

SOLUTIONS FOR CUSTOMERS WORLDWIDE

CORONA DIESEL S.R.L.

DIESEL TECHNOLOGY SPECIALIST SERVICE:

COMMON-RAIL – UNIT-INJECTOR - HEUI

<p>BOSCH PUMP TYPE</p>  <p>CP1 CP1H CP3 CP4</p>	<p>BOSCH PUMP TYPE</p>  <p>CP2 CP3.4 CP9 CP9-V</p>	<p>DELPHI PUMP TYPE</p>  <p>DFP1 DFP3 DFP4 DFP6</p>	<p>DENSO PUMP TYPE</p>  <p>HP0 HP2 HP3 HP4</p>
<p>SIEMENS PUMP</p> 	<p>CATERPILLAR</p>  <p>C6.4 C6.6 C7-C9</p>	<p>BOSCH INJECTOR TYPE</p>  <p>CRI1 CRI2 CRI3 PIEZO</p>	<p>BOSCH INJECTOR TYPE</p>  <p>CRIN1 CRIN2 CRIN3 CRIN4</p>
<p>DELPHI INJECTOR TYPE</p>  <p>DFI1.1 DFI1.4 DFI1.5 EUP</p>	<p>DENSO INJECTOR TYPE</p>  <p>2 PIN 4 PIN JOHN DEERE KOMATSU</p>	<p>SIEMENS INJECTOR PIEZO</p> 	<p>COMMON-RAIL GASOLINE PUMP and INJECTOR</p> 

BOSCH UNIT-INJECTOR



PDE80
PDE90-100
PLD100
PLD110
PLD1A100
PFM

DELPHI UNIT-INJECTOR



A3
E1
E3
EUP
LAND-ROVER
DISCOVERY

CATERPILLAR UNIT-INJECTOR



TYPE 3176
TYPE 3196
TYPE 3406

CUMMINS UNIT-INJECTOR



TYPE L10
TYPE M11
TYPE N14

DETROIT UNIT-INJECTOR



SIEMENS PPD UNIT-INJECTOR



 +39 3668903784

 FOLLOW US ON facebook

95045 MISTERBIANCO (CT) ITALY – Via Salvatore Averna, 3
 Tel. +39 095 481463 PBX – Fax +39 095 476164 – Info-Tech: Tel. +39 095 481855 PBX
www.coronadiesel.it – E-mail: info@coronadiesel.it

Sistemi di collaudo Iniettori

555-DDP/RD (MONOCILINDRICO)

**CODING
DYNAMIC**



**SELF LEARNING ON
NEW INJECTOR**

**MISURA ELETTRONICA
TEDESCA CERTIFICATA**



ARTICOLI INCLUSI:



EQUIPAGGIAMENTO STANDARD

(Include tutti i cavi iniettori e gli attacchi rifiuti di tutti i tipi gli iniettori)



REFRIGERATORE

Cod.: CD-RD17

ARTICOLI SU RICHIESTI:



**DISPONIBILI NEL CATALOGO TUTTI
I TIPI DI ADATTATORI PER GLI
INIETTORI AUTOCARRO**

SOFTWARE

BOSCH DELPHI DENSO SIEMENS Continental VDO

CODING DYNAMIC

Software interface showing engine parameters and a table of injection data. The interface includes a 'SET MOTOR ON' button and a 'Report' button. The table below shows injection data for four injectors (INJ-1 to INJ-4) under 'FULL LOAD (VL)' conditions.

TEST n°	LOAD	Temp TANK	Temp MISFW	TYPE	COIL	STOP	
3	FULL LOAD (VL)	0 °C	0 °C	TYPE	COIL	STOP	
FLOW	PRES	CONT	ISA	MIN	NOM	MAX	DEL
				68,6	72,60	76,6	Qj
				INJ-1	0,00	TOT MEAS	[ml/1000]
				INJ-2	0,00	TOT MEAS	
				INJ-3	0,00	TOT MEAS	
				INJ-4	0,00	TOT MEAS	



Injector CR



Injector CR Truck



Injector EUP



Injector L'Orange



Injector Delphi 1.1



Injector Delphi 1.5



Injector Denso



Injector Bosch Piezo



Injector Denso Piezo



Injector Siemens Piezo

CONTROLLO IDRAULICO - MECCANICO

- Controllo di tenuta statico
- Portata massima
- Portata media
- Portata minima
- Pre-Iniezioni (portata e inizio)
- Inizio Apertura
- Codifica ISA su iniettori Piezo Bosch

IL DYNAMIC TEST NASCE DALL'ESPERIENZA DEL FUNZIONAMENTO DELL'INIETTORE COMANDATO DALLA CENTRALINA MOTORE

CORONA



DIESEL

Progettazione e costruzione di componentistica elettronica e meccanica per motori

SOFTWARE

BOSCH

DELPHI

DENSO

SIEMENS Continental VDO

The screenshot shows a manual software interface with several sections:

- MOTOR:** STATUS: OFF, ROTAT: RIGHT, RPM: 0000, REF: 0, DAC: 0000.
- SENSOR:** SUPPLY: 0000, TEMP 1: 25.9, TRASFE: -0.02, TEMP 2: 29.0, HIGH PS: 15, LOW PS: 1.04.
- COIL BOARD:** FREQ [imp/min]: 1000, TIME [us]: 500, INJ. CH: 1-4, 2-5, 3-6, PROFILE: BOSCH 110, BOSCH 120, DELPHI, DENSO 3, DENSO 4, DENSO 5, DENSO 6.
- PIEZO BOARD:** FREQ [imp/min]: 1000, TIME [us]: 500, VOLT [V]: 125, INJ. CH: 1-4, 2-5, 3-6, PROFILE: BOSCH, VDO, DENSO.
- START INJECTION:** STATUS: OFF, Delta Press: 0000, THR PS: 0.000, LOW PS: 1.04.
- INJ. CH:** 1, 2, 3, 4.
- START/STOP:** DEL, RET table with values 0.

PROGRAMMA MANUALE



Injector CR



Injector CR Truck



Injector EUP



Injector L'Orange



Injector Delphi 1.1



Injector Delphi 1.5



Injector Denso



Injector Bosch Piezo



Injector Denso Piezo



Injector Siemens Piezo