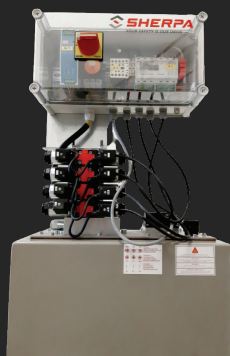
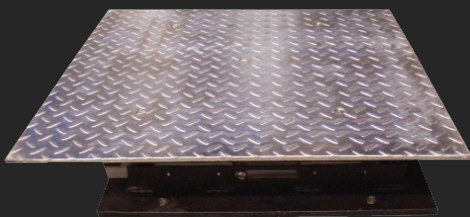


# Achsspieltester für PKW und Nutzfahrzeuge AST-Pit 4.3 - 20.3

## BESTANDTEILE



### Achsspieltester

- Achsspieltester hydraulisch für Arbeitsgrube
- Zwei Bodengruppen mit Hydraulikzylinder für Quer- und Längsbewegung
- Feuerverzinkte Prüfplatten auf wartungs- und verschleißarmen Kunststoff-Gleitlagern oder hartverchromten Stahlwellen

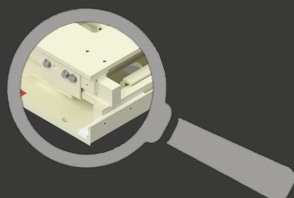
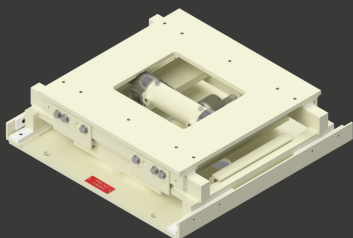
### Hydraulikaggregat

- Leistungsstarkes Hydraulikaggregat mit Tank und angebauter kompakter Elektro- / Schaltbox mit Hauptschalter, Schalt- und Steuerelementen
- Bedienteil mit Wippschalter und 12m Kabel

## AUSFÜHRUNGEN

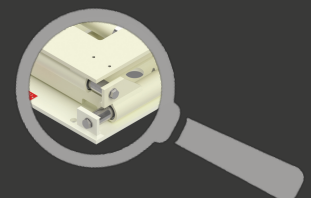
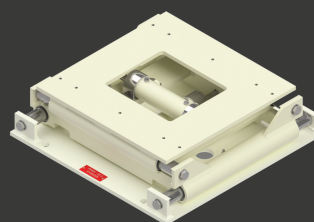
### AST-Pit 4.3, 8.3 und 20.3

Bodengruppe mit Kunststoff-Gleitlagern



### AST-Pit 20.3 SW

Bodengruppe mit hartverchromten Stahlwellen



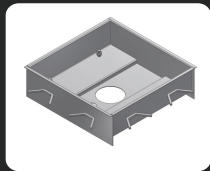
Durch die gezielten Bewegungsabläufe der Prüfplatten werden ausgeschlagene oder lose Achs- und Lenk-Teile sofort sichtbar. Die Baureihe AST-Pit erfüllt mit den entsprechenden Optionen die EU-Richtlinie 2014/45/EU.

# AST-Pit 4.3 - 20.3

Heute muss sich Fahrzeugprüftechnik den sich ständig ändernden Anforderungen der zu prüfenden Fahrzeuge anpassen können. Die Firma SHERPA Autodiagnostik aus Deutschland liefert hierfür seit nunmehr rund 30 Jahren Prüftechnik auf qualitativ höchstem Niveau – technisch immer auf dem aktuellsten Stand.

Die Achsspieltester vom Typ „AST-Pit 4.3“ bis „AST-Pit 20.3“ bieten mit breiten, feuerverzinkten Prüfplatten genügend Aufstandsfläche und sind extrem robust. Die kraftvollen, hydraulisch betätigten Prüfplatten bewegen sich quer und längs gegeneinander und lassen ausgeschlagene oder lose Achs- und Lenk-Teile erkennen.

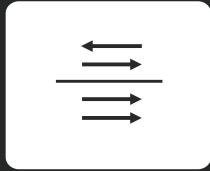
## OPTIONEN



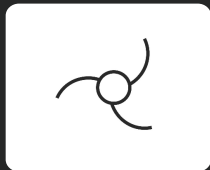
**Fundamentwannen** (2 Stück) als verlorene Verschalung, nass grundiert oder feuerverzinkt



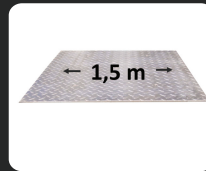
**LED-Handlampe** inkl. Kabel-Fernbedienung oder kodierbarer Funk-Fernbedienung



**Beidseitig gleichlaufende Quer- und Längsbewegung** für Nutzfahrzeuge



**Automatische Plattenbewegung**, mit einstellbarer Bewegungszahl und Umschaltgeschwindigkeit



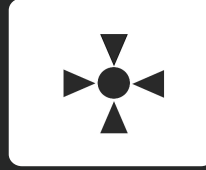
**Prüfplatten mit 1,5 m Breite** (2 Stück)



**Hydraulikschläuche** 8 x 4,5 m



**Einzelradbewegung**



**Automatische Mittenstellung**, durch programmgesteuerten Signaltaster

## TECHNISCHE DATEN

Achsspieltester	„AST-Pit 4.3“	„AST-Pit 8.3“	„AST-Pit 20.3“ / SW
Achslast max.	4 t	8 t	20 t
Plattenbewegung quer und längs	100 mm (± 50 mm)	100 mm (± 50 mm)	100 mm (± 50 mm)
Maße Prüfplatten (L x B x H)	750 x 750 x 8 mm	750 x 750 x 8 mm	750 x 900 x 12 mm
Maße Mechanik ohne Deckplatte (L x B x H)	600 x 600 x 160 mm	600 x 600 x 160 mm	600 x 600 x 160 mm
Leistung E-Motor für Hydraulikaggregat	4 kW	4 kW	4 kW
Hydraulikdruck	200 bar	200 bar	200 bar
Schubkraft pro Zylinder	32 kN	32 kN	32 kN
Hubgeschwindigkeit	ca. 6 cm/s	ca. 6 cm/s	ca. 6 cm/s
Elektro-/Schaltbox, Gehäusemaß (L x B x H)	370 x 185 x 130 mm	370 x 185 x 130 mm	370 x 185 x 130 mm
Hydrauliköl Füllmenge HLP 46	20 l	20 l	20 l
Versorgungsspannung	400 V, 50 Hz, 16 A träge	400 V, 50 Hz, 16 A träge	400 V, 50 Hz, 16 A träge

## SHERPA Autodiagnostik GmbH

Wernher-von-Braun-Straße 3  
84539 Ampfing | Germany  
Tel.: +49 (0) 8636 6099800 | Fax: -6099801  
E-Mail: info@sherpa.de | www.sherpa.de

Ihr SHERPA-Partner