

MURAENA



TECHNISCHEN MERKMALE

FAHRBARE BANK MIT MURAENA RAHMEN

Rahmen Länge	4,5 m	5,2 m
Rahmen Gewicht	940 Kg	1090 Kg

MURAENA PRODUKT LINEE MIT SCHERE	AUSMAß 4,5 ton.		AUSMAß 6,0 ton.
Rahmen Länge	4,5 m	5,2 m	5,2 m
Anheben Mindesthöhe	320 mm		320 mm
Größte Höhe anheben an der Oberseite des Rahmens	1800 mm		1800 mm
Gewicht von de Rahmen mit integrierter Schere	1,60 ton.	1,70 ton.	1,70 ton.
Nennleistung	2 Kw		2 Kw
Nennspannung	380 V		380 V
Nennstrom	4,3 A		4,3 A
Nennfrequenz	50 Hz		50 Hz
Maximaler Anstiegsdruck	280 Bar		280 Bar
Maximaler Abstiegsdruck	130 Bar		130 Bar

DOZER	MURAENA	PIRANHA
Zugspannungskraft	12 ton.	10 ton.
Schubkraft	12 ton.	-



CAR BENCH
TRAINING ACADEMY

REPARATURMETHODEN

CAR BENCH
AUSRÜSTUNG
SCHULUNG

AUTOHERSTELLER
MAßGESCHNEIDERTE
SCHULUNGEN



Car Bench International S.p.A.

Via Dorsale, 22 - 54100 Massa (MS) - ITALY

info@carbench.it - ph. +39 0585 251261

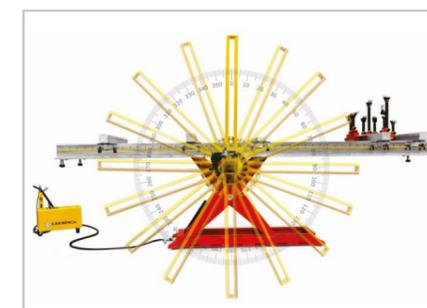
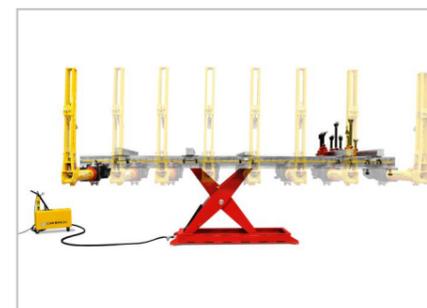
www.carbenchinternational.com



CAR BENCH
CAR BENCH INTERNATIONAL SPA

ONLY THE BEST CAN BE NUMBER ONE

MURAENA

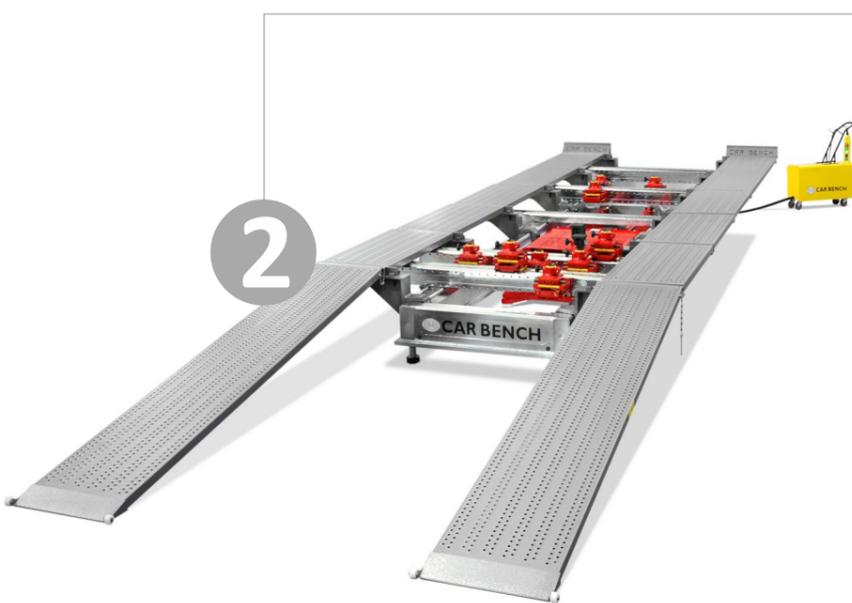




1

DIE MURAENA-BANK IST IN DREI KONFIGURATIONEN ERHÄLTlich:

1 Eine mobile Version auf Rädern, die allein oder mit jedem Zwei-Säulen-Lift verwendet werden kann



2

2 Eine Version mit Scherenlift (4,5 oder 6,0 Tonnen)

Bei beiden Modellen können verschiedene Serien von Schwellerklemmen (sowohl universell als auch spezifisch) und zwei Arten von Zugsäulen montiert werden: **Muraena oder Piranha.**

Natürlich sind beide Modelle so prädisponiert, dass sie auf die Querträger des **Universal Jig-Systems** und des elektronischen Messgeräts **Contact Evolution** passen.



KOMBINATION MIT SCHERENBÜHNE

Die Bank in Kombination mit einer speziellen **Scherenbühne** ist **beweglich und an beiden Enden neigbar.**

Die Abmessungen wurden optimiert, um eine **maximale Zugänglichkeit sowohl innerhalb als auch außerhalb** des Rahmens während des gesamten Reparaturprozesses zu ermöglichen, um in einem effizienten ergonomischen Ansatz zu arbeiten.

Die technischen Spezifikationen ermöglichen es **dem Endbenutzer, bei der Reparatur von Personenkraftwagen, leichten Nutz- und Geländefahrzeugen** Neuausrichtungen durchzuführen und dabei eine komfortable Arbeitshaltung beizubehalten.

Der Rahmen besteht aus einem hochfesten Stahlkastenprofil, das gefräst wird, um eine **präzise Positionierung der Kontrollpunkte zu gewährleisten.**

Es kann mit einer oder mehreren Muraena- oder Piranha-Zugsäulen ausgestattet werden, die ebenfalls sehr nahe beieinander positioniert sind.

Auffahrampen und Seitenläufer ermöglichen dank ihres spezifischen Designs das **Beladen an Bord des Fahrzeugs, ohne die Grundausrüstung zu zerlegen.**



PIRANHA DOZER

MURAENA DOZER



3

Grubenbündig montierte Richtbank 3