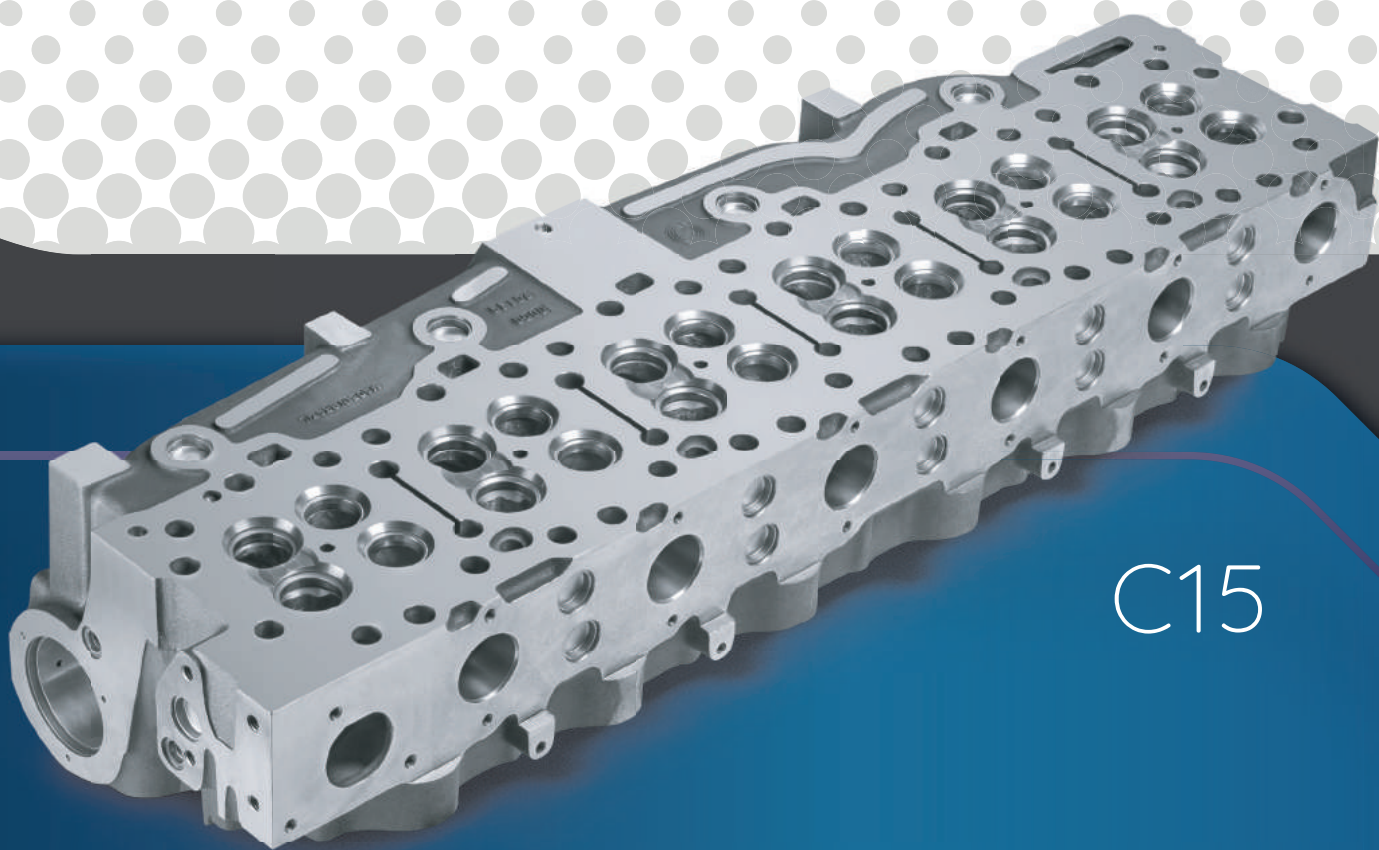




TECNOLOGIA EM CABEÇOTES



C15

Catálogo de produto

(Product Catalog / Catálogo de producto)

O maior fabricante independente de cabeçotes do Brasil

*(The largest independent cylinder head manufacturer in Brazil /
El más grande fabricante de culatas independiente de Brasil)*



A Maringá Tecnologia em Cabeçotes tem como atividade principal a fabricação de cabeçotes para motores diesel aplicados em caminhões, ônibus, máquinas, tratores e geradores.

Planta fabril situada na região sul do Brasil, cidade de Curitiba. Sua proximidade com os principais portos e aeroportos facilita a logística de entrega para diferentes destinos.

Maringá's has its main activity, the manufacturing of cylinder heads for diesel engines applied to trucks, buses, machinery, tractors and power generators. Located in Curitiba, the capital city of the state of Paraná, in the South region of Brazil. Having a strategic location, near to the main Brazilian ports and airports, assuring great delivery logistic to different destinations.

Maringá tiene como principal actividad la fabricación de culatas para motores diesel aplicables a camiones, autobuses, máquinas, tractores y generadores de energía. Ubicada en Curitiba en la región sur de Brasil, está estratégicamente cerca de los principales puertos y aeropuertos brasileños, asegurando una logística eficiente a todo el mundo.



Presença nacional

(National Presence / Presencia Nacional)

Os cabeçotes MARINGÁ são encontrados à venda nos principais distribuidores especializados em peças aplicadas para motores.

No Brasil é a marca líder em vendas de cabeçotes para o mercado independente de reposição, sendo reconhecida como referência pela maior disponibilidade de produtos, número de aplicações, alta qualidade de fundido, precisão de usinagem, durabilidade e confiança.

Maringa cylinder heads are sold in the main distributors specialized in diesel engine parts.

Maringa is the Brazilian aftermarket leader sales brand. Being recognized as a reference of amount of applications, casting high quality, machining precision, durability and reliability.

Las culatas de Maringa se comercializan en los principales distribuidores especializados en repuestos para motores diesel.

En Brasil, Maringa es líder en ventas de culatas para el mercado de repuestos, siendo reconocida como una referencia por su gran cantidad de aplicaciones, alta calidad de fundición, precisión de mecanizado, durabilidad y confiabilidad.

Solidez e presença mundial

(World presence / Presencia mundial)

No exterior, o reconhecimento dos produtos está consolidado através da presença mundial, em mais de 30 países.

Maringa is a well-established leading company; its recognition is consolidated by its global attendance, being present in over 30 countries worldwide.

Maringá es una empresa líder bien establecida, su reconocimiento se consolida por su entrega global en más de 30 países en los 5 continentes.



+30 países

(+30 countries / +30 países)



5 continentes

(5 continents / 5 continentes)



+52 anos no mercado

(+52 years in this market /
+52 años em el mercado)

ISO 9001

BUREAU VERITAS
Certification



Certificações

(Certified quality / Calidad certificada)

A Maringá Tecnologia em Cabeçotes possui a certificação ABNT NBR 9001:2015, que abrange todo o portfólio da companhia, garantindo a qualidade de seus processos e produtos, desde o fornecedor até o Pós Venda.

Tem como compromisso a qualidade no atendimento e segurança de seus clientes, visando sempre a melhoria contínua do Sistema de Gestão da Qualidade.

Maringa Cylinder Heads Technology holds an ISO 9001/2015 certification covering its entire portfolio, and assuring the quality of all processes and products, from the supplier to the after-sale service.

Committed to the quality of the costumer services and security, always aims to the continuous improvement of the quality management system.

Maringa Cylinder Heads Technology cuenta con la certificación ISO 9001/2015 que cubre todo su portafolio y asegura la calidad de todos los procesos y productos, desde el proveedor hasta el servicio postventa.

Comprometidos con la calidad de los servicios al cliente y la seguridad, apunta siempre a la mejoría continua del sistema de gestión de la calidad.

Valores

(Our Values / Nuestros Valores)

Ser ético em todas as atuações;

Respeitar a individualidade, o cliente, as normas e o meio ambiente;

Ser merecedor de confiança por meio de atitudes idôneas e coerentes;

Ser melhor a cada dia, em tudo que pensa e faz;

Ser responsável pelas próprias ações.

To be ethical;

To respect the individuality, the costumer, the rules and the environment;

To be reliable through honest and coherent attitudes;

To be better each single day, in everything we think and do;

To be responsible by our own acts.

Ser ético en todas las actuaciones;

Respetar la individualidad, el cliente, las normas y el medio ambiente;

Ser confiable a través de actitudes honestas y consistentes;

Ser mejores cada día, en todo lo que pensamos y hacemos;

Ser responsable de nuestras propias acciones.





Política de qualidade

(Quality Policy / Política de calidad)

Fornecer produtos com qualidade assegurada para o mercado automotivo, investindo na capacitação e aprimoramento contínuos dos recursos humanos, tecnológicos e operacionais para atender as necessidades e expectativas de nossos clientes.

Proveer excellence in its product lines, investing in continuous capacitation and improvement of human resources and technology to comply with the customers' needs.

Provide excelencia en sus líneas de productos, invirtiendo en la capacitación y mejora continua de recursos humanos y tecnología para cumplir con las necesidades de los clientes.

Fundição de ferro fundido

Usinagem própria

Aplicação de componentes

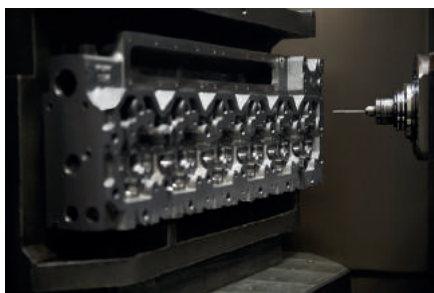
(Cast iron casting; Own machining; Component application /

Fundición de hierro fundido; Mecanizado propio; Aplicación de componentes)

Com fundição e usinagem próprias, o acabamento dos cabeçotes MARINGÁ possui padrão e qualidade superiores aos encontrados nos mercados de reposição globais.

With own casting and machining, Maringa's cylinder heads presents a refined and superior finishing standard.

Con fundición y mecanizado propios, las culatas de Maringá presentan un estándar de acabado refinado y superior.



Índice por Aplicação

Index by Application / Índice por aplicación

Aplicação <i>Suitable for/aplicación</i>	Cabeçotes <i>Cylinder Heads / Culatas</i>	Sequências de Aperto <i>Tightening Sequences / Secuencias de apriete</i>
Caterpillar	Página 7	Página 25
Cummins	Página 29	Página 38
MAN	Página 40	Página 41
Maxion	Página 42	Página 43
Mercedes-Benz	Página 45	Página 63
MWM	Página 65	Página 67
Perkins	Página 68	Página 69
Scania	Página 71	Página 75
Volvo	Página 77	Página 82



Cabeçotes aplicáveis a motores Caterpillar

Cylinder Heads suitable for Caterpillar engines | Culatas aplicables a motores Caterpillar

Modelos dos Cabeçotes <i>Head models / Modelos de culatas</i>	Códigos Maringá Tecnologia em Cabeçotes <i>Maringá codes / Códigos Maringá</i>	Página <i>Page / Página</i>
Caterpillar 3500	CT041	8
Caterpillar 3500 Gás	CT042	9
Caterpillar 3500	CT043	10
Caterpillar 3304	CT051	11
Caterpillar 3304	CT052	12
Caterpillar 3304	CT053	13
Caterpillar 3306	CT061	14
Caterpillar 3306	CT062	15
Caterpillar 3306	CT063	16
Caterpillar 3116	CT071	17
Caterpillar D8-H	CT081	18
Caterpillar D8-K	CT082	19
Caterpillar D9-G D9-H	CT091 CT092	20
Caterpillar C6.6 Acert	CT101	21
Caterpillar 3126 B	CT102	22
Caterpillar C7 Acert	CT103	23
Caterpillar C15	CT104	24

Caterpillar 3500

CT041



Características

Features | Características

Caterpillar 3500

CT041

Referência Original (OEM)

Original Reference | Referencia original

242-5327

Veículo para Aplicação

Vehicle Application | Aplicación

Caterpillar: Motor Machine 3508 / 3512 / 3516 - Motor industrial/Gerador (Industrial engine-Generator/
Motor industrial-Generador) SR4

Ângulo da Sede de Admissão

Valve intake angle | Ángulo de Admisión

20°

Ângulo da Sede de Escape

Valve exhaust angle | Ángulo de escape

45°

Peso (Kg)

Weight (Kg) | Peso (Kg)

48,5

Dimensões da embalagem (CxLxA) (m)

Package dimensions (LxWxH) (m) |

Dimensiones de la embalaje (LxAxA) (m)

0,420 x 0,300 x 0,250 m

Material da embalagem

Package material | Material de empaque

Madeira (Wood / Madera)

Observações

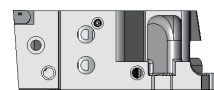
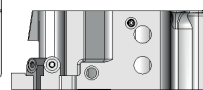
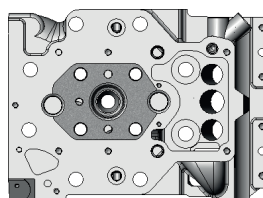
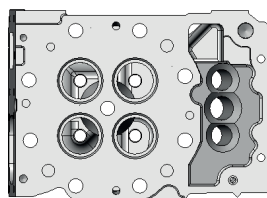
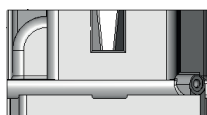
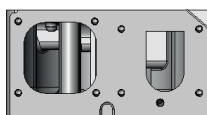
Comments | Comentarios

Face de fogo

Fire deck | Cara cámara

Face superior

Upper deck | Cara superior



Caterpillar 3500 Gás

CT042



Características

Features | Características

Caterpillar 3500 Gás

CT042

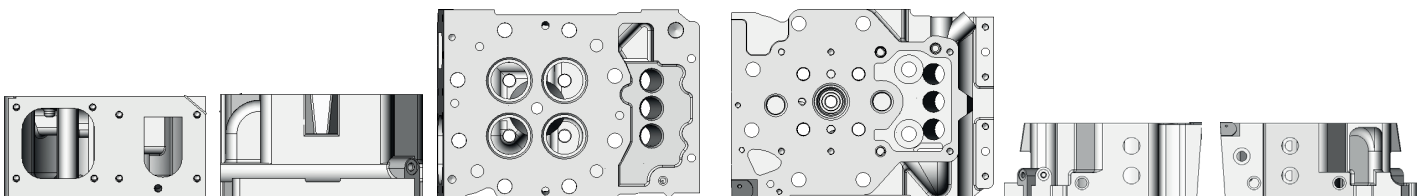
Referência Original (OEM) Original Reference Referencia original	206-1555
Veículo para Aplicação Vehicle Application Aplicación	Caterpillar: Motor machine/Gerador (Industrial engine-Generator/Motor industrial-Generator) G3508 / G3512 / G3516 / G3520B
Ângulo da Sede de Admissão Valve intake angle Ángulo de Admisión	30°
Ângulo da Sede de Escape Valve exhaust angle Ángulo de escape	30°
Peso (Kg) Weight (Kg) Peso (Kg)	48,5
Dimensões da embalagem (CxLxA) (m) Package dimensions (LxWxH) (m) Dimensiones de la embalaje (LxAxA) (m)	0,420 x 0,300 x 0,250
Material da embalagem Package material Material de empaque	Madeira (Wood / Madera)
Observações Comments Comentarios	Motor a gás (Gas engine / Motor de gas)

Face de fogo

Fire deck | Cara cámara

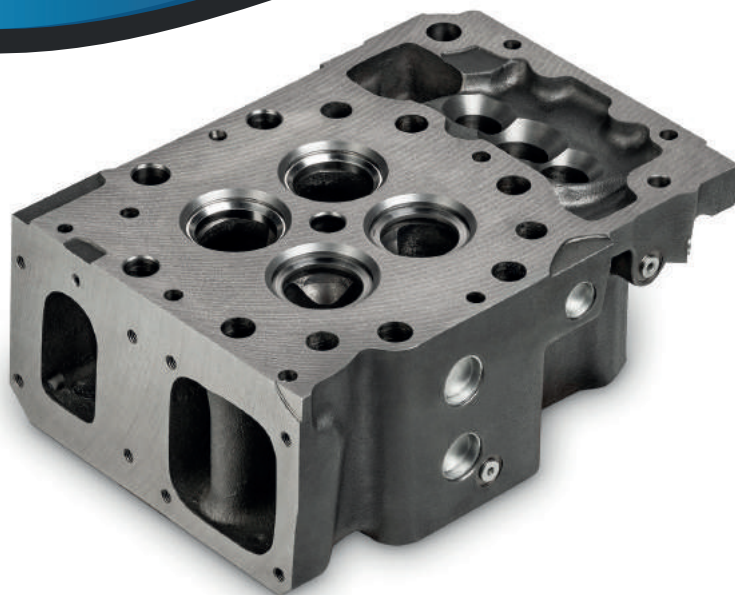
Face superior

Upper deck | Cara superior



Caterpillar 3500

CT043



Características

Features | Características

Caterpillar 3500

CT043

Referência Original (OEM)

Original Reference | Referencia original

145-3216

Veículo para Aplicação

Vehicle Application | Aplicación

Caterpillar: Gerador (Generator/Generador) 3512R / 3508B / 3516B - Trator de esteira (Bulldozer/Excavadora) D11R / D11N - Carregadeira (Loader/Cargadora) 994D / 992G - Trator de rodas (Wheel tractor/Tractor de ruedas) 854G - Motor industrial (Industrial engine/Motor industrial) 3508B / 3512B / 3516B - Escavadeira (Bulldozer/Excavadora) 5230B - Caminhão off road (Off road truck/Camione todoterreno) 793C / 777D / 785 / 777B / 785C / 797 / 797B / 776D / 784C / 789C / 777

Ângulo da Sede de Admissão

Valve intake angle | Ángulo de Admisión

20°

Ângulo da Sede de Escape

Valve exhaust angle | Ángulo de escape

45°

Peso (Kg)

Weight (Kg) | Peso (Kg)

48,5

Dimensões da embalagem (CxLxA) (m)

Package dimensions (LxWxH) (m) |

Dimensiones de la embalaje (LxAxA) (m)

0,420 x 0,300 x 0,250

Material da embalagem

Package material | Material de empaque

Madeira (Wood / Madera)

Observações

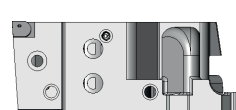
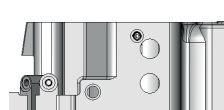
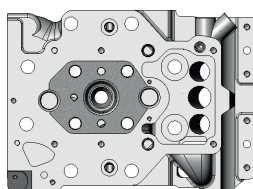
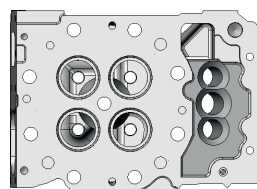
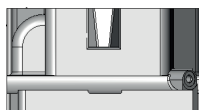
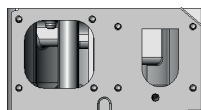
Comments | Comentarios

Face de fogo

Fire deck | Cara cámara

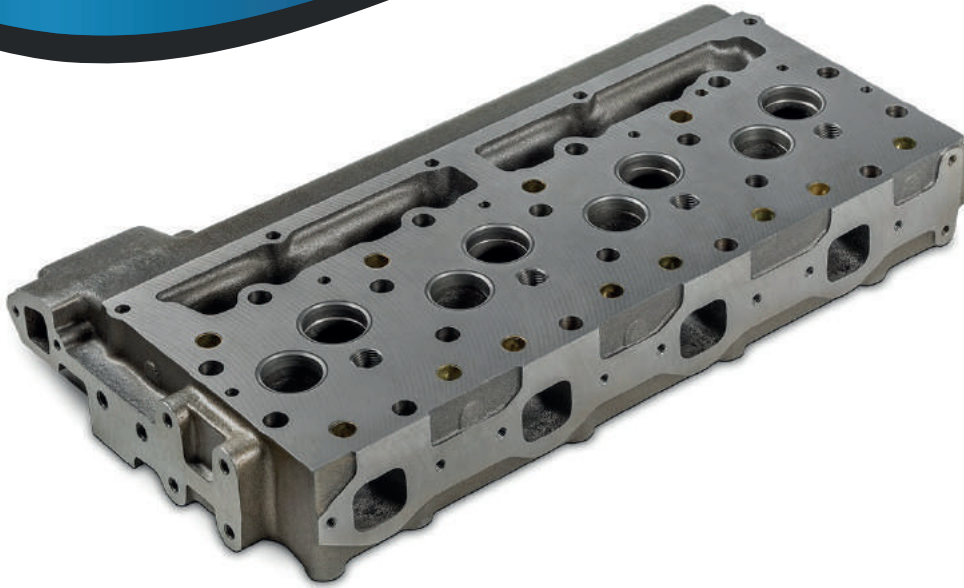
Face superior

Upper deck | Cara superior



Caterpillar 3304

CT051



Características

Features | Características

Caterpillar 3304

CT051

Referência Original (OEM)

Original Reference | Referencia original

8N 1188 / 4N 7444 / 6N 8121

Veículo para Aplicação

Vehicle Application | Aplicación

Caterpillar: Motor machine 3304 - Gerador (Generator/Generador) SR4 - Escavadeira (Bulldozer/Excavadora) 215 / 225 - Motor industrial (Industrial engine/Motor industrial) SR4 / 3304 / D330C - Motor marítimo (Maritime engine/Motor marítimo) 3304 / D330C - Motoniveladora (Grader/Calcificador) 102G - Pá carregadeira (Wheel loader/Pala cargadora) 955

Ângulo da Sede de Admissão

Valve intake angle | Ángulo de Admisión

30°

Ângulo da Sede de Escape

Valve exhaust angle | Ángulo de escape

30°

Peso (Kg)

Weight (Kg) | Peso (Kg)

64

Dimensões da embalagem (CxLxA) (m)

Package dimensions (LxWxH) (m) |

Dimensiones de la embalaje (LxAxA) (m)

0,710 x 0,380 x 0,160

Material da embalagem

Package material | Material de empaque

Madeira (Wood / Madera)

Observações

Comments | Comentarios

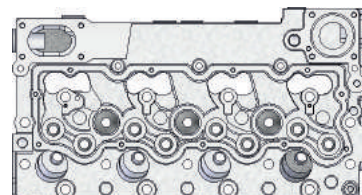
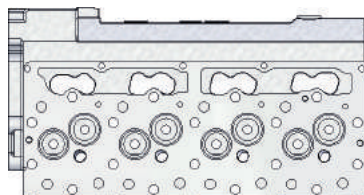
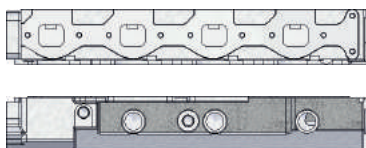
Frontal - Injeção indireta (Frontal - indirect injection / Frontal - inyección indirecta)

Face de fogo

Fire deck | Cara cámara

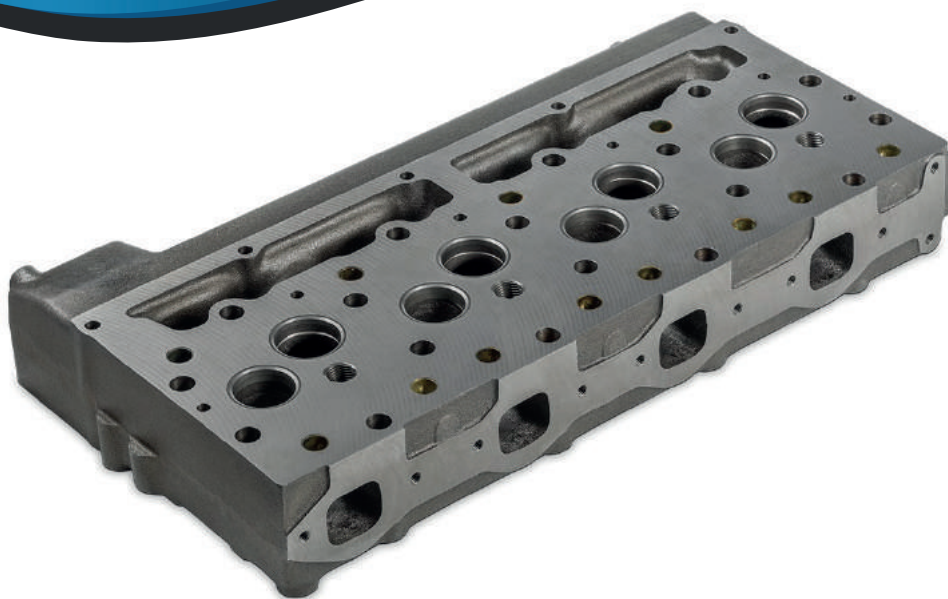
Face superior

Upper deck | Cara superior



Caterpillar 3304

CT052



Características

Features | Características

Caterpillar 3304

CT052

Referência Original (OEM)

Original Reference | Referencia original

7S 7070

Veículo para Aplicação

Vehicle Application | Aplicación

Caterpillar: Gerador (Generator/Generador) SR4 - Motor industrial (Industrial engine/Motor industrial) SR4 / 3304 / D330C - Pá carregadeira (Wheel loader/Pala cargadora) 955

Ângulo da Sede de Admissão

Valve intake angle | Ángulo de Admisión

30°

Ângulo da Sede de Escape

Valve exhaust angle | Ángulo de escape

30°

Peso (Kg)

Weight (Kg) | Peso (Kg)

62

Dimensões da embalagem (CxLxA) (m)

Package dimensions (LxWxH) (m) |

Dimensiones de la embalaje (LxAxA) (m)

0,710 x 0,380 x 0,160

Material da embalagem

Package material | Material de empaque

Madeira (Wood / Madera)

Observações

Comments | Comentarios

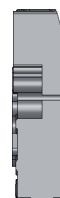
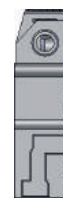
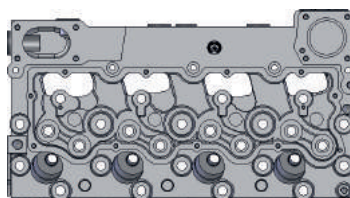
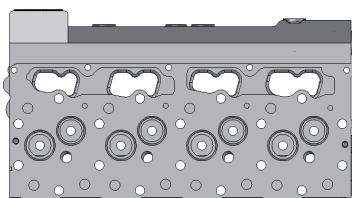
Lateral - Injeção indireta (Side - indirect injection / Lado - inyección indirecta)

Face de fogo

Fire deck | Cara cámara

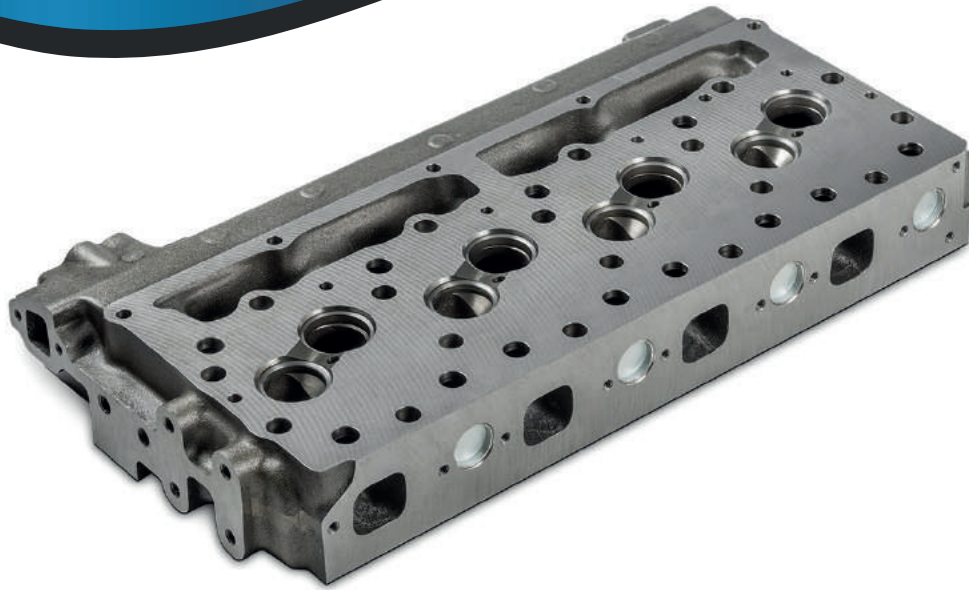
Face superior

Upper deck | Cara superior



Caterpillar 3304

CT053



Características

Features | Características

Caterpillar 3304

CT053

Referência Original (OEM)

Original Reference | Referencia original

1N 4304

Veículo para Aplicação

Vehicle Application | Aplicación

Caterpillar: Rolo compactador (Road roller/Rodillo de camino) CB-534 - Motor machine 3304 - Motor grupo gerador (Generator group engine/Motor del grupo generador) 3304 / 3304B / SR4 / 3304B - Gerador (Generator/Generador) SR4 - Motor industrial (industrial engine/Motor industrial) SR4 / 3304 / 33034B - Pá carregadeira (Wheel loader/Pala cargadora) 955

Ângulo da Sede de Admissão

Valve intake angle | Ángulo de Admisión

30°

Ângulo da Sede de Escape

Valve exhaust angle | Ángulo de escape

30°

Peso (Kg)

Weight (Kg) | Peso (Kg)

70,5

Dimensões da embalagem (CxLxA) (m)

Package dimensions (LxWxH) (m) |

Dimensiones de la embalaje (LxAxA) (m)

0,710 x 0,380 x 0,160

Material da embalagem

Package material | Material de empaque

Madeira (Wood / Madera)

Observações

Comments | Comentarios

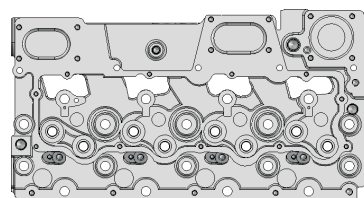
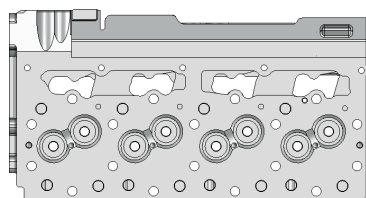
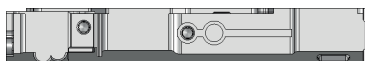
Injeção direta (Direct injection / Inyección directa)

Face de fogo

Fire deck | Cara cámara

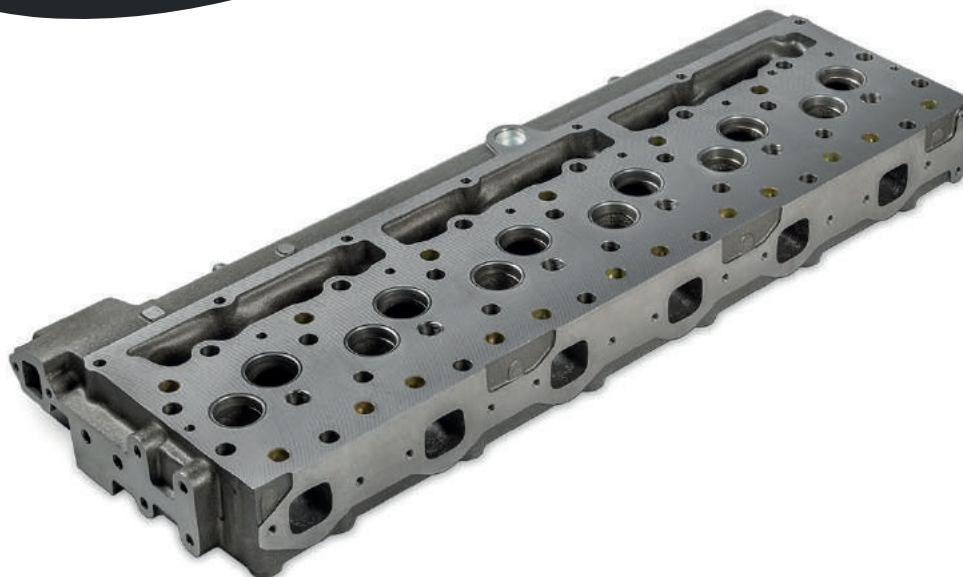
Face superior

Upper deck | Cara superior



Caterpillar 3306

CT061



Características

Features | Características

Caterpillar 3306

CT061

Referência Original (OEM)

Original Reference | Referencia original

8N 1187 / 4N 7446 / 6N 8120

Veículo para Aplicação

Vehicle Application | Aplicación

Caterpillar: Compactador Terraplanagem (Earthmoving compactor/Compactador de movimiento de tierras) 816 / 815 - Motor machine 3306 - Gerador (Generator/Generador) SR4 Escavadeira (Excavator/Excavadora) 235 - Motor industrial (Industrial engine/Motor industrial) SR4 / 3306 / D333C - Motor marítimo (Maritime engine/Motor marítimo) 3306 / D333C - Pá carregadeira (Wheel loader/Pala cargadora) 966 - Trator de esteira (Bulldozer/Excavadora) D6D / 966C / 120G / 140G / D6DSR / D6E OS / D6D DD / 966R / D6D PS - Carregadeira (Loader/Cargadora) 966C / 966R

Ângulo da Sede de Admissão

Valve intake angle | Ángulo de Admisión

30°

Ângulo da Sede de Escape

Valve exhaust angle | Ángulo de escape

30°

Peso (Kg)

Weight (Kg) | Peso (Kg)

96,4

Dimensões da embalagem (CxLxA) (m)

Package dimensions (LxWxH) (m) |

Dimensiones de la embalaje (LxAxA) (m)

1,010 x 0,380 x 0,160

Material da embalagem

Package material | Material de empaque

Madeira (Wood / Madera)

Observações

Comments | Comentarios

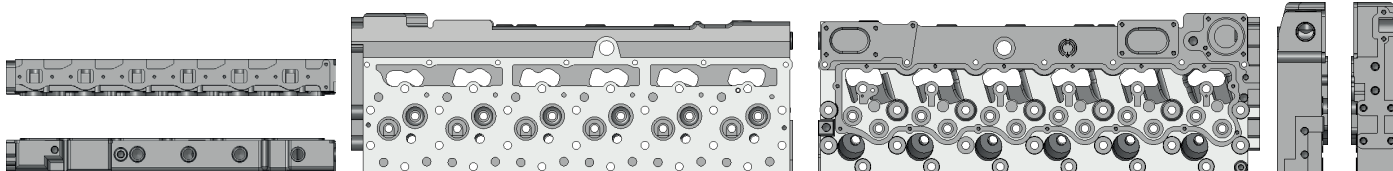
Frontal - Injeção indireta (Frontal - indirect injection / Frontal - inyección indirecta)

Face de fogo

Fire deck | Cara cámara

Face superior

Upper deck | Cara superior



Caterpillar 3306

CT062



Características

Features / Características

Caterpillar 3306

CT062

Referência Original (OEM)

Original Reference / Referencia original

1P 4303 / 7S 7069 / 9S 7515

Veículo para Aplicação

Vehicle Application / Aplicación

Caterpillar: Trator de esteira (Bulldozer/Excavadora) D5 / D6 Dozer - Pá carregadeira (Wheel loader/Pala cargadora) 966

Ângulo da Sede de Admissão

Valve intake angle / Ángulo de Admisión

30°

Ângulo da Sede de Escape

Valve exhaust angle / Ángulo de escape

30°

Peso (Kg)

Weight (Kg) / Peso (Kg)

94

Dimensões da embalagem (CxLxA) (m)

Package dimensions (LxWxH) (m) /

Dimensiones de la embalaje (LxAxA) (m)

1,010 x 0,380 x 0,160

Material da embalagem

Package material / Material de empaque

Madeira (Wood / Madera)

Observações

Comments / Comentarios

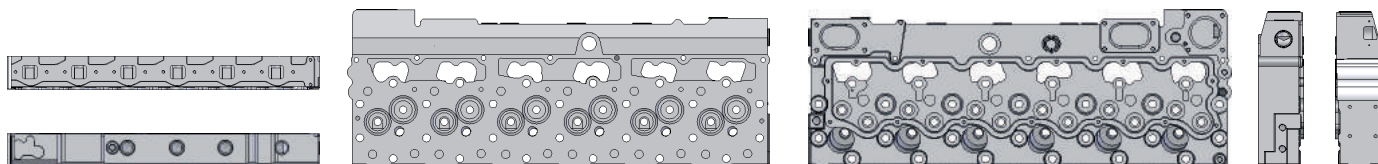
Lateral - Injeção indireta (Side - indirect injection / Lado - inyección indirecta)

Face de fogo

Fire deck / Cara cámara

Face superior

Upper deck / Cara superior



Caterpillar 3306

CT063



Características

Features | Características

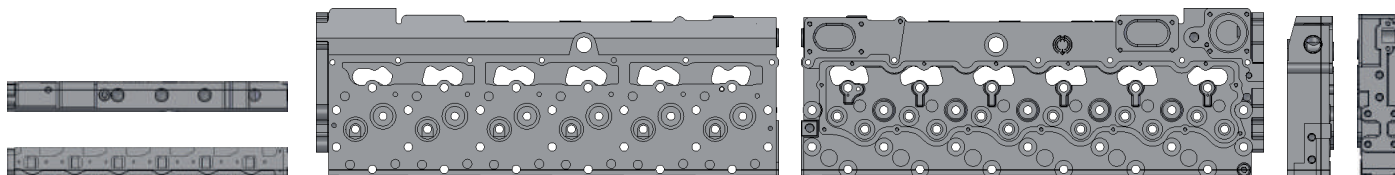
Caterpillar 3306

CT063

Referência Original (OEM) Original Reference Referencia original	8N 6796
Veículo para Aplicação Vehicle Application Aplicación	Caterpillar: Trator de esteira (Bulldozer/Excavadora) D5 / D6C / D6D / D7F / D7G / 977K / 572F - Motoniveladora (Grader/Calcificador) 12G / 14E / 120 / 140 - Carregadeira (Loader/Cargadora) 966C / 980 - Escavadeira (Excavator/Excavadora) 235 - Compactador (Compactor/Compactador) 814 / 815 - Trator de rodas (Wheel tractor/Tractor de ruedas) 627B
Ângulo da Sede de Admissão Valve intake angle Ángulo de Admisión	30°
Ângulo da Sede de Escape Valve exhaust angle Ángulo de escape	30°
Peso (Kg) Weight (Kg) Peso (Kg)	100,5
Dimensões da embalagem (CxLxA) (m) Package dimensions (LxWxH) (m) Dimensiones de la embalaje (LxAxA) (m)	1,010 x 0,380 x 0,160
Material da embalagem Package material Material de empaque	Madeira (Wood / Madera)
Observações Comments Comentarios	Injeção direta (Direct injection / Inyección directa)

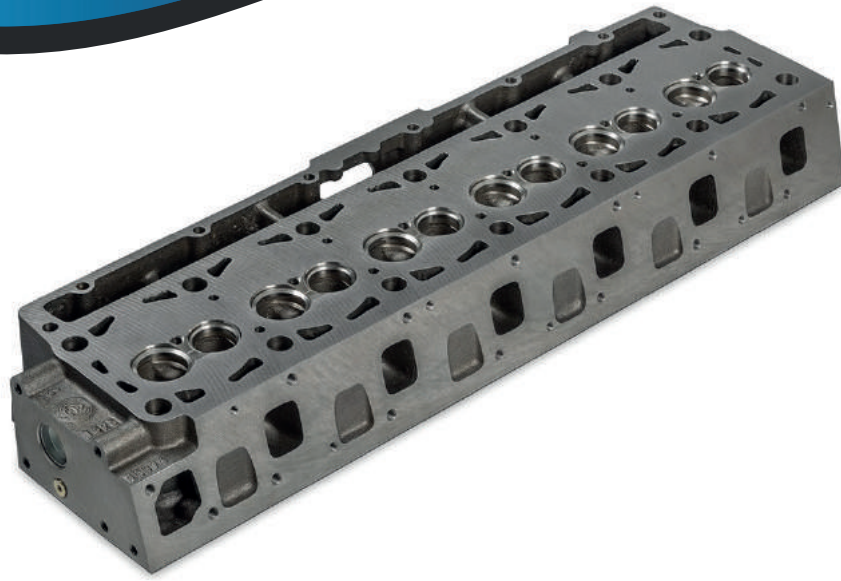
Face de fogo
Fire deck | Cara cámara

Face superior
Upper deck | Cara superior



Caterpillar 3116

CT071



Características

Features | Características

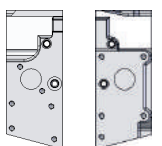
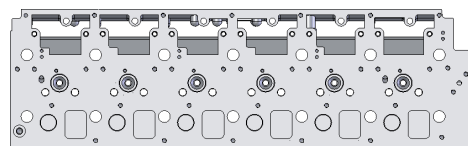
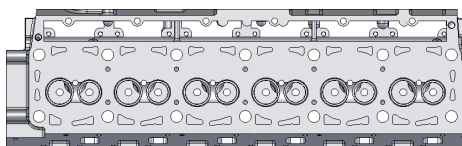
Caterpillar 3116

CT071

Referência Original (OEM) Original Reference Referencia original	140 7373/119 3065/4P 8263
Veículo para Aplicação Vehicle Application Aplicación	Caterpillar: Pavimentadora (Paver/Pavimentadora) AP-1000B / AP-1055B / AP-900B / BG-240C / BG-2455C / BG-260C - Rolo compressor (Steam roller/Apisonadora) CP-563C / CS-531D / CS-563C / CS-573C
Ângulo da Sede de Admissão Valve intake angle Ángulo de Admisión	30°
Ângulo da Sede de Escape Valve exhaust angle Ángulo de escape	45°
Peso (Kg) Weight (Kg) Peso (Kg)	78
Dimensões da embalagem (CxLxA) (m) Package dimensions (LxWxH) (m) Dimensiones de la embalaje (LxAxA) (m)	0,890 x 0,290 x 0,170
Material da embalagem Package material Material de empaque	Madeira (Wood / Madera)
Observações Comments Comentarios	Para motor com bomba injetora (For engines with injection pump / Para motor con bomba de inyección)

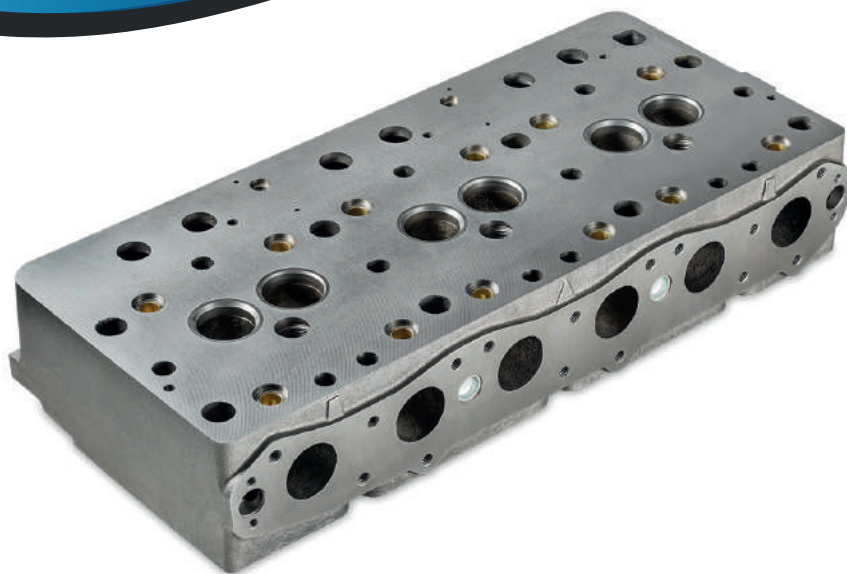
Face de fogo
Fire deck | Cara cámara

Face superior
Upper deck | Cara superior



Caterpillar D8-H

CT081



Características

Features | Características

Caterpillar D8-H

CT081

Referência Original (OEM)

Original Reference | Referencia original

8N 6004/4N 7041/4N 3969

Veículo para Aplicação

Vehicle Application | Aplicación

Caterpillar: Motor machine D342 - Pipelayer 583K - Trator de esteira (Bulldozer/Excavadora) D8H / D8K

Ângulo da Sede de Admissão

Valve intake angle | Ángulo de Admisión

45°

Ângulo da Sede de Escape

Valve exhaust angle | Ángulo de escape

45°

Peso (Kg)

Weight (Kg) | Peso (Kg)

124,5

Dimensões da embalagem (CxLxA) (m)

Package dimensions (LxWxH) (m) |

Dimensiones de la embalaje (LxAxA) (m)

0,800 x 0,380 x 0,230

Material da embalagem

Package material | Material de empaque

Madeira (Wood / Madera)

Observações

Comments | Comentarios

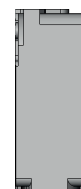
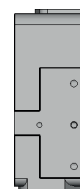
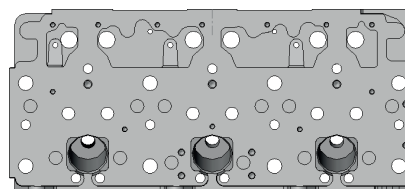
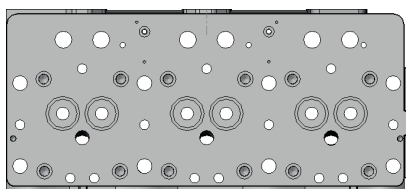
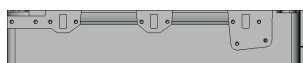
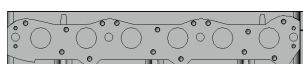
Com rebaixo para circulação de água (With recess for water circulation / Con hueco para circulación de agua)

Face de fogo

Fire deck | Cara cámara

Face superior

Upper deck | Cara superior



Caterpillar D8-K

CT082



Características

Features | Características

Caterpillar D8-K

CT082

Referência Original (OEM)

Original Reference | Referencia original

8N 6000 / 5N 8501 / 7N 3503

Veículo para Aplicação

Vehicle Application | Aplicación

Caterpillar: Motor machine D342 - Motor industrial (industrial engine/Motor industrial) D342C - Motor marítimo (Maritime engine/Motor marítimo) D342C - Pipelayer 583K - Trator de esteira (Bulldozer/Excavadora) D8H / D8K

Ângulo da Sede de Admissão

Valve intake angle | Ángulo de Admisión

45°

Ângulo da Sede de Escape

Valve exhaust angle | Ángulo de escape

45°

Peso (Kg)

Weight (Kg) | Peso (Kg)

121

Dimensões da embalagem (CxLxA) (m)

Package dimensions (LxWxH) (m) |

Dimensiones de la embalaje (LxAxA) (m)

0,800 x 0,380 x 0,230

Material da embalagem

Package material | Material de empaque

Madeira (Wood / Madera)

Observações

Comments | Comentarios

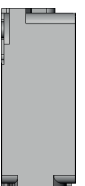
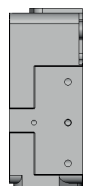
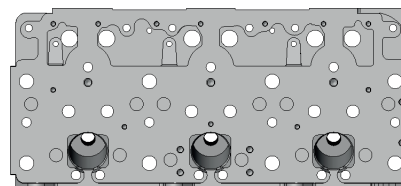
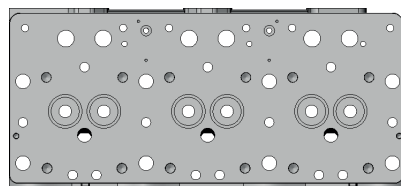
Sem rebaixo para circulação de água (Without recess for water circulation / Sin hueco para circulación de agua)

Face de fogo

Fire deck | Cara cámara

Face superior

Upper deck | Cara superior



Caterpillar D9-G | D9-H

CT091 | CT092



Características

Features | Características

Caterpillar D9-G

CT091

Caterpillar D9-H

CT092

Referência Original (OEM)

Original Reference | Referencia original

7N 6340

7N 3630

Veículo para Aplicação

Vehicle Application | Aplicación

Caterpillar: Motor machine D353 - Motor industrial (Industrial engine/Motor industrial) D353C / D353D / D353E - Motor marítimo (Maritime engine/Motor marítimo) D353C / D353D / D353E - Pipelayer 594H - Trator de esteira (Bulldozer/Excavadora) D9G / D9H

Caterpillar: Motor machine D353 - Motor industrial (Industrial engine/Motor industrial) D353C / D353D / D353E - Motor marítimo (Maritime engine/Motor marítimo) D353C / D353D / D353E - Pipelayer 594H - Trator de esteira (Bulldozer/Excavadora) D9G / D9H

Ângulo da Sede de Admissão

Valve intake angle | Ángulo de Admisión

30°

30°

Ângulo da Sede de Escape

Valve exhaust angle | Ángulo de escape

30°

30°

Peso (Kg)

Weight (Kg) | Peso (Kg)

123,5

126,5

Dimensões da embalagem (CxLxA) (m)

Package dimensions (LxWxH) (m) |

Dimensiones de la embalaje (LxAxA) (m)

0,800 x 0,380 x 0,240

0,800 x 0,380 x 0,240

Material da embalagem

Package material | Material de empaque

Madeira (Wood / Madera)

Madeira (Wood / Madera)

Observações

Comments | Comentarios

Com rebaixo para direcionador de água (With recess for water guide / Con hueco para guía de agua)

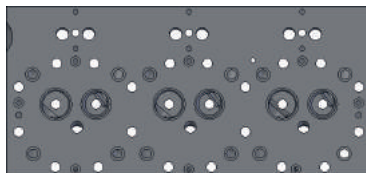
Sem rebaixo para direcionador de água (Without recess for water guide / Sin hueco para guía de agua)

Face de fogo

Fire deck | Cara cámara

Face superior

Upper deck | Cara superior



Caterpillar C6.6 Acert

CT101



Características

Features | Características

Caterpillar C6.6 Acert

CT101

Referência Original (OEM)

Original Reference | Referencia original

309-6663

Veículo para Aplicação

Vehicle Application | Aplicación

Caterpillar: Carregadeira (Loader/Cargadora) 924H / 928H / 930H / 938H - Motoniveladora (Grader/Calificador) 120M / 12M - Trator de esteira (Bulldozer/Excavadora) D6N / D6K - Escavadeira (Bulldozer/Excavadora) 323 / 320D - Rolo compactador (Road roller/Rodillo de camino) CS56 / CP56 - Trator de rodas (Wheel tractor/Tractor de ruedas) 613G - Geradores (Generators/Generadores) - Motores industriais (Industrial engines/Motores industriales)

Ângulo da Sede de Admissão

Valve intake angle | Ángulo de Admisión

30°

Ângulo da Sede de Escape

Valve exhaust angle | Ángulo de escape

45°

Peso (Kg)

Weight (Kg) | Peso (Kg)

73

Dimensões da embalagem (CxLxA) (m)

Package dimensions (LxWxH) (m) |

Dimensiones de la embalaje (LxAxA) (m)

0,880 x 0,330 x 0,155

Material da embalagem

Package material | Material de empaque

Madeira (Wood / Madera)

Observações

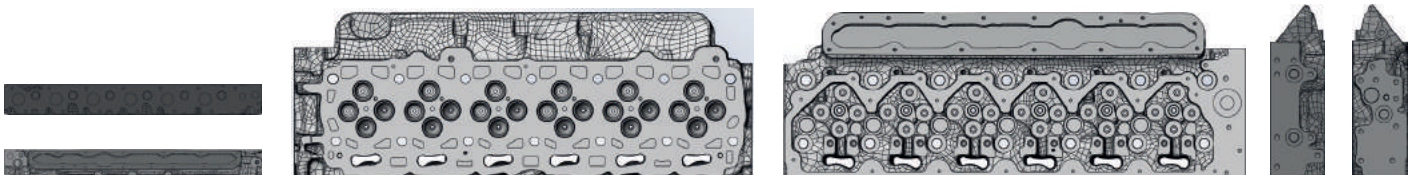
Comments | Comentarios

Face de fogo

Fire deck | Cara cámara

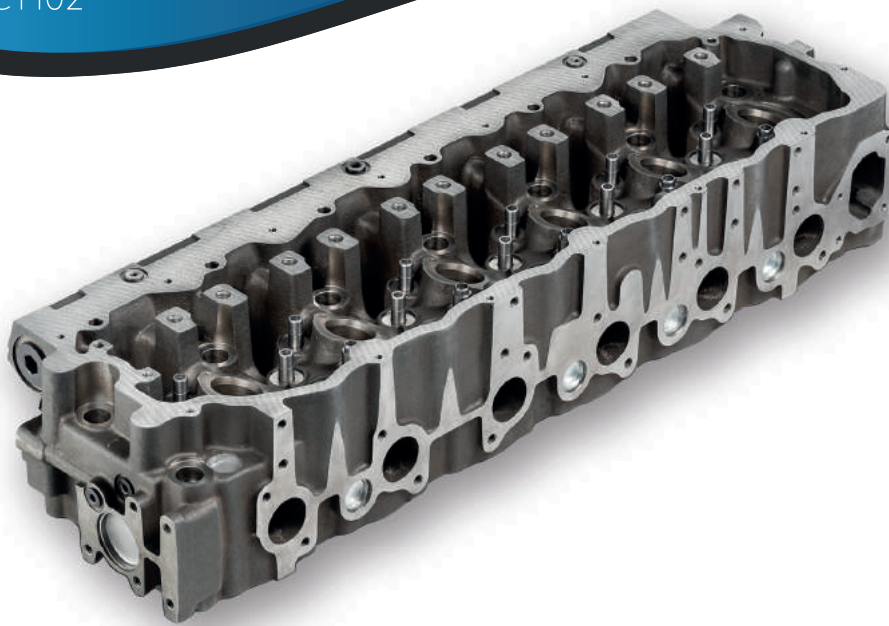
Face superior

Upper deck | Cara superior



Caterpillar 3126 B

CT102



Características

Features | Características

Caterpillar 3126 B

CT102

Referência Original (OEM)

Original Reference | Referencia original

314-4185

Veículo para Aplicação

Vehicle Application | Aplicación

Caterpillar: Motoniveladora (Grader/Calificador) 120H / 135H - Carregadeira de roda (Wheel loader/Pala cargadora) 938G II / 962G II / 950G II - Escavadeira de rodas (Wheel excavator/Excavadora de ruedas) M325C MH / Gerador (Generator/Generador) 3126B - Escavadeira (Excavator/Excavadora) 322C / 325C - Motor industrial (Industrial engine/Motor industrial) 3126B - Trator de esteira (Bulldozer/Excavadora) D5N / D6N

Ângulo da Sede de Admissão

Valve intake angle | Ángulo de Admisión

30°

Ângulo da Sede de Escape

Valve exhaust angle | Ángulo de escape

45°

Peso (Kg)

Weight (Kg) | Peso (Kg)

110

Dimensões da embalagem (CxLxA) (m)

Package dimensions (LxWxH) (m) |

Dimensiones de la embalaje (LxAxH) (m)

0,910 x 0,320 x 0,220

Material da embalagem

Package material | Material de empaque

Madeira (Wood / Madera)

Observações

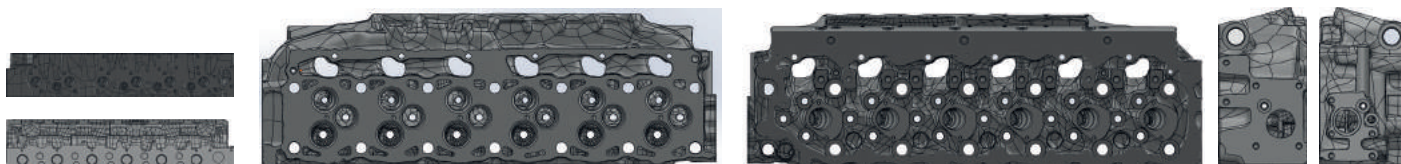
Comments | Comentarios

Face de fogo

Fire deck | Cara cámara

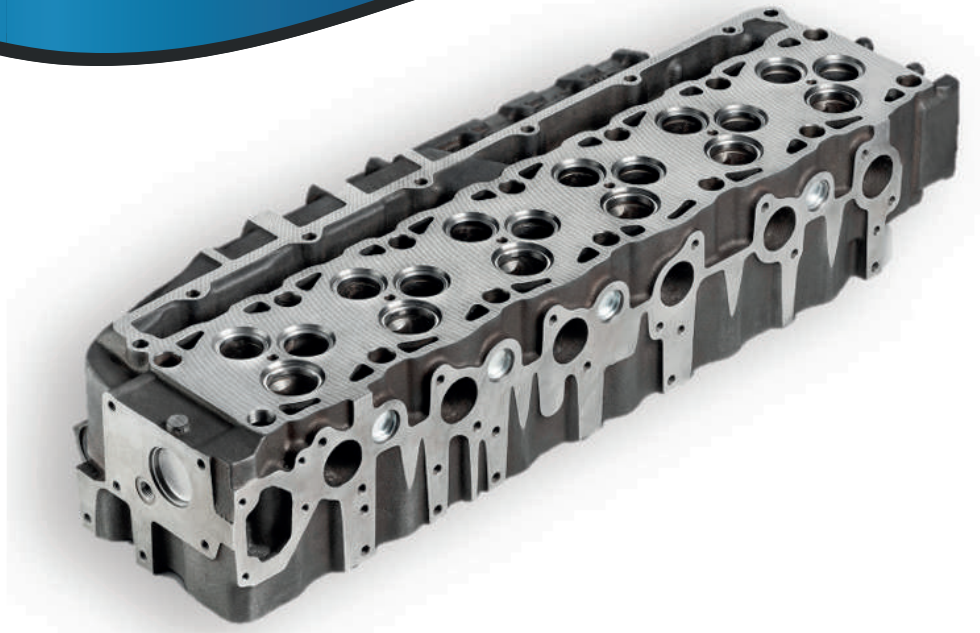
Face superior

Upper deck | Cara superior



Caterpillar C7 Acert

CT103



Características

Features | Características

Caterpillar C7 Acert

CT103

Referência Original (OEM)
Original Reference | Referencia original

2195847-1

Veículo para Aplicação
Vehicle Application | Aplicación

Caterpillar: Fresadora de asfalto (Asphalt milling machine/Fresadora de asfalto) PM-102 - Carregadeira de rodas (Wheel loader/Pala cargadora) 950H / 962H - Motoniveladora (Grader/Calificador) 140G / 140M - Pavimentadora (Paver/Pavimentadora) AP-755 - Escavadeira (Bulldozer/Excavadora) M325D LMH / 325D L / 324D L / 325D / 324D / 324D LN / M325D MH / 328D LCR - Carregadeira (Loader/Cargadora) IT62H - Motor industrial (Industrial engine/Motor industrial) C7

Ângulo da Sede de Admissão
Valve intake angle | Ángulo de Admisión

30°

Ângulo da Sede de Escape
Valve exhaust angle | Ángulo de escape

45°

Peso (Kg)
Weight (Kg) | Peso (Kg)

110

Dimensões da embalagem (CxLxA) (m)
Package dimensions (LxWxH) (m) |
Dimensiones de la embalaje (LxAxA) (m)

0,910 x 0,320 x 0,220

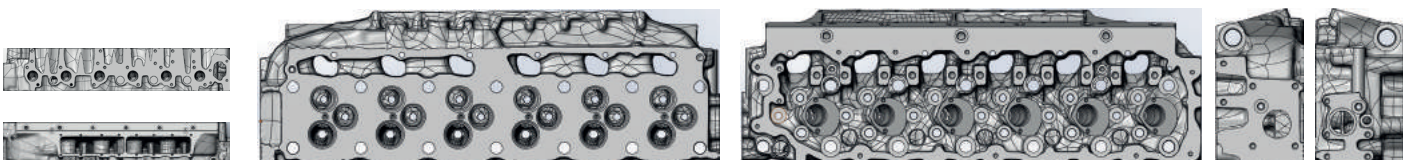
Material da embalagem
Package material | Material de empaque

Madeira (Wood / Madera)

Observações
Comments | Comentarios

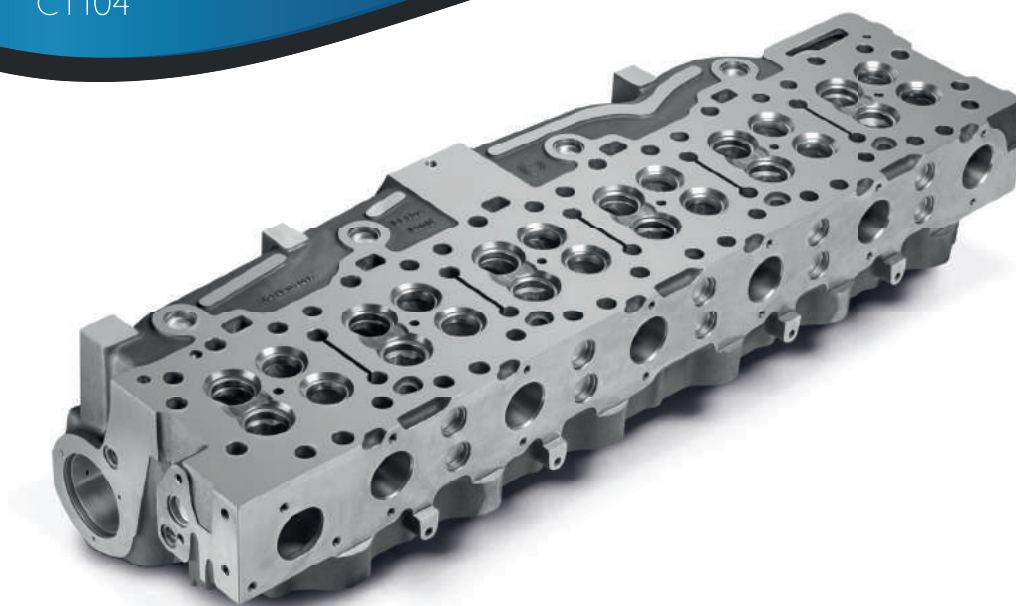
Face de fogo
Fire deck | Cara cámara

Face superior
Upper deck | Cara superior



Caterpillar C15

CT104



Características

Features | Características

Caterpillar C15

CT104

Referência Original (OEM)

Original Reference | Referencia original

223-7263

Veículo para Aplicação

Vehicle Application | Aplicación

Caterpillar: Compactor 825C / 825G II / 825H / 826C / 826G II / 826H / 836G / 836H - Carregadeira de rodas (Wheel loader/Pala cargadora) 980G / 980G II / 980H / 988G / 988H - Caminhão fora de estrada (Off road truck/Camiones todoterreno) 770 / 772 / 773GC - Trator de rodas (Wheel tractor/Tractor de ruedas) 824C / 824G II / 824H / 834G / 834H - Escavadeira (Bulldozer/Excavadora) 365C / 385B / 385C - Geradores (Generators/Generadores) SR4 - Motor industrial (Industrial engine/Motor industrial) 3406E / C15 / C16 / C18

Ângulo da Sede de Admissão

Valve intake angle | Ángulo de Admisión

30°

Ângulo da Sede de Escape

Valve exhaust angle | Ángulo de escape

45°

Peso (Kg)

Weight (Kg) | Peso (Kg)

205

Dimensões da embalagem (CxLxA) (m)

Package dimensions (LxWxH) (m) |

Dimensiones de la embalaje (LxAxH) (m)

1,230 x 0,440 x 0,360

Material da embalagem

Package material | Material de empaque

Madeira (Wood / Madera)

Observações

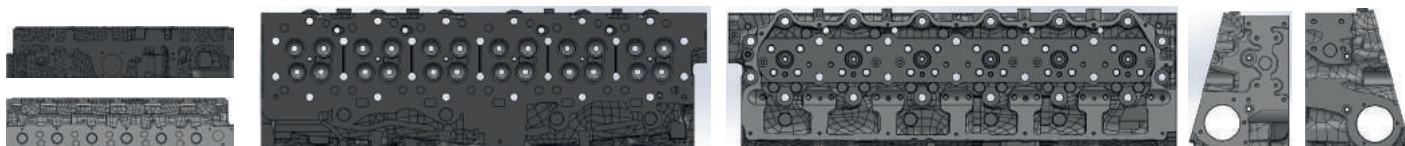
Comments | Comentarios

Face de fogo

Fire deck | Cara cámara

Face superior

Upper deck | Cara superior



Technical drawing of the underside of a 1.6L engine block, showing various components and their locations. The drawing is annotated with 33 numbered callouts (1-33) in blue circles, indicating specific parts and features.

The diagram shows a 16-bit parallel adder. It has 16 input pins on the top edge, numbered 1 through 16 from left to right. It also has 16 output pins on the bottom edge, numbered 1 through 16 from left to right. The internal circuitry is represented by a series of interconnected blocks and lines, indicating the flow of data and the addition process.

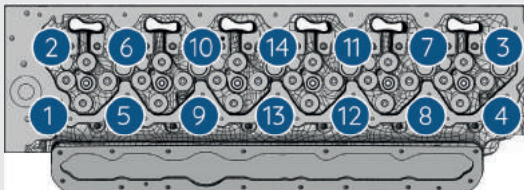
Caterpillar

Código <i>Code/Código</i>	Produto <i>Product/Producto</i>	Torque em Nm/angular <i>Torque in Nm/angular / Apriete en Nm/angular</i>				Projeção de válvula <i>Valve projection / Proyección de válvula</i>			
		Passos <i>Steps/Pasos</i>				Mínima <i>Minimum</i>	Máxima <i>Maximum</i>	Mínima <i>Minimum</i>	Máxima <i>Maximum</i>
		1° <i>1st</i>	2° <i>2nd</i>	3° <i>3rd</i>	4° <i>4th</i>	Escape <i>Exhaust / Escape</i>		Admissão <i>Intake / Admisión</i>	
CT081 CT082	Caterpillar D8	80 Nm Parafusos 1 a 13	205 Nm Parafusos 14 a 21	410 Nm Parafusos 14 a 21	160 Nm Parafusos 1 a 13	1,93	3,3	3,4	4,7

Código <i>Code/Código</i>	Produto <i>Product/Producto</i>	Torque em Nm/angular <i>Torque in Nm/angular / Apriete en Nm/angular</i>				Projeção de válvula <i>Valve projection / Proyección de válvula</i>			
		Passos <i>Steps/Pasos</i>				Mínima <i>Minimum</i>	Máxima <i>Maximum</i>	Mínima <i>Minimum</i>	Máxima <i>Maximum</i>
		1º <i>1st</i>	2º <i>2nd</i>	3º <i>3rd</i>	4º <i>4th</i>	Escape <i>Exhaust / Escape</i>		Admissão <i>Intake / Admisión</i>	
CT091 CT092	Caterpillar D9	247 ± 14 Nm Parafusos 1 a 26	205 Nm Parafusos 14 a 21	410 Nm Parafusos 14 a 21	160 Nm Parafusos 1 a 13	1,93	3,3	3,4	4,7

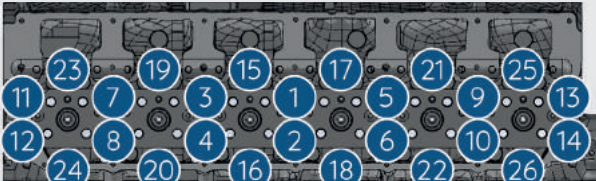
Diagrama de 20 pontos de torque para o motor Caterpillar D9, numerados de 1 a 20. Os pontos são distribuídos simetricamente no bloco do motor, com 10 pontos em cada lado da linha central.

Código <i>Code/Código</i>	Produto <i>Product/Producto</i>	Torque em Nm/angular <i>Torque in Nm/angular / Apriete en Nm/angular</i>			Projeção de válvula <i>Valve projection / Proyección de válvula</i>			
		Passos <i>Steps/Pasos</i>			Mínima <i>Minimum</i>	Máxima <i>Maximum</i>	Mínima <i>Minimum</i>	Máxima <i>Maximum</i>
		1º <i>1st</i>	2º <i>2nd</i>	Final <i>Final</i>	Escape <i>Exhaust / Escape</i>		Admissão <i>Intake / Admisión</i>	
CT101	Caterpillar C6.6	50 Nm	+ 100 Nm	+ 225°	0,876	1,131	0,905	1,163



Código <i>Code/Código</i>	Produto <i>Product/Producto</i>	Torque em Nm/angular <i>Torque in Nm/angular / Apriete en Nm/angular</i>						Projeção de válvula <i>Valve projection / Proyección de válvula</i>	
		Passos <i>Steps/Pasos</i>						Mínima <i>Minimum</i>	Máxima <i>Maximum</i>
		1º <i>1st</i>	2º <i>2nd</i>	3º <i>3rd</i>	4º <i>4th</i>	5º <i>5th</i>	6º <i>6th</i>	Escape / <i>Exhaust / Intake</i>	Admissão <i>Escape / Admisión</i>
CT102	3126B C7	300 ± 15 Nm (1) a (14)	Afrouxe até que as arruelas estejam frouxas (1) a (14) <i>Loose until the washers are loose</i> <i>Afloje hasta que las arandelas estén sueltas</i>	130 ± 15 Nm (1) a (14)	Aperte novamente 130 ± 15 Nm (1) a (14) <i>Tighten again 130 ± 15 Nm (1) a (14)</i> <i>Apriete de nuevo 130 ± 15 Nm (1) a (14)</i>	Vire os parafusos em sequência mais 90° (1) a (14) <i>Turn the screws in sequence another 90° (1/4 turn) (1) a (14)</i> <i>Gire los tornillos en secuencia otros 90° (1/4 turn) (1) a (14)</i>	55 ± 7 Nm (15) a (20)	-1,09	-1,71



Código <i>Code/Código</i>	Produto <i>Product/Producto</i>	Torque em Nm/angular <i>Torque in Nm/angular / Apriete em Nm/angular</i>			Projeção de válvula <i>Valve projection / Proyección de válvula</i>			
		Passos <i>Steps/Pasos</i>			Mínima <i>Minimum</i>	Máxima <i>Maximum</i>	Mínima <i>Minimum</i>	Máxima <i>Maximum</i>
		1º <i>1st</i>	2º <i>2nd</i>	Final <i>Final</i>	Escape <i>Exhaust / Escape</i>		Admissão <i>Intake / Admisión</i>	
CT104	Caterpillar C15	270 ± 15 Nm	450 ± 15 Nm	450 ± 15 Nm	1,20	1,80	2,20	2,80
								



Cabeçotes aplicáveis a motores Cummins

Cylinder Heads suitable for Cummins engines | Culatas aplicables a motores Cummins

Modelos dos Cabeçotes <i>Head models / Modelos de culatas</i>	Códigos Maringá Tecnologia em Cabeçotes <i>Maringá codes / Códigos Maringá</i>	Página <i>Page / Página</i>
Cummins 6 BT - 5.9 L	CS001	30
Cummins 6 CT - 8.3 L	CS002	31
Cummins 4 BT - 3.9 L	CS003	32
Cummins ISC - 8.3 L	CS006	33
Cummins ISL - 8.9 L	CS007	34
Cummins ISB4 - 3.9 L / 4.5 L CC - Iveco NEF4	CS008	35
Cummins ISB6 - 5.9 L / 6.7 L CC	CS009	36
Cummins ISB6 - 5.9L / 6.7 L CC - Iveco NEF6 / F4AE0681	CS010	37

Cummins 6 BT - 5.9 L

CS001



Características

Features | Características

Cummins 6 BT - 5.9 L

CS001

Referência Original (OEM)

Original Reference | Referencia original

Cummins: 3967440 / 3967431 / 3967447 / 3930921 Volkswagen: 2TD103063 / 250103062

Ford: BF9X6049AA - BF5X6049AA

Veículo para Aplicação

Vehicle Application | Aplicación

Volkswagen Caminhões (Trucks/Camiones): 16.200 / 13.170 / 13.190 / 17.220 / 16.170 / 12.170 / 14.170 / 15.170 / 15.190 / 12.170 / 14.160 / 14.170 / 12.210 / 17.210 / 23.210
 Ford: Cargo 1215 / 1415 / 1316 / 1416 / 1516 / 1716 / 1217 / 1317 / 1417 / 1517 / 1617 / 1717 / 1421 / 1521 / 1621 / 1721 / 2421 - F12.000 / F14.000 / F16.000
 Volvo: Motoniveladora (Grader/Calificador): FG140
 Muller: Compactador (Compactor/Compactador) TM 14/ T 522/ VAP 701C/ 70 P
 Fiatallis: Motoniveladora (Grader/Calificador) FG140 - Trator esteira (Bulldozer/Excavadora) FD130 - Escavadeira (Excavator/Excavadora) FX215 - Carregadeira (Loader/Cargadora) 130
 Case IH: Carregadeira (Loader/Cargadora) 845 / 888CK / W20E - Motoniveladora (Grader/Calificador) 845 / 888CK / W20E
 CBT: Trator agrícola (Farm tractor/Tractor agrícola) GDS 23/ PC 150-3/ PC 150-5
 Massey Ferguson: Colheitadeira (Harvester/Cosechadora) MF3640
 Random: Caminhões fora da estrada (Off road trucks/Camiones todoterreno) RK410 / RK610 / RK612 / RK614H / RK6812H
 Dynapac: Compactador (Compactor/Compactador) CA 25T

Ângulo da Sede de Admissão

Valve intake angle | Ángulo de Admisión

30°

Ângulo da Sede de Escape

Valve exhaust angle | Ángulo de escape

45°

Peso (Kg)

Weight (Kg) | Peso (Kg)

64,5

Dimensões da embalagem (CxLxA) (m)

Package dimensions (LxWxH) (m) |

Dimensiones de la embalaje (LxAxA) (m)

0,835 x 0,335 x 0,160

Material da embalagem

Package material | Material de empaque

Madeira (Wood / Madera)

Observações

Comments | Comentarios

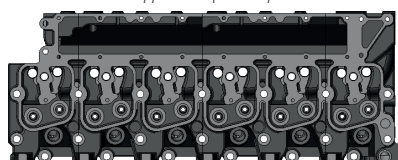
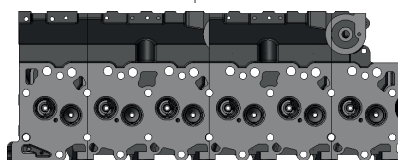
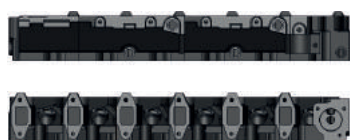
Produto nacionalizado (Nationalized product / Producto nacionalizado)

Face de fogo

Fire deck | Cara cámara

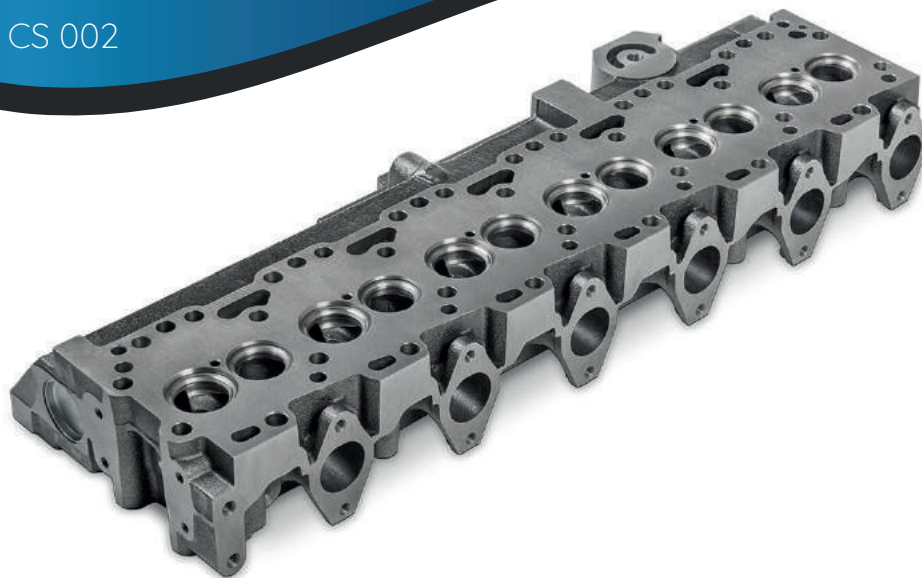
Face superior

Upper deck | Cara superior



Cummins 6 CT - 8.3 L

CS 002



Características

Features | Características

Cummins 6 CT - 8.3 L

CS002

Referência Original (OEM)

Original Reference | Referencia original

Cummins: 3936296 / 3927694 / 3922040 / 3802468 / 3968628

Volkswagen: 2RK103063 / 2T0103351A

Ford: BFOX6C032AA / TJG103063 / BTRG103063

Volkswagen Caminhões (Trucks/Camiones): 14.210 / 16.210 / 24.210 / 12.220 / 14.220 / 16.220 / 17.220 / 23.220 / 24.220 / 26.220 / 24.250 / 26.260 / 16.300 / 17.300 / 26.300 / 35.300 / 40.300 / 17.310 / 18.310 / 23.310 / 26.310 - Worker Euro III 17.220 / 26.220 6X4 / 24.220 6X4

Ônibus (Bus/Autobús): 18.310

Ford Cargo: 1422 / 1622 / 1722 / 2322 / 2422 / 2622 / 3222 / 3224 / 2025 / 2425 / 2625 / 4025 / 2626 / 1630 / 2630 / 3530 / 4030 / 1731 / 2631 / 4031 / 4331

Volvo: Motoniveladora (Grader/Calcificador) VP720

Massey Ferguson: Colheitadeira (Harvester/Cosechadora) MF34 / MF38 - Trator agrícola (Farm tractor/Tractor agrícola) MF6350 / MF 6360

Case IH: Colheitadeira (Harvester/Cosechadora) F2388 - Trator agrícola (Farm tractor/Tractor agrícola) MX88 / MX270 - Carregadeira (Loader/Cargadora): W36B / W821B / W9250

Fiatallis: Trator (Tractor/Tractor) FD140 / FW200 / FG65 / FG80 / FG90 / FG95 / FG105B / FG160 / FG170 / FG200 / AD14C / FR16 / FR140 -

Motoniveladora (Grader/Calcificador) FG160 / FG170 / FG200 - Carregadeira (Loader/Cargadora): FW160 / FW200

New Holland: Colheitadeira (Harvester/Cosechadora) CS660

Random: Caminhões fora da estrada (Off road trucks/Camiones todoterreno) RK628C / 425B / 435N / 410 / 610 / 612 / 812H

CBT: Trator agrícola (Farm tractor/Tractor agrícola) GD623

Muller: Compactador (Compactor/Compactador) TM17 / TM26 / TC18

Komatsu: Carregadeira (Loader/Cargadora): WA230 / GB629 / GD623 / PC150-37 / 5D60A

Dynapac: Compactador (Compactor/Compactador) CT260

Veículo para Aplicação

Vehicle Application | Aplicación

Ângulo da Sede de Admissão

Valve intake angle | Ángulo de Admisión

30°

Ângulo da Sede de Escape

Valve exhaust angle | Ángulo de escape

45°

Peso (Kg)

Weight (Kg) | Peso (Kg)

84,5

Dimensões da embalagem (CxLxA) (m)

Package dimensions (LxWxH) (m) |

Dimensiones de la embalaje (LxAXA) (m)

0,920 x 0,350 x 0,185

Material da embalagem

Package material | Material de empaque

Madeira (Wood / Madera)

Observações

Comments | Comentarios

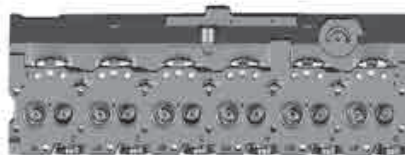
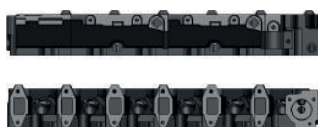
Produto nacionalizado (Nationalized product / Producto nacionalizado)

Face de fogo

Fire deck | Cara cámara

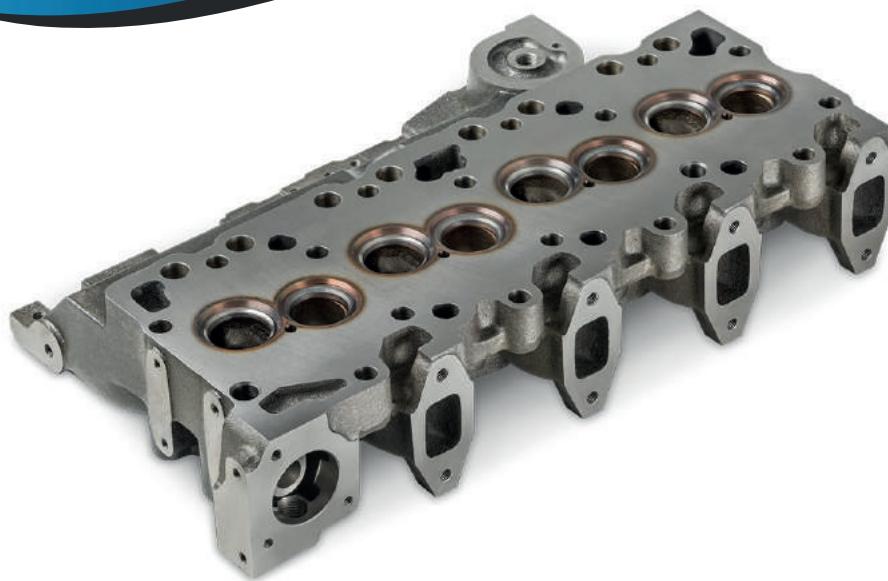
Face superior

Inner deck | Cara superior



Cummins 4 BT - 3.9 L

CS003



Características

Features | Características

Cummins 4 BT - 3.9 L

CS003

Referência Original (OEM)

Original Reference | Referencia original

Cummins: 3920005 / 3967432 / 4929430 / 3967469 / 3030918 / 3927285 / 3934758 / 3967743

Ford: BFOX6049BA / BF6X6049AA

Veículo para Aplicação

Vehicle Application | Aplicación

Ford: Cargo 712 / 812 / 814 / 815 / 914 / 916 - F-350 / F4000

Fiatallis: Retroescavadeira (Backhoe/Retroexcavadora) FB80.40 / FB100.4

Dynapac: Compactador (Compactor/Compactador) CA50 / CC422 / CP132 / CP221

Ângulo da Sede de Admissão

Valve intake angle | Ángulo de Admisión

30°

Ângulo da Sede de Escape

Valve exhaust angle | Ángulo de escape

45°

Peso (Kg)

Weight (Kg) | Peso (Kg)

44,5

Dimensões da embalagem (CxLxA) (m)

Package dimensions (LxWxH) (m) |

Dimensiones de la embalaje (LxAxA) (m)

0,600 x 0,350 x 0,160

Material da embalagem

Package material | Material de empaque

Papelão (Cardboard / Cartulina)

Observações

Comments | Comentarios

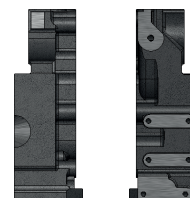
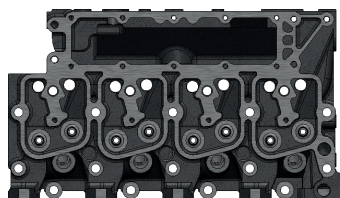
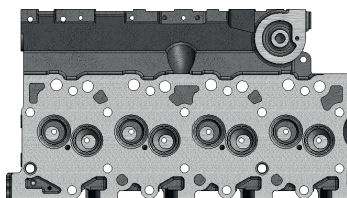
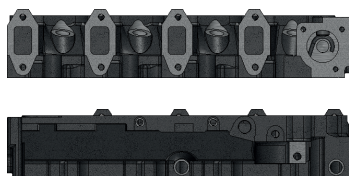
Cilindrada 3.9l (Cylinder Capacity 3,9l / Cilindrada 3,9l)

Face de fogo

Fire deck | Cara cámara

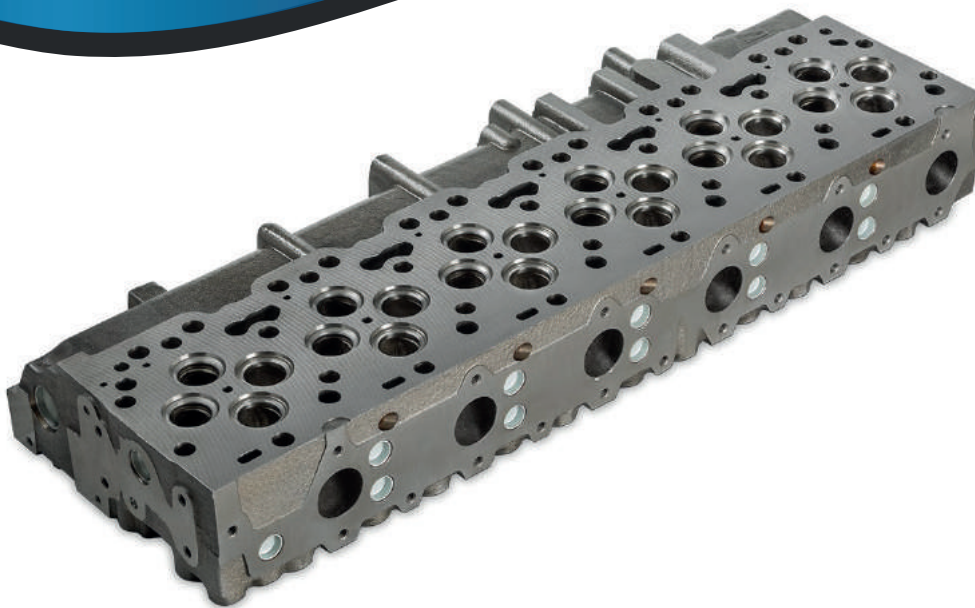
Face superior

Upper deck | Cara superior



Cummins ISC - 8.3 L

CS006



Características

Features | Características

Cummins ISC - 8.3 L

CS006

Referência Original (OEM)

Original Reference | Referencia original

4936724 / 3969728 / 2T2103351B / 2T2103351F (VW)

Veículo para Aplicação

Vehicle Application | Aplicación

Ford: Cargo 1832E / 2132E / 2632E / 2932E / 3132E / 4032E / 4432E MAX / 4532E / 5032E / 6332E
 Volkswagen Caminhões (Trucks/Camiones): 17.250E / 24.250E - Constellation 17.320 / 19.320 / 24.320 / 25.320 / 31.320
 Ônibus (Bus/Autobús) 17.260EOT / 18.320EOT
 Iveco: Stradale 240E25 - Tector 170E22/ 260E25

Ângulo da Sede de Admissão

Valve intake angle | Ángulo de Admisión

30°

Ângulo da Sede de Escape

Valve exhaust angle | Ángulo de escape

45°

Peso (Kg)

Weight (Kg) | Peso (Kg)

92,5

Dimensões da embalagem (CxLxA) (m)

Package dimensions (LxWxH) (m) |

Dimensiones de la embalaje (LxAxA) (m)

0,900 x 0,330 x 0,180

Material da embalagem

Package material | Material de empaque

Madeira (Wood / Madera)

Observações

Comments | Comentarios

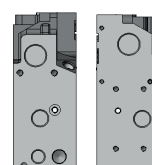
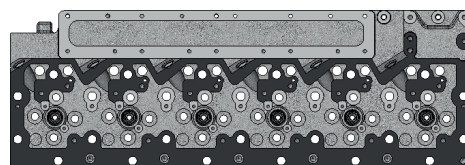
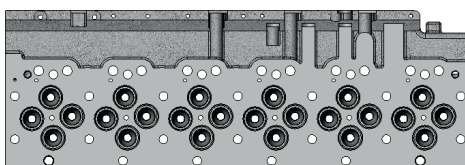
Eletrônico | Cilindrada 8,3l (Electronic | Cylinder Capacity 8,3l / Electrónico | Cilindrada 8,3l)

Face de fogo

Fire deck | Cara cámara

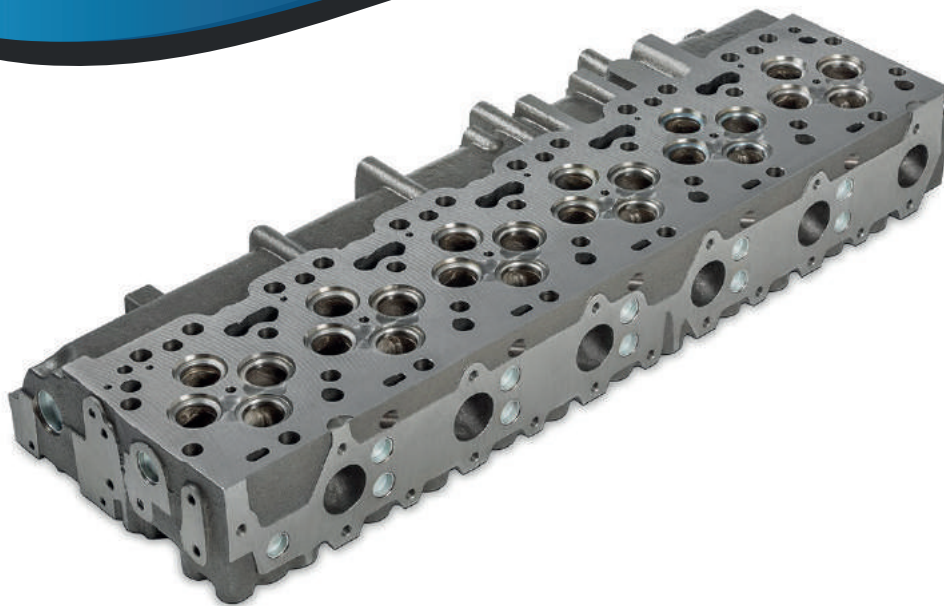
Face superior

Upper deck | Cara superior



Cummins ISL - 8.9 L

CS007



Características

Features | Características

Cummins ISL - 8.9 L

CS007

Referência Original (OEM)

Original Reference | Referencia original

4942138 / 5282720 / 2U2103351F (VW)

Veículo para Aplicação

Vehicle Application | Aplicación

Ford: Cargo 1933 / 3133

Volkswagen: Constellation 17.330 / 19.330 / 24.330 / 30.330 / 31.330 / 19.360 / 25.360 / 26.360 / 19.390 / 25.390 / 26.390 / 31.390 / 19.420 / 25.420 / 26.420

Volksbus: 18.330 / 26.330

Ângulo da Sede de Admissão

Valve intake angle | Ángulo de Admisión

30°

Ângulo da Sede de Escape

Valve exhaust angle | Ángulo de escape

45°

Peso (Kg)

Weight (Kg) | Peso (Kg)

92,5

Dimensões da embalagem (CxLxA) (m)

Package dimensions (LxWxH) (m) |

Dimensiones de la embalaje (LxAxA) (m)

0,900 x 0,330 x 0,180

Material da embalagem

Package material | Material de empaque

Madeira (Wood / Madera)

Observações

Comments | Comentarios

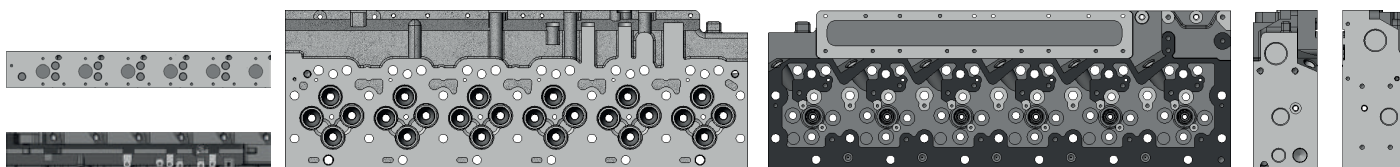
Eletrônico (Electronic / Electrónico)

Face de fogo

Fire deck | Cara cámara

Face superior

Upper deck | Cara superior

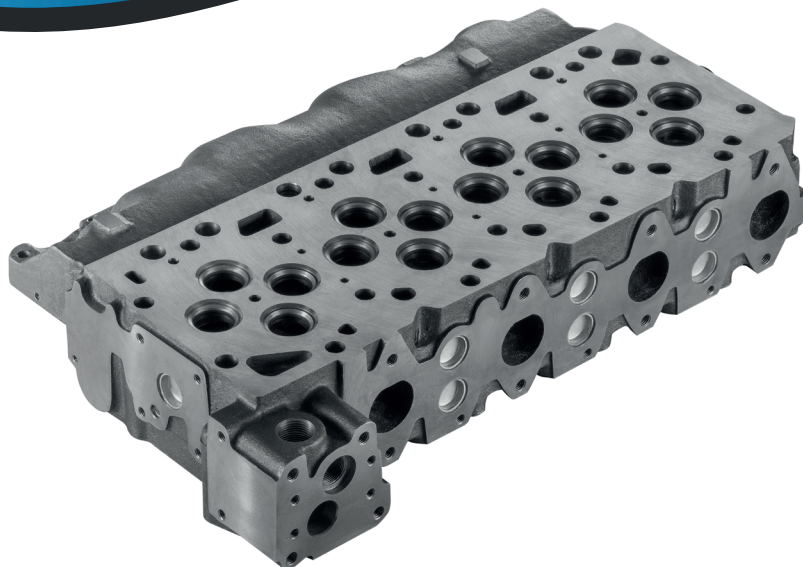


Cummins ISB4 - 3.9 L / 4.5 L - Iveco NEF4 CS008

Aplicação em motores Cummins

Suitable for Cummins engines | Aplicación en motores Cummins

35



Características

Features | Características

Cummins ISB4 - 3.9 L / 4.5 L CC - Iveco NEF4 CS008

Referência Original (OEM)
Original Reference | Referencia original

3969648 / 2R0103351C

Veículo para Aplicação
Vehicle Application | Aplicación

Ford: Cargo 815E / 1317E / 1517E / 1717E / 1119E / 1319E / 1419E / 1519E / 1719E - F-350 / F-4000
Volkswagen: 8.150E / 9.150E / 13.170E / 15.170E / 15.190E
Agrale: MA 12.0 / MT 12.0
Iveco: Vertis 130V18 / 130V19 / 90V16 / 90V180

Ângulo da Sede de Admissão
Valve intake angle | Ángulo de Admisión

30°

Ângulo da Sede de Escape
Valve exhaust angle | Ángulo de escape

45°

Peso (Kg)
Weight (Kg) | Peso (Kg)

50,3

Dimensões da embalagem (CxLxA) (m)
Package dimensions (LxWxH) (m) |
Dimensiones de la embalaje (LxAxA) (m)

0,600 x 0,380 x 0,160

Material da embalagem
Package material | Material de empaque

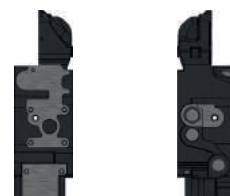
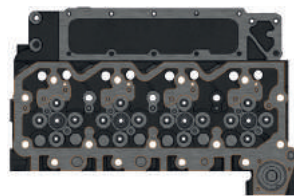
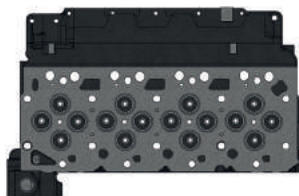
Madeira (Wood / Madera)

Observações
Comments | Comentarios

Eletrônico (Electronic / Electrónico)

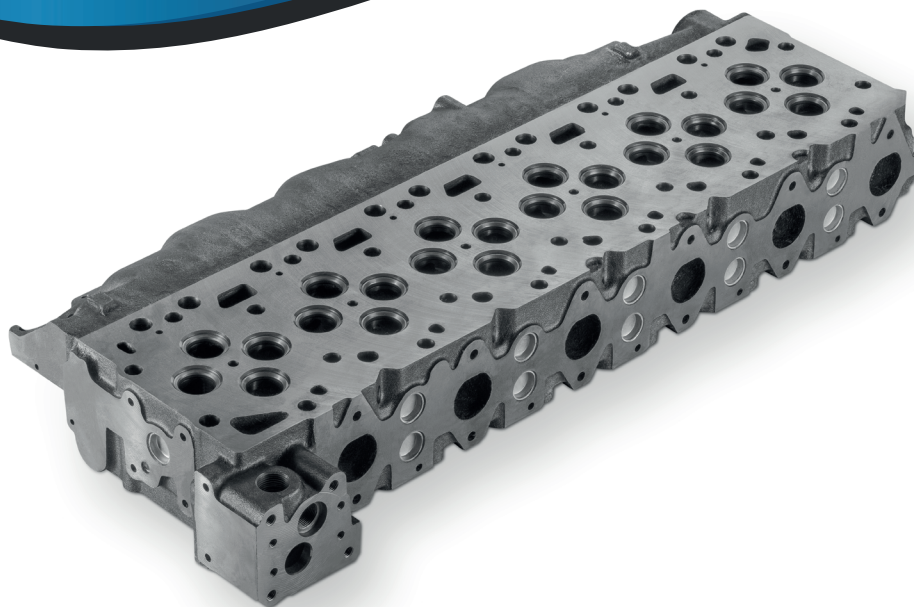
Face de fogo
Fire deck | Cara cámara

Face superior
Upper deck | Cara superior



Cummins ISB6 - 5.9 L / 6.7 L

CS 009



Características

Features | Características

Cummins ISB6 - 5.9 L / 6.7 L CC

CS009

Referência Original (OEM)

Original Reference | Referencia original

3957384 / 3943627

Veículo para Aplicação

Vehicle Application | Aplicación

Ford: Cargo 1722E / 2422E / 2622E / 2428E / 2628E

Volkswagen: Caminhões (Trucks/Camiones) 17.250E / 23.250E / 24.250E

Ângulo da Sede de Admissão

Valve intake angle | Ángulo de Admisión

30°

Ângulo da Sede de Escape

Valve exhaust angle | Ángulo de escape

45°

Peso (Kg)

Weight (Kg) | Peso (Kg)

71

Dimensões da embalagem (CxLxA) (m)

Package dimensions (LxWxH) (m) |

Dimensiones de la embalaje (LxAxA) (m)

0,835 x 0,380 x 0,160

Material da embalagem

Package material | Material de empaque

Madeira (Wood / Madera)

Observações

Comments | Comentarios

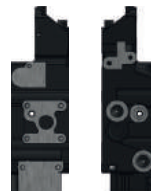
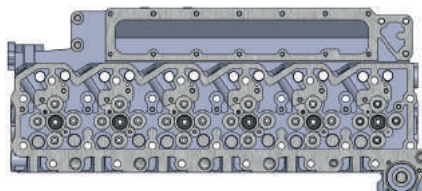
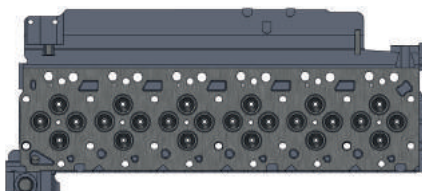
Eletrônico (Electronic / Electrónico)

Face de fogo

Fire deck | Cara cámara

Face superior

Upper deck | Cara superior

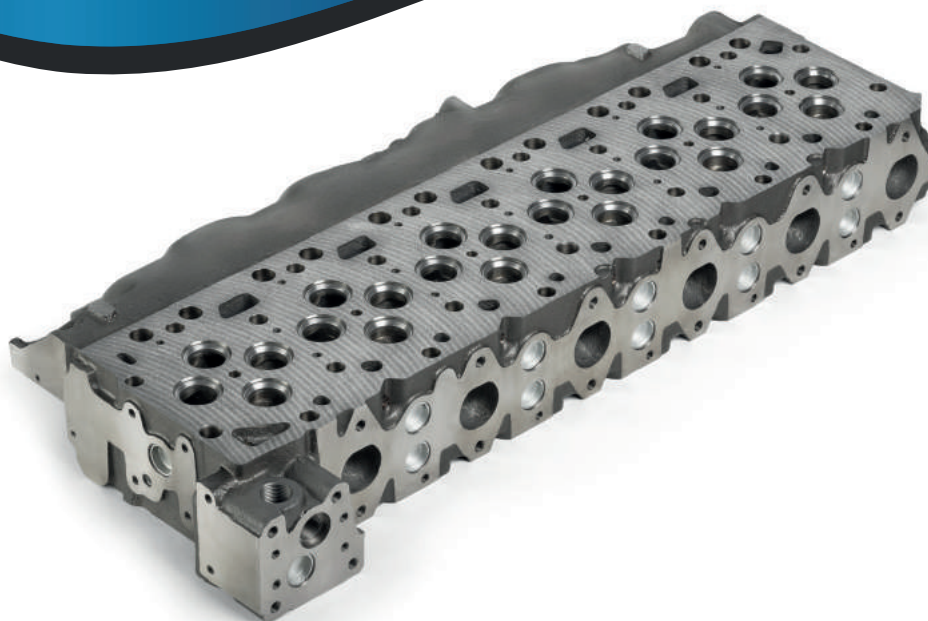


Cummins ISB6 - 5.9L / 6.7L - Iveco NEF6 / F4AE0681 CS010

Aplicação em motores Cummins

Suitable for Cummins engines | Aplicación en motores Cummins

37



Características

Features | Características

Cummins ISB6 - 5.9L / 6.7L CC - Iveco NEF6 / F4AE0681
CS010

Referência Original (OEM)
Original Reference | Referencia original

Cummins: 3977221 / 4981626 / 4936081
Iveco: 2831279 / 4893051

Veículo para Aplicação
Vehicle Application | Aplicación

Ford: Cargo 1723E / 2423E / 2623E / 2429E / 2629E / 1731E / 2431E / 2631E / 3031E / 3131E
Iveco: Tector 170E25 / 240E25 / 260E25 / 170E28 / 240E22 / 240E28 / 260E28
Dodge: RAM 2500 / 3500

Ângulo da Sede de Admissão
Valve intake angle | Ángulo de Admisión

30°

Ângulo da Sede de Escape
Valve exhaust angle | Ángulo de escape

45°

Peso (Kg)
Weight (Kg) | Peso (Kg)

71

Dimensões da embalagem (CxLxA) (m)
Package dimensions (LxWxH) (m) |
Dimensiones de la embalaje (LxAxA) (m)

0,835 x 0,380 x 0,160

Material da embalagem
Package material | Material de empaque

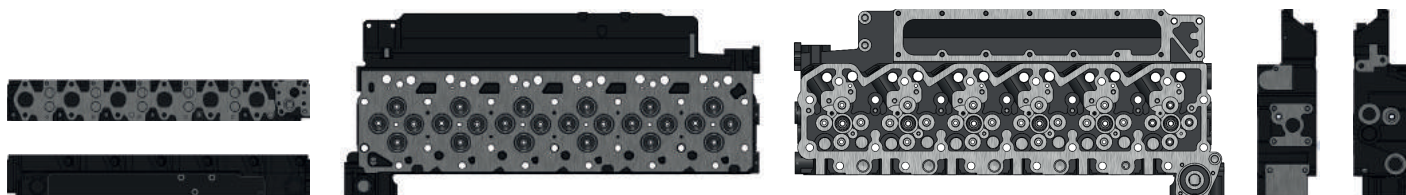
Madeira (Wood / Madera)

Observações
Comments | Comentarios

Eletrônico (Electronic / Electrónico)

Face de fogo
Fire deck | Cara cámara

Face superior
Upper deck | Cara superior



Cummins

Código <i>Code/Código</i>	Produto <i>Product/Producto</i>	Torque em Nm/angular <i>Torque in Nm/angular / Apriete in Nm/angular</i>			Projeção de válvula <i>Valve projection / Proyección de válvula</i>	
		Passos <i>Steps/Pasos</i>			Mínima <i>Minimum</i>	Máxima <i>Maximum</i>
		1º <i>1st</i>	2º <i>2nd</i>	3º <i>3rd</i>	Escape / Admissão <i>Exhaust / Intake Escape / Admisión</i>	
CS001	Cummins BT	90Nm Todos os parafusos <i>90 all screws 90 todos los tornillos</i>	120Nm Somente parafusos 4 - 5 - 13 - 21 <i>120 Only screws 4 - 5 - 13 - 21 120 Solo tornillos 4 - 5 - 13 - 21</i>	90º Todos os parafusos <i>90º all screws 90º todos los tornillos</i>	0,99	1,52

Código Code/Código	Produto Product/Product	Torque em Nm/angular <i>Torque in Nm/angular / Apriete em Nm/angular</i>			Projeção de válvula <i>Valve projection / Proyección de válvula</i>	
		Passos <i>Steps/Pasos</i>			Mínima <i>Minimum</i>	Máxima <i>Maximum</i>
		1º <i>1st</i>	2º <i>2nd</i>	3º <i>3rd</i>	Escape / Admissão <i>Exhaust / Intake Escape / Admisión</i>	
CS002	Cummins 6CT	70Nm Todos os parafusos <i>70° all screws</i> <i>70° todos los tornillos</i>	145Nm Somente parafusos grandes <i>145 Only big screws</i> <i>145 Solo tornillos grandes</i>	90º Todos os parafusos <i>90° all screws 90° todos los tornillos</i>	0,89	1,42



Código <i>Code/Código</i>	Produto <i>Product/Producto</i>	Torque em Nm/angular <i>Torque in Nm/angular / Apriete em Nm/angular</i>			Projeção de válvula <i>Valve projection / Proyección de válvula</i>	
		Passos <i>Steps/Pasos</i>			Mínima <i>Minimum</i>	Máxima <i>Maximum</i>
		1º <i>1st</i>	2º <i>2nd</i>	3º <i>3rd</i>	Escape / Admissão <i>Exhaust / Intake Escape / Admisión</i>	
CS003	Cummins 4BT	90Nm Todos os parafusos <i>90 all screws 90 todos los tornillos</i>	120Nm Somente parafusos 4 - 5 - 13 - 21 <i>120 Only screws 4 - 5 - 13 - 21 120 Solo tornillos 4 - 5 - 13 - 21</i>	90º Todos os parafusos <i>90º all screws 90º todos los tornillos</i>	0,99	1,52

A detailed diagram of a 18-valve engine block, showing the arrangement of 18 valves. The valves are numbered 1 through 18 in blue circles, indicating their specific locations and orientations within the cylinder head assembly.

A detailed technical diagram of a 24-cylinder engine, likely a V-engine configuration. The cylinders are numbered 1 through 26. The numbering starts in the center and moves outwards towards the sides. The diagram shows the internal components of the engine, including the pistons, connecting rods, and the crankshaft.

MAN D2066 / D2676

MN001



Características

Features | Características

MAN D2066 / D2676

MN001

Referência Original (OEM)

Original Reference | Referencia original

51031006426 / 51031006289

Veículo para Aplicação

Vehicle Application | Aplicación

MAN TGX 28.440 / 29.440 / 29.480

Ângulo da Sede de Admissão

Valve intake angle | Ángulo de Admisión

30°

Ângulo da Sede de Escape

Valve exhaust angle | Ángulo de escape

45°

Peso (Kg)

Weight (Kg) | Peso (Kg)

149

Dimensões da embalagem (CxLxA) (m)

Package dimensions (LxWxH) (m) |

Dimensiones de la embalaje (LxAxA) (m)

1,090 x 0,390 x 0,250

Material da embalagem

Package material | Material de empaque

Madeira (Wood / Madera)

Observações

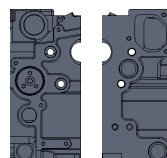
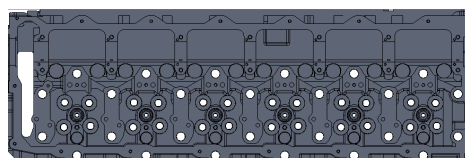
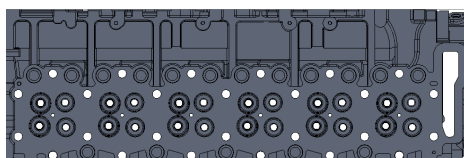
Comments | Comentarios

Face de fogo

Fire deck | Cara cámara

Face superior

Upper deck | Cara superior



Código <i>Code/Código</i>	Produto <i>Product/Producto</i>	Torque em Nm/angular <i>Torque in Nm/angular / Apriete em Nm/angular</i>						Projeção de válvula <i>Valve projection / Proyección de válvula</i>			
		Passos <i>Steps/Pasos</i>						Mínima <i>Minimum</i>	Máxima <i>Maximum</i>	Mínima <i>Minimum</i>	Máxima <i>Maximum</i>
		1º <i>1st</i>	2º <i>2nd</i>	3º <i>3rd</i>	4º <i>4th</i>	5º <i>5th</i>	Final <i>Final</i>	Escape <i>Exhaust / Escape</i>		Admissão <i>Intake / Admisión</i>	
MN001	MAN 2066/2676	10,00	150,00	300,00	90º	90º	90º	0,60	0,80	0,60	0,80

Maxion S4T | Maxion S4T-Plus

MX001 | MX002



Características

Features | Características

Maxion S4T

MX001

Maxion S4T-Plus

MX002

Referência Original (OEM)

Original Reference | Referencia original

S-4024

S-4047

Veículo para Aplicação

Vehicle Application | Aplicación

Chevrolet: Pick-up D-20
Massey Ferguson: MF630 / MF640

Chevrolet: Pick-up D-20

Ângulo da Sede de Admissão

Valve intake angle | Ángulo de Admisión

30°

30°

Ângulo da Sede de Escape

Valve exhaust angle | Ángulo de escape

45°

45°

Peso (Kg)

Weight (Kg) | Peso (Kg)

35,5 kg

35,5 kg

Dimensões da embalagem (CxLxA) (m)

Package dimensions (LxWxH) (m) |

Dimensiones de la embalaje (LxAxA) (m)

0,520 x 0,120 x 0,260 m

0,520 x 0,120 x 0,260 m

Material da embalagem

Package material | Material de empaque

Papelão (Cardboard / Cartulina)

Papelão (Cardboard / Cartulina)

Observações

Comments | Comentarios

Turbo

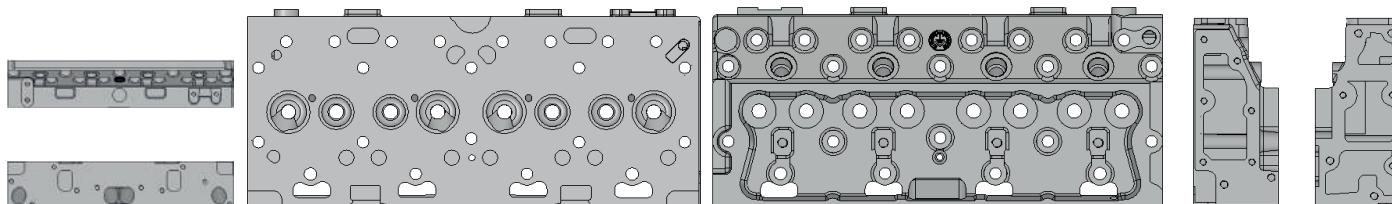
Turbo

Face de fogo

Fire deck | Cara cámara

Face superior

Upper deck | Cara superior



Maxion

Código <i>Code/Código</i>	Produto <i>Product/Producto</i>	Torque em Nm/angular <i>Torque in Nm/angular / Apriete en Nm/angular</i>			Projeção de válvula <i>Valve projection / Proyección de válvula</i>			
		Passos <i>Steps/Pasos</i>			Mínima <i>Minimum</i>	Máxima <i>Maximum</i>	Mínima <i>Minimum</i>	Máxima <i>Maximum</i>
		1º <i>1st</i>	2º <i>2nd</i>	3º <i>3rd</i>	Escape <i>Exhaust / Escape</i>		Admissão <i>Intake / Admisión</i>	
MX001 MX002	S4T S4T Plus	30,00	120°	180°	1,20	1,55	1,20	1,85





Cabeçotes aplicáveis a motores Mercedes-Benz

Cylinder Heads suitable for Montadora engines | Culatas aplicables a motores Mercedes-Benz

Modelos dos Cabeçotes <i>Head models / Modelos de culatas</i>	Códigos Maringá Tecnologia em Cabeçotes <i>Maringá codes / Códigos Maringá</i>	Página <i>Page / Página</i>
OM 366 OM 366 A OM 366 LA	MB 001 MB 002 MB 003	46
OM 352 352 A-45° 352 A-30°	MB 004 MB 005 MB 006	47
OM 447/449	MB 010	48
OM 447/449	MB 011	49
OM 314	MB 012	50
OM 364 OM 364 A OM 364 LA	MB 013 MB 014 MB 015	51
OM 457 LA/HLA	MB 016	52
OM 457 LA/HLA	MB 017	53
OM 457 LA/HLA OM 460 LA OM 457 LA/HLA OM 460 LA Euro 5	MB 018 MMB027	54
OM 904/924 Euro 3/4 OM 904/924 Euro 5 p/ Top Brake	MB 019 MB 023	55
OM 904/924 Euro 3/4 OM 904/924 Euro 5	MB 020 MB 024	56
OM 906/926 Euro 3/4 OM 906/926 Euro 5 p/ Top Brake	MB 021 MB 025	57
OM 906/926 Euro 3/4 OM 906/926 Euro 5	MB 022 MB 026	58
OM 904/924 Euro 3/4 OM 904/924 Euro 5 p/ Top Brake	MB 019A MB 023A	59
OM 906/926 Euro 3/4 OM 906/926 Euro 5 p/ Top Brake	MB 021A MB 025A	60
OM 366 A OM 366 LA	MB 002A MB 003A	61
OM 352 A-45° OM 352 A-30°	MB 005A MB 006A	62

OM 366 | OM 366 A | OM 366 LA

MB 001 | MB 002 | MB 003



Características

Features | Características

OM 366

MB 001

OM 366 A

MB 002

OM 366 LA

MB 003

Referência Original (OEM)

Original Reference | Referencia original

376.010.7320

376.010.7420

366.010.7020

Veículo para Aplicação

Vehicle Application | Aplicación

Mercedes-Benz: 1214 / 1414 / 1614
/ 1814 / 2014Mercedes-Benz: 1218 / 1418 / 1618 / 1621
Case IH - Carregadeira (Crawler loader
/ Cargador): W20D / W20E
Ideal SLC: Colheitadeira (Harvester /
Cosechadora) Combine 7500 / 7700Mercedes-Benz: 1620 / 1418 / 1218 / 1718
Case IH: Carregadeira (Crawler
loader / Cargador) W20D / W20E
Ideal SLC: Colheitadeira (Harvester /
Cosechadora) Combine 7500 / 7700

Ângulo da Sede de Admissão

Valve intake angle | Ángulo de Admisión

30°

30°

20°

Ângulo da Sede de Escape

Valve exhaust angle | Ángulo de escape

45°

45°

45°

Peso (Kg)

Weight (Kg) | Peso (Kg)

42,5

42,5

42,5

Dimensões da embalagem (CxLxA) (m)

Package dimensions (LxWxH) (m) |

Dimensiones de la embalaje (LxAxA) (m)

0,710 x 0,250 x 0,130

0,710 x 0,250 x 0,130

0,710 x 0,250 x 0,130

Material da embalagem

Package material | Material de empaque

Papelaço (Cardboard / Cartulina)

Papelaço (Cardboard / Cartulina)

Papelaço (cardboard / Cartulina)

Observações

Comments | Comentarios

Aspirado

Turbo

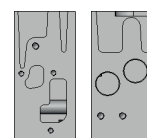
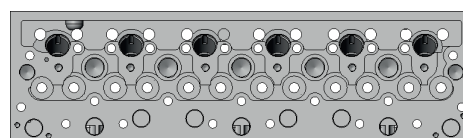
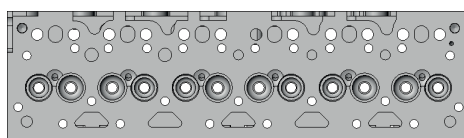
Turbo Intercooler

Face de fogo

Fire deck | Cara cámara

Face superior

Upper deck | Cara superior



OM 352 | 352 A-45° | 352 A-30°

MB 004 | MB 005 | MB 006



Características

Features | Características

OM 352

MB 004

OM 352 A-45°

MB 005

OM 352 A-30°

MB 006

Referência Original (OEM)

Original Reference | Referencia original

344.010.1420

352.010.0521

362.010.0920

Veículo para Aplicação

Vehicle Application | Aplicación

Mercedes-Benz: 1113 / 1313 / 1513
/ 2013 / 2213 / 1516 / 1316 / 1116 /
1114 / 1514 / 2014Mercedes-Benz: 1116 / 1316 / 1516
/ 2016 / 2216Mercedes-Benz: 1118 / 1117 / 1318
/ 1517 / 1518 / 2217

Ângulo da Sede de Admissão

Valve intake angle | Ángulo de Admisión

45°

45°

30°

Ângulo da Sede de Escape

Valve exhaust angle | Ángulo de escape

45°

45°

45°

Peso (Kg)

Weight (Kg) | Peso (Kg)

43

43

43

Dimensões da embalagem (CxLxA) (m)

Package dimensions (LxWxH) (m) |

Dimensiones de la embalaje (LxAxA) (m)

0,710 x 0,250 x 0,130

0,710 x 0,250 x 0,130

0,710 x 0,250 x 0,130

Material da embalagem

Package material | Material de empaque

Papelo (Cardboard / Cartulina)

Papelo (Cardboard / Cartulina)

Papelo (Cardboard / Cartulina)

Observações

Comments | Comentarios

Aspirado

Turbo

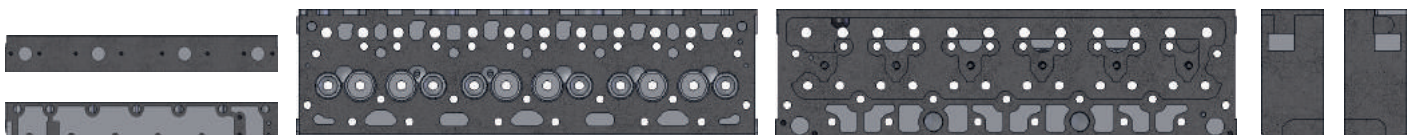
Turbo 30°

Face de fogo

Fire deck | Cara cámara

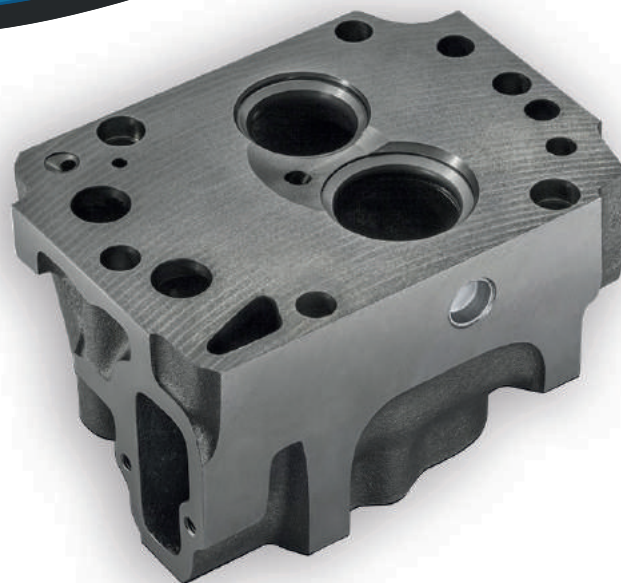
Face superior

Upper deck | Cara superior



OM 447/449

MB 010



Características

Features | Características

OM 447/449

MB 010

Referência Original (OEM)

Original Reference | Referencia original

447.010.0020

Veículo para Aplicação

Vehicle Application | Aplicación

Mercedes-Benz: 1625 / 1630 / 1935 / 1941 / 1934 / O-371 / O-400

Ângulo da Sede de Admissão

Valve intake angle | Ángulo de Admisión

30°

Ângulo da Sede de Escape

Valve exhaust angle | Ángulo de escape

45°

Peso (Kg)

Weight (Kg) | Peso (Kg)

13,2

Dimensões da embalagem (CxLxA) (m)

Package dimensions (LxWxH) (m) |

Dimensiones de la embalaje (LxAxA) (m)

0,250 x 0,130 x 0,190

Material da embalagem

Package material | Material de empaque

Papeloão (Cardboard / Cartulina)

Observações

Comments | Comentarios

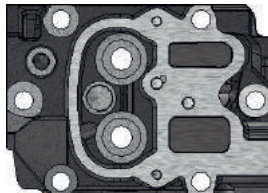
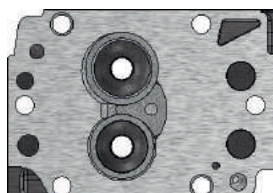
Sem Top Brake (without Top Brake / Sin Top Brake)

Face de fogo

Fire deck | Cara cámara

Face superior

Upper deck | Cara superior



OM 447/449

MB 011



Características

Features | Características

OM 447/449

MB 011

Referência Original (OEM)

Original Reference | Referencia original

476.010.7520

Veículo para Aplicação

Vehicle Application | Aplicación

Mercedes-Benz: 1625 / 1630 / 1935 / 1941 / 1934 / O-371 / O-400

Ângulo da Sede de Admissão

Valve intake angle | Ángulo de Admisión

30°

Ângulo da Sede de Escape

Valve exhaust angle | Ángulo de escape

45°

Peso (Kg)

Weight (Kg) | Peso (Kg)

13,5

Dimensões da embalagem (CxLxA) (m)

Package dimensions (LxWxH) (m) |

Dimensiones de la embalaje (LxAxA) (m)

0,250 x 0,130 x 0,190

Material da embalagem

Package material | Material de empaque

Papelão (Cardboard / Cartulina)

Observações

Comments | Comentarios

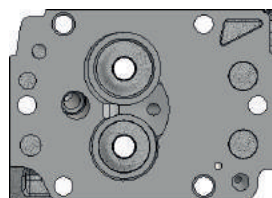
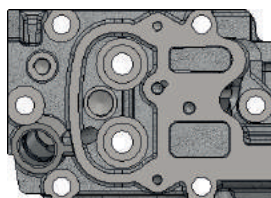
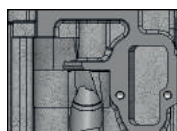
Para Top Brake (For Top Brake / Con Top Brake)

Face de fogo

Fire deck | Cara cámara

Face superior

Upper deck | Cara superior



OM 314

MB 012



Características

Features | Características

OM 314

MB 012

Referência Original (OEM)

Original Reference | Referencia original

314.010.5120

Veículo para Aplicação

Vehicle Application | Aplicación

Mercedes-Benz: 608 / 608-D / 608-E

Toyota: LO-708 / L-708 / 708 E

Ângulo da Sede de Admissão

Valve intake angle | Ángulo de Admisión

45°

Ângulo da Sede de Escape

Valve exhaust angle | Ángulo de escape

45°

Peso (Kg)

Weight (Kg) | Peso (Kg)

30,3

Dimensões da embalagem (CxLxA) (m)

Package dimensions (LxWxH) (m) |

Dimensiones de la embalaje (LxAxA) (m)

0,500 x 0,240 x 0,135

Material da embalagem

Package material | Material de empaque

Papeloão (Cardboard / Cartulina)

Observações

Comments | Comentarios

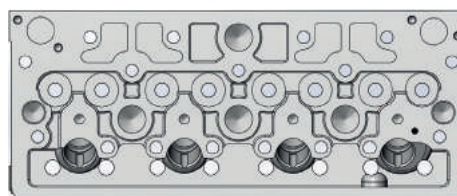
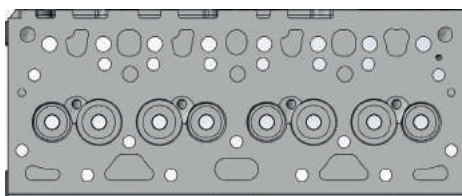
Aspirado

Face de fogo

Fire deck | Cara cámara

Face superior

Upper deck | Cara superior



OM 364 | OM 364 A | OM 364 LA

MB 013 | MB 014 | MB 015



Características

Features | Características

OM 364

MB 013

OM 364 A

MB 014

OM 364 LA

MB 015

Referência Original (OEM)

Original Reference | Referencia original

364.010.0820

364.010.1920

364.010.4920

Veículo para Aplicação

Vehicle Application | Aplicación

Mercedes-Benz: 709 / LO-809 /
OF-809
ToyotaMercedes-Benz: 710 / 712 / 912 /
LO-812 / OF-812Mercedes-Benz: 712 / 912 / LO-812
/ OF-812

Ângulo da Sede de Admissão

Valve intake angle | Ángulo de Admisión

30°

30°

20°

Ângulo da Sede de Escape

Valve exhaust angle | Ángulo de escape

45°

45°

45°

Peso (Kg)

Weight (Kg) | Peso (Kg)

30,8

30,8

30,8

Dimensões da embalagem (CxLxA) (m)

Package dimensions (LxWxH) (m) |

Dimensiones de la embalaje (LxAxA) (m)

0,500 x 0,240 x 0,135

0,500 x 0,240 x 0,135

0,500 x 0,240 x 0,135

Material da embalagem

Package material | Material de empaque

Papelão (Cardboard / Cartulina)

Papelão (Cardboard / Cartulina)

Papelão (Cardboard / Cartulina)

Observações

Comments | Comentarios

Aspirado

Turbo

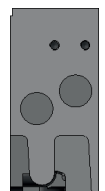
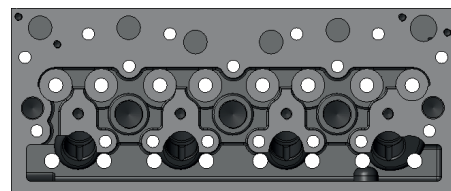
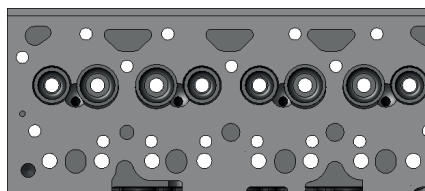
Turbo Intercooler

Face de fogo

Fire deck | Cara cámara

Face superior

Upper deck | Cara superior



OM 457 LA/HLA

MB 016



Características

Features | Características

OM 457 LA/HLA

MB 016

Referência Original (OEM)

Original Reference | Referencia original

457.010.2420

Veículo para Aplicação

Vehicle Application | Aplicación

Mercedes-Benz: 1938S

Ângulo da Sede de Admissão

Valve intake angle | Ángulo de Admisión

30°

Ângulo da Sede de Escape

Valve exhaust angle | Ángulo de escape

45°

Peso (Kg)

Weight (Kg) | Peso (Kg)

16,3

Dimensões da embalagem (CxLxA) (m)

Package dimensions (LxWxH) (m) |

Dimensiones de la embalaje (LxAxA) (m)

0,250 x 0,170 x 0,170

Material da embalagem

Package material | Material de empaque

Papelão (Cardboard / Cartulina)

Observações

Comments | Comentarios

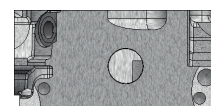
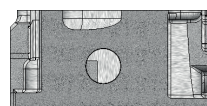
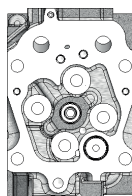
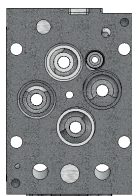
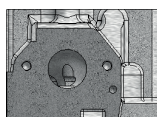
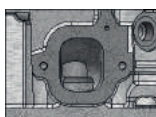
Turbo Intercooler

Face de fogo

Fire deck | Cara cámara

Face superior

Upper deck | Cara superior



OM 457 LA/HLA

MB 017



Características

Features | Características

OM 457 LA/HLA

MB 017

Referência Original (OEM)
Original Reference | Referencia original

457.010.7120

Veículo para Aplicação
Vehicle Application | Aplicación

Mercedes-Benz: 1944S

Ângulo da Sede de Admissão
Valve intake angle | Ángulo de Admisión

30°

Ângulo da Sede de Escape
Valve exhaust angle | Ángulo de escape

45°

Peso (Kg)
Weight (Kg) | Peso (Kg)

16,3

Dimensões da embalagem (CxLxA) (m)
Package dimensions (LxWxH) (m) |
Dimensiones de la embalaje (LxAxA) (m)

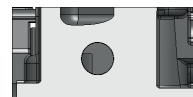
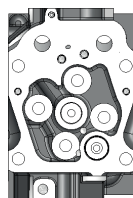
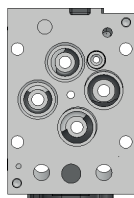
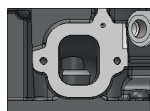
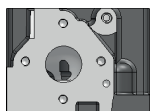
0,250 x 0,170 x 0,170

Material da embalagem
Package material | Material de empaque

Papelão (Cardboard / Cartulina)

Observações
Comments | Comentarios

Turbo Intercooler - Para Tob Brake (for top brake / para top brake)

Face de fogo
Fire deck | Cara cámaraFace superior
Upper deck | Cara superior

OM 457LA/HLA | OM 460LA | OM 457LA/HLA | OM 460LA Euro 5

MB 018



Características

Features | Características

OM457LA/HLA / OM460 LA
MB 018OM457LA/HLA / OM460 LA Euro 5
MB 027

Referência Original (OEM)

Original Reference | Referencia original

457.010.9820

457.010.8620

Veículo para Aplicação

Vehicle Application | Aplicación

Mercedes-Benz: LS 1634 Axor 2035 / 2036 / 2040
/ 2041 / 2044 / 2536 / 2540 / 2541 / 2544 / 2640
/ 2641 / 2644 / 3340 / 3341 / 3344 / 4141 / 4144
/ Atron 1635Ônibus (Bus/Autobús): O 500 MA 2836 / O 500
MDA 3736 / O 500 RS 1833 / 1836 / O 500 RSD
2036 / 2436 / 2441 / 2442 / 2443 / O 500 RSDD
2736 / 2741 / 2742 / 2743 / O 500 UA 2836 / O
500 UDA 3736Mercedes-Benz: LS 1634 Axor 2035 / 2036 / 2040
/ 2041 / 2044 / 2536 / 2540 / 2541 / 2544 / 2640
/ 2641 / 2644 / 3340 / 3341 / 3344 / 4141 / 4144
/ Atron 1635Ônibus (Bus/Autobús): O 500 MA 2836 / O 500
MDA 3736 / O 500 RS 1833 / 1836 / O 500 RSD
2036 / 2436 / 2441 / 2442 / 2443 / O 500 RSDD
2736 / 2741 / 2742 / 2743 / O 500 UA 2836 / O
500 UDA 3736

Ângulo da Sede de Admissão

Valve intake angle | Ángulo de Admisión

30°

30°

Ângulo da Sede de Escape

Valve exhaust angle | Ángulo de escape

36°

36°

Peso (Kg)

Weight (Kg) | Peso (Kg)

16,3

16,3

Dimensões da embalagem (CxLxA) (m)

Package dimensions (LxWxH) (m) |

Dimensiones de la embalagem (LxAxA) (m)

0,250 x 0,170 x 0,170

0,250 x 0,170 x 0,170

Material da embalagem

Package material | Material de empaque

Papelão (Cardboard / Cartulina)

Papelão (Cardboard / Cartulina)

Observações

Comments | Comentarios

Turbo Intercooler - Para Top Brake
(for top brake / para top brake)

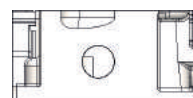
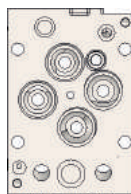
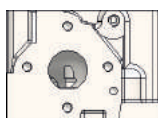
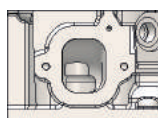
Para Top Brake (for top brake / para top brake)

Face de fogo

Fire deck | Cara câmara

Face superior

Upper deck | Cara superior



OM 904/924 Euro 3/4 |

OM 904/924 Euro 5

MB 019 | MB 023



Características

Features | Características

OM 904/924 Euro 3/4

MB 019

OM 904/924 Euro 5

MB 023

Referência Original (OEM)

Original Reference | Referencia original

904.010.3221

904.010.3321 / 904.010.3521

Veículo para Aplicação

Vehicle Application | Aplicación

Mercedes-Benz: Accelo 915 - Atego 1315 /
1418 / 1518 / 1718 / OH518 / OH1622 / OF1218
/ OF1418 / OF1722Mercedes-Benz: 712C / 914C / 1215C - Acello 815 / 915 /
1016 / 1316 - Atego 1315 / 1418 / 1419 / 1719
Ônibus (Bus/Autobús): O 500 R 1830 / LO916 / OH1519 /
OF1519 / OH1621 / OF1721

Ângulo da Sede de Admissão

Valve intake angle | Ángulo de Admisión

20°

20°

Ângulo da Sede de Escape

Valve exhaust angle | Ángulo de escape

45°

36°

Peso (Kg)

Weight (Kg) | Peso (Kg)

46,9

46,9

Dimensões da embalagem (CxLxA) (m)

Package dimensions (LxWxH) (m) |

Dimensiones de la embalaje (LxAxA) (m)

0,600 x 0,300 x 0,180

0,600 x 0,300 x 0,180

Material da embalagem

Package material | Material de empaque

Madeira (Wood / Madera)

Madeira (Wood / Madera)

Observações

Comments | Comentarios

Para Top Brake (For Top Brake / Para Top Brake)

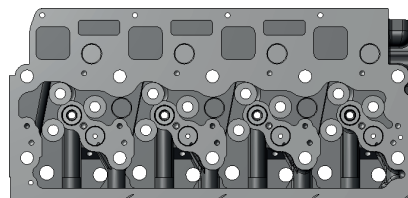
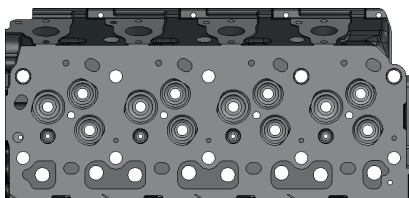
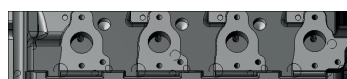
Para Top Brake (For Top Brake / Para Top Brake)

Face de fogo

Fire deck | Cara cámara

Face superior

Upper deck | Cara superior



OM 904/924 Euro 3/4 | OM 904/924 Euro 5 MB 020 | MB 024



Características

Features | Características

OM 904/924 Euro 3/4
MB 020

OM 904/924 Euro 5
MB 024

Referência Original (OEM)

Original Reference | Referencia original

904.010.3621

904.010.3721 / 904.010.3921

Veículo para Aplicação

Vehicle Application | Aplicación

OH518 / OH1622 / OF1218 /
OF1418 / OF1722

Mercedes-Benz: 712C / 914C / 1215C - Acello 915 -
Atego 1315 / 1418

Ônibus (Bus/Autobús): O 500 R 1830 / LO916 / OH1519 /
OF1519 / OH1621 / OF1721

Ângulo da Sede de Admissão

Valve intake angle | Ángulo de Admisión

20°

20°

Ângulo da Sede de Escape

Valve exhaust angle | Ángulo de escape

45°

36°

Peso (Kg)

Weight (Kg) | Peso (Kg)

47,9

47,9

Dimensões da embalagem (CxLxA) (m)

Package dimensions (LxWxH) (m) |

Dimensiones de la embalaje (LxAxA) (m)

0,600 x 0,300 x 0,180

0,600 x 0,300 x 0,180

Material da embalagem

Package material | Material de empaque

Madeira (Wood / Madera)

Madeira (Wood / Madera)

Observações

Comments | Comentarios

Sem Top Brake (Without Top Brake / Sin Top Brake)

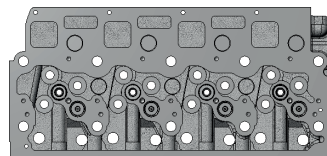
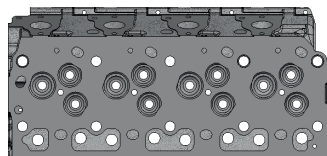
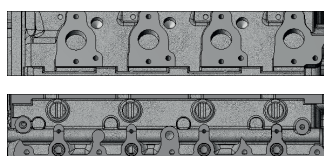
Sem Top Brake (Without Top Brake / Sin Top Brake)

Face de fogo

Fire deck | Cara cámara

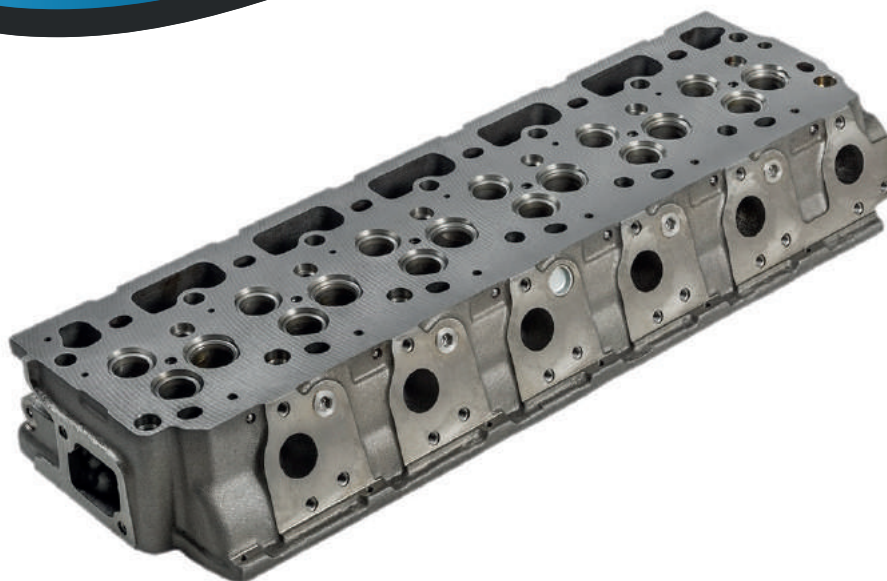
Face superior

Upper deck | Cara superior



OM 906/926 Euro 3/4 | OM 906/926 Euro 5

MB 021 | MB 025



Características

Features | Características

OM 906/926 Euro 3/4

MB 021

OM 906/926 Euro 5

MB 025

Referência Original (OEM)

Original Reference | Referencia original

906.010.7221 / 906.010.5921 / 906.010.7321 /
906.010.7421 / 906.010.7521 / 906.010.7621

906.010.7621 / 926.010.3720

Veículo para Aplicação

Vehicle Application | Aplicación

Mercedes-Benz: 1728 / 2423 - Atego 1728 / 2423
/ 2428 - Atron 2429 / 1624 - Axor 1933 / 2533 /
2831 / Eletrônico 1620L / O-500-M 1725 / O-500-M
1726 / M 1728 / O-500-M 1732 / O-500-U 1723 /
O-500-U 1725

Mercedes-Benz: Axor 1933 / 2533 / 2831 / 3131 -
Atego 1726 / 1730 / 1729 / 2426 / 2430 / 2730 / 3026
/ 3030 - Ônibus (Bus / Omnibus) OF-1721 / OF-1724 /
O500U1826 / O500M1826 / O500R1830

Ângulo da Sede de Admissão

Valve intake angle | Ángulo de Admisión

20°

20°

Ângulo da Sede de Escape

Valve exhaust angle | Ángulo de escape

45°

36°

Peso (Kg)

Weight (Kg) | Peso (Kg)

67,9

47,9

Dimensões da embalagem (CxLxA) (m)

Package dimensions (LxWxH) (m) |

Dimensiones de la embalaje (LxAxA) (m)

0,840 x 0,330 x 0,180

0,840 x 0,330 x 0,180

Material da embalagem

Package material | Material de empaque

Madeira (Wood / Madera)

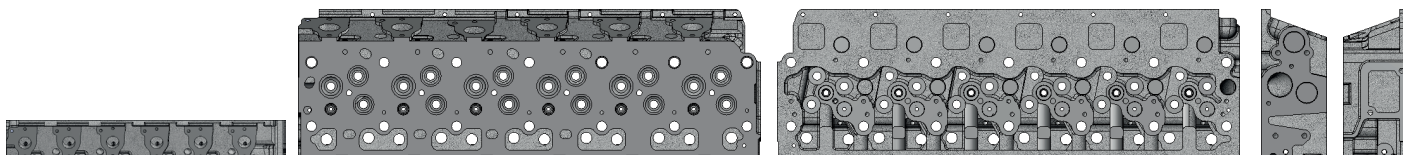
Madeira (Wood / Madera)

Observações

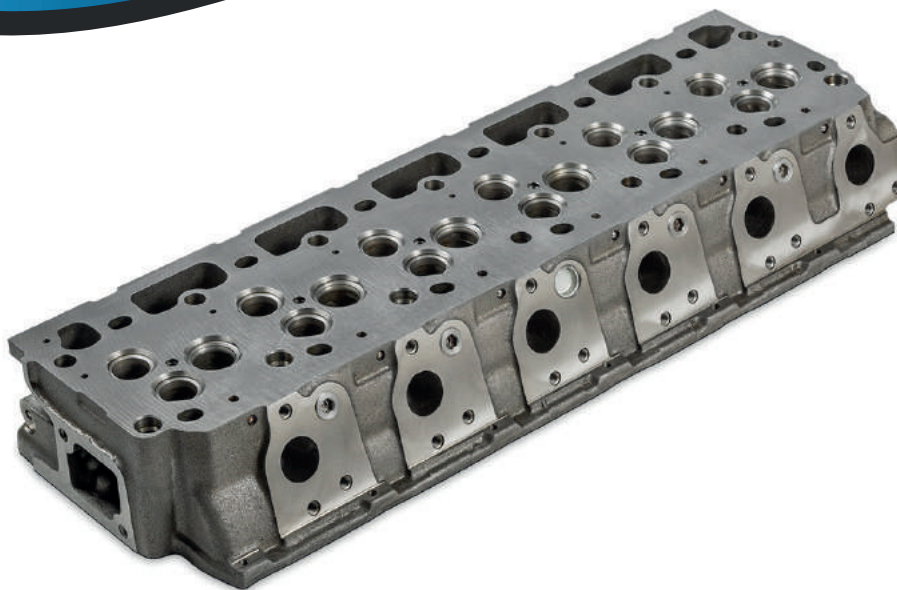
Comments | Comentarios

Para Top Brake (For Top Brake / Top Brake)

Para Top Brake (For Top Brake / Para Top Brake)



OM 906/926 Euro 3/4 | OM 906/926 Euro 5 MB 022 | MB 026



Características

Features | Características

OM 906/926 Euro 3/4

MB 022

OM 906/926 Euro 5

MB 026

Referência Original (OEM)

Original Reference | Referencia original

906.010.7721 / 906.010.7020 / 906.010.7921 /
906.010.8021 / 906.010.8121 / 906.010.8221

926.010.4020

Veículo para Aplicação

Vehicle Application | Aplicación

Mercedes-Benz: 1728 / 2423 - Atego 1728 / 2423 / 2428
- Atron 2429 / 1624 - Axor 1933 / 2533 / 2831 / Electro-
nic 1620L / O-500-M 1725 / O-500-M 1726 M 1728 /
O-500-M 1732 / O-500-U 1723 / O-500-U 1725

Mercedes-Benz: Axor 1933 / 2533 /
2831 / 3131
Ônibus (Bus/Autobús): OF-1721

Ângulo da Sede de Admissão

Valve intake angle | Ángulo de Admisión

20°

20°

Ângulo da Sede de Escape

Valve exhaust angle | Ángulo de escape

45°

36°

Peso (Kg)

Weight (Kg) | Peso (Kg)

70,9

70,9

Dimensões da embalagem (CxLxA) (m)

Package dimensions (LxWxH) (m) |

Dimensiones de la embalaje (LxAxA) (m)

0,840 x 0,330 x 0,180

0,840 x 0,330 x 0,180

Material da embalagem

Package material | Material de empaque

Madeira (Wood / Madera)

Madeira (Wood / Madera)

Observações

Comments | Comentarios

Sem Top Brake (Without Top Brake / Sin Top Brake)

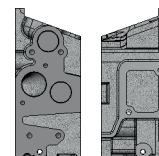
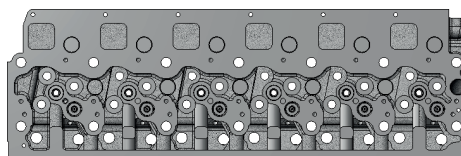
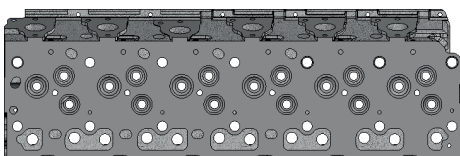
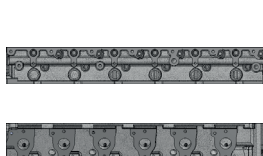
Sem Top Brake (Without Top Brake / Sin Top Brake)

Face de fogo

Fire deck | Cara cámara

Face superior

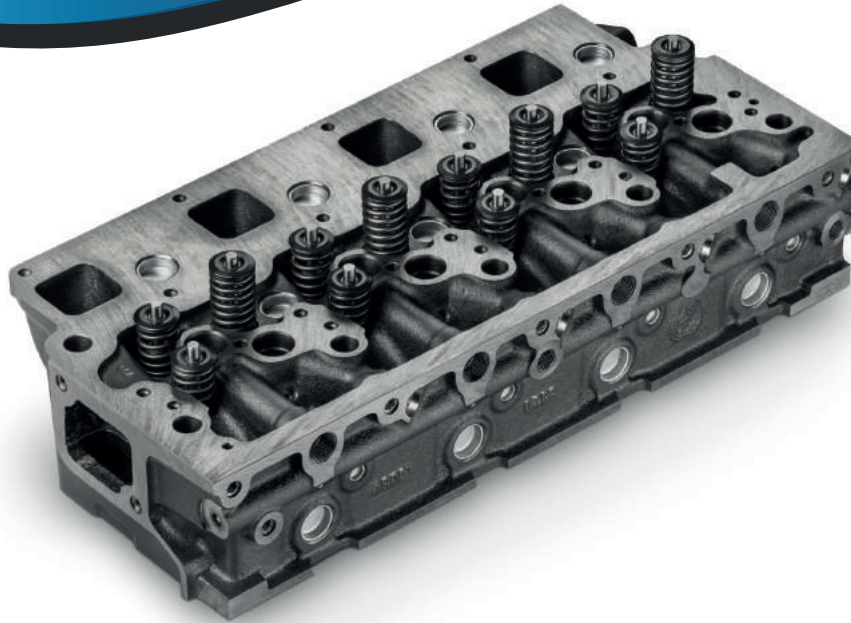
Upper deck | Cara superior



OM 906/926 Euro 3/4 | OM 906/926 Euro 5

MB 019A | MB 023A

Suitable for Mercedes-Benz engines | Aplicación en motores Mercedes-Benz



Características

Features | Características

OM 904/924 Euro 3/4
MB 019A

OM 904/924 Euro 5
MB 023A

Referência Original (OEM)
Original Reference | Referencia original

904.010.3221

904.010.3321 / 904.010.3521

Veículo para Aplicação
Vehicle Application | Aplicación

Mercedes-Benz: Accelo 915 - Atego 1315 /
1418 / 1518 / 1718 / OH518 / OH1622 /
OF1218 / OF1418 / OF1722

Mercedes-Benz: 712C / 914C / 1215C - Acello 815 / 915 /
1016 / 1316 - Atego 1315 / 1418 / 1419 / 1719
Ônibus (Bus/Autobús): O 500 R 1830 / LO916 / OH1519 /
OF1519 / OH1621 / OF1721

Ângulo da Sede de Admissão
Valve intake angle | Ángulo de Admisión

20°

20°

Ângulo da Sede de Escape
Valve exhaust angle | Ángulo de escape

45°

36°

Peso (Kg)
Weight (Kg) | Peso (Kg)

48

48

Dimensões da embalagem (CxLxA) (m)
Package dimensions (LxWxH) (m) |
Dimensiones de la embalaje (LxAxA) (m)

0,600 x 0,300 x 0,210

0,600 x 0,300 x 0,210

Material da embalagem
Package material | Material de empaque

Madeira (Wood / Madera)

Madeira (Wood / Madera)

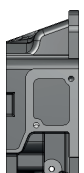
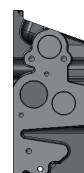
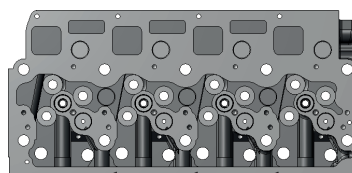
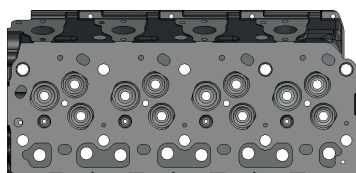
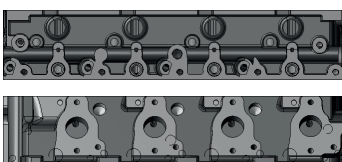
Observações
Comments | Comentarios

Para Top Brake com válvulas de admissão e escape monta-
das (For Top Brake with valves assembled / Para Top Brake con
válvulas ensambladas)

Para Top Brake com válvulas de admissão e escape monta-
das (For Top Brake with valves assembled / Para Top Brake con
válvulas ensambladas)

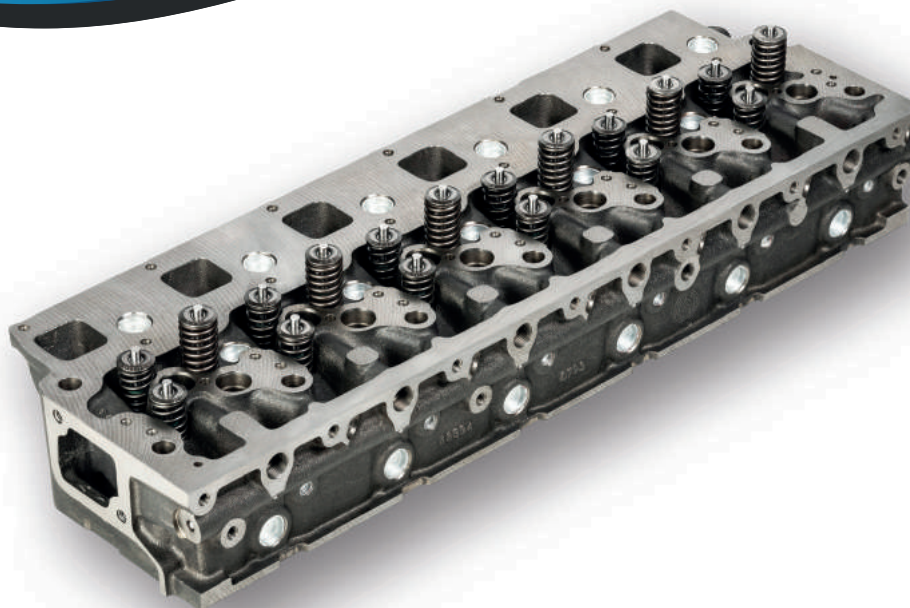
Face de fogo
Fire deck | Cara cámara

Face superior
Upper deck | Cara superior



OM 906/926 Euro 3/4 | OM 906/926 Euro 5

MB 021A | MB 025A



Características

Features | Características

OM 906/926 Euro 3/4

MB 021A

OM 906/926 Euro 5

MB 025A

Referência Original (OEM)

Original Reference | Referencia original

906.010.7221 / 906.010.5921 / 906.010.7321 /
906.010.7421 / 906.010.7521 / 906.010.7621

906.010.7621 / 926.010.3720

Veículo para Aplicação

Vehicle Application | Aplicación

Mercedes-Benz: 1728 / 2423 - Atego 1728 / 2423 /
2428 - Atron 2429 / 1624 - Axor 1933 / 2533 / 2831 /
Electronic 1620L / O-500-M 1725 / O-500-M 1726 M
1728 / O-500-M 1732 / O-500-U 1723 / O-500-U 1725

Mercedes-Benz: Axor 1933 / 2533 / 2831 / 3131 - Atego
1726 / 1730 / 1729 / 2426 / 2430 / 2730 / 3026 / 3030
Ônibus (Bus/Autobús): OF-1721 / OF-1724 / O500U1826 /
O500M1826 / O500R1830

Ângulo da Sede de Admissão

Valve intake angle | Ángulo de Admisión

20°

20°

Ângulo da Sede de Escape

Valve exhaust angle | Ángulo de escape

45°

36°

Peso (Kg)

Weight (Kg) | Peso (Kg)

69,5

69,5

Dimensões da embalagem (CxLxA) (m)

Package dimensions (LxWxH) (m) |

Dimensiones de la embalaje (LxAxA) (m)

0,840 x 0,330 x 0,210

0,840 x 0,330 x 0,210

Material da embalagem

Package material | Material de empaque

Madeira (Wood / Madera)

Madeira (Wood / Madera)

Observações

Comments | Comentarios

Para Top Brake com válvulas de admissão e escape
montadas (For Top Brake with valves assembled / Para Top
Brake con válvulas ensambladas)

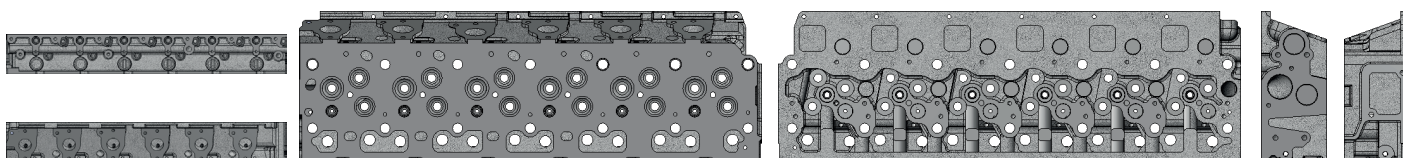
Para Top Brake com válvulas de admissão e escape
montadas (For Top Brake with valves assembled / Para Top
Brake con válvulas ensambladas)

Face de fogo

Fire deck | Cara cámara

Face superior

Upper deck | Cara superior



OM 366 A | OM 366 LA

MB 002A | MB 003A



Características

Features | Características

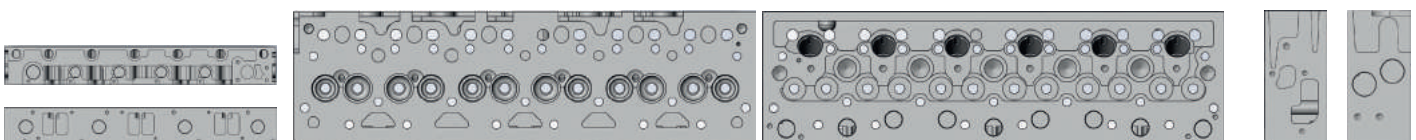
OM 366 A

MB 002A

OM 366 LA

MB 003A

Referência Original (OEM) Original Reference Referencia original	376.010.7420	366.010.7020
Veículo para Aplicação Vehicle Application Aplicación	Mercedes-Benz: 1218 / 1418 / 1618 / 1621 Case IH - Carregadeira (Crawler Loader/Cargadora): W20D / W20E Ideal SLC: Colheitadeira (Harvester / Cosechadora) Combine 7500 / 7700	Mercedes-Benz: 1620 / 1418 / 1218 / 1718 Case IH: Carregadeira (Crawler Loader/Cargadora): W20D / W20E Ideal SLC: Colheitadeira (Harvester / Cosechadora) Combine 7500 / 7700
Ângulo da Sede de Admissão Valve intake angle Ángulo de Admisión	30°	20°
Ângulo da Sede de Escape Valve exhaust angle Ángulo de escape	45°	45°
Peso (Kg) Weight (Kg) Peso (Kg)	47,5	47,5
Dimensões da embalagem (CxLxA) (m) Package dimensions (LxWxH) (m) Dimensiones de la embalaje (LxAxA) (m)	0,740 x 0,300 x 0,230	0,740 x 0,300 x 0,230
Material da embalagem Package material Material de empaque	Madeira (Wood / Madera)	Madeira (Wood / Madera)
Observações Comments Comentarios	Turbo - Com válvulas de admissão e escape montadas (With valves assembled / Con válvulas ensambladas)	Turbo Intercooler - Com válvulas de admissão e escape montadas (With valves assembled / Con válvulas ensambladas)

Face de fogo
Fire deck | Cara cámaraFace superior
Upper deck | Cara superior

OM 352 A-45° | OM 352 A-30°

MB 005A | MB 006A



Características

Features | Características

OM 352 A - 45°

MB 005A

OM 352 A-30°

MB 006A

Referência Original (OEM)

Original Reference | Referencia original

352.010.0521

362.010.0920

Veículo para Aplicação

Vehicle Application | Aplicación

1116 / 1316 / 1516 /
2016 / 22161118 / 1117 / 1318 / 1517 /
1518 / 2217

Ângulo da Sede de Admissão

Valve intake angle | Ángulo de Admisión

45°

30°

Ângulo da Sede de Escape

Valve exhaust angle | Ángulo de escape

45°

45°

Peso (Kg)

Weight (Kg) | Peso (Kg)

48

48

Dimensões da embalagem (CxLxA) (m)

Package dimensions (LxWxH) (m) |

Dimensiones de la embalaje (LxAxH) (m)

0,740 x 0,300 x 0,230

0,740 x 0,300 x 0,230

Material da embalagem

Package material | Material de empaque

Madeira (Wood / Madera)

Madeira (Wood / Madera)

Observações

Comments | Comentarios

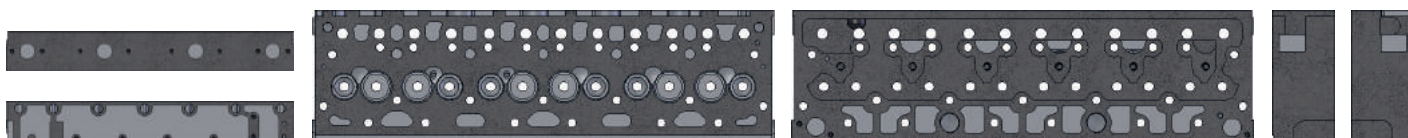
Turbo - Com válvulas de admissão e escape montadas
(With valves assembled / Con válvulas ensambladas)Intercooler - Turbo 30° -
Com válvulas de admissão e escape montadas
(With valves assembled / Con válvulas ensambladas)

Face de fogo

Fire deck | Cara cámara

Face superior

Upper deck | Cara superior

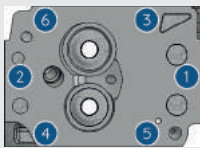


Mercedes-Benz

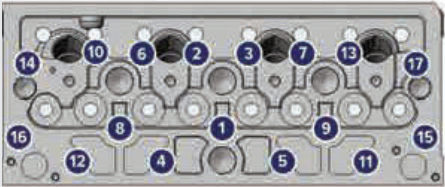
Código <i>Code/Código</i>	Produto <i>Product/Producto</i>	Torque em Nm/angular <i>Torque in Nm/angular / Apriete en Nm/angular</i>			Projeção de válvula <i>Valve projection / Proyección de válvula</i>	
		Passos <i>Steps/Pasos</i>			Mínima <i>Minimum</i>	Máxima <i>Maximum</i>
		1º <i>1st</i>	2º <i>2nd</i>	3º <i>3rd</i>	Escape / Admissão <i>Exhaust / Intake Escape / Admisión</i>	
MB001 MB002 MB002A MB003 MB03A MB004 MB005 MB005A MB006 MB006A	OM 352 OM 352 A OM 366 OM 366 A OM 366 LA	60	90	90	0,70	1,10



Código <i>Code/Código</i>	Produto <i>Product/Producto</i>	Torque em Nm/angular <i>Torque in Nm/angular / Apriete en Nm/angular</i>						Projeção de válvula <i>Valve projection / Proyección de válvula</i>	
		Passos <i>Steps/Pasos</i>						Mínima <i>Minimum</i>	Máxima <i>Maximum</i>
		1º <i>1st</i>	2º <i>2nd</i>	3º <i>3rd</i>	4º <i>4th</i>	5º <i>5th</i>	6º <i>6th</i>	Escape / Admissão <i>Exhaust / Intake Escape / Admisión</i>	
MB010 MB011	OM447/449s/top OM 447/449 wo/ top OM 447 / 449 para top OM 447/449 for top	10,00	50,00	100,00	140,00	190,00	90° 100°	0,70	1,10

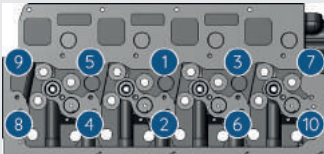


Código <i>Code/Código</i>	Produto <i>Product/Producto</i>	Torque em Nm/angular <i>Torque in Nm/angular / Apriete en Nm/angular</i>			Projeção de válvula <i>Valve projection / Proyección de válvula</i>	
		Passos <i>Steps/Pasos</i>			Mínima <i>Minimum</i>	Máxima <i>Maximum</i>
		1º <i>1st</i>	2º <i>2nd</i>	3º <i>3rd</i>	Escape / Admissão <i>Exhaust / Intake Escape / Admisión</i>	
MB012 MB013 MB014 MB015	OM 314 OM 364 OM 364 A OM 364 LA	60	90	120 a 130	0,70	1,10

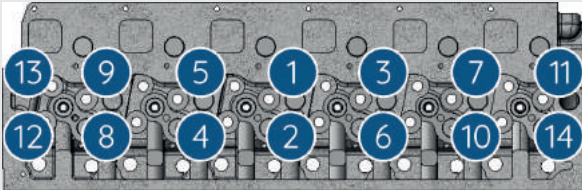


Mercedes-Benz

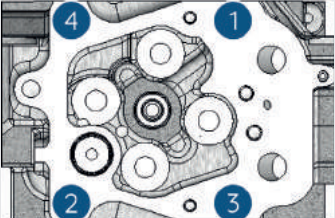
Código <i>Code/Código</i>	Produto <i>Product/Producto</i>	Torque em Nm/angular <i>Torque in Nm/angular / Apriete in Nm/angular</i>					Projeção de válvula <i>Valve projection / Proyección de válvula</i>	
		Passos <i>Steps/Pasos</i>					Mínima <i>Minimum</i>	Máxima <i>Maximum</i>
		1° <i>1st</i>	2° <i>2nd</i>	3° <i>3rd</i>	4° <i>4th</i>	5°/6° <i>5th/6th</i>	Escape / Admissão <i>Exhaust / Intake Escape / Admisión</i>	
MB019 MB019A MB020 MB023 MB023A MB024	Mercedes 904 924	20,00	70,00	170,00	280,00	Angular 90°/120°	1,10	1,50



Código <i>Code/Código</i>	Produto <i>Product/Producto</i>	Torque em Nm/angular <i>Torque in Nm/angular / Apriete en Nm/angular</i>					Projeção de válvula <i>Valve projection / Proyección de válvula</i>	
		Passos <i>Steps/Pasos</i>					Mínima <i>Minimum</i>	Máxima <i>Maximum</i>
		1º <i>1st</i>	2º <i>2nd</i>	3º <i>3rd</i>	4º <i>4th</i>	5º/6º <i>5th/6th</i>	Escape / Admissão <i>Exhaust / Intake Escape / Admisión</i>	
MB021 MB022 MB025 MB026 MB021A MB025A	Mercedes 906 926	20,00	70,00	170,00	280,00	Angular 90°/120°	1,10	1,50



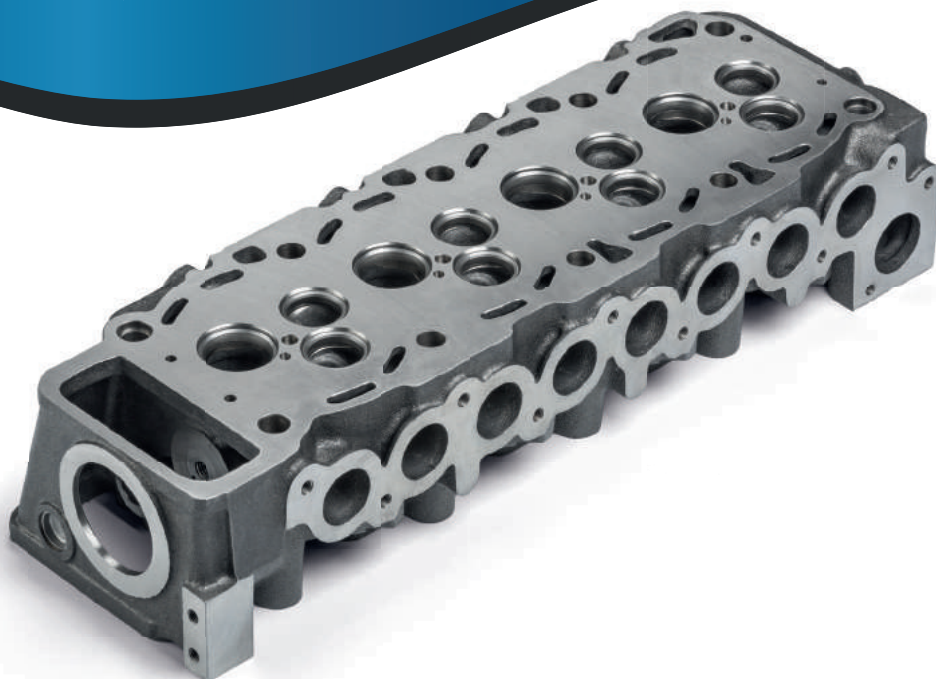
Código <i>Code/Código</i>	Produto <i>Product/Producto</i>	Torque em Nm/angular <i>Torque in Nm/angular / Apriete en Nm/angular</i>					Projeção de válvula <i>Valve projection / Proyección de válvula</i>	
		Passos <i>Steps/Pasos</i>					Mínima <i>Minimum</i>	Máxima <i>Maximum</i>
		1º <i>1st</i>	2º <i>2nd</i>	3º <i>3rd</i>	4º <i>4th</i>	5º/6º <i>5th/6th</i>	Escape / Admissão <i>Exhaust / Intake Escape / Admisión</i>	
MB016 MB017 MB018	OM 457 1938/1944 OM 457 Axor	10,00	60,00	120,00	180,00	Angular 90°/120°	0,70	1,60



MWM Sprint 4.07 2.8L TCA

MW006 | MW008

Suitable for Mercedes-Benz engines | Aplicación en motores Mercedes-Benz



Características

Features | Características

MWM Sprint 4.07 2.8L / 4.08 3.0L TCE
MW006MWM Sprint 4.07 2.8L TCA
MW008

Referência Original (OEM)

Original Reference | Referencia original

940701800217 / 940801800017

940701800025 / 940701800115

Veículo para Aplicação

Vehicle Application | Aplicación

Chevrolet: S10 / Blazer
Nissan: Frontier / X Terra
Agrale: 6000 / Furgovan / MA / Marruá
Volkswagen: Delivery 5.140 / 8.150Nissan: Frontier / X Terra
Agrale: 6000 / Furgovan / MA / Marruá

Ângulo da Sede de Admissão

Valve intake angle | Ángulo de Admisión

30°

30°

Ângulo da Sede de Escape

Valve exhaust angle | Ángulo de escape

45°

45°

Peso (Kg)

Weight (Kg) | Peso (Kg)

28,4

28,4

Dimensões da embalagem (CxLxA) (m)

Package dimensions (LxWxH) (m) |

Dimensiones de la embalaje (LxAxA) (m)

0,560 x 0,210 x 0,125

0,560 x 0,210 x 0,125

Material da embalagem

Package material | Material de empaque

Papelão (Cardboard / Cartulina)

Papelão (Cardboard / Cartulina)

Observações

Comments | Comentarios

Motor eletrônico
(Electronic engine / Motor electrónico)Motor bomba mecânica
(Mechanical pump engine / Motor de bomba mecánica)

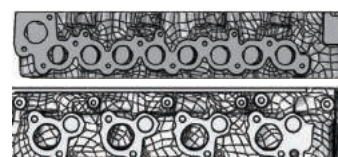
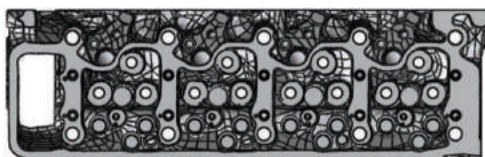
Face de fogo

Fire deck | Cara cámara



Face superior

Upper deck | Cara superior



MWM SPRINT 6.07 4.2L TCA

MW007



Características

Features | Características

MWM Sprint 6.07 4.2L TCA

MW007

Referência Original (OEM)

Original Reference | Referencia original

960701800015

Veículo para Aplicação

Vehicle Application | Aplicación

Ford: F-250

Chevrolet: Silverado / Grand Blazer

GMC: Caminhão: 6-150 / 3500

Ângulo da Sede de Admissão

Valve intake angle | Ángulo de Admisión

30

Ângulo da Sede de Escape

Valve exhaust angle | Ángulo de escape

45

Peso (Kg)

Weight (Kg) | Peso (Kg)

39

Dimensões da embalagem (CxLxA) (m)

Package dimensions (LxWxH) (m) |

Dimensiones de la embalaje (LxAxA) (m)

0,770 x 0,210 x 0,130

Material da embalagem

Package material | Material de empaque

Papelão (Cardboard / Cartulina)

Observações

Comments | Comentarios

Motor bomba mecânica

(Mechanical pump engine / Motor de bomba mecánica)

Face de fogo

Fire deck | Cara cámara

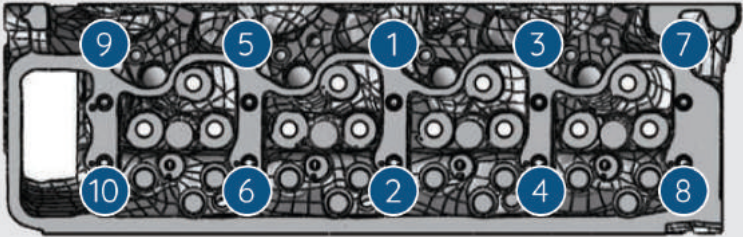
Face superior

Upper deck | Cara superior

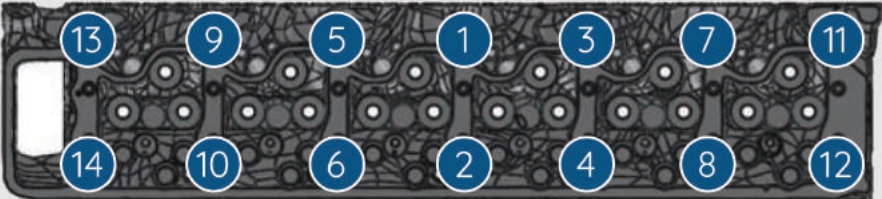


MWM

Código Code	Produto Product/Producto	Torque em Nm/angular Torque in Nm/angular / Apriete en Nm/angular					Projeção de válvula Valve projection / Proyección de válvula			
		Passos Steps/Pasos					Mínimo Minimum	Máximo Maximum	Mínimo Minimum	Máximo Maximum
		1º 1st	2º 2nd	3º 3rd	4º 4th	5º 5th	Exaustão Exhaust / Escape		Admissão Intake / Admisión	
MW006 MW008	MWM SPRINT 4CIL	30 Nm	+60 Nm	+100 Nm	+90°	+90°	+0,1	-0,1	+0,1	-0,1



Código Code	Produto Product/Producto	Torque em Nm/angular Torque in Nm/angular / Apriete en Nm/angular					Projeção de válvula Valve projection / Proyección de válvula			
		Passos Steps/Pasos					Mínimo Minimum	Máximo Maximum	Mínimo Minimum	Máximo Maximum
		1º 1st	2º 2nd	3º 3rd	4º 4th	5º 5th	Exaustão Exhaust / Escape		Admissão Intake / Admisión	
MW007	MWM SPRINT 6CIL	30 Nm	+60 Nm	+100 Nm	+90°	+90°	+0,1	-0,1	+0,1	-0,1



Perkins 4236 | Perkins 4248

PK001 | PK002



Características

Features | Características

Perkins 4236

PK001

Perkins 4248

PK002

Referência Original (OEM)

Original Reference | Referencia original

4236-209

4248-209

Veículo para Aplicação

Vehicle Application | Aplicación

Chevrolet: Pick-up D-10 / D-20
 Caminhão (Truck / Camione): D40 a partir de 1985
 Massey Ferguson D40 a partir de 1985 (Massey
 Ferguson D40 Truck since 1985 / Camiones Massey Ferguson
 D40 a partir de 1985): MF50 / MF86 / MF87 / MF95 /
 MF99 / MF168 / MF180 / MF187 / MF250 / MF265 /
 MF270 / MF275 / MF285 / MF290 / MF292 / MF470
 / MF575
 Case IH: Agrícola 580H (Agricultural 580H / Agrícola 580H)

Chevrolet: Pick-up D-20

Massey Ferguson: MF85 / MF178 / MF185 / MF186 /
 DT8000 / MF11 / MF33 / MF300 / MF350 / MF590A
 Industrial

Ângulo da Sede de Admissão

Valve intake angle | Ángulo de Admisión

45°

45°

Ângulo da Sede de Escape

Valve exhaust angle | Ángulo de escape

45°

45°

Peso (Kg)

Weight (Kg) | Peso (Kg)

35,5

35,5

Dimensões da embalagem (CxLxA) (m)

Package dimensions (LxWxH) (m) |

Dimensiones de la embalaje (LxAxA) (m)

0,520 x 0,120 x 0,260

0,520 x 0,120 x 0,260

Material da embalagem

Package material | Material de empaque

Papelão (Cardboard / Cartulina)

Papelão (Cardboard / Cartulina)

Observações

Comments | Comentarios

Rebaixo fundo para bico injetor (Deep recess for injector
 nozzle / Hueco profundo para boquilla de inyector)

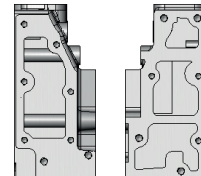
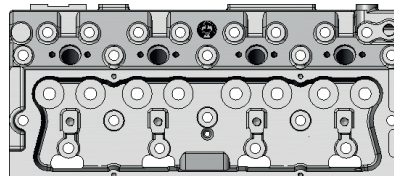
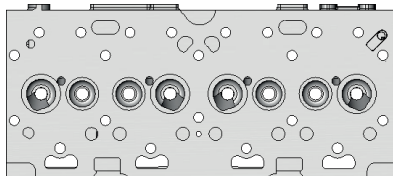
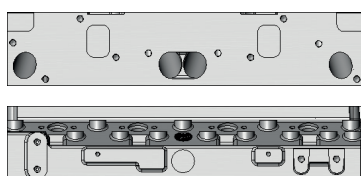
Rebaixo raso para bico injetor (Shallow recess for injector nozzle
 / Hueco poco profundo para boquilla de inyector)

Face de fogo

Fire deck | Cara cámara

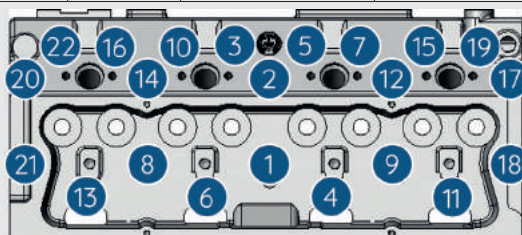
Face superior

Upper deck | Cara superior



Perkins

Código <i>Code/Código</i>	Produto <i>Product/Producto</i>	Torque em Nm/angular <i>Torque in Nm/angular / Apriete en Nm/angular</i>			Projeção de válvula <i>Valve projection / Proyección de válvula</i>			
		Passos <i>Steps/Pasos</i>			Mínima <i>Minimum</i>	Máxima <i>Maximum</i>	Mínima <i>Minimum</i>	Máxima <i>Maximum</i>
		1º <i>1st</i>	2º <i>2nd</i>	3º <i>3rd</i>	Escape <i>Exhaust / Escape</i>		Admissão <i>Intake / Admisión</i>	
PK001 PK002	4236 4248	131,00	138,00		1,07	1,55	0,89	1,85





Cabeçotes aplicáveis a motores Scania

Cylinder Heads suitable for Scania engines | Culatas aplicables a motores Scania

Modelos dos Cabeçotes <i>Head models / Modelos de culatas</i>	Códigos Maringá Tecnologia em Cabeçotes <i>Maringá codes / Códigos Maringá</i>	Página <i>Page / Página</i>
Scania 110 Scania 111 Scania 112	SC 000 SC 001 SC 002	72
Scania 112 HW Scania 113	SC 003 SC 004 SC 005 SC 008	73
Scania 124 Semi-eletrônico (<i>Semi-electronic/Semi-electrónico</i>)	SC 006	74

Scania 110 | Scania 111 | Scania 112

SC 000 | SC 001 | SC 002



Características

Features | Características

Scania 110

SC 000

Scania 111

SC 001

Scania 112

SC 002

Referência Original (OEM)

Original Reference | Referencia original

307925

289162 / 272626

390667 / 347428 / 1523418

Veículo para Aplicação

Vehicle Application | Aplicación

Scania 110

Scania 111

Scania 111 S ao 112 HS (111S to 112HS/111S a 112HS)

Ângulo da Sede de Admissão

Valve intake angle | Ángulo de Admisión

30°

30°

20°

Ângulo da Sede de Escape

Valve exhaust angle | Ángulo de escape

30°

45°

45°

Peso (Kg)

Weight (Kg) | Peso (Kg)

46,4

48,3

48,3

Dimensões da embalagem (CxLxA) (m)

Package dimensions (LxWxH) (m) |

Dimensiones de la embalaje (LxAxA) (m)

0,500 x 0,110 x 0,240

0,500 x 0,110 x 0,240

0,500 x 0,110 x 0,240

Material da embalagem

Package material | Material de empaque

Papelão (Cardboard / Cartulina)

Papelão (Cardboard / Cartulina)

Papelão (Cardboard / Cartulina)

Observações

Comments | Comentarios

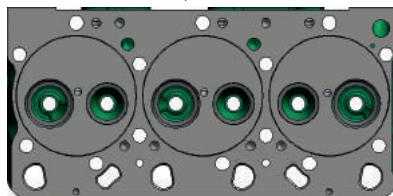
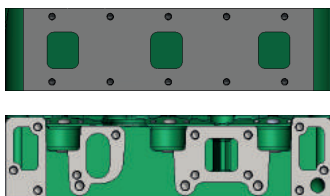
Aspirado

Aspirado

Turbo

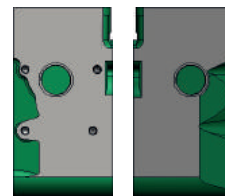
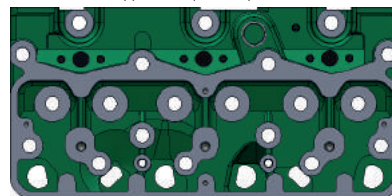
Face de fogo

Fire deck | Cara cámara



Face superior

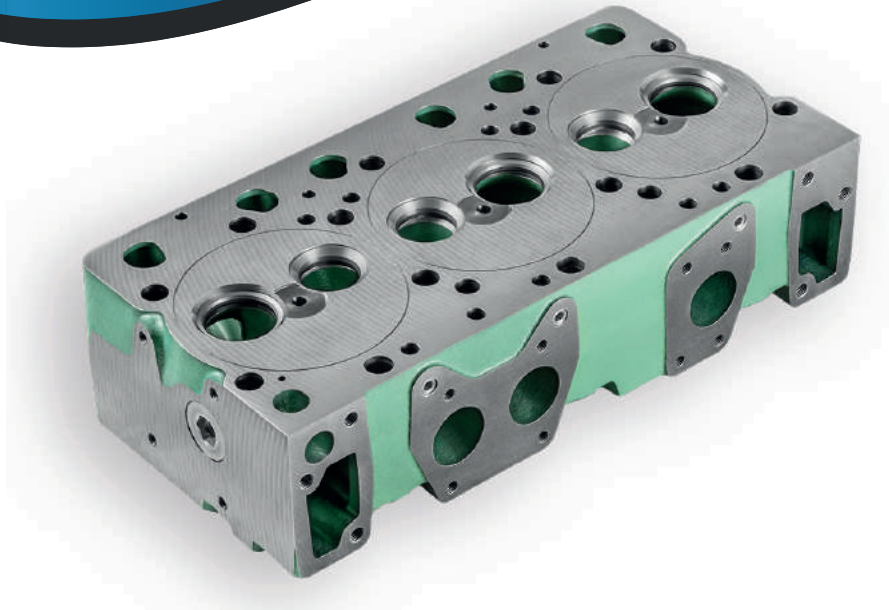
Upper deck | Cara superior



Scania 112 HW | Scania 113

SC 003 | SC 004 | SC 005 | SC 008

Application on Scania engines | Aplicación en motores Scania



Características

Features | Características

Scania 112 HW
SC 003Scania 113
SC 004Scania 113
SC 005Scania 113
SC 008Referência Original (OEM)
Original Reference | Referencia original

1118309 / 1523412

1337361 / 1300612 /
1528006

1118313

1337361 / 1300612 /
1528006Veículo para Aplicação
Vehicle Application | Aplicación

Scania 112 HW

Scania 113

Scania Marítimo e Ônibus
(Maritime and Bus /
Marítimo y Autobús)

Scania 113 Ecológico

Ângulo da Sede de Admissão
Valve intake angle | Ángulo de Admisión

20°

20°

20°

20°

Ângulo da Sede de Escape
Valve exhaust angle | Ángulo de escape

45°

45°

45°

45°

Peso (Kg)
Weight (Kg) | Peso (Kg)

48,9

48,9

48,9

48,9

Dimensões da embalagem (CxLxA) (m)
Package dimensions (LxWxH) (m) |
Dimensiones de la embalaje (LxAxA) (m)

0,500 x 0,110 x 0,240

0,500 x 0,110 x 0,240

0,500 x 0,110 x 0,240

0,500 x 0,110 x 0,240

Material da embalagem
Package material | Material de empaquePapelão
(Cardboard / Cartulina)Papelão
(Cardboard / Cartulina)Papelão
(Cardboard / Cartulina)Papelão
(Cardboard / Cartulina)Observações
Comments | Comentarios

Antigo

Moderno

Motor inclinado

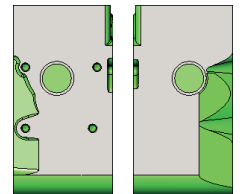
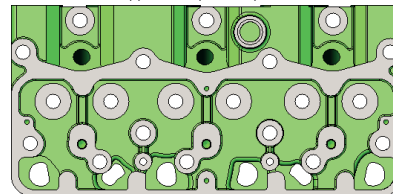
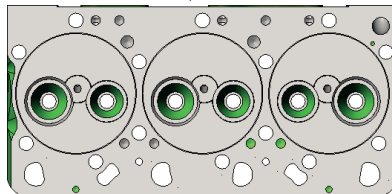
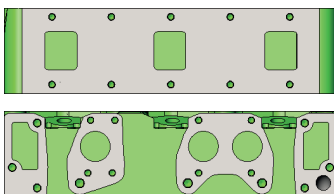
Com guia para retentor
(With guide for valve retainer /
Con guía de retención)

Face de fogo

Fire deck | Cara cámara

Face superior

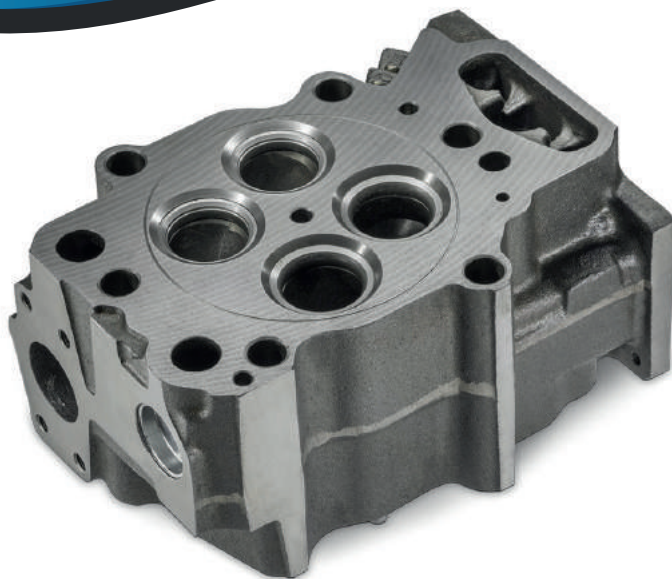
Upper deck | Cara superior



Scania 124 Semi-eletrônico

(Semi-electronic/Semi-electrónico)

SC 006



Características

Features | Características

Scania 124 Semi-eletrônico (Semi-electronic/Semi-electrónico)

SC 006

Referência Original (OEM)

Original Reference | Referencia original

1448285 / 1846591

Veículo para Aplicação

Vehicle Application | Aplicación

Scania 124

Ângulo da Sede de Admissão

Valve intake angle | Ángulo de Admisión

20°

Ângulo da Sede de Escape

Valve exhaust angle | Ángulo de escape

45°

Peso (Kg)

Weight (Kg) | Peso (Kg)

20

Dimensões da embalagem (CxLxA) (m)

Package dimensions (LxWxH) (m) |

Dimensiones de la embalaje (LxAxA) (m)

0,310 x 0,220 x 0,230

Material da embalagem

Package material | Material de empaque

Madeira (Wood / Madera)

Observações

Comments | Comentarios

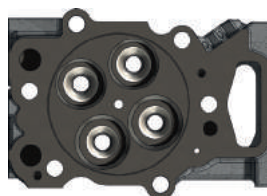
Até 2004 (Until 2004 / Hasta 2004)

Face de fogo

Fire deck | Cara cámara

Face superior

Upper deck | Cara superior



A detailed diagram of a 16-cylinder engine, likely a V16, showing the internal components. The cylinders are arranged in two rows of eight. The diagram is labeled with numbers 1 through 14, indicating specific parts for identification. The components are as follows:

- 1: Piston pin
- 2: Piston pin
- 3: Piston pin
- 4: Piston pin
- 5: Piston pin
- 6: Piston pin
- 7: Piston pin
- 8: Piston pin
- 9: Piston pin
- 10: Piston pin
- 11: Piston pin
- 12: Piston pin
- 13: Piston pin
- 14: Piston pin



Cabeçotes aplicáveis a motores Volvo

Cylinder Heads suitable for Volvo engines | Culatas aplicables a motores Volvo

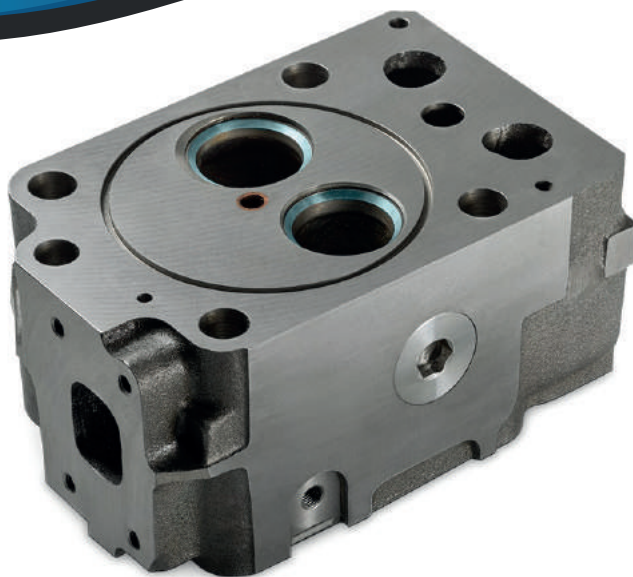
Modelos dos Cabeçotes <i>Head models / Modelos de culatas</i>	Códigos Maringá Tecnologia em Cabeçotes <i>Maringá codes / Codigos Maringa</i>	Página <i>Page / Página</i>
Volvo N-10 / NL10 Volvo EDC-320/FM10	VV001 VV004	78
Volvo N-12 Volvo N-12/NL12/NL12 EDC	VV002 VV003	79
Volvo D12C Volvo D12D	VV005 VV006	80
Volvo D13A - Euro3/4 D13C - Euro 5	VV007	81

Volvo N-10 / NL10 | Volvo EDC-320/FM10

VV001 | VV004

Aplicação em motores Volvo

Suitable for Volvo engines | Aplicación en motores Volvo



Características

Features | Características

Volvo N-10 / NL10
VV001

Volvo EDC-320/FM10
VV004

Referência Original (OEM)

Original Reference | Referencia original

425845 / 8194451

8194497

Veículo para Aplicação

Vehicle Application | Aplicación

Volvo NL 10L e B10 M (NL 10L and
B10M/NL 10L y B10M)

Volvo: EDC 320 / FM10

Ângulo da Sede de Admissão

Valve intake angle | Ángulo de Admisión

30°

30°

Ângulo da Sede de Escape

Valve exhaust angle | Ángulo de escape

45°

45°

Peso (Kg)

Weight (Kg) | Peso (Kg)

15,4

15,4

Dimensões da embalagem (CxLxA) (m)

Package dimensions (LxWxH) (m) |

Dimensiones de la embalaje (LxAxA) (m)

0,250 x 0,150 x 0,200

0,250 x 0,150 x 0,200

Material da embalagem

Package material | Material de empaque

Papelão (Cardboard / Cartulina)

Papelão (Cardboard / Cartulina)

Observações

Comments | Comentarios

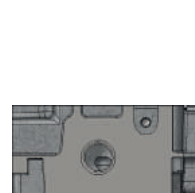
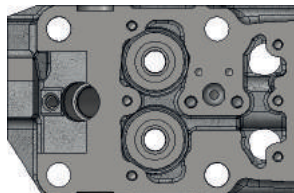
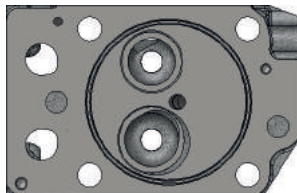
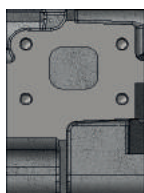
Motores (Engines / Motores): TD 100G/F, TD 101
G/ F / FT / FS / GD/ KC

Face de fogo

Fire deck | Cara cámara

Face superior

Upper deck | Cara superior



Volvo N-12 | Volvo N-12/ NL12/NL12 EDC

VV002 | VV003

Suitable for Volvo engines | Aplicación en motores Volvo

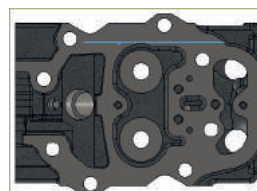
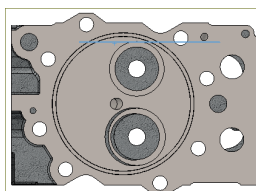
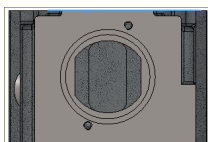


Características

Features | Características

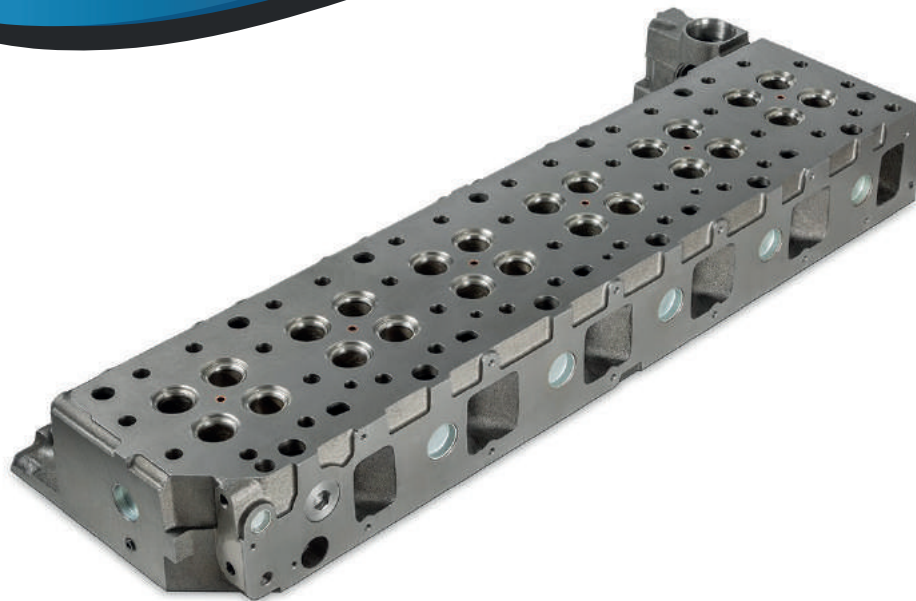
Volvo N-12
VV002Volvo N-12/NL12/NL12 EDC
VV003

Referência Original (OEM) Original Reference Referencia original	470332 / 470244	478903 / 425559
Veículo para Aplicação Vehicle Application Aplicación	Volvo N12	Volvo NL 12L
Ângulo da Sede de Admissão Valve intake angle Ángulo de Admisión	30°	30°
Ângulo da Sede de Escape Valve exhaust angle Ángulo de escape	45°	45°
Peso (Kg) Weight (Kg) Peso (Kg)	18,4	18,4
Dimensões da embalagem (CxLxA) (m) Package dimensions (LxWxH) (m) Dimensiones de la embalaje (LxAxA) (m)	0,280 x 0,190 x 0,160	0,280 x 0,190 x 0,160
Material da embalagem Package material Material de empaque	Papelão (Cardboard / Cartulina)	Papelão (Cardboard / Cartulina)
Observações Comments Comentarios	Antigo (Ancient/Antiguo) / Motores (Engines/Motores): TD 120 GA, TD 121 F / G Friso raso (Shallow frieze/Fire deck / Friso poco profundo/Face de fuego)	Moderno (Modern / Moderno) / Motores (Engines/Motores): TD 121 F / FS, TD 123, EDC Friso fundo (Deep frieze/Fire deck / Friso profundo/Face de fuego)

Face de fogo
Fire deck | Cara cámaraFace superior
Upper deck | Cara superior

Volvo D12C | Volvo D12D

VV005 | VV006



Características

Features | Características

Volvo D12C

VV005

Volvo D12D

VV006

Referência Original (OEM)

Original Reference | Referencia original

20561911 / 20535865 / 3165239

20560801 / 85000191

Veículo para Aplicação

Vehicle Application | Aplicación

Volvo: FH / NH / FM / B12M / B12R

Volvo: FH / NH / FM / B12M / B12R

Ângulo da Sede de Admissão

Valve intake angle | Ángulo de Admisión

30°

30°

Ângulo da Sede de Escape

Valve exhaust angle | Ángulo de escape

45°

45°

Peso (Kg)

Weight (Kg) | Peso (Kg)

146,5

146,5

Dimensões da embalagem (CxLxA) (m)

Package dimensions (LxWxH) (m) |

Dimensiones de la embalaje (LxAxA) (m)

1,140 x 0,440 x 0,220

1,140 x 0,440 x 0,220

Material da embalagem

Package material | Material de empaque

Madeira (Wood / Madera)

Madeira (Wood / Madera)

Observações

Comments | Comentarios

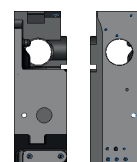
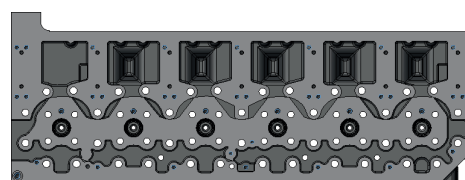
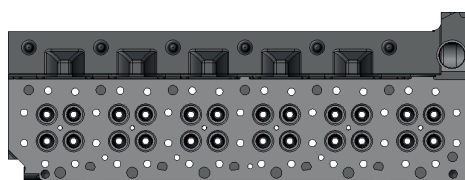
Acompanha adaptador para chicote e 2 anéis de borracha para adaptador de chicote (Comes with harness adapter and 2 rubber rings for harness adapter / Viene con adaptador de arnés y 2 anillos de goma para adaptador de arnés)

Face de fogo

Fire deck | Cara cámara

Face superior

Upper deck | Cara superior



Volvo D13A - Euro3/4 | D13C - Euro 5

VV007

Suitable for Volvo engines | Aplicación en motores Volvo



Características

Features | Características

Volvo D13A - Euro3/4 / D13C - Euro 5
VV007

Referência Original (OEM)
Original Reference | Referencia original

85003217 / 1002019

Veículo para Aplicação
Vehicle Application | Aplicación

Volvo: FH / FMX / B13R
Mack: MP8(8500985 / 85020272 / 85020273)

Ângulo da Sede de Admissão
Valve intake angle | Ángulo de Admisión

25°

Ângulo da Sede de Escape
Valve exhaust angle | Ángulo de escape

40°

Peso (Kg)
Weight (Kg) | Peso (Kg)

151

Dimensões da embalagem (CxLxA) (m)
Package dimensions (LxWxH) (m) |
Dimensiones de la embalaje (LxAxA) (m)

1,140 x 0,440 x 0,220

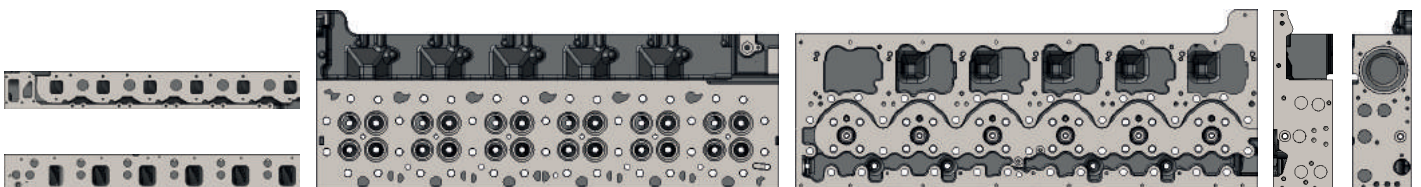
Material da embalagem
Package material | Material de empaque

Madeira (Wood / Madera)

Observações
Comments | Comentarios

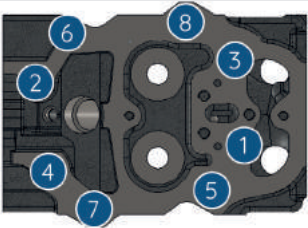
Face de fogo
Fire deck | Cara cámara

Face superior
Upper deck | Cara superior

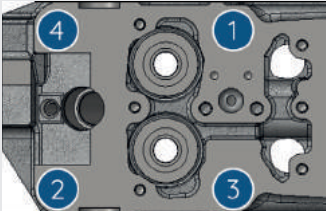


Volvo

Código <i>Code/Código</i>	Produto <i>Product/Producto</i>	Torque em Nm/angular <i>Torque in Nm/angular / Apriete en Nm/angular</i>				Projeção de válvula <i>Valve projection / Proyección de válvula</i>			
		Passos <i>Steps/Pasos</i>				Mínima <i>Minimum</i>	Máxima <i>Maximum</i>	Mínima <i>Minimum</i>	Máxima <i>Maximum</i>
		1° <i>1st</i>	2° <i>2nd</i>	3° <i>3rd</i>	4° <i>4th</i>	Escape <i>Exhaust / Escape</i>		Admissão <i>Intake / Admisión</i>	
VV002 VV003	VOLVO N12	50,00	150,00	190,00	60°	0,20	0,70	0,22	0,67



Código <i>Code/Código</i>	Produto <i>Product/Producto</i>	Torque em Nm/angular <i>Torque in Nm/angular / Apriete en Nm/angular</i>					Projeção de válvula <i>Valve projection / Proyección de válvula</i>			
		Passos <i>Steps/Pasos</i>					Mínima <i>Minimum</i>	Máxima <i>Maximum</i>	Mínima <i>Minimum</i>	Máxima <i>Maximum</i>
		1º <i>1st</i>	2º <i>2nd</i>	3º <i>3rd</i>	4º <i>4th</i>	5º <i>5th</i>	Escape <i>Exhaust / Escape</i>		Admissão <i>Intake / Admisión</i>	
VV001 VV004	VOLVO N10	20,00	100,00	200,00	320,00	60°	1,20	1,70	1,22	1,67



The diagram shows the rear panel of the power supply with 34 numbered pins arranged in four rows. The top row contains five pins (36, 35, 28, 27, 22, 21, 15, 16, 23, 24, 31, 32). The second row contains ten pins (13, 9, 6, 1, 3, 7, 11). The third row contains ten pins (14, 10, 4, 2, 5, 8, 12). The bottom row contains ten pins (38, 37, 30, 29, 18, 17, 19, 20, 25, 26, 33, 34).

[illegible]



Nossas redes sociais
(Our social medias / Nuestras redes sociales)

Rua João Alves, 285 – Cidade Industrial Curitiba – PR, 81350-110 Brasil.

Vendas no Brasil: Iko Parts - (41) 3133-3400
Export Sales: +55 41 9 9716 0195