60 l

Lubrifiant monograde pour transmissions mécaniques et systèmes d'engrenages.

- Extrême pression et anti-usure.
- Résistance à l'oxydation et à la corrosion.

Monograde lubricant adapted to mechanical transmissions and gears systems.

- Extreme pressure and antiwear.
- Oxidation and corrosion resistance.

CARTER EP 140

SPECIFICATIONS API GL4



20 l
60 l
210 l

Lubrifiant monograde pour transmissions mécaniques et systèmes d'engrenages.

- Extrême pression et anti-usure.
- Résistance à l'oxydation et à la corrosion.

Monograde lubricant adapted to mechanical transmissions and gears systems.

- Extreme pressure and antiwear.
- Oxidation and corrosion resistance.

ATF TASA

SPECIFICATIONS VOIR FICHE DE SPÉCIFICATIONS



210 l

Huile pour transmissions automatiques, convertisseurs de couple, directions assistées et systèmes hydrauliques divers.

- Propriétés antiusure.

Fluid dedicated to automatic transmissions, torque converters, power steerings and various hydraulic systems.

- Antiwear properties.

TRANSMATIC III NAT

SPECIFICATIONS DEXRON III-H ; MB 236.2 ; FORD MERCON ; FORD M2C166-H/ M2C138-CJ ; ALLISON C4 ; CATERPILLAR TO-2 ; COULEUR NATURELLE



1L x8

Huile semi-synthétique pour transmissions automatiques, convertisseurs de couple, directions assistées et systèmes hydrauliques divers.

- Propriétés antiusure.- Indice de viscosité élevé.- Résistance à l'oxydation.
- Fluide de couleur naturelle jaune..

Semi-synthetic Automatic Transmission Fluid (ATF) dedicated to automatic transmissions, torque converters, power steerings and various hydraulic systems.

- Antiwear properties.
- High viscosity index.
- Resistance to oxidation.
- Natural yellow fluid.



75W80 PL

SPECIFICATIONS

API GL4 ; ZF TE-ML 01L/02L/16K ;
VOLVO 97305 ; MAN 341 TYP Z4



1000 L

Lubrifiant synthétique très haut de gamme pour transmissions mécaniques et boîtes de vitesses des poids-Lourds et engins de travaux publics.

- Protection efficace des métaux jaunes et des synchros.
- Propriétés extrême-pressure très élevées.
- Protection optimum des dentures des engrenages.

Top of the range synthetic Manual Transmission Fluid (MTF) mainly dedicated to Commercial Vehicles (CV) and Public Works vehicles.

- Effective protection of yellow metals and synchros.
- Very high extreme pressure properties.
- Optimal gear protection.

75W90 PL

SPECIFICATIONS

API GL5/GL4 ; API MT-1 ; MACK GO-J ;
SCANIA STO 2:0A/STO 1:0 ; SAE J2360
; MIL-PRF-2105E



1000 L

Lubrifiant synthétique très haut de gamme pour transmissions mécaniques et boîtes de vitesses des poids-Lourds et engins de travaux publics.

- Protection efficace des métaux jaunes et des synchros.
- Propriétés extrême-pressure très élevées.
- Protection optimum des dentures des engrenages.

Top of the range synthetic Manual Transmission Fluid (MTF) mainly dedicated to Commercial Vehicles (CV) and Public Works vehicles.

- Effective protection of yellow metals and synchros.
- Very high extreme pressure properties.
- Optimal gear protection.



CARTER LS 90

SPECIFICATIONS

API GL
API GL5 ; MIL-L-2105D ; MAN 342 M-2
ZF TE-ML 05A, 07A, 12E, 16B/C/D, 17B,
19B, 21A ; VOLVO 1273.10 ; OTAN 0-226
; POUR GLISSEMENT LIMITÉ



20 L
60 L

Lubrifiant pour transmissions mécaniques destinés à la lubrification des ponts hypoides équipés de différentiel à glissement limité.

- Propriétés de friction qui évitent les broutements des différentiels à glissement limité.
- Extrême pression et anti-usure.
- Bonne résistance à l'oxydation et à la corrosion.

Manual Transmissions Fluid (MTF) dedicated to hypoid bridge with limited slip differential.

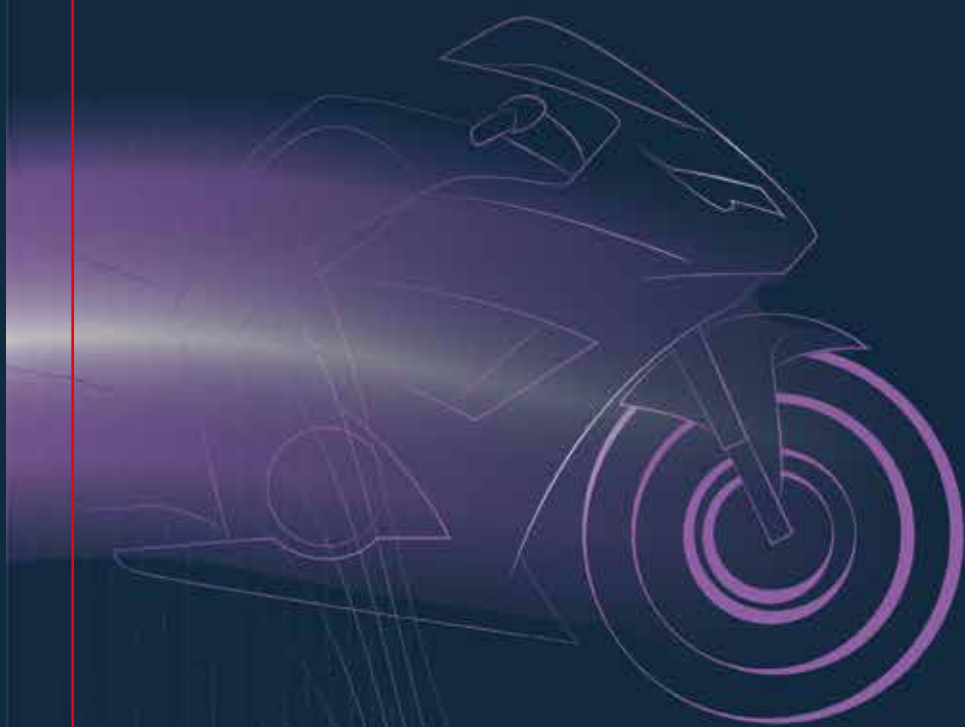
- Friction properties perfectly adapted to limited slip differentials.
- Extreme pressure and antiwear properties.
- Good resistance against oxidation and corrosion.



www.arecalubrifiants.com

ARECA

HUILES 2 TEMPS ET 4 TEMPS
2 STROKE & 4 STROKE ENGINE OILS





4T MOTO SCOOTER 5W40

SPECIFICATIONS

API SN
JASO MA2



Huile synthétique haut de gamme pour moteurs 4 temps spécialement destinée aux motocycles (sportives, routières, trails, enduro, quads....) possédant moteur, boîte de vitesses et embrayage en carter commun.

- Caractéristiques de friction particulièrement étudiée pour les embrayages multi-disques en bain d'huile.
- Assure la longévité des systèmes de traitement des gaz d'échappement / «Low SAPS».
- Prolonge la durée de vie des moteurs.
- Garde la propreté et assure la durabilité du moteur.
- Protège contre l'usure.

High end synthetic engine oil dedicated to four stroke engines mounted in motorcycles (sport, road, trail, enduro bikes or quads) with single crankcase for engine, clutch and gearbox.

- Friction properties particularly studied for multi-disc clutch in oil bath.
- Secures exhaust gas post treatment devices / «Low SAPS».
- Extends engine life.
- Keeps engine cleanliness which ensure engine durability.
- Protects against engine wear.



10W30 4T HORS-BORD

SPECIFICATIONS

API SL
NMMA FC-W



Huile synthétique haut de gamme pour moteurs 4 temps équipant les hors-bords.

- Prolonge la durée de vie des moteurs.
- Garde la propreté et assure la durabilité du moteur.
- Protège contre l'usure.

Top of the range synthetic engine oil dedicated to 4-stroke outboard engines.

- Extends engine life.
- Keeps engine cleanliness which ensure engine durability.
- Protects against engine wear.



4T MOTO 15W50

SPECIFICATIONS

API SL
JASO MA2



Huile synthétique haut de gamme pour moteurs 4 temps spécialement destinée aux motocycles (sportives, routières, trails, enduro, quads....) possédant moteur, boîte de vitesses et embrayage en carter commun.

- Caractéristiques de friction particulièrement étudiée pour les embrayages multi-disques en bain d'huile.
- Prolonge la durée de vie des moteurs.
- Garde la propreté et assure la durabilité du moteur.
- Protège contre l'usure.

Top of the range synthetic engine oil dedicated to four stroke engines mounted in motorcycles (sport, road, trail, enduro bikes or quads) with single crankcase for engine, clutch and gearbox.

- Friction properties particularly studied for multi-disc clutch in oil bath.
- Extends engine life.
- Keeps engine cleanliness which ensure engine durability.
- Protects against engine wear.



4T MOTO ATV 10W40

SPECIFICATIONS

API SL
JASO MA2



Huile synthétique haut de gamme pour moteurs 4 temps spécialement destinée aux motocycles (sportives, routières, trails, enduro, quads....) possédant moteur, boîte de vitesses et embrayage en carter commun.

- Caractéristiques de friction particulièrement étudiée pour les embrayages multi-disques en bain d'huile.
- Prolonge la durée de vie des moteurs.
- Garde la propreté et assure la durabilité du moteur.
- Protège contre l'usure.

Top of the range synthetic engine oil dedicated to four stroke engines mounted in motorcycles (sport, road, trail, enduro bikes or quads) with single crankcase for engine, clutch and gearbox.

- Friction properties particularly studied for multi-disc clutch in oil bath.
- Extends engine life.
- Keeps engine cleanliness which ensure engine durability.
- Protects against engine wear.



4T MOTO RACE 10W40

SPECIFICATIONS

API SL
JASO MA2 : + ESTERS



x8



x4

Huile synthétique sur base Esters et PAO, très haut de gamme pour moteurs 4 temps spécialement destinée aux motocycles (sportives, routières, trails, enduro, quads....) possédant moteur, boîte de vitesses et embrayage en carter commun.

- Présence d'esters pour améliorer la protection et « le toucher de boîte ».
- Caractéristiques de friction particulièrement étudiée pour les embrayages multi-disques en bain d'huile.
- Prolonge la durée de vie des moteurs.
- Garde la propreté et assure la durabilité du moteur.
- Protège contre l'usure.

High end PAO's and esters based synthetic engine oil dedicated to four stroke engines mounted in motorcycles (sport, road, trail, enduro bikes or quads) with single crankcase for engine, clutch and gearbox.

- Contains esters to improve protection and gearbox touch.
- Friction properties particularly studied for multi-disc clutch in oil bath.
- Extends engine life.
- Keeps engine cleanliness which ensure engine durability.
- Protects against engine wear.



2T HORS-BORD

SPECIFICATIONS

NMMA TC-W3 RECERTIFIÉE



x8

Huile très haut de gamme, sans cendre (bas taux de fumées), pour moteurs deux temps hors-bord refroidis à l'eau.

- Excellentes propriétés détergentes garantissant la propreté interne du moteur.
- Protège de la corrosion les moteurs stockés pendant une longue période.
- Garantie contre le préallumage et l'encrassement des bougies.

High end, ashless (low smoke) engine oil dedicated to outboard water-cooled, 2-stroke engines.

- Excellent detergent properties guaranteeing engine cleanliness.
- Protects against corrosion engines stored for a long period.
- Avoids pre-ignition and spark plug fouling.

Always refer to manufacturer's recommendations for the choice of lubricant and drain interval.



2T SYNTHETIC

SPECIFICATIONS

API TC JASO FC/FD : ISO-L-EGD



x8

Huile synthétique à bas taux de cendres (bas taux de fumées), pour moteurs deux temps terrestres qu'ils soient à refroidissement par air ou liquide.

- Excellentes propriétés détergentes garantissant la propreté interne du moteur.
- Bas taux de cendres, évite le calaminage des lumières et de l'échappement.
- Garantie contre le préallumage et l'encrassement des bougies.

Low ash synthetic 2-stroke engine oil (low smoke) dedicated to air or water-cooled small engines.

- Excellent detergent properties guaranteeing engine cleanliness.
- Low ash to avoid exhaust port and exhaust pipe fouling.
- Avoids pre-ignition and spark plug fouling.



2T SEMI-SYNTHETIC

SPECIFICATIONS

API TC
JASO FC/FD : ISO-L-EGD



x8



x4

Huile semi-synthétique à bas taux de cendres (bas taux de fumées), pour moteurs deux temps terrestres qu'ils soient à refroidissement par air ou liquide.

- Propriétés détergentes garantissant la propreté interne du moteur.
- Bas taux de cendres, évite le calaminage des lumières et de l'échappement.
- Garantie contre le préallumage et l'encrassement des bougies.

Low ash semi-synthetic 2-stroke engine oil (low smoke) dedicated to air or water-cooled small engines.

- Detergent properties guaranteeing engine cleanliness.
- Low ash to avoid exhaust port and exhaust pipe fouling.
- Avoids pre-ignition and spark plug fouling.



2T PLUS

SPECIFICATIONS

API TC
JASO FB ; ISO L EGB

1L x8

Huile minérale à bas taux de cendres pour moteurs deux temps terrestres qu'ils soient à refroidissement par air ou liquide.

- Propriétés détergentes pour la propreté interne du moteur.
- Bas taux de cendres, évite le calaminage des lumières et de l'échappement.
- Garantie contre le préallumage et l'encrassement des bougies.

Low ash mineral 2-stroke engine oil dedicated to air or water-cooled small engines.

- Detergent properties guaranteeing engine cleanliness.
- Low ash to avoid exhaust port and exhaust pipe fouling.
- Avoids pre-ignition and spark plug fouling.



HUILE DE FOURCHE FORK OIL

SPECIFICATIONS

HUILE DE FOURCHE

1L x8

Fluide hydraulique spécialement dédié aux fourches de moto.

Hydraulic fluid dedicated to motorcycle forks.



www.arecalubrifiants.com



ARECA

LIQUIDES DE FREIN
BRAKES FLUIDS



DOT 3



x24

Fluide synthétique destiné aux systèmes de freinages employant un liquide synthétique, qu'ils soient à disques ou à tambours.

Synthetic fluid dedicated to braking systems that need a synthetic fluid whether disc or drum.



DOT 4



x24



x12

Fluide synthétique destiné aux systèmes de freinages employant un liquide synthétique, qu'ils soient à disques ou à tambours.

- Convient parfaitement aux circuits mixtes embrayage freinage employant un liquide synthétique.

Synthetic fluid dedicated to braking systems that need a synthetic fluid whether disc or drum.
- Perfectly suitable for mixed clutch and brake circuits needed a synthetic fluid.



DOT 5.1



x24

Fluide synthétique haut de gamme et haute performance destiné aux systèmes de freinages employant un liquide synthétique.

- Convient parfaitement aux circuits mixtes embrayage freinage employant un liquide synthétique.

Top of the range, high performance synthetic fluid dedicated to braking systems that need a synthetic fluid.

- Perfectly suitable for mixed clutch and brake circuits needed a synthetic fluid.



LHM



x24

Liquide hydraulique minéral pour les circuits de suspension et de freinage des véhicules de marques Citroën dont le circuit est peint en vert.

Mineral hydraulic fluid dedicated to suspension and braking of Citroën vehicles which circuit is green painted.



The background is a dark blue gradient. In the top left, there are thin, light blue wavy lines. In the bottom half, there are larger, more complex wavy lines in a slightly lighter blue, some of which are outlined with a fine grid pattern. A solid red rectangle is located in the bottom left corner.

ARECA

LIQUIDES DE REFROIDISSEMENT & ANTIGELS
COOLANTS & ANTIFREEZES



LR TROPICAL



Liquide de refroidissement pour pays chauds. Il ne présente pas de protection contre le gel.

- Coolant for hot countries.
- It has benefits for many combustion engine cooling circuits, including circuits made with aluminium and/or copper components.
- This product is ready to use.
- It does not have frost protection.

LR -5°C



Liquide de refroidissement pour pays chauds. Protection contre le gel jusqu'à -5°C

-Protection anti-corrosion.

Coolant for hot countries. It does not have frost protection. Protection against freezing down to -5°C.

-Anti-corrosion protection

LR UC -25°C JAUNE

SPECIFICATIONS RENAULT 41-01-001 / TYPE D



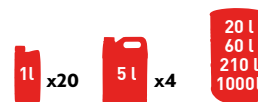
Liquide de refroidissement organique sans phosphates, sans borates, sans silicates, sans nitrites, sans amines, sur base éthylène glycol.

- Assure l'équilibre thermique du moteur.
- Protection contre le gel jusqu'à -25°C.
- Protection anti-corrosion élevée, conforme à l'essai de corrosion NF R 15602-7
- Adapté aux véhicules pour lesquels la norme Renault Type D est recommandée

- Organic coolant without phosphates, borates, silicates, nitrites, amines, ethylene glycol-based.
- Ensures the thermal balance of the engine.
- Frost protection down to -25°C.
- High corrosion protection according to corrosion NF R 15602-7 test
- Suitable for vehicles for which Renault Type D standard is recommended

LR UC -30°C ROSE

SPECIFICATIONS VW/AUDI/SEAT/SKODA TL-774-D/F (G12/G12+) MB 326.3



Liquide de refroidissement organique sans phosphates, sans borates, sans silicates, sans nitrites, sans amines, sur base éthylène glycol.

- Assure l'équilibre thermique du moteur.
- Protection contre le gel jusqu'à -30°C.
- Protection anti-corrosion élevée, conforme à l'essai de corrosion NF R 15602-7
- Adapté aux véhicules pour lesquels la norme TL-774-D/F (G12 / G12+) est recommandée

- Organic coolant without phosphates, borates, silicates, nitrites, amines, ethylene glycol-based.
- Ensures the thermal balance of the engine.
- Frost protection down to -30°C.
- High corrosion protection according to corrosion NF R 15602-7 test
- Suitable for vehicles for which TL-774-D/F (G12 / G12+) standard is needed





LR -37°C BLEU



Liquide de refroidissement organique sans phosphates, sans borates, sans silicates, sans nitrites, sans amines, sur base éthylène glycol.

- Assure l'équilibre thermique du moteur.
- Protection contre le gel jusqu'à -30°C.
- Protection anti-corrosion élevée, conforme à l'essai de corrosion NF R 15602-7
- Adapté aux véhicules PSA

- Organic coolant without phosphates, borates, silicates, nitrites, amines, ethylene glycol-based.
- Ensures the thermal balance of the engine.
- Frost protection down to -37°C.
- High corrosion protection according to corrosion NF R 15602-7 test
- Suitable for «PSA» vehicles: Peugeot, Citroen, DS, Opel

LR -35°C

SPECIFICATIONS

CHRYSLER MS 9176 GM US 6277
M FORD WSS-M97B44-C FORD
ESD M97B49-A



Liquide de refroidissement minéral sans phosphates, sans nitrites, sans amines, sur base éthylène glycol.

- Assure l'équilibre thermique du moteur.
- Protection contre le gel jusqu'à -35°C.

- Organic coolant without phosphates, borates, silicates, nitrites, amines, ethylene glycol-based.
- Ensures the thermal balance of the engine.
- Frost protection down to -35°C.

PREMIUM LR UC -25°C JAUNE

SPECIFICATIONS

RENAULT 41-01-001 / TYPE D



Liquide de refroidissement organique sans phosphates, sans borates, sans silicates, sans nitrites, sans amines, sur base éthylène glycol.

- Assure l'équilibre thermique du moteur.
- Protection contre le gel jusqu'à -25°C.
- Protection anti-corrosion élevée, conforme à l'essai de corrosion NF R 15602-7
- Adapté aux véhicules pour lesquels la norme Renault Type D

- Organic coolant without phosphates, borates, silicates, nitrites, amines, ethylene glycol-based.
- Ensures the thermal balance of the engine.
- Frost protection down to -25°C.
- High corrosion protection according to corrosion NF R 15602-7 test
- Suitable for vehicles for which Renault Type D standard is recommended

PREMIUM LR UC -35°C BLEU-VERT

SPECIFICATIONS

LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT
ADAPTÉ AUX VÉHICULES P.S.A.



Liquide de refroidissement organique sans phosphates, sans borates, sans silicates, sans nitrites, sans amines, sur base éthylène glycol.

- Assure l'équilibre thermique du moteur.
- Protection contre le gel jusqu'à -30°C.
- Protection anti-corrosion élevée, conforme à l'essai de corrosion NF R 15602-7
- Adapté aux véhicules PSA

- Organic coolant without phosphates, borates, silicates, nitrites, amines, ethylene glycol-based.
- Ensures the thermal balance of the engine.
- Frost protection down to -35°C.
- High corrosion protection according to corrosion NF R 15602-7 test
- Suitable for «PSA» vehicles: Peugeot, Citroen, DS, Opel



PREMIUM LR OAT -37°C ORANGE

SPECIFICATIONS

FORD WSS-M97B44-D
OPEL GMW 3420
MAZDA MEZ MN 121 D



x20



x4

Liquide de refroidissement organique sans phosphates, sans borates, sans silicates, sans nitrites, sans amines, sur base éthylène glycol.

- Assure l'équilibre thermique du moteur.
- Protection contre le gel jusqu'à -30°C.
- Protection anti-corrosion élevée, conforme à l'essai de corrosion NF R 15602-7
- Adapté aux véhicules Ford / Opel

↳ Organic coolant (SI-OAT technology) without phosphates, borates, silicates, nitrites, amines, ethylene glycol-based.

- Ensures the thermal balance of the engine.
- Frost protection down to -37°C.
- High corrosion protection according to corrosion NF R 15602-7 test
- Suitable for Ford & Opel engines

PREMIUM LR SI-OAT -37°C ROSE

SPECIFICATIONS

VW/AUDI/SEAT/SKODA/PORSCHE
TL-774-J (G13)



x20



x4

Liquide de refroidissement organique (technologie SI-OAT) sur base éthylène glycol, sans phosphate, sans borate, sans nitrite et sans amine.

Liquide de refroidissement adapté aux véhicules VW pour lesquels la norme TL-774-J (G13) est recommandée.

- Organic coolant (SI-OAT technology) without phosphates, borates, silicates, nitrites, amines, ethylene glycol-based.

- Ensures the thermal balance of the engine.
- Frost protection down to -37°C.
- High corrosion protection according to corrosion NF R 15602-7 test
- Suitable for VW vehicles for which pour TL-774-J (G13) standard is required

PREMIUM LR UC -37° VERT

SPECIFICATIONS

VW/AUDI/SEAT/SKODA/PORSCHE
TL774C (G11) MERCEDES DBL 7700
VOLVO (REG. 260) CHRYSLER MS
9176 BMW N 600 69.0 OPEL GM QL



x20



x4

Liquide de refroidissement minéral sur base éthylène glycol, sans phosphate, sans nitrite et sans amine.

↳ Mineral organic coolant without phosphates, borates, silicates, nitrites, amines, ethylene glycol-based.

- Ensures the thermal balance of the engine.
- Frost protection down to -37°C.
- High corrosion protection according to corrosion NF R 15602-7 test

CONCENTRATED BLUE ANTIFREEZE - ANTIGEL BLEU

SPECIFICATIONS

VW/AUDI/SEAT/SKODA/PORSCHE TL
774 C (G11) MERCEDES DBL 7700
VOLVO (REG. 260)
CHRYSLER MS 9176
BMW N 600 69.0
OPEL GM QL 130100 GM US 6277 M
FORD WSS-M97B44-C



x20



1000 l

Antigel minéral concentré sur base éthylène glycol, s'utilise dans les circuits de refroidissement de moteurs thermiques.

- Produit concentré évitant le transport d'eau.
- Protection contre le gel modulable selon la dilution.
- Protection contre la corrosion des métaux ferreux et non ferreux et la destruction des joints.

- Concentrated mineral antifreeze based on ethylene glycol, to be used in thermal engine cooling circuits.

- Concentrated product avoiding water transport.
- Gel protection adjustable according to dilution.
- Protection against corrosion of ferrous and non-ferrous metals and destruction of joints.





CONCENTRATED YELLOW ANTIFREEZE - ANTIGEL JAUNE

SPECIFICATIONS

VW/AUDI/SEAT/SKODA TL-774-
D/F (G12/G12+)
MB 325.3
RENAULT 41-01-001 / TYPE D
OPEL GMW 3420
FORD WSS-M97B44-D
MAZDA MEZ MN 121 D

1L x20

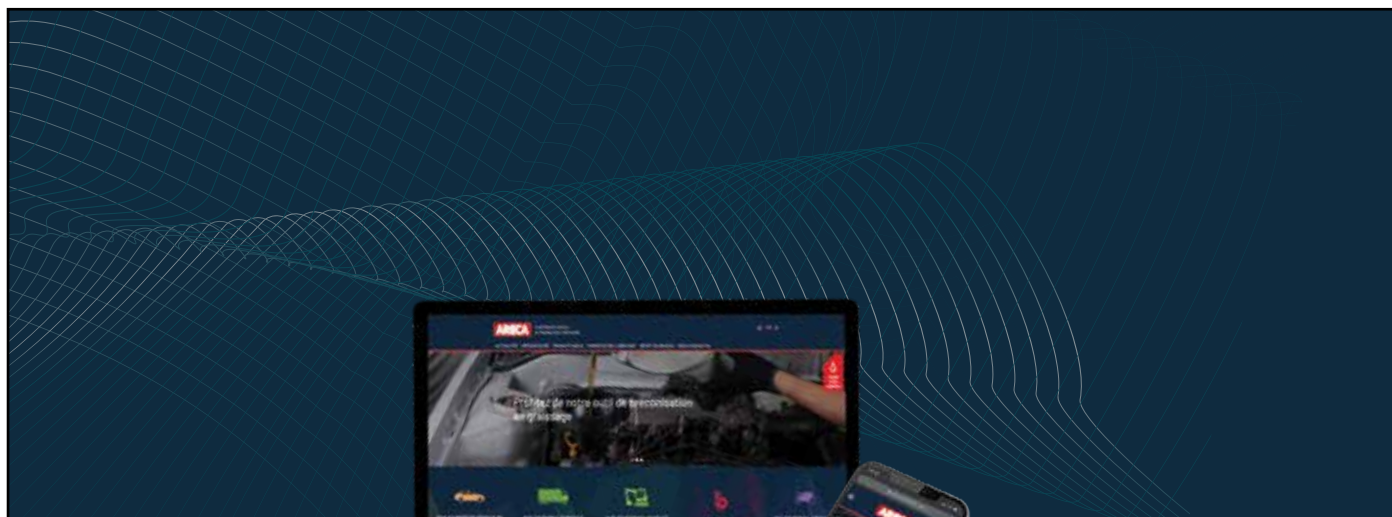
20 L

Antigel organique concentré sur base éthylène glycol, s'utilise dans les circuits de refroidissement de moteurs thermiques.

- Produit concentré évitant le transport d'eau.
- Protection contre le gel modulable selon la dilution.
- Protection contre la corrosion des métaux ferreux et non ferreux et la destruction des joints.

Organic antifreeze concentrated on ethylene glycol base, for use in thermal engine cooling circuits.

- Concentrated product avoiding the transport of water.
- Modular frost protection depending on the dilution.
- Protection against corrosion of ferrous and non-ferrous metals and destruction of seals.



www.arecalubrifiants.com



ARECA

**LAVE-GLACES
SCREENWASHERS**





SUMMER SCREEN WASHER



Produit prêt à l'emploi pour réservoir de lave-glace.

- Dégraisse.
- Démoustique.
- Remplir le réservoir de lave-glace sans dilution ni mélange préalable.

Ready-to-use windshield washer, to be poured directly into your screen wash reservoir.

- Cleans the windscreen
- Removes mosquitoes
- Degreases
- Does not provide freeze protection
- Product containing non-ionic surfactants.

-10° SCREEN WASHER



Produit prêt à l'emploi pour réservoir de lave-glace.

- Dégraisse.
- Démoustique.
- Remplir le réservoir de lave-glace sans dilution ni mélange préalable.
- Protège le circuit de lave-glace contre le gel jusqu'à -10°C.

All seasons windshield washer, ready-to-use, to be poured directly into your screen wash reservoir.

- Formulated with a mixture of alcohols, water and surfactants, which interact to effectively clean the windscreen without leaving any iridescence.
- Does not contain any added methanol
- Non-pollutant and non-toxic.
- Leaves a fruity odour in the passenger compartment.
- Protect against freezing down to -10°C

-20°C SCREEN WASHER



Produit prêt à l'emploi pour réservoir de lave-glace.

- Dégraisse.
- Démoustique.
- Remplir le réservoir de lave-glace sans dilution ni mélange préalable.
- Protège le circuit de lave-glace contre le gel jusqu'à -20°C.

Ready-to-use windshield washer, to be poured directly into your screen wash reservoir.

- Formulated with a mixture of alcohols, water and surfactants, which interact to effectively clean the windscreen without leaving any iridescence.
- Does not contain any added methanol
- Non-pollutant and non-toxic.
- Leaves a fruity odour in the passenger compartment.
- Protect against freezing down to -20°C

-30°C SCREEN WASHER



Produit prêt à l'emploi pour réservoir de lave-glace.

- Dégivre.
- Dégraisse.
- Démoustique.
- Remplir le réservoir de lave-glace sans dilution ni mélange préalable.
- Protège le circuit de lave-glace contre le gel jusqu'à -30°C.

- Multi-purpose» and biodegradable screen wash, specially formulated to prevent freezing.

- It is used to de-ice the windscreen : Prevents re-icing down to 30°
- Cleans the windscreen
- Degrease the windscreen
- Leaves a fruity odour in the passenger compartment.
- Ready-to-use product, to be poured directly into your screen wash reservoir



CONCENTRATED SUMMER



- Concentrated additive to be diluted to obtain the ready-to-use screen wash.
- Economic product: produces up to 210 litres of ready-to-use product. 1 can of 5 litres of concentrated product + 205 litres of water = 210 litres of summer screen wash.
- Degreases the windscreen
- Removes mosquitoes from windscreen / Cleans the windscreen
- Does not protect against frost

CONCENTRATED WINTER



- Additif concentré à diluer dans l'eau adoucie dans les proportions de 5 litres pour obtenir 200 litres de lave-glace été prêt à l'emploi.
- Dégraisse.
 - Démoustique.
 - Concentrated additive to be diluted to obtain the ready-to-use screen wash.
 - Pour the concentrate in your screen wash reservoir, and then add water, in the proportions set out in the table mentioned at the back side to obtain the required level of freeze protection.
 - Degreases the windscreen
 - Removes mosquitoes from the windscreen
 - Cleans the windscreen
 - Protects against freezing

LAVE-GLACE ÉTÉ SUPER CONCENTRE



Additif concentré à diluer dans l'eau adoucie dans les proportions de 0,75 ml pour obtenir 5 litres de lave-glace été prêt à l'emploi.

- Dégraisse et démoustique.

Concentrated additive to be diluted to obtain the ready-to-use screen wash.

- Economic product: produces up to 5 litres of ready-to-use product
- Degreases the windscreen
- Removes mosquitoes from windscreen / Cleans the windscreen
- Does not provide against frost



www.arecalubrifiants.com





ARECA

GRAISSES ET ADBLUE
GREASES & ADBLUE

MULTI USAGE

SPECIFICATIONS

NLGI 2



Graisse multi-fonctionnelle extrême pression, performante, élaborée à partir d'huile minérale, de savon de lithium et d'additifs EP améliorants la protection contre l'usure. ARECA MULTI-USAGES est recommandée pour tous les usages courants, les organes des véhicules et l'industrie, des charges modérées à élevées :

- Roulements
- Paliers lisses
- Guidages linéaires

ARECA MULTI-USAGES est de consistance moyenne, ce qui la rend facilement pompable en graissage manuel ou en graissage centralisé haute pression. Elle est facilement pompable et injectable.

Highly efficient & extreme pressure lithium base soap bearing grease, elaborated with mineral oil. Grease mechanically stable, with high hydrodynamic lubricating power, suitable for all ball and roller bearings, including highly loaded units such as hubs for automotive road wheels, transport, agricultural and industrial vehicles and machineries.

- can advantageously be used for general grease-points on plain bearings, chassis frames, joints, hinges and articulations.
- Excellent protection against corrosion and severe weather.
- Antiwear properties recommended for current use with moderate load not requiring extreme pressure properties.
- Easily pumpable and injectable

MOS 2

SPECIFICATIONS

NLGI 2



graisse multi-fonctionnelle à base de savon de lithium à haut point de fusion contenant un lubrifiant solide à base de bisulfure de molybdène. Elle est particulièrement recommandée pour les mouvements glissants en situation de lubrification défavorable, donc principalement destinée aux utilisations sévères, dans les cas de frottement/glisement comme les axes lisses, les joints de Cardan, les cannelures et entraînements similaires, également en cas de frottement/roulement sous forte charge :

- Anti-usure et extrême pression, très bonne résistance aux chocs.
- Résistance aux intempéries et au délavage par l'eau.
- Plage d'utilisation large de - 20°C à + 150°C.
- Facilement pompable et injectable.

Multi functional lithium base soap grease with high drop point, containing a solid lubricant based on molybdenum disulfide. It is particularly recommended for sliding motion in harsh conditions so mainly dedicated to severe conditions such as friction sliding as smooth axis, gimbals and so on.

- Antiwear and extreme pressure, shock resistant.
- Severe weather resistant and against water washout.
- Wide range of use from -20°C to +150°C.
- Easily pumpable and injectable.

COMPLEX LITIC 2

SPECIFICATIONS

NLGI 2



Graisse haut de gamme de type lithium complexe spécialement développée pour tous les usages sévères et les applications comportant de fortes contraintes (charges et/ou températures). Grâce à ses excellentes propriétés anti-usure, sa tenue à l'oxydation, aux températures élevées et au coulage, elle s'emploie avantageusement :

- Dans une fourchette de température de -20 à +180°C.
- Dans les conditions sévères de charge et de température (couramment de 80°C jusqu'à 150°C voir 180°C).
- Matériels fonctionnant dans des conditions extrêmement sévères, dans l'eau, les intempéries, spécialement recommandée pour les moyeux.
- Facilement pompable et injectable.

Top of the range lithium complex base soap grease specially dedicated to severe uses and highly charged applications (strength and/or temperature). Owing to its excellent antiwear properties, its oxidation resistance and its high drop point it can advantageously be used:

- Very wide range of temperature from -20°C to +180°C.
- in severe conditions of load and temperature (it is commonly used from 80°C up to 150°C and even 180°C).
- Equipment operating under severe conditions, in water, under severe weather, specially recommended for hubs.
- Easily pumpable and injectable.

GR CENTRALIZED

SPECIFICATIONS

NLGI 00



Graisse molle à base de savon calcium et d'huiles de base synthétiques de façon à assurer une bonne lubrification sans se raffermir trop aux basses températures. Elle est particulièrement destinée à la lubrification par système centralisé basse ou moyenne pression (20 à 60 bars). Il s'agit d'une graisse fluide formulée pour offrir d'excellentes propriétés d'écoulement à toutes les températures.

- Excellente protection anti-usure.
- Propriétés extrême pression.
- Protection anti-rouille.
- Economie globale de maintenance et productivité accrue.
- Dosages précis et économiques.
- Plage d'utilisation de - 35°C à + 100°C.

Soft grease based on calcium soap and synthetic base stocks in order to ensure a good lubrication without firming up too much at low temperatures. It is particularly dedicated to centralized greasing at low or medium pressure (20 to 60 bars). It is a fluid grease formulated to offer excellent flow properties at any temperature.

- Excellent antiwear properties.
- Extreme pressure properties.
- Rust protection.
- Maintenance savings and increased productivity.
- Precise and economical dosing.
- Using range from -35°C to +100°C.

GRAISSE MOYEU PL

SPECIFICATIONS NLGI 3



Graisse extrême pression à base de savon lithium, mécaniquement stable et résistant à l'eau, à pouvoir lubrifiant hydrodynamique particulièrement élevé, adaptée à tous roulements à billes ou à rouleaux très chargés tels que moyeux de roues en automobile et transport.

- Extrême pression et résistance aux charges.
- Bonne résistance à la température.
- Résistance à l'eau.
- Adhérence aux métaux.
- Très bon pouvoir antirouille et anti-corrosion.

Extreme pressure lithium base soap grease, mechanically stable and water resistant, with high hydrodynamic lubricating power, suitable for all ball and roller bearings, including highly loaded units such as hubs for automotive roadwheels, transport, agricultural and industrial vehicles and machineries.

- Extreme pressure and high load resistance.
- Resistance to high temperature.
- Water resistant.
- Adhesion to metals.
- High corrosion and rust resistance.

AD BLUE



Solution développée pour les moteurs diesels (système SCR) pour réduire les émissions des oxydes d'azotes et répondre aux dernières exigences sur la qualité de l'air.

L'adblue se compose d'un mélange: Eau déminéralisée (67.5%) et d'urée (32.5%)

Diesel exhaust fluid used in vehicles with Selective Catalytic Reduction (SCR) technology to reduce harmful gases being released into the atmosphere.

AdBlue is a 32,5 % solution of high-purity, synthetically manufactured urea in de-mineralized water. It is a safe-to-use fluid.



www.arecalubrifiants.com



ARECA, c'est aussi un accompagnement dans vos activités Marketing, avec de nombreux supports PLV et goodies.

ARECA, it's also a lot of Point Of Sales Materials (POSM) & goodies to support your Marketing activities

ARECA

DURAND PRODUCTION
ZA DE LA MOTTE DU BOIS
62440 HARNES - FRANCE
TÉL : +33.3.21.43.57.57

durandproduction@durandproduction.com

www.arecalubrifiants.com