

DIAGNOSE
KRAFTSTOFF-SYSTEM

AUTOTESTGERÄTE **LEITENBERGER GMBH**

DIAGNOSEMÖGLICHKEITEN

**CR-IN
RÜCKLAUF**

CR-INJEKTOR RÜCKLAUF- MENGENMESSUNG

**KRAFTSTOFF
NIEDERDRUCK
UND BLASENFREIHEIT**

QUALITÄT KRAFTSTOFF

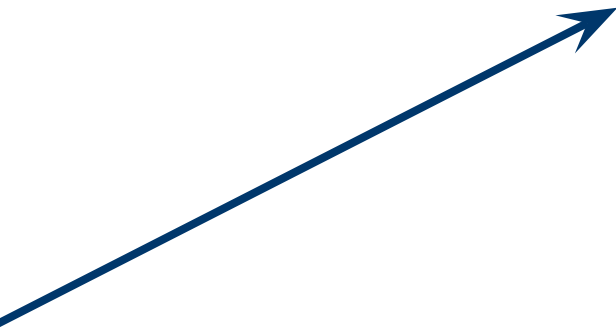
SCHRITT 1

2

3

△

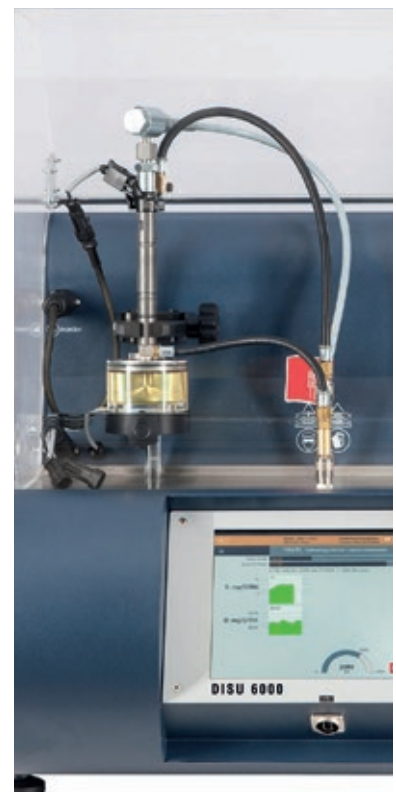
NICHT INVASIV



PRÜFSTÄNDE FÜR CR- UND GDI-INJEKTOREN, MIT PRÜFZERTIFIKAT

FUNKTIONALITÄT DER INJEKTOREN PRÜFEN

HOCHDRUCK-PRÜFUNG



JEKTOR
DRUCK

4

5

6

7

INVASIV

KIK 01_LR

110804_1



Kraftstoff Identifikations-Kit

Bereits eine sehr geringe Menge von Otto-Kraftstoff kann im Diesel-Kraftstoffsystem zu Problemen führen.

- Die unerwünschten Verunreinigungen führen zur Korrosion von Motorteilen, die später zum Ausfall einzelner Komponenten führen.
- Der Benzin-Detektor BD 01_LR kann zum Eingangstest vor jeder Diagnose an einem Diesel-System eingesetzt werden.
- Ein Nachweis einer Verunreinigung mit Otto-Kraftstoff ist ab einem Anteil von 0,2 % möglich.
- Die Spannungsversorgung des Detektors erfolgt durch 12 V/DC über das Fahrzeug-Bordnetz.
- Das Messergebnis wird angezeigt durch
 - Anteil von Ottokraftstoff kleiner als 0,2 % = LED leuchtet grün
 - Anteil von Ottokraftstoff größer als 0,2 % = LED leuchtet rot

Wird bei nicht entsprechend ausgerüstetem Dieselmotor ein Diesel-Biodieselmischgemisch getankt, besteht die Gefahr von Motorschäden.

- Das DMP 01 eignet sich zur Messung des Mischungsverhältnisses von Biodiesel und Diesel-Kraftstoff, basierend auf dem Prinzip der Dichtemessung.
- Das Gerät ermöglicht eine schnelle und sichere Messung durch die Entnahme des Kraftstoffes direkt aus dem Tank.
- Das Messergebnis wird durch eine Farbskala angezeigt.

Lieferumfang

- 1 Benzindetektor mit Messsonde, 12 V/DC
- 1 Aräometer (zur Dichtebestimmung)
- 1 Messzylinder 500 ml
- 1 Adapter für Zigarettenanzünder NSVA 100
- 1 Reinigungsbürste
- 50 St Filter Pads
- Lieferung im stabilen Kunststoffkoffer

EMK 01

110805_1



Ethanol Messkit

- Messung des Ethanolgehalts im Benzin
- Zur Bestimmung der Kraftstoffqualität

Lieferumfang

- 1 Glasmesskolben
- 1 Messzylinder 500 ml
- 1 Messzylinder 100 ml
- 1 Flaschenbürste
- 10 Entnahmepipetten
- 1 Prüfflüssigkeit LT 02



LRD 180_AK2 .1

041620_10



Kraftstoff Systemdruck Prüfgerät mit digitaler Druck- und Vakuumanzeige

Zur schnellen, einfachen und professionellen Prüfung des Vor- und Rücklaufdrucks an Einspritzanlagen von Otto- und Dieselmotoren

- Z.B. zur Prüfung und Diagnose von Kraftstoffpumpe, Systemdruckregler und Dichtheit etc.
- Durch die spezielle Adapter-Zusammenstellung besonders für Fahrzeuge mit Kunststoff-Schnellkupplungen nach SAE-Norm einsetzbar
- In Verbindung mit weiteren Adaptern nahezu universell einsetzbar
- Das digitale Präzisions-Vakuummanometer mit großem Display (16 mm Ziffernhöhe), integrierter Bargraphanzeige, abrufbarem MIN-/MAX-Spitzenwert, Reset- und Zero-Funktion sowie Displaybeleuchtung, ermöglicht eine effektive Analyse der Messwerte
- Durch einen Plexiglaskörper kann der Kraftstofffluss genau beobachtet werden (Luftblasenerkennung)
- Druck- und Vakuumprüfung von -1 ... +16 bar
- Alle Einzelteile als Ersatzteile lieferbar
- Umfangreiches Adaptersortiment als Zubehör

Lieferumfang

- 1 digitales Präzisions-Vakuummanometer (inkl. Werkskalibrierzertifikat); Messbereich: -1 ... +16 bar; Genauigkeitsklasse: $\pm 0.5\%$ FSS; Druck-Einheiten: bar, PSI, kPa, MPa, mbar; mit Gummischutzhülle und Schnellkupplung
- 1 Plexiglaskörper mit Schnellkupplungen
- 7 DPAK Adapterpaare (ankuppelbar), siehe Tabelle
- Lieferung im stabilen Kunststoffkoffer

Weitere Adapter siehe „Adapterliste für Einspritzanlagen-Prüfgeräte“

LRDL 180_AK2

041620_9

Kraftstoff Systemdruck Prüfgerät mit digitaler Druck- und Vakuumanzeige

Beschreibung, Funktion und Lieferumfang wie LRD 180_AK2.1, aber mit:

- 1 digitales Präzisions-Vakuummanometer
- Messbereich -1 ... +16 bar
- mit Gummischutzhülle und Schnellkupplung

LR 180_AK2

041620_2

Kraftstoff Systemdruck-Prüfgerät mit analoger Druck- und Vakuumanzeige

Beschreibung, Funktion und Lieferumfang wie LRD 180_AK2.1, aber mit:

- 1 Präzisions-Vakuummanometer NG 63, analog, Messbereich -1 ... +9 bar mit Schnellkupplung



Weitere Adapter siehe „Adapterliste für Einspritzanlagen-Prüfgeräte“ auf unserer Homepage, oder scannen Sie den QR-Code.

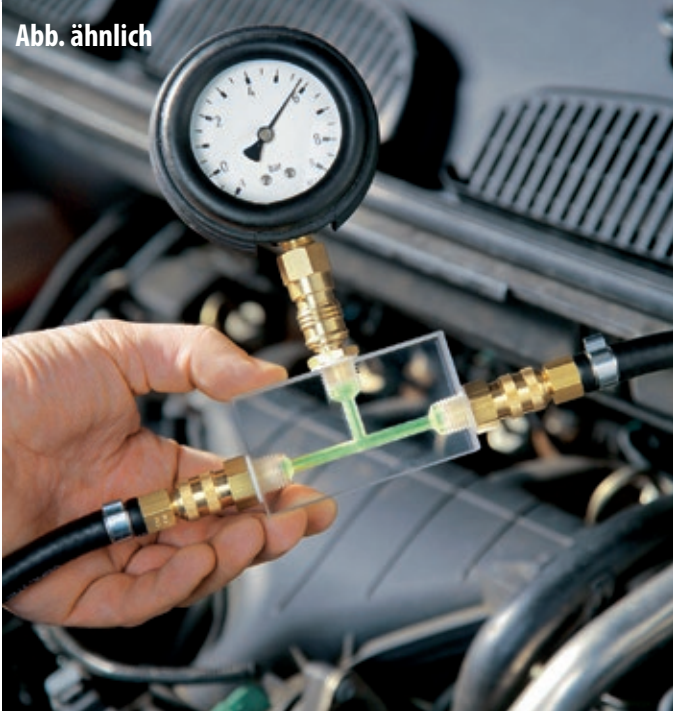
DPAK Adapter:

Bezeichnung	Stecker- Ø	Stecker-Länge (Verriegelung)	Form
DPAK 64G	9,89 mm	30 mm	Stecknippel gerade Steckkupplung 90°
DPAK 65G	7,89 mm	21 mm	Stecknippel gerade Steckkupplung 90°
DPAK 66G	7,89 mm	33 mm	Stecknippel gerade Steckkupplung 90°
DPAK 67G	9,49 mm	21 mm	Stecknippel gerade Steckkupplung 90°
DPAK 68G	7,89 mm	21 mm	Stecknippel gerade Steckkupplung gerade
DPAK 69G	9,89 mm	24,5 mm	Stecknippel gerade Steckkupplung 90°
DPAK 70G	11,8 mm	10,8 mm	Steckaufnahme gerade Steckkupplung 90°

LR 180_AK2_Volvocars

041620_11

Abb. ähnlich



Kraftstoff Systemdruck Prüfgerät mit analoger Druck- und Vakuumanzeige Beispiel: Volvocars

Zur schnellen, einfachen und professionellen Prüfung des Vor- und Rücklaufdruckes an Common Rail Einspritzanlagen.

- Z.B. zur Prüfung und Diagnose von Kraftstoffpumpe, Systemdruckregler und Dichtheit etc.
- Durch die spezielle Adapter-Zusammenstellung besonders für Fahrzeuge der Marke Volvocars einsetzbar
- In Verbindung mit weiteren Adaptern nahezu universell einsetzbar
- Durch die Plexiglaskörper kann der Kraftstofffluss genau beobachtet werden (Luftblasenerkennung)
- Das 0...600 mbar Präzisionsmanometer ermöglicht die Anzeige des Dieselmücklaufdrucks
- Druck- und Vakuumprüfung von -1...+9 bar (Vorlauf)
- Alle Einzelteile als Ersatzteile lieferbar
- Umfangreiches Adaptersortiment als Zubehör

Lieferumfang

- 1 Präzisions-Vakuummanometer NG 63, Messbereich -1...+9 bar
- 1 Präzisions-Manometer NG 63, Messbereich 0...600 mbar (Teilung 20 mbar)
- 2 Plexiglaskörper mit Schnellstecksystem
- Volvocars-spezifische DPAK Adapterpaare (ankuppelbar)
- Lieferung im stabilen Kunststoffkoffer

EZ_S 01

400124_1



Entriegelungszange für SAE-Schnellkupplungen

Verwendbar für alle metrischen und SAE-Kupplungen an Kraftstoff-, Klima-, Brems- und Ölleitungen

- Schwenkbare, 270°-Kopfverstellung
- Kann der Einbaulage der Steckverbindung angepasst werden
- Gummierter Griff
- Grifflänge: 95 mm
- Greiflänge: 75 mm
- Verstellbare Länge: 50 mm
- Entriegelungskopf: Ø 4,20 mm

EZ_L01

400125_1

Entriegelungszange für SAE-Schnellkupplungen

Verwendung und Beschreibung wie EZ_S 01, aber

- Grifflänge: 130 mm
- Griff nicht gummiert



FACHWISSEN FÜR DIE WERKSTATT - AKTUELLES TRAININGSPROGRAMM



Fachwissen für Werkstätten, Instandsetzer und Hersteller

Beschäftigten aus der Automobilindustrie und Kfz-Betrieben vermitteln wir Fachwissen zur Kraftfahrzeugtechnik. Unser Weiterbildungskatalog umfasst Seminare zu den Themen:

- **Sachkundenachweis Klimatechnik**
- **Servicearbeiten an Otto-Direkteinspritz-Systemen (GDI)**
- **Fachkundiger für HV eigensichere Systeme in Elektro- und Hybrid- Serienfahrzeugen**
- **Fachkundiger für HV NICHT eigensichere Systeme in Elektro- und Hybrid- Serienfahrzeugen**
- **Servicearbeiten an Common-Rail-Systemen**
- **Automatikgetriebe Wartung und Diagnose**

Ihre Vorteile

- Erfahrungsaustausch und Know-how-Transfer mit Branchenexperten
- Individuelle und exible Weiterbildungsoptionen
- Erstklassige Vernetzungsmöglichkeiten
- Kennenlernen neuester Trends der Automobilbranche



Anfragen unter: +49 (0)7121/908-142
oder per e-mail unter: s.mayer@LR-germany.de

Zur Anmeldung im Internet
und für **mehr Infos**, QR-Code scannen:



Veranstaltungsort und -termin

Sachkundenachweis Klimatechnik

72138 Kirchentellinsfurt	37574 Einbeck
8. September 2021	13. Oktober 2021
24. November 2021	

Servicearbeiten an Otto-Direkteinspritz-Systemen

72138 Kirchentellinsfurt
9. September 2021
25. November 2021

Servicearbeiten an Common-Rail-Systemen

37574 Einbeck
14. Oktober 2021

Service und Wartung an Automatikgetrieben

72138 Kirchentellinsfurt	37574 Einbeck
10. September 2021	15. Oktober 2021
26. November 2021	

Fachkundiger für HV eigensichere Systeme in Elektro- und Hybrid-Serienfahrzeugen

72138 Kirchentellinsfurt	37574 Einbeck
6. + 7. September 2021	11. + 12. Oktober 2021
22. + 23. November 2021	

Fachkundiger für NICHT HV eigensichere Systeme in Elektro- und Hybrid-Serienfahrzeugen

72138 Kirchentellinsfurt	37574 Einbeck
8. + 9. + 10. September 2021	13. + 14. + 15. Oktober 2021
24. + 25. + 26. November 2021	

CRMK 01

042119_1



Common Rail Rücklaufmengenmessung für 6 Injektoren

Zur schnellen, professionellen und fachgerechten Messung der Injektor-Rücklaufmenge

- Ein fehlerhafter Injektor kann über die gemessene Rücklaufmenge einfach diagnostiziert werden
- Universell einsetzbar für Common Rail Motoren
- Messung von bis zu 6 Hochdruck-Injektoren gleichzeitig
- Für Bosch-, Delphi-, Denso- und VDO/Siemens-Injektoren
- Kraftstoffresistente und flexible Schläuche
- Präzises Messergebnis durch einen skalierten Behälter aus Plexiglas
- Prüfvolumen je Strang = 30 ml
- Einfache Befestigung im Motorraum
- Alle Einzelteile als Ersatzteile lieferbar

Lieferumfang

- 1 Messblock aus Plexiglas skaliert
- 6 Silikonschläuche à 0,40 m, kraftstoffresistent und hochflexibel
- 6 Adapter für BOSCH-Injektoren
- 6 Adapter für DELPHI-Injektoren
- 6 Adapter für DENSO-Injektoren
- 6 Adapter für VDO/SIEMENS-Injektoren
- Lieferung im stabilen Kunststoffkoffer



FPMK 01

042118_1



Prüf-Set für Rücklaufdruckmessung von Piezo Common Rail-Injektoren (Hersteller Bosch, DELPHI, VDO/Siemens)

Zur schnellen, sicheren und fachgerechten Rücklaufdruck-Messung eines Piezo Common Rail-Injektors.

- Ermöglicht eine einfache Güteprüfung des Injektors (gut/schlecht Aussage).
- Das Gerät verfügt über einen transparenten Prüfblock aus Plexiglas, mit dem eventuell vorhandene Luftblasen erkennbar sind.
- Schnelles und einfaches Wechseln oder Austauschen des Vakuummanometers am Prüfblock.
- Präzisions-Vakuummanometer -1...+15 bar (für BOSCH- und VDO/SIEMENS-Injektoren).
- Präzisions-Vakuummanometer -1...+3 bar (für BOSCH- und DELPHI-Injektoren).
- Anschlussleitungen FPZ 01 (VDO/SIEMENS), FPZ 02 (BOSCH) und FPZ 03 (DELPHI), am Kontrollblock ankuppelbar.
- Vielseitig einsetzbar.
- Sauberes Arbeiten durch Entlüftung-/Druckablass-Ventil.
- Alle Einzelteile als Ersatzteile lieferbar.

Lieferumfang

- 1 Prüfblock mit Schnellkupplungen und Ablassventil
- 1 Vakuummanometer NG 63, Messbereich -1...+15 bar
- 1 Vakuummanometer NG 63, Messbereich -1...+3 bar
- 1 FPZ 01 Schlauch-Set „S“, ankuppelbar für VDO/SIEMENS-Injektoren (Schlauchlänge 30 cm)
- 1 FPZ 02 Schlauch-Set „B“, ankuppelbar für BOSCH-Injektoren (Schlauchlänge 30 cm)
- 1 FPZ 03 Schlauch-Set „D“, ankuppelbar für DELPHI-Injektoren (Schlauchlänge 30 cm)
- 1 Messingkonus
- Lieferung im stabilen Kunststoffkoffer

CRP 01.2

042134_1



Common Rail Hochdruckprüfgerät (Analog) 1000 bar

Zur schnellen, einfachen und sicheren Druckprüfung des Hochdruckkreislaufes an Common-Rail Diesel Motoren

- Max. Arbeitsdruck bis zu 1000 bar / 1400 psi
- Erforderlich z.B. zur Prüfung der Hochdruckpumpe beim Start des Motors
- Durch die unterschiedlichen CRPZ-Adapter universell einsetzbar
- Präzisions-Hochdruckmanometer in Edelstahl ausführung, NG 63, Messbereich 0...1000 bar, glyzerinegefüllt
- Alle Einzelteile als Ersatzteile lieferbar

Lieferumfang

- 1 Hochdruckmanometer NG 63, 0...1000 bar, glyzerinegefüllt
- 1 DETA (041257) Adapter Gewinde M 14x1,5 (IG) - M 12x1,5 (AG)
- 1 Reduzierungsstück G 1/4 - M 12x 1,5
- 1 CRPZ 01 (042114_1)
Adapter Gewinde M 14x1,5 (AG) - M 12x1,5 (AG)
- 1 CRPZ 02 (042115_1)
Dieselleitung starr, 120 mm, Biegung 50°, M 12x1,5 - M 14x1,5
- 1 CRPZ 03 (042116_1)
Dieselleitung starr, 120 mm, Biegung 90°, M 12x1,5 - M 14x1,5
- 1 CRPZ 04 (042121_1)
Dieselleitung starr, 120 mm, Biegung 90°, Winkellänge 40 mm
- 1 CRPZ 05 (042122_1)
Dieselleitung starr, 120 mm, Biegung 90°+45°, M 12x1,5 - M 14x1,5
- 1 CRPZ 06 (042123_1)
Dieselleitung starr, 120 mm, Biegung 65°, M 12x1,5 - M 14x1,5
- Lieferung im stabilen Kunststoffkoffer

CRP 04

042112_1



Common Rail Hochdruckprüfgerät (Analog) 1600 bar

Zur schnellen, einfachen und sicheren statischen und dynamischen Druckprüfung des Hochdruckkreislaufes an Common-Rail Diesel Motoren

- Max. Arbeitsdruck bis zu 1600 bar
- Erforderlich z.B. zur Prüfung der Hochdruckpumpe beim Start des Motors oder der Systemdruckprüfung bei wechselnden Drehzahlen
- Universell einsetzbar
- Alle Einzelteile als Ersatzteile lieferbar

Lieferumfang

- 1 Prüfblock mit Hochdruckmanometer mit GSK, NG 100, Messbereich 0...1600 bar
- 2 flexible Hochdruckleitungen Länge à 0,50 m
- 1 Adapter ET 446 beidseitig Gewinde M 12x1,5 (AG)
- Lieferung im stabilen Kunststoffkoffer



CRP 2500

042131_2



Common Rail Hochdruckprüfgerät (Analog) 2500 bar

Zur schnellen, einfachen und sicheren statischen und dynamischen Druckprüfung des Hochdruckkreislaufes an Common-Rail Diesel Motoren

- Max. Arbeitsdruck bis zu 2500 bar
- Erforderlich z.B. zur Prüfung der Hochdruckpumpe beim Start des Motors oder der Systemdruckprüfung bei wechselnden Drehzahlen
- Universell einsetzbar
- Alle Einzelteile als Ersatzteile lieferbar

Lieferumfang

- 1 Prüfblock mit Edelstahl-Hochdruckmanometer (mit Gummischutzhülle), Nenngroße (NG) 100, Messbereich (MB) 0 ... 2500 bar
- 2 flexible Hochdruckleitungen M 14x1,5, Länge 0,50 m
- 1 Adapter Gewinde M 14x1,5 (AG)
- 1 Silikonschlauch, Länge 1,00 m
- Lieferung im stabilen Kunststoffkoffer

CRPD 2500

042140_1



Common Rail Hochdruckprüfgerät (Digital) 2500 bar

Zur schnellen, einfachen und sicheren statischen oder dynamischen Druckprüfung des Hochdruckkreislaufes an Common-Rail Diesel Motoren

- Max. Arbeitsdruck bis zu 2500 bar
- Erforderlich z.B. zur Prüfung der Hochdruckpumpe beim Start des Motors oder der Systemdruckprüfung bei wechselnden Drehzahlen
- Universell einsetzbar
- Alle Einzelteile als Ersatzteile lieferbar

Lieferumfang

- 1 Prüfblock mit digitalem Hochdruckmanometer mit GSK, NG 100, Messbereich 0 ... 2500 bar
- 2 flexible Hochdruckleitungen M 14x1,5, Länge 0,50 m
- 1 Adapter Gewinde M 14x1,5 (AG) beidseitig, CRPZ 16
- 1 Hochdruckverschluss, CRPZ 07
- 1 Silikonschlauch, Länge 1,00 m
- Lieferung im stabilen Kunststoffkoffer



GDP 400

042150_1



Hochdruck-Prüfgerät für GDI-Systeme, analog

Zur schnellen, einfachen und sicheren statischen und dynamischen Druckprüfung des Hochdruckkreislaufs an GDI*-Motoren

- Max. Arbeitsdruck bis zu 400 bar
- Erforderlich z.B.
 - zur Prüfung der Druckpumpe beim Start des Motors
 - Systemdruckprüfung bei wechselnden Drehzahlen
- Universell einsetzbar

*GDI = Ottomotor mit Direkteinspritzung

Lieferumfang

- 1 Prüfblock mit analogem Druckmanometer mit GSK, NG 100, Messbereich 0...400 bar
- 2 flexible Druckleitungen Länge à 0,70 m
- 1 Adapter
- Lieferung im stabilen Kunststoffkoffer



GDI-Injektoren, Beispiele

GDPD 400

042151_1



Hochdruck-Prüfgerät für GDI-Systeme, digital

Zur schnellen, einfachen und sicheren statischen und dynamischen Druckprüfung des Hochdruckkreislaufs an GDI*-Motoren

- Max. Arbeitsdruck bis zu 400 bar
- Erforderlich z.B.
 - zur Prüfung der Druckpumpe beim Start des Motors
 - Systemdruckprüfung bei wechselnden Drehzahlen
- Universell einsetzbar

*GDI = Ottomotor mit Direkteinspritzung

Lieferumfang

- 1 Prüfblock mit digitalem Druckmanometer mit GSK, NG 100, Messbereich 0...400 bar, Klasse 0,5
- 2 flexible Druckleitungen Länge à 0,70 m
- 1 Adapter
- Lieferung im stabilen Kunststoffkoffer



GDI-Injektoren, Beispiele

Turbo Wipes

399999_1



Industrielle Reinigungstücher

Oberflächenaktive Reinigungstücher mit ausgewählten Inhaltsstoffen

- Zum Entfernen von z. B. Permanentmarker wie Edding, Farbreste, Fette, Öle, Ruß, Nikotin und anderen Verschmutzungen von lackierten Flächen, Glas, Keramik, Metall, Fliesen und Wänden
- Die Turbo Wipes sind geeignet für alle Oberflächen und sind CKW- und aromatenfrei
- Auf sensiblem Untergrund ist die Verträglichkeit vorher zu prüfen
- Nicht für Brillen, Smartphones, Tablets u. ä. geeignet

Entfernt mühelos und schnell:

- Silikon, Leim
- Bitumen, PU-Schaum
- Fette, Öle, Harze
- Farben, Toner
- Rußrückstände
- und vieles mehr....
- beidseitige Verwendung möglich
- im stabilen Kunststoffspender

Anwendung

- Auf glatten Flächen, lackierten Flächen, Metall, Kunststoff, Gewebe usw.
- 18 cm x 19 cm

FCM 01_Set_LR01

041820_1



Kraftstoff-Verbrauchsmessgerät

Zur Messung des Kraftstoffverbrauchs am Fahrzeug während der Fahrt unter realen Bedingungen.

- Für Otto- und Diesel-Kraftstoffsysteme mit oder ohne Rücklauf
- Hohe Genauigkeit durch kalibrierte Durchfluss-Sensoren

Anzeigen:

- momentaner Verbrauch in km/l
- momentane Temperatur in °C
- Verbrauch Liter pro Stunde
- Volumenmessung in l
- Einfache Handhabung, menügeführt über Tastatur
- USB-Schnittstelle zur Speicherung der Messdaten auf einen USB-Stick

Anwendungen:

- Kraftstoff-Verbrauch
- Durchfluss im Kraftstoff-Vorlauf und/oder Kraftstoff-Rücklauf
- Messung des Volumenstroms von weiteren Flüssigkeiten

Einsatz:

- in Prüfständen
- in Anlagen
- mobiler Einsatz

Spezifikation:

- Temperaturbereich: +20...+100 °C
- Druckbereich (Durchfluss-Sensor): -1...+16 bar
- Medieneignung: Benzin-, Super-, Dieselmotoren, weitere auf Anfrage
- Spannungsversorgung 10...28 VDC
- Messbereich Durchfluss-Sensoren Typ 1: 15...500 l/h

Lieferumfang

- 1 Messgerät FCM 01 mit Versorgungskabel, Länge 3m
- 2 Durchfluss-Sensoren Typ 1 (für Kraftstoffsysteme mit Rücklauf)
- 1 Durchfluss-Sensor Typ 2 (für Kraftstoffsysteme ohne Rücklauf)
- 3 Temperaturfühler inkl. hydraulischer Verteiler

DET 06

041255



Einspritzdüsen-Testgerät 400 bar (Diesel/Benzin)

Zum schnellen, einfachen und sicheren Prüfen von Einspritzdüsen / Injektoren von Otto- (Benzin) und Dieselmotoren

- Geprüft werden: Öffnungsdruck, Spritzbild, Dichtheit und Schnarreigenschaft
- Messbereich 0...400 bar / 0...5800 psi
- Aluminiumpulverausführung mit umsteckbarem Pumphebel
- Ermöglicht einfaches und ergonomisches Pumpen von oben oder von vorne
- Flüssigkeitsbehälter (800 cm³) mit Spritzschutz aus Plexiglas
- Hubvolumen 35 cm³
- Präzisionsmanometer NG 100, mit Gummischutzhülle und Doppelbandskala bar/psi
- Alle Einzelteile als Ersatzteile lieferbar

Hinweis:

- Auch mit Schleppzeiger verfügbar (Version DET 061)

Lieferumfang

- 1 Prüfgerät mit Manometer
- 1 Druckleitung, Gewinde M 12x1,5
- 1 Adapter DETA, Gewinde M 14x1,5
- Lieferung im Karton



ÜBER UNS

Wenn es darum geht, Mess-, Analyse- und Reparaturarbeiten an Fahrzeugen oder Motoren durchzuführen, zu erleichtern und zu optimieren, kommen weltweit die Spezialwerkzeuge von **LEITENBERGER** zum Einsatz.

Jedes Produkt entwickelt mit den höchsten Ansprüchen an Funktionalität, Langlebigkeit, Ergonomie und Sicherheit.

Vor 50 Jahren als kleiner Familienbetrieb gegründet, ist **LEITENBERGER** heute ein weltweit operierendes Unternehmen mit Werken in Deutschland und Griechenland.

- Inhabergeführter, traditionsreicher Hersteller innovativer Mess- und Analysegeräte sowie Reparaturlösungen für Hersteller und Werkstätten
- Eigene Entwicklung und Produktion aller Geräte bis zur Serienreife
- Lieferantenunabhängigkeit durch hohe Fertigungstiefe
- Umfassendes technisches Know-how für effiziente Lösungen
- Kundenorientiertes Handeln
- ISO-zertifizierte Qualität
- Internationales Netzwerk



DISU 6000_2800bar

-



Test- und Service Prüfstand 2800 bar «High End» für 1* Diesel CR-Injektor

Professioneller, automatisierter Prüfstand zur Wartung und zum Testen von Injektoren

- Einsetzbar für alle gängigen Injektoren von Common Rail Diesel Systemen (Bosch, Delphi, Denso, Siemens / VDO / Continental, HTC, Piezo; CDI, TDI, HDI...)
- Zukunftssicher, mit Software- und Datenbank-Updates per WLAN kostenlos und „lebenslang“
- Hohe Wirtschaftlichkeit durch einen schnellen und vollautomatischen Betrieb
- Einfache Bedienung, Prüfdauer unter 7 Minuten
- Injektor-Codierungsfunktion VDO IIC, Delphi C2i und C3i, Bosch IMA und ISA sowie Denso QR. (optional)
- 10.1" Touchscreen

Prüf-/Testumfang:

- Dynamischer Sprühbildtest
- Prüfung der Injektor-Reaktionszeit
- Einspritzmengenmessung Volllast/Halblast/Ausstoß/Niedriglast
- Vor- und Nachinjektion
- Test des Düsenöffnungsdrucks
- Prüfung auf Leckagen / Dichtheitsprüfung
- Statischer Leckage-Mengentest
- Elektrischer Test von Ω , F, H

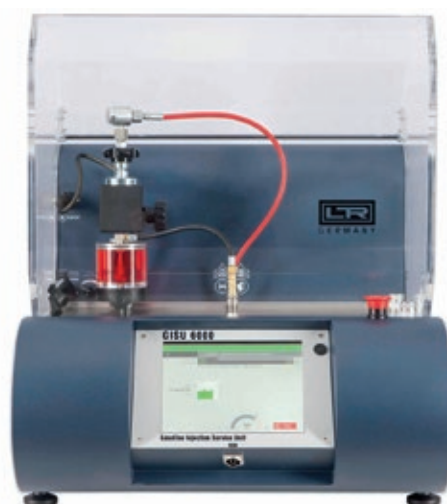
Lieferumfang

- 1 DISU 6000 Prüfstand inklusive Anschluss- und Adapter-Set für alle gängigen Injektoren
- 1 DISU_Z_PIST (041293_1) Beleuchtete Druck-Einspritzkammer, für 7 - 9 mm Düsen

* Auch als Version für 4 Injektoren lieferbar

GISU 6000_850bar_T

041323_1



Test- und Service Prüfstand 850 bar «High End» für 1* Injektor Benzin-Direkteinspritzung

Professioneller, automatisierter Prüfstand zur Wartung zum Test von Injektoren.

- Einsetzbar für alle gängigen Injektoren von Benzin Direkteinspritzungs-Systeme (Elektromagnet- / Piezo Injektoren; CGI, G-DI, FSI, TSI...).
- Hohe Wirtschaftlichkeit durch Software- und Datenbank-Updates per WLAN kostenlos und „lebenslang“
- WiFi / WLAN; z.B. für Updates, drucken und versenden von Prüfberichten sowie Support.
- Prüfdauer nur ca. 5 Minuten.
- Dynamisches elektronische Massen Mess-System.
- Regenerations-Funktion für Piezo Injektoren.
- 10.1" Touchscreen

Prüf-/Testumfang:

- Dynamischer Sprühbildtest
- Prüfung der Injektor-Reaktionszeit
- Einspritzmengenmessung Volllast/Halblast/Ausstoß/Niedriglast
- Vor- und Nachinjektion
- Einspritzmengenmessung bei ansteigendem Testverlauf
- Test des Düsenöffnungsdrucks
- Prüfung auf Leckagen / Dichtheitsprüfung
- Statischer Leckage-Mengentest
- Elektrischer Test von Ω , F, H

Lieferumfang

- 1 GISU 6000 Prüfstand inklusive Anschluss- und Adapter-Set für alle gängigen Benzin Direkt-Einspritzer Injektoren
- 1 GISU_Z_PIST (041314_1) Beleuchtete Druck-Einspritzkammer, für 8 mm Düsen

Weitere
Geräteversionen





LEITENBERGER hat sich als innovativer und leistungsstarker Entwicklungspartner in den folgenden Branchen etabliert und unterstützt renommierte OEM's und Zulieferer bei der Produktentwicklung.

- Hersteller von Pkw und Lkw
- Großhändler und Werkstattketten
- Motorradhersteller
- Prüforganisationen und Sachverständige
- Land- und Forstmaschinen
- Baumaschinenhersteller
- Heer und Marine
- Schiffsindustrie
- Bildungseinrichtungen

Unsere Ingenieure unterstützen die Entwicklung von der Idee bis zum serienreifen Produkt. Durch unser Know-how in den Bereichen Design, Konstruktion, Erprobung, Simulation und Prototyping können wir sowohl Komplettlösungen, als auch Teilentwicklungen anbieten.

ENTWICKLUNG

Modernste Technik ist ein Muss. Ebenso wertvoll ist Wissen aus der Praxis. Damit schaffen wir Raum für Innovationen und eröffnen unseren Kunden den entscheidenden Wettbewerbsvorsprung bei Mess- und Analysegeräten für Hersteller und deren Werkstätten.

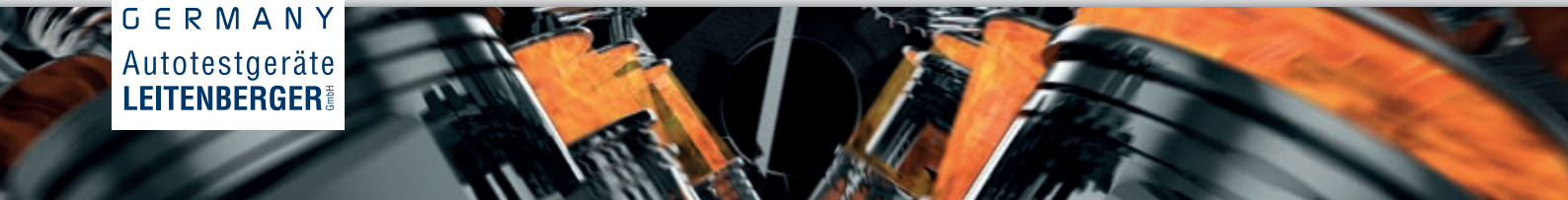
Wir bei **LEITENBERGER** finden Lösungen für Anwendungen in allen Bereichen, bauen Muster und entwickeln Prototypen bis zur Serienfertigung. Wir produzieren unsere Geräte einschließlich fast aller Komponenten selbst. Mit einer Fertigungstiefe, die selbst unsere langjährigen Kunden immer wieder überrascht.

QUALITÄT MIT SIEGEL

„Form follows function“ – in diesem Sinne entwickeln und produzieren wir seit 50 Jahren hochwertige Testgeräte. Dabei stehen Funktionalität, Zuverlässigkeit und Langlebigkeit im Vordergrund. Mit unserem Namen stehen wir für Qualität engineered AND made in Germany. Das heißt, dass wir bei Leitenberger tatsächlich alle Entwicklungsschritte unserer Produkte selbst durchführen. Von der Konzeption bis hin zur Serienreife. Und das Ergebnis dieser Arbeitsweise lässt sich sehen:

Seit 1996 ist unser Qualitätsmanagementsystem nach DIN EN ISO 9001:2015 zertifiziert.





KONTAKT

Autotestgeräte
LEITENBERGER GMBH
Bahnhofstraße 33
72138 Kirchentellinsfurt
Germany



+49 (0)7121/908-101



+49 (0)7121/908-200



ATG-info@LR-germany.de



ISO 9001: 2015
Registrier-Nr.
12 100 24343/01 TMS

Technische Änderungen
und Druckfehler vorbehalten.

07/2020