

ATF EVOLUTION *PREMIUM*

**TOOLS
EQUIPMENT &**
by bluechem 
GROUP

SERVICE FÜR AUTOMATIKGETRIEBE



AUTOMATIKGETRIEBEREINIGUNG

Warum?

Es kann selbst bei Einhaltung der Ölwechsel-Intervalle zu Beeinträchtigungen oder Defekten kommen. Im Gegensatz zu manuellen Schaltgetrieben unterliegt ein Automatikgetriebe einem erheblich höheren Verschleiß. Durch zunehmenden Abrieb und Verschmutzung von Kupplungslamellen und Magnetventilen verschlechtert sich nach und nach unbemerkt die Funktion des Getriebes. Erst wenn die Performance des Getriebes spürbar beeinträchtigt ist, wird der meist kostspielige Schaden wahrgenommen.

Um genau das zu vermeiden, wird daher von immer mehr Herstellern eine Reinigung des Automatikgetriebesystems empfohlen. Dieser Service beugt kostenintensiven Reparaturen vor, schafft Abhilfe bei Leistungsverlust und stellt einen leichtgängigen /geräuscharmen Getriebelauf wieder her.

Mit einem herkömmlichen Ölwechsel können nicht alle Verunreinigungen aus Automatikgetrieben entfernt werden. Bis zu 60% des Altöls bleiben im Getriebe. Das ist bei ca. 90% aller verbauten Automatikgetriebe der Fall, da sich nur der Teil des Altöls entfernen lässt, der sich in der Ölwanne befindet. Alle anderen Komponenten, wie Wärmetauscher und Leitungen, aber besonders der Wandler, können nicht entleert werden.

Wie?

Wenn die elektrischen und mechanischen Probleme keine Schäden verursacht haben, schafft die ATF EVOLUTION PREMIUM in Kombination mit unseren Produkten meist sofortige Abhilfe. Dieser Automatikgetriebeservice ermöglicht einen Komplettaustausch des Getriebeöls und eine vollständige Reinigung des Getriebesystems in einfachen Arbeitsgängen.

Der Ölwechsel für Getriebe, Drehmomentwandler, Wärmetauscher und Leitungen wird innerhalb kurzer Zeit durchgeführt. Die Wechselrate beträgt nahezu 100%.

Der Erfolg der Reinigung zeigt sich sofort: Der Lauf wird ruhiger, eventuelles Ruckeln ist verschwunden und die Gänge werden wieder sauber und weich übersetzt.

Wir empfehlen den vorbeugenden Einsatz, um Schäden zu vermeiden.

Wirkung

- vollständige Auflösung von Verschmutzungen im gesamten Getriebesystem
- Geräuschreduzierung
- einen sicheren und leichtgängigen Getriebelauf
- optimiertes Schaltverhalten
- Vermeidung kostenintensiver Reparaturen



ATF EVOLUTION PREMIUM



Wartungsgerät für Automatikgetriebe

Reinigung und Pflege des gesamten Automatikgetriebesystems mit nur einem Gerät.

DOPPELKUPPLUNGSGETRIEBE
CVT-GETRIEBE
WANDLERGETRIEBE

Die **ATF EVOLUTION PREMIUM** bietet eine Vielzahl von automatischen Funktionen, die es dem Getriebespezialisten einfacher machen, einen Getriebeölwechsel durchzuführen. Ein manueller Betrieb ist ebenfalls möglich.

Gerät **ATF EVOLUTION PREMIUM**

VE 1 Stk.

Art.-Nr. 34090-1

Optionales Zubehör auf Anfrage erhältlich.

Technische Daten

- Spannungsversorgung: 220V AC
- Max. Leistungsaufnahme: 150W
- Druckanzeige: 0 bis 200psi
- Vorlaufschlauch: 2,5m
- Rücklaufschlauch: 2,5m
- Abflussschlauch: 1,2m
- Filterfeinheit: 5µm
- Flüssigkeitstank: 2 x 20L
- Gleichlauffehler: ±100ml
- Arbeitsgeräusch: <70db
- Gewicht: 78kg



ATF EVOLUTION *PREMIUM*

Funktion

- Spülen des Automatikgetriebes (Drehmomentwandler, Wärmetauscher, Schläuche)
- Ölwechsel und Niveauregulierung
- Ausdruck aller Arbeitsschritte und Fahrzeugdaten möglich
- Überwachung der Öltemperatur
- Überwachung des Öldrucks
- Datenbank flexibel anpassbar

Eigenschaften

- LCD Anzeige und übersichtlicher Aufbau für einfachste Bedienung
- Automatisches Befüllen des Getriebes mit Öl
- Automatische Erkennung der Polung
- Automatisches Umschalten zwischen Vor- und Rücklauf des Öls
- Automatisch gesteuerte Reinigungsfunktion
- Anzeige des Flüssigkeits- und Ausgangsdrucks
- Die intelligente Elektronik regelt den Gleichstand von neuem und gebrauchtem Öl
- Verbesserung der Funktionsweise und Verlängerung der Lebensdauer des Automatikgetriebes
- Durch die kompakte Bauweise ist das Gerät flexibel einsetzbar und für die Anforderungen jeder Werkstatt geeignet
- Gewährleistung 12 Monate

ATF EVOLUTION PREMIUM

Lieferumfang

Im Lieferumfang ist bereits ein Standard Adapter-set (roter Koffer) für die Automatikgetriebe diverser Fahrzeughersteller enthalten.

Die optionalen Sets beinhalten weitere Adapter für folgende Marken:

- Audi
- BMW
- Chrysler
- Crown Lexus
- Fiat
- Citroen
- Ford
- GM
- Honda
- Hummer Lexus
- Land Rover
- Mercedes
- Mitsubishi
- Nissan
- Opel
- Peugeot
- Renault
- Skoda
- Toyota
- Volkswagen
- Volvo



ADAPTER / ZUBEHÖR

Standard Set (inklusive)



- VZAPR-A01: Allgemein (Toyota, Mitsubishi, Lexus, Honda, Nissan)
- VZAPR-hose8: Schlauch Ø=8mm
- VZAPR-hose10: Schlauch Ø=10mm
- VZAPR-hose12: Schlauch Ø=12mm
- VZAPR-A03A: Cadillac, BMW Mitsubishi
- VZAPR-A03B: Cadillac, BMW, Mitsubishi
- ZAPR-A05A: Europa
- VZAPR-A05B: Europa
- VZAPR-A06A: Chrysler
- ZAPR-A06B: Chrysler
- VZAPR-A07A: Europa
- VZAPR-A07B: Europa
- VZAPR-A08A: GM, Lincoln, Cadillac
- VZAPR-A08B: GM, Lincoln, Cadillac
- VZAPR-A10A: Ford, Volvo, Chrysler, Mercedes
- VZAPR-A10B: Ford, Volvo, Chrysler, Mercedes
- VZAPR-A11A: Ford, Lincoln, Volvo
- VZAPR-A11B Ford, Lincoln, Volvo
- VZAPR-A12A :Ford
- VZAPR-A12B: Ford, Cadillac
- VZAPR-A13A:GM, Chrysler
- VZAPR-A13B: GM, Chrysler
- VZAPR-A14A: Ford, Volvo
- VZAPR-A14B Ford, Volvo
- VZAPR-A15A: Chrysler, GM
- VZAPR-A15B: Chrysler, GM
- VZAPR-A16A: Europa
- VZAPR-A16B: Europa
- VZAPR-A17A: Ø=14,85mm
- VZAPR-A17B:Ø=14,95mm, Europa
- VZAPR-A20A: Ford
- VZAPR-A20B: Ford
- VZAPR-A43: M12x1,5mm
- VZAPR-A44: M12

Art.-Nr.: 34090-1

Adapterkit I



- VZAPR-NF001: DSG VAG, Audi, Seat, Skoda
- VZAPR-NF002: Dodge Journey
- VZAPR-NF003: Aisin, Peugeot, Renault, Citroen, Fiat Opel, VAG
- VZAPR-NF005: Asin Spacer

Art.-Nr.: 34101-1

Adapterkit II



- VZAPR-NF019: Fiat
- VZAPR-NF020: Fiat Croma, Alfa Romeo 159
- VZAPR-NF021: Fiat Croma, Saab, Alfa Romeo 159
- VZAPR-NF026: Volvo
- VZAPR-NF027: Universal 1Stck. (Ø8mm, [Toyota, Honda, Nissan, Mitsubishi, Lexus])
- VZAPR-NF028: Universal 1Stck. (Ø10mm, [Toyota, Honda, Nissan, Mitsubishi, Lexus])
- VZAPR-NF022: Universal 1Stck. (Ø12mm, [Toyota, Honda, Nissan, Mitsubishi, Lexus])
- VZAPR-NF023: Universal 1Stck. (Ø14mm, [Toyota, Honda, Nissan, Mitsubishi, Lexus])
- VZAPR-NF024: Universal 1Stck. [(Ø16mm, Toyota, Honda, Nissan, Mitsubishi, Lexus])
- VZAPR-NF025: Universal 1Stck. (Ø20mm, [Toyota, Honda, Nissan, Mitsubishi, Lexus])
- VZAPR-NF029: Verlängerung 1Stck. (Ø8mm)
- VZAPR-NF030: Audi A4, A5
- VZAPR-NF031: Mercedes Klasse A/B, Hummer, Saab, Opel
- VZAPR-NF032: Mercedes 722.9
- VZAPR-NF033: VAG (Touareg, Phaeton, Amorok, T5, Q5, Q7, Cayenne, A8, div.)

Art.-Nr.: 34102-1

ATF EVOLUTION *PREMIUM*

Adapterkit III



- VZAPR-NF004: Asin Adapter
- VZAPR-NF008: BMW
- VZAPR-NF009: BMW / Mercedes
- VZAPR-NF010: BMW
- VZAPR-NF011: BMW 8-gear
- VZAPR-NF012: BMW / Mercedes
- VZAPR-NF013: BMW, Mercedes Ø12mm
- VZAPR-NF014: BMW, Mercedes Ø15mm
- VZAPR-NF015: Mercedes 5-gear
- VZAPR-NF016: Audi Q5, Q7
- VZAPR-NF017: VW, Porsche
- VZAPR-NF018: BMW 8-gear
- VZAPR-NF034: Chrysler
- VZAPR-NF035: Chrysler
- VZAPR-NF036: Toyota, Honda, Nissan, Mitsubishi, Lexus
- VZAPR-NF037: GM
- VZAPR-NF038: Ford
- VZAPR-NF039: BMW 8 GEAR ZF

Art.-Nr.: 34103-1

Adapterkit IV



- VZAPR-NF040: Mercedes-Benz Class A/B, CLA/GLA
- VZAPR-NF041: Peugeot 207/307, Citroen
- VZAPR-NF042: Nissan CVT/Qashqai
- VZAPR-NF043: Nissan 6 CVT
- VZAPR-NF044: Volvo V60 8AT

Art.-Nr.: 34114-1

Adapterkit V



- VZAPR-NF045: Audi A6 CVT(C7), ZF6HP/8HP
- VZAPR-NF046: Audi Q5
- VZAPR-NF047: Audi S-tronics
- VZAPR-NF048: Audi 4G
- VZAPR-NF049: Audi Q5, A8, ZF8HP55
- VZAPR-NF051: VW/Skoda 09G
- VZAPR-NF052: VW/Skoda 01M
- VZAPR-NF053: VW 09M

Art.-Nr.: 34115-1

Adapterkit VI



- VZAPR-NF054: Crown, Lexus IS300, Lexus ES300, Lexus GS300 (TG-60SN)
- VZAPR-NF055: Simulate 6-speed CVT (K110)
- VZAPR-NF056: Land Cruise (5-speed four-wheel drive)
- VZAPR-NF057: Corolla K311
- VZAPR-NF058: A960E gearbox

Art.-Nr.: 34116-1

ATF EVOLUTION *PREMIUM*

Adapterkit VII



- VZAPR-NF059: Citroen 1.6T
- VZAPR-NF060: Renault Laguna, Jeep
- VZAPR-NF061: Land Rover Freelander (TF-815C)
- VZAPR-NF062: Land Rover Aurora 9AT, Range Rover Evogue
- VZAPR-NF063: BMW 3/5/7 Series, X5 (ZF6HP19/21/24/26/28)
- VZAPR-NF064: Volvo XC60/XC90

Art.-Nr.: 34117-1

Einzeladapter



ATF Evolution-Adapter
Audi ZF 8 HP & 8 HP-2

Art.-Nr.: 34094



Spezialadapter
Mercedes A/B Klasse CLA /GLA

Art.-Nr.: VZAPR-MA



Spezialadapter
für PSA-Getriebe

Art.-Nr.: VZAPR-NF065

REINIGUNG UND SCHUTZ

Automatic Transmission Flush



Zur An- und Ablösung von Verschmutzungen sowie Ablagerungen im gesamten Getriebeölkreislauf. Entfernt oxidierte Ölrückstände und andere Verunreinigungen. Sanfte und kraftvolle Schaltwechsel sind die Folge. Für alle Kfz mit Automatikgetriebe.

Anwendung: Vor dem Getriebeölwechsel dem Ölkreislauf begeben. Das System ca. 10-15 Minuten unter häufigem Lastwechsel betreiben. Danach Getriebeölwechsel nach Herstellerangaben durchführen.

Inhalt	375 ml	1 L	5 L	10 L	20 L
VE	28 Stk.	12 Stk.	4 Stk.	1 Stk.	1 Stk.
Art.-Nr.	P1701	P1709	P1702	P1708	P1707

ATF EVOLUTION PREMIUM

Automatic Transmission Conditioner



Unterstützt den Erhalt von Dichtungen und Dichtungsringen. Reduziert die Schaum- und Oxidationsbildung. Automatikgetriebebeschütz erhöht die Lebensdauer des Getriebes und verzögert erneute Ablagerungen von Harzen und ähnlichen Verschmutzungen. Für alle Kfz mit Automatikgetriebe geeignet.

Anwendung: Dem Getriebeölkreislauf zugeben.

Inhalt	375 ml	1 L	5 L	10 L	20 L
VE	28 Stk.	12 Stk.	4 Stk.	1 Stk.	1 Stk.
Art.-Nr.	P1801	P1809	P1802	P1808	P1807

AUTOMATIKGETRIEBEÖLE

Veedol ATF III-AP

Aufgrund seiner Vielseitigkeit kann Veedol ATF III-AP für Automatikgetriebe und Drehmomentwandler der meisten Personenkraftwagen, Geländefahrzeuge und SUVs verwendet werden. Die Füllvorschriften des Herstellers sind zu beachten.

Empfohlen für Fahrzeuge, die ein Öl gemäß der nachfolgenden Klassifikationen / Spezifikationen fordern:

- AISIN-WARNER JWS 3309
- AISIN-WARNER JWS 3314
- AISIN-WARNER JWS 3317
- ALLISON TES 295
- BMW ETL 7045E
- BMW ETL 8072B
- BMW LA 2634
- BMW LT 71141
- CHRYSLER ATF +3 AND +4
- FIAT 9.55550-AV4
- FORD MERCON V
- FORD WSS-M2C922-A1
- GM DEXRON III-H
- HONDA ATF Z-1
- HYUNDAI SP-III
- MB 236.11
- MB 236.3
- MB 236.7
- MB 236.10
- NISSAN MATIC-K
- NISSAN MATIC-W
- PSA P/N Z 000169756
- TOYOTA TYPE T-IV
- VW G 055 025
- VW G 052 055
- VW G 052 162
- VW G 052 533
- VW G 052 990

Inhalt	20 L	60 L	208 L
Art.-Nr.	V10402205	V10402203	V10402202

ATF EVOLUTION *PREMIUM*

Veedol ATF III-G

Hochleistungs ATF für automatische Getriebe, die ein ATF DEXRON III-G und/oder II-H oder Ford Mercon fordern. Kann ebenfalls für Servolenkungen und Drehmomentwandler verwendet werden, wenn ein ATF gemäß aufgeführter Spezifikationen gefordert wird.

Empfohlen für Fahrzeuge, die ein Öl gemäß der nachfolgenden Klassifikationen / Spezifikationen fordern:

- ALLISON C4
- FORD MERCON
- GM 6417-M DEXRON III-G
- MAN 339 V1/Z1
- MB 236.5 / 236.9
- VOITH H55.6335xx
- VOLVO STD 1273,40 (97340)
- VOLVO STD 1273,41 (97341)
- ZF TE-ML 03D / 04D / 09 / 11B / 14A / 17C

Inhalt	20 L	60 L	208 L
Art.-Nr.	V10404505	V10404503	V10404502

Veedol ATF VI PLUS

Dieses Premium-ATF wurde speziell für den Einsatz in automatischen Getrieben, Hydro-Lenkungen, Wandlern und Kraftübertragungen, wofür ein ATF vorgeschrieben ist, entwickelt.

Hinweis: Veedol ATF VI Plus eignet sich nicht für den Einsatz in DCT/DSG- und CVT-Getrieben.

Empfohlen für Fahrzeuge, die ein Öl gemäß der nachfolgenden Klassifikationen / Spezifikationen fordern:

- Aisin Warner JWS 3309, JWS 3324, AW-1
- Audi 5 HP LT 71141
- Audi / VW G 052 025-A2, G 053 025-A2
- Audi / VW G 052 162-A1/A2, G 055 025-A2
- Audi / VW G 052 162, G 055 162-A2, -A6
- Audi / VW G 060 162, G 052 990
- Audi / VW G 055 540 (A2), G 052 055
- BMW JWS 3309 (T-IV), LA 2634, LT 71141
- BMW 7045E, ETL 8072B, M 1375.4
- BMW ZF 5HP18FL, 5HP24, 5HP30
- BMW Mini / Mini Cooper T-IV
- Chrysler ATF+, +2, +3
- Fiat T-IV Typ, JWS 3309
- Ford Mercon, FNR5
- Ford M2C138-CJ, M2C166-H
- Ford WSS M2C 922 A1, 924 A (XT-8-QAW)
- Ford Mercon LV
- General Motors ATF Dexron VI
- Honda ATF 3.1, DW-1
- Hyundai / KIA SP-IV-M
- Isuzu BESCO ATF-II, ATF-III
- Jaguar ATF 3403 M115, JLM 20238
- Jaguar LT 71141, ZF 5HP 24
- Kia SP-II, SP-III, SP-IV, SP-IVM, Red 1
- Mazda ATF D-II, M-III, M-V, FZ
- Mazda F-1, S-1, N-1
- Mitsubishi Diaqueen ATF-PA
- Nissan Matic Fluid S
- Opel / GM 19 40 700, 19 40 767
- Opel / GM 21005966 Transaxle
- Opel / GM 2217466, 889200925, 9986195
- Peugeot ZF 4HP20
- Peugeot / Citroen Z 000169756
- Peugeot / Citroen (PSA) AL4
- Porsche ATF 3403 M115
- Porsche 000 043 205 09, -28
- Porsche 99917 547 00 (A2)
- Porsche Z 000196756
- Subaru ATF, 5AT, HP
- Suzuki ATF 2326, 2384 K
- Suzuki ATF 3309, 3314, 3317
- Toyota ATF D-II, D-III
- Toyota ATF T-III, T-IV, WS
- Voith 55.6336.XX (G607)
- Volvo CE 97340
- Volvo 97325, 97335
- Volvo PN 116 1521, -1540
- Volvo PN 116 1640, -1621
- VW 5 HP
- VW 5 HP (18FL, 19FL, 24A, 30)
- VW TL 521 61
- VW G US 000 162
- ZF 3&4 speed Transmissions
- ZF 8 speed Transmissions
- ZF 9 speed Transmissions
- ZF TE-ML 09, 11A, 11B, 21L

Inhalt	20 L	60 L	208 L
Art.-Nr.	V10403305	V10403303	V10403302

ATF EVOLUTION PREMIUM

Veedol ATF 8 G

Veedol ATF 8-G ist ein Hochleistungs ATF für ZF Automatikgetriebe, speziell entwickelt zur Optimierung des Schaltkomforts von ZF 6,8 und 9 Gang Automatikgetrieben, die von BMW, Chrysler, Fiat, Jaguar, Land Rover und VW verbaut werden.

Empfohlen für Fahrzeuge, die ein Öl gemäß der nachfolgenden Klassifikationen / Spezifikationen fordern:

- BMW 83222152426
- CHRYSLER 68157995AA
- FIAT 9.55550-AV5
- JAGUAR 02JDE26444
- LAND ROVER LR023288
- VW G 060 162

Inhalt	1 L	20 L	60 L	208 L
Art.-Nr.	V10402108	V10402105	V10402103	V10402102

Veedol CVT

Veedol ATF CVT wurde entwickelt für den Einsatz in modernen, stufenlosen Kraftfahrzeuggetrieben (CVT Getriebe) unterschiedlicher Hersteller. Durch die spezielle Formulierung werden die Anforderungen der meisten europäischen und japanischen CVT-Hersteller erfüllt.

Hinweis: Veedol ATF CVT darf in einigen Hybridfahrzeugen, die spezielle Schmierstoffe erfordern, nicht verwendet werden. Die Füllvorschriften des Herstellers sind zu beachten!

Empfohlen für Fahrzeuge, die ein Öl gemäß der nachfolgenden Klassifikationen / Spezifikationen fordern:

- AUDI TL 52180
- BMW EZL799/EZL799A
- DAIHATSU AMIX CVTF DFE
- DAIHATSU AMIX CVTF-DC
- DODGE NS-2/CVTF+4
- FORD WSS-M2C928-A
- FORD MERCON C
- FORD WSS-M2C933-A
- FUJIFYUUKO i-CVTF FG
- GM CVTF GREEN 2/
SATURN DEX-CVT
- HONDA HCF-2/HMMF
(No Start Clutch)
- HYUNDAI SP-CVT1
- JEEP NS-2/CVTF+4
- KIA SP-CVT 1
- MAZDA CVTF 3320
- MB 236.20/CVT28
- MINI EZL799/EZL799A/CVT V1
- MITSUBISHI CVTF J-1
- NISSAN NS-1/NS-2/NS-3/
Matic W
- PUNCH EZL799/EZL799A
- RENAULT ELFMATIC
- SUBARU e-CVTF
- SUZUKI CVTF 3320
- TOYOTA TC
- TOYOTA CVT FE
- VOLVO CVT 4959
- VW G 052 180
- VW G 052 516

Inhalt	20 L	60 L	208 L
Art.-Nr.	V10404305	V10404303	V10404302

ATF EVOLUTION PREMIUM

Veedol DSG

Dieses Doppelkupplungsgetriebe Öl ist speziell für die Anforderungen der immer weiter in den technischen Focus tretenden Hightech-Doppelkupplungsgetriebe entwickelt worden. Veedol ATF DSG eignet sich besonders für Doppelkupplungsgetriebe, die die hier aufgeführten Spezifikationen benötigen.

Hinweis: Veedol ATF DSG darf nicht für VW Trockenkupplungen DSG Typ OAM, 02M, 02Q und 02S verwendet werden.

Empfohlen für Fahrzeuge, die ein Öl gemäß der nachfolgenden Klassifikationen / Spezifikationen fordern:

- BMW DCTF-1
- BMW MTF LT-5
- CHRYSLER 68044345EA
- FERRARI TF DCT-F3
- FIAT 9.55550-MZ6
- FORD WSS-M2C936-A
- MB 236.21 / 236.25
- MITSUBISHI DIAMOND QUEEN SSTF-1
- NISSAN R35 SPECIAL
- PORSCHE 000.043.20
- PORSCHE 000.043.207.29
- PORSCHE 000.043.207.30
- PSA 9734 S2
- RENAULT BOT450 EDC 6-Speed
- VW G 052 513
- VW G 052 529
- VW G 055 529
- VW G 052 182
- VW TL 52182
- VOLVO BOT341 #1161838

Inhalt	1 L	20 L	60 L	208 L
Art.-Nr.	V10405308	V10405305	V10405303	V10405302

Veedol ATF M-14

Veedol ATF M-14 ist ein High Performance ATF, speziell geeignet für alle MB 7-Gang-Automatikgetriebe, sowie für Getriebe vom Typ NAG-V Sport. Aufgrund seiner speziellen Zusammensetzung und seiner speziellen Eigenschaften ist es nicht für andere Anwendungen geeignet. Die Füllvorschriften des Herstellers sind zu beachten!

Empfohlen für Fahrzeuge, die ein Öl gemäß der nachfolgenden Klassifikationen / Spezifikationen fordern:

- **MB 236.14**

Inhalt	20 L	60 L	208 L
Art.-Nr.	V10403205	V10403203	V10403202

ATF EVOLUTION PREMIUM

Veedol ATF M-15

Veedol ATF M-15 wurde an die speziellen Anforderungen von Mercedes-Benz 7-Stufen-Automatikgetriebe (NAG-2/Baumuster 722.9 ab 21.06.2010) angepasst. Das optimierte Reibwertsystem sorgt für komfortable Schaltvorgänge, selbst bei vollem Leistungseinsatz und bleibt über das gesamte Wechselintervall erhalten. Die abgesenkte Viskosität und das optimierte Viskositäts-/Temperaturverhalten ermöglichen eine deutliche Reduzierung des Verbrauchs und des CO₂-Ausstoßes.

Hinweis: Veedol ATF M-15 ist nicht rückwärtskompatibel zu früheren ATF-Spezifikationen und ist nicht für den Einsatz in DCT/DSG- (Doppelkupplung) oder CVT- (Stufenlos-Automatik) Getrieben geeignet.

Empfohlen für Fahrzeuge, die ein Öl gemäß der nachfolgenden Klassifikationen / Spezifikationen fordern:

- MB 236.15

Inhalt	20 L	60 L	208 L
Art.-Nr.	V10402305	V10402303	V10402302

Veedol ATF M-17

Veedol ATF M-17 ist ein Hochleistungs ATF der neuesten Generation, speziell entwickelt zur Optimierung des Schaltkomforts bei Mercedes Benz 9-Gang-Automatikgetrieben.

Hinweis: Veedol ATF M-17 ist nicht rückwärtskompatibel zu früheren MB-ATF Spezifikationen.

Empfohlen für Fahrzeuge, die ein Öl gemäß der nachfolgenden Klassifikationen / Spezifikationen fordern:

- MB 236.17

Inhalt	20 L	60 L	208 L
Art.-Nr.	V10404705	V10404703	V10404702

ATF EVOLUTION *PREMIUM*

**TOOLS
EQUIPMENT &**
by **bluechem** 
GROUP

CTP GmbH

Saalfelder Straße 35 h
07338 Leutenberg
Germany

Tel +49 (0)36734 230-0
Fax +49 (0)36734 230-22
info@bluechemgroup.com
www.bluechemgroup.com

Mit freundlicher Empfehlung von