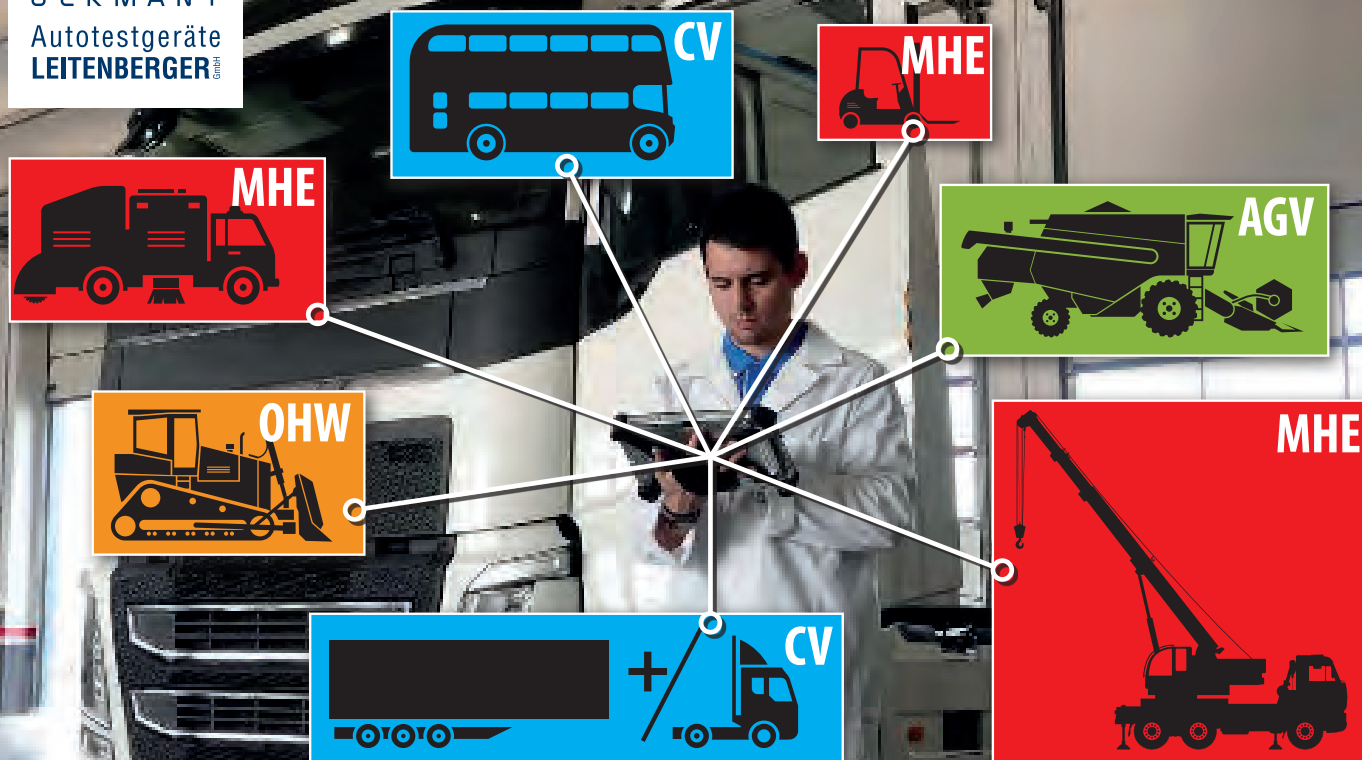




AUTOTESTGERÄTE **LEITENBERGER GMBH**

THINK BIG

LIVE VOR ORT. BESUCHEN SIE UNS AUF EINER DER MESSEN.

Leipzig
Frankfurt am Main
München
Hannover

agra
Automechanika
BAUMA
Agritechnika

21. April – 24. April 2022
13. September – 17. September 2022 Halle 8.0 / Stand L64
24. Oktober – 30. Oktober 2022 Halle A2 / Stand 421
12. November – 18. November 2023

Wir freuen uns
auf Ihre Anfrage:



HPKD 20_LR

041945_1



Hydraulik-Prüfkoffer digital

Mit dem Hydraulik-Prüfkoffer HPKD 20_LR ist eine rasche und sichere Diagnose aller hydraulischen Systeme möglich

- 2 digitale Manometer
- Messbereich 0...400 bar + 0...600 bar
- Auf Wunsch erstellen wir auch gemeinsam mit Ihnen Ihre individuelle Kofferzusammenstellung.

Lieferumfang

- 1 Manometer DM 80, 0...400 bar
- 1 Manometer DM 80, 0...600 bar
- 2 Gummikappen orange, rot
- 2 Messschlauch (2 m lang)
- 1 Manometerdirektanschluss G1/2
- 1 Manometeranschluss G1/2
- 1 Prüfanschluss G 1/4"
- 1 Prüfanschluss M10x1
- 1 Reduzierstutzen G 3/8" auf M10x1
- 1 Reduzierstutzen G 1/2" auf M10x1
- 1 Schlauchverbinder M16x2

Alle Prüfkits werden in einem handlichen Koffer mit individuell angepassten Schaumstoffeinsätzen ausgeliefert.

HPK 20_LR

041944_1



Hydraulik-Prüfkoffer analog

Gleiche Funktion, Anwendung und Lieferumfang wie HPKD 20_LR, nur:

- 1 Manometer, Nenngroße 63 (Messbereiche wählbar)
- 0...100 Standard
- 1 Manometer, Nenngroße 63 (Messbereiche wählbar)
- 0...400 Standard
- 1 Manometeranschluss G 1/4"
- 1 Manometerdirektanschluss G 1/4"



HD 01_SET_01

041981_1



Hydraulik-Diagnosegerät Durchfluss 7,5...75 l/min

Für Prüf- und Diagnosearbeiten im Hydrauliksystem

- Zur schnellen, präzisen und fachgerechten Messung von Volumenstrom/Durchfluss, Druck und Temperatur.
- Für mobile und stationäre Systeme einsetzbar.
- Messgerät mit 2 Messkanälen, pro Messkanal Anzeige von 3 physikalischen Größen (l/min; bar; °C):
 - Durchfluss (0,5% v. Mw.): 7,5...75 l/min
 - Druck (0,5% FS): 250 bar
 - Temperatur (2% FS): 0...125 °C
- Anschlussgewinde Messblock: G 1/2"
- Inkl. Werkskalibrierzertifikat.
- Handliches Gehäuse mit leicht zu bedienender Tastatur.
- Der integrierte Li-Ionen-Akku garantiert eine lange Laufzeit und ist wiederaufladbar.
- Messwerte speichern und loggen via USB-Schnittstelle.
- Übersichtliches, beleuchtbares, leicht ablesbares Display zur Vermeidung von Parallaxenfehlern.
- Gehäuse mit leicht zu bedienender Tastatur.
- Messwerte speichern und loggen via USB-Schnittstelle.

Hinweis: Weitere Sensoren mit variablen Parametern verfügbar

Lieferumfang

- 1 Messgerät
- 1 Messturbine/Messblock
- 1 Temperatur-Sensor
- 1 Durchfluss-Sensor
- 1 Druck-Sensor
- 1 Ladegerät
- 1 USB Stick



HD 01_Set_02

041982_1

Hydraulik Diagnosegerät Durchfluss 15...300 l/min

Gleiche Funktion und Anwendung wie HD 01_SET_01, nur mit Messturbine:

- Durchfluss (0,5% v. Mw.): 15...300 l/min
- Druck (0,5% FS): 400 bar
- Temperatur (2% FS): 0...125 °C
- Anschlussgewinde: G 1 1/4"

HD 01_Set_03

041983_1

Hydraulik Diagnosegerät Durchfluss 40...600 l/min

Gleiche Funktion und Anwendung wie HD 01_SET_01, nur mit Messturbine:

- Durchfluss (0,5% v. Mw.): 40...600 l/min
- Druck (0,5% FS): 400 bar
- Temperatur (2% FS): 0...125 °C
- Anschlussgewinde: G 1 1/2"

MBVXX_LR

a.A



Mengen-Begrenzungsventil / Volumenstromregler für HD 01_Set

- Zum Simulieren einer Last an der Hydraulikpumpe
- Variable Regelung des Volumenstroms
- Ideale Ergänzung zum Hydraulik Diagnosegerät HD 01

Bezeichnung	Art.-Nr.	Durchfluss	Anschluss-gewinde
MBV 01_LR	041984_1	7,5...75 l/min	G 1/2"
MBV 02_LR	041985_1	15...300 l/min	G 1 1/4"
MBV 03_LR	041986_1	40...600 l/min	G 1 1/2"

AEKP 08_LR

061209_2



Diagnosesatz für Harnstoffeinspritzanlagen mit DENOX-Modulen (DeNOx 2.1 und 2.2)

Zur schnellen, sicheren und fachmännischen Prüfung und Diagnose von Einspritzmenge, Einspritzdruck, Spritzbild sowie div. Sichtprüfungen

- Passend für Fahrzeuge und Dieselmotoren mit Harnstoffeinspritzsystem Denoxtronic 2.1 und 2.2 (Bosch) z.B. bei Lkw's, Bau-, Forst- und Landwirtschaftsmaschinen sowie Industrieanlagen
- Zur Reinigung und zum Spülen der Anlage und Komponenten mit Leitungswasser und destilliertem Wasser
- Prüfung von AdBlue® auf Mineralöl-Verunreinigung
- Alle Einzelteile als Ersatzteile lieferbar

Einsatzbeispiele:

- Funktionstest SCR-System
- Förderdruckmessung
- Spritzbild Überprüfung
- Dosiermengenmessung
- Sichtprüfung im Leitungskreislauf
- Spülung und Reinigung des Fördermoduls und des Dosierventils mit destilliertem Wasser
- Lösen von Kristallansammlungen
- Leitungsspülung mit Gartenschlauchanschluss
- Reinigung verunreinigter AdBlue® Tanks
- Ölnachweis im AdBlue®
- Betreiben des Fahrzeugs mit AdBlue® aus einem Kanister „Tanker-satzbetrieb“



RFM 03_%_AB

110306_25



Refraktometer zur Messung der Harnstoff-Konzentration/AdBlue®*

- Refraktometer zur Messung der Harnstoff-Konzentration (AdBlue®*) um die Qualität der Harnstoff-Wasser-Lösung beurteilen zu können.
- Lange Lagerungszeiten bewirken eine schleichende Zersetzung der Harnstoff-Wasser-Lösung.
- Ein justierbares Okular ermöglicht eine Einstellung auf die Sehstärke des Anwenders.
- Das Ergebnis ist einfach ablesbar an der Hell,-/Dunkellinie.
- Empfohlenes Prüfgerät der Daimler AG.

Lieferumfang

Lieferung mit Entnahmepipette im Karton



AEKP 04_LR

061205_1



SCR-Diagnosekit

Zur schnellen und einfachen Diagnose und Prüfung des Förderdrucks, des SCR-Systemdrucks und der System-Dichtigkeit.

- Der Anschluss am SCR-System erfolgt durch SAE-Steckverbindungen (Ø 7,89 mm / Ø 9,49 mm).
- Vakuum Manometer NG 63 mit Gummischutzhülle
- Messbereich -1...+15 bar
- Inkl. Adaptersatz Ø 7,89 / 9,49 mm



Anschlussbeispiel (Denoxtronic)

AEKP 09

061211_1



Analyse-Kit für Harnstoff-Konzentration/AdBlue® mit Ölteststreifen

Zur Entnahme und Beurteilung von Proben der Harnstoff-Wasser-Lösung aus dem Tank

- Messmöglichkeiten:
 - Konzentration der Harnstoff-Wasser-Lösung
 - Verschmutzung der Harnstoff-Wasser-Lösung durch Dieselmotoren

Lange Lagerungszeiten bewirken eine schleichende Zersetzung der Harnstoff-Wasser-Lösung

- Mit Hilfe des Refraktometers kann die Qualität der Harnstoff-Wasser-Lösung beurteilt werden.
- Ein justierbares Okular ermöglicht eine Einstellung auf die Sehstärke des Anwenders
- Das Ergebnis ist einfach ablesbar an der Hell-Dunkellinie
- Mit Hilfe der Öl-Teststreifen lassen sich Dieselmotoren in der Harnstoff-Wasser-Lösung detektieren

*Adblue® ist eine eingetragene Marke des VDA e.V., Verband der deutschen Automobilindustrie

Lieferumfang

- 1 Refraktometer RFM 03_%_AB
- 1 Pipette
- 1 Box Ölteststreifen (100 Teststreifen)
- Lieferung im stabilen Kunststoffkoffer



DIAGNOSELÖSUNG FÜR MEHRMARKENBETRIEBE

Jaltest ist ein Multimarken- und Multisystem-Diagnosegerät, das entwickelt wurde, um die Fahrzeugdiagnose und Wartungsaufgaben auf einfache und intuitive Weise ausführen zu können. Mehrmarkenbetriebe stehen oft vor der Herausforderung Fehler zu diagnostizieren und entsprechende Reparaturen durchzuführen.

Mit den Mehrmarken-Diagnose-Lösungen von Jaltest hat Autotestgeräte Leitenberger nun ein Universaldiagnosegerät im Programm.

Dank individueller Stecker und Kabel und einer umfassenden Software werden zahlreiche Hersteller aus dem Nutzfahrzeug-, OHW-, MHE (Material handling equipment) und dem Agrarbereich unterstützt.

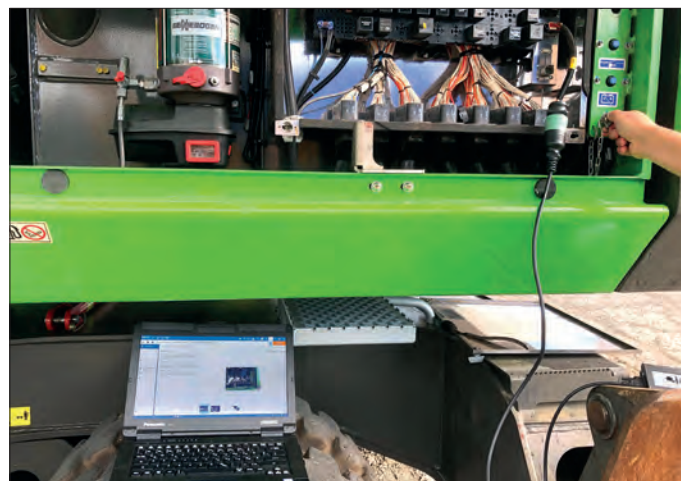
Jaltest beschränkt sich nicht allein auf das Auslesen von Fehlercodes in Fahrzeugsystemen, sondern bietet darüber hinaus auch Interaktion mit den Fahrzeugkomponenten und Anleitungen zur Fehlerbehebung.

Mit Jaltest haben Mehrmarken-Werkstätten Zugang zu erforderlichen Informationen für eine schnelle und wirksame Schadensbehebung und bringen ihre Kunden schnell wieder auf die Straße.

Schritt für Schritt zur richtigen Diagnose mit Jaltest

Jaltest bietet die erforderlichen Informationen für eine schnelle und wirksame Schadensbehebung. Das Jaltest-System ist ein autarkes Multibrand-Diagnosesystem welches ohne zusätzliches Equipment betrieben werden kann.

- Technische Daten zu Komponenten.
- Elektrische Schaltpläne und System- und Sicherungsdiagramme.
- Wartungsdaten für Fahrzeuginspektionen.
- Technische Daten des Fahrzeuges.
- Fehlersuche nach Symptom für die häufigsten Störungen in Fahrzeugen.
- Mitteilungen und Verfahren mit Herstellerinformation.
- Reparaturzeiten.



Intuitive Benutzerführung

Der Anwender wird automatisch und intuitiv durch die Software geführt und wird dabei wie folgt unterstützt:

◆ Anschlussinformation:

Mittels der Diagnosesoftware ist es problemlos möglich den richtigen Adapter für das zu diagnostizierende Fahrzeug herauszufinden.

◆ Diagnose:

Erfassung und Beschreibung der in jeder Steuereinheit registrierten Fehlermeldungen. Hier ist es möglich nicht nur abgasrelevante Funktionen auszulesen und zu löschen. Jaltest bietet ebenfalls die Möglichkeit in Motor, Getriebe, Fahrwerk, Bremsen etc. Daten auszulesen sowie zu verarbeiten.

◆ Komponentenbetätigung:

Ermöglicht das Interagieren und Senden von Anweisungen an die diversen Systeme mittels Jaltest. Von Pumpenbetätigungen, über SCR-Kreislauf entlüften bis hin zu SCR-Dosierventil aktivieren sowie Lüfteraktivierung, Zylinderabschaltung, Druck- und Funktionstest am Fahrwerk ist alles möglich.

◆ Wertemessung:

Messung und gleichzeitige Darstellung von bis zu 8 Werten. Das Auslesen von Ist- und Sollwerten ist möglich, und lässt sich auch über verschiedene Grafiken veranschaulichen.

◆ Parameter:

Rückstellungen und Korrekturen von verschiedenen Parametern sind möglich. Von der Service-Rückstellung bis zu grundlegenden Eingriffen in das Bremssystem und Fahrwerk, ist alles möglich.

◆ Systemdaten:

Jaltest ermöglicht es Systemdaten auszulesen und zu speichern. Diese können dann z.B. bei einer Softwareaktualisierung an Trailern aufgespielt oder in den Originalzustand zurückgesetzt werden.

Die Mehrmarken-Diagnose-Angebote beinhalten unser

◆ 5-Jahres-Sorglospaket

mit den folgenden Leistungen, die in der monatlichen **Leasingrate** beinhaltet sind:

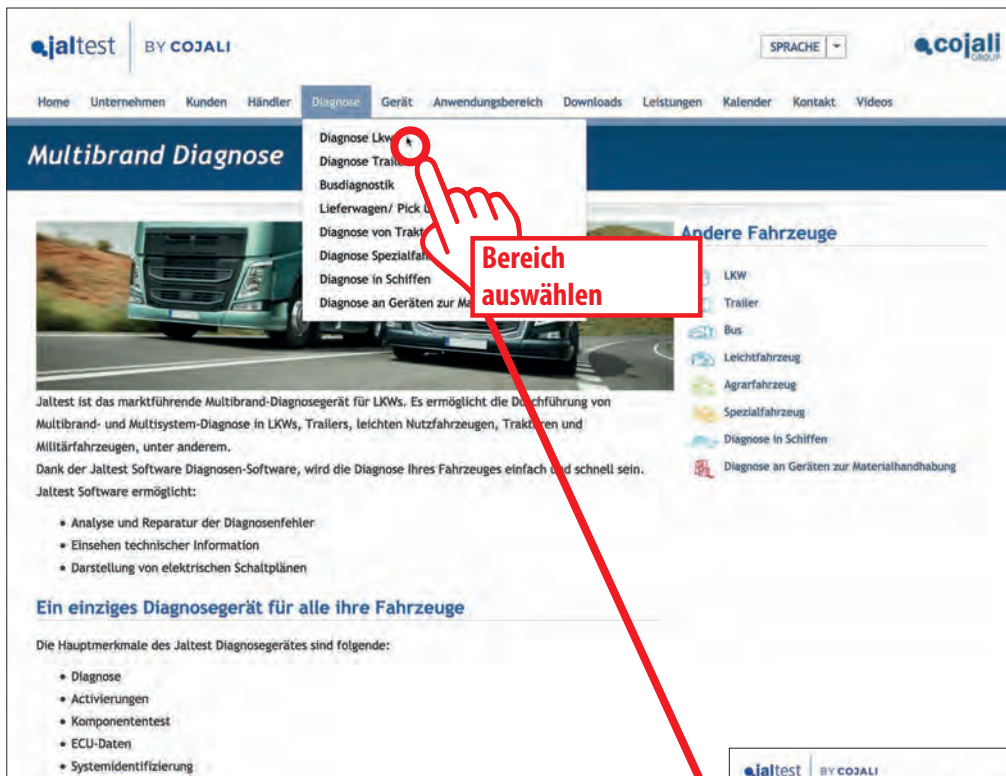
- Industrietauglicher und robuster Laptop, mit deutscher Tastatur
- Bereits vorinstallierte Diagnose-Software auf dem Laptop
- Aktivierte 5-Jahres-Nutzungslizenz
- 1-Tages-Basiserschulung, an verschiedenen Standorten in Deutschland

Die angebotenen Mehrmarken-Diagnose-Lösungen richten sich sowohl an Einsteiger als auch an Diagnose-Experten. Drei Jahre nach Markteinführung eines Fahrzeuges/ Modells stehen dem Diagnosespezialisten die gesamte Funktionalität einer Profi-Diagnose zur Verfügung.

◆ Ständige Innovation

An der Implementierung neuer Marken, Modelle und Systeme und Vertiefung der Diagnose wird ständig gearbeitet. Aus diesem Grund werden **3 kostenlose Software-Updates pro Jahr** bereitgestellt. Damit bieten wir Ihnen DIE marktführende Diagnose-Lösung für Ihr Service-Geschäft.





jaltest BY COJALI

Home Unternehmen Kunden Händler **Diagnose** Gerät Anwendungsbereich Downloads Leistungen Kalender Kontakt Videos

Multibrand Diagnose

Diagnose LKW
Diagnose Trailer
Busdiagnostik
Lieferwagen/ Pick-up
Diagnose von Traktoren
Diagnose Spezialfahrzeuge
Diagnose in Schiffen
Diagnose an Geräten zur Materialhandhabung

Andere Fahrzeuge

LKW
Trailer
Bus
Leichtfahrzeug
Agrarfahrzeug
Spezialfahrzeug
Diagnose in Schiffen
Diagnose an Geräten zur Materialhandhabung

Jaltest ist das marktführende Multibrand-Diagnosegerät für LKWs. Es ermöglicht die Durchführung von Multibrand- und Multisystem-Diagnose in LKWs, Trailern, leichten Nutzfahrzeugen, Traktoren und Militärfahrzeugen, unter anderem.

Dank der Jaltest Software Diagnosen-Software, wird die Diagnose Ihres Fahrzeuges einfach und schnell sein. Jaltest Software ermöglicht:

- Analyse und Reparatur der Diagnosenfehler
- Einsen technischer Information
- Darstellung von elektrischen Schaltplänen

Ein einziges Diagnosegerät für alle ihre Fahrzeuge

Die Hauptmerkmale des Jaltest Diagnosegerätes sind folgende:

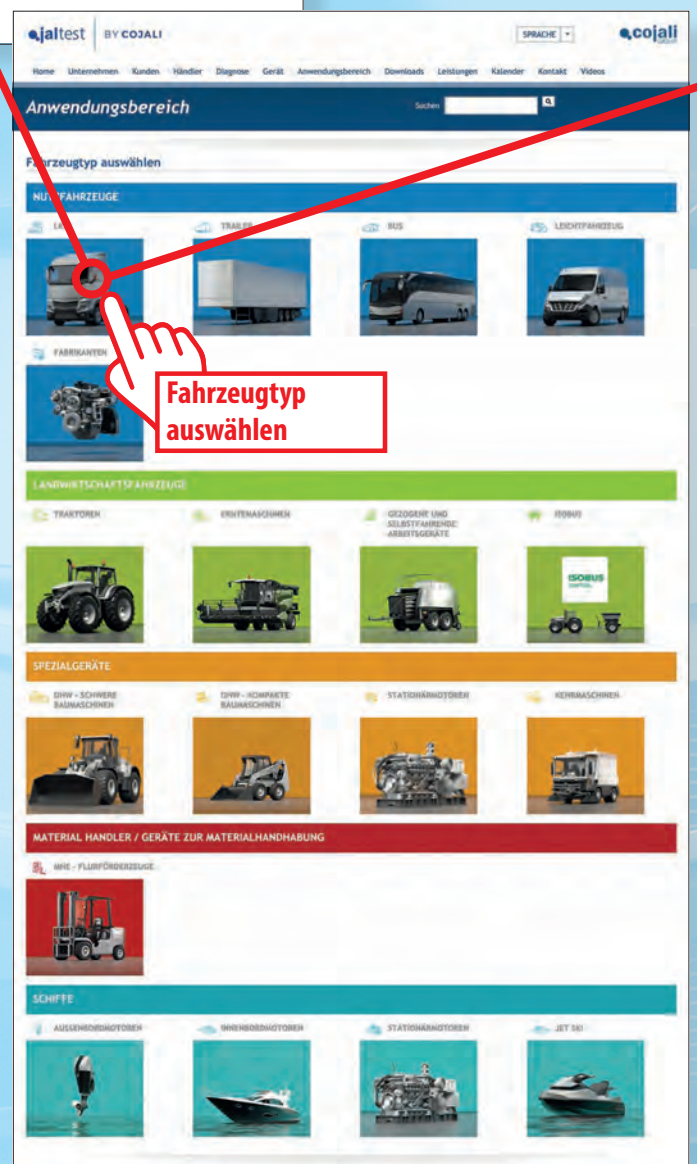
- Diagnose
- Activierungen
- Komponententest
- ECU-Daten
- Systemidentifizierung

Z. B: MB, MAN, VOLVO, DAF, RENAULT TRUCKS, IVECO, SCANIA, WABCO, KNORR, HALDEX, SETRA, DAF, SOLARIS, DETROIT DIESEL, FPT, CATERPILLAR, AISIN, ALLISON, BOSCH REXROTH, ZF, ...



Schritt für Schritt zur richtigen Diagnose mit Jaltest

Hier am Beispiel Mercedes Benz Actros.



jaltest BY COJALI

Home Unternehmen Kunden Händler Diagnose Gerät Anwendungsbereich Downloads Leistungen Kalender Kontakt Videos

Anwendungsbereich

Fahrzeugtyp auswählen

NUTZFAHRZEUGE

LKW TRAILER BUS LEICHTFAHRZEUGE

FABRIKATEN

LANDWIRTSCHAFTSFahrzeuge

TRAKTOREN ERNTESCHNITTEN GEWISSE UND SELBSTFÄHRENDE ARBEITSGERÄTE FORKHEBEN

SPEZIALGERÄTE

DIW - SCHWERE BAUMSCHNITTEN DIW - SCHWACHE BAUMSCHNITTEN STATIONÄRE MOTOREN KRENNASCHNITTEN

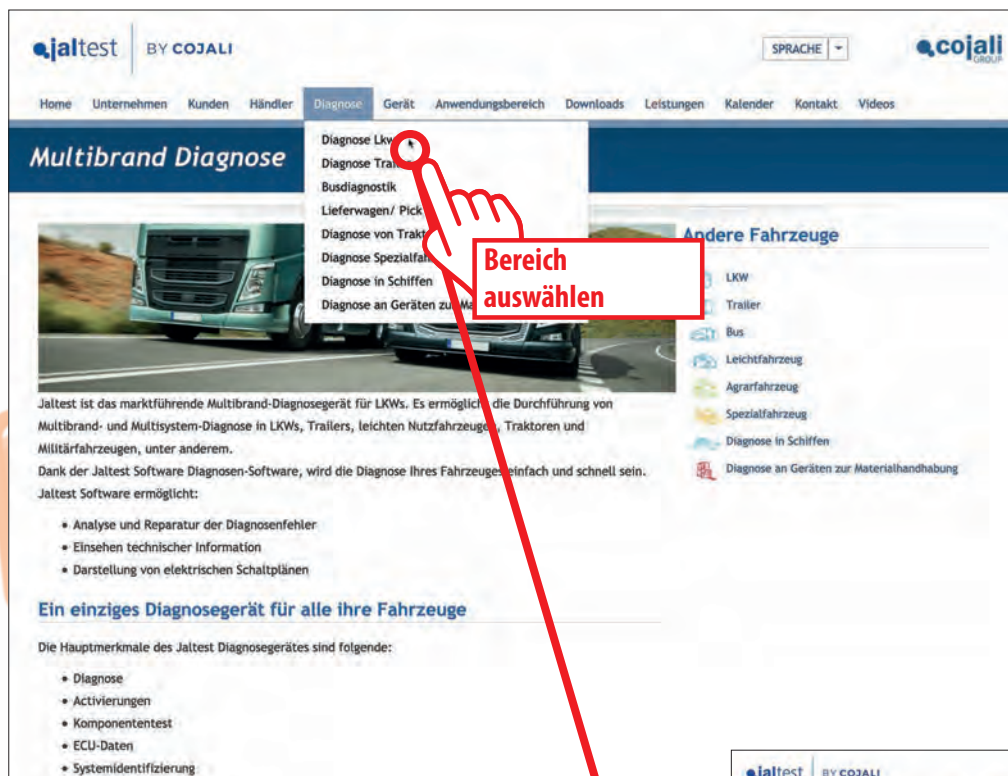
MATERIAL HANDLER / GERÄTE ZUR MATERIALHANDHABUNG

WIE - FLURFÖHRENDEN

SCHIFFE

AUSSENBOORDMOTOREN WERKBOORDMOTOREN STATIONÄRMOTOREN JET SKI

Fahrzeugtyp auswählen



Diagnose

- Diagnose LKW
- Diagnose Trailer
- Busdiagnostik
- Lieferwagen/ Pick
- Diagnose von Trakt
- Diagnose Spezialfahr
- Diagnose in Schiffen
- Diagnose an Geräten zur M

Multibrand Diagnose

Jaltest ist das marktführende Multibrand-Diagnosegerät für LKWs. Es ermöglicht die Durchführung von Multibrand- und Multisystem-Diagnose in LKWs, Trailern, leichten Nutzfahrzeugen, Traktoren und Militärfahrzeugen, unter anderem.

Dank der Jaltest Software Diagnosen einfach und schnell sein.

Jaltest Software ermöglicht:

- Analyse und Reparatur der Diagnosenfehler
- Einsehen technischer Information
- Darstellung von elektrischen Schaltplänen

Ein einziges Diagnosegerät für alle ihre Fahrzeuge

Die Hauptmerkmale des Jaltest Diagnosegerätes sind folgende:

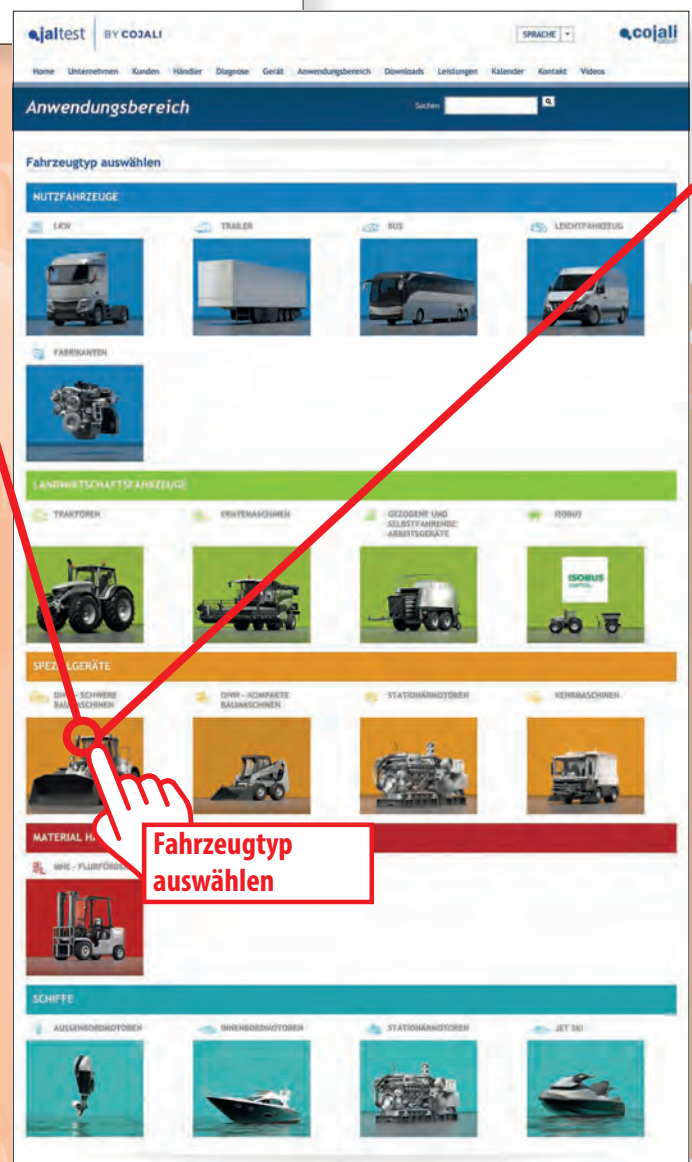
- Diagnose
- Activierungen
- Komponententest
- ECU-Daten
- Systemidentifizierung

Z. B: CATERPILLAR, ATLAS, LIEBHERR, HITACHI, VOLVO CE, SENNEBOGEN, JOHN DEERE, JCB, DOOSAN, KÄSSBOHRER GELÄNDEFahrzeug, BOMAG, O&K, TEREX, DEUTZ, CUMMINS, PERKINS, VOLVO PENTA, ISUZU, DOOSAN, SISU, MB, MAN, YANMAR; DETROIT DIESEL, IVECO, FPT, NILFISK, EUROVOIRIE, HAKO; MULTICAR, BUCHER, PIAGGIO, SCHMIDT, ...



Schritt für Schritt zur richtigen Diagnose mit Jaltest

Hier am Beispiel Liebherr, LTC 1050.



Anwendungsbereich

Fahrzeugtyp auswählen

NUTZFAHRZEUGE

- LKW
- TRAILER
- BUS
- LEICHTFAHRZEUG
- FABRIKANTEN

LANDWIRTSCHAFTSFAHRZEUGE

- TRAKTOREN
- ERNTESCHNITTEN
- GEWISSE UND SELBSTFÄHRIENDE ARBEITSGERÄTE
- FORKUS

SPEZIALGERÄTE

- DIEM - SCHWERE BAUMSCHNITTEN
- DIEM - SCHWACHE BAUMSCHNITTEN
- STATIONÄRMOTOREN
- KEHRMASCHINEN

MATERIALH...

- MHE - FLURFORKLIFT

SCHIFFE

- AUSSENBOHRMOTOREN
- INNENBOHRMOTOREN
- STATIONÄRMOTOREN
- JET SKI

Ohw - schwere baumaschinen Diagnose

Ohw - schwere baumaschinen Diagnose Das Jalded-Diagnosewerkzeug ist ideal für die Spezialfahrzeug-Diagnose. Mit dem selben Gerät kann eine Vielzahl von Marken diagnostiziert werden: äußerst einfach und bequem.

Anwendungsbereich / Ohw - schwere baumaschinen:

AMMAN

ASCO

ASTRA

ATLAS

B&B SYSTEMS

BELL

BOMAG

BOSCH REXROTH

BUGHASTER

C&C CE

CATERPILLAR

CLAAS

COMETTD

DAEWOO

DEWAG

DITCH WITCH

DOOSAN

DRESSFA

DYNAPAC

FFG

FIAT ROMEO

GRADALL

GROVE

HAHN

HEIDHOEK

HETACH

HYDREMA

HYUNDAI CE

JCB

JOHN DEERE

KALMAR

KASBOHNER GELÄNDEFahrZEUG

KAWASARI RCM

KOBELCO

KOMATSU

LEEROY

LIEBHERR

LIN-BELT

LUGONG

MAK COM

MERCEDES-BENZ

MOORELAND CE

OBK

PERLIN

PETTROHE

PIREOTH

SAKAI

SANDVIK

SANY

SEMERGON

SUNWARD

TADANO FAIR

TERBERG

TEREX

TIGERCAT

URO

VERMEER

VOLVO CE

WEYCOR

L 545

L 550

L 554

L 555

L 556

L 558

L 574

L 576

L 580

L 588

LG 1750

LH 22

LH 24

LH 26

LH 30

LH 35

LH 40

LH 50

LH 60

LR 614

LR 636

LRT 1090

LRT 1100

LTC 1050

LTF 1045

LTF 1060

LTH 1030

LTH 1040

LTH 1050

LTH 1055

LTH 1060

LTH 1070

R 906

R 908

R 912

R 916

R 917

R 918

R 922

R 924

R 926

R 930

R 934

R 936

R 938

R 944

R 945

R 946

R 950

R 954

R 956

R 960

R 966

R 970

R 976

Marke auswählen

Modell auswählen


 BY COJALI

SPRACHE



[Home](#)
[Unternehmen](#)
[Kunden](#)
[Händler](#)
[Diagnose](#)
[Gerät](#)
[Anwendungsbereich](#)
[Downloads](#)
[Leistungen](#)
[Kalender](#)
[Kontakt](#)
[Vimeo](#)

LTM 1050 Diagnose

Suchen

Anwendungsbereich / [Ohr - schwere Gehörsschäden](#) / [LIEBHERR](#) / [LTM 1050](#)

Fahrzeugtyp

 Marke

 Modell

1. Lage/Seite


 ABS System


 Assistive Presence


 Diagnose


 Werte exportieren


 Komponentenbildschirm


 ECU Daten


 Passivair


 Klimakontrolle


 Reset


 Technische Daten des Systems


 Robustheits-Schaltplan


 Technische Daten Fahrzeug


 Fahrgestellnummer

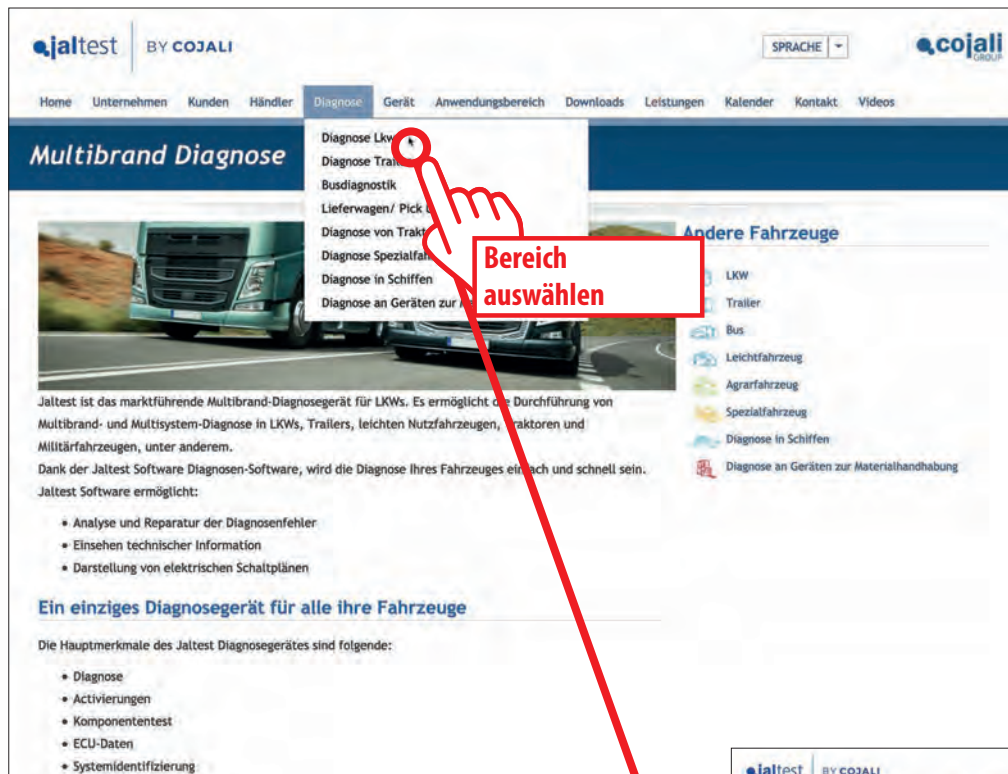

 Diagnosefunktionen mit IDNr. verfügbar

LIEBHERR LTM 1050

Bremsen	ABS E-AS, elektronisches System	         
Getriebe	AS Tronic, Elektronisch gesteuertes Getriebe	         
Getriebe	AS Tronic, Perpetuumuum des Getriebs	         
Getriebe	Extrat 1, Automatikgetriebe	         
Getriebe	DSI, Getriebeleistung	         
Motor	Lit ECU (PCB, Messungssystem)	         
Motor	LIBET, Motorleistungssystem	         
Motor	ABS (AS), Motor (elektronisch gesteuertes Fußpedalbremssystem)	     

Legende

	ADAS-System		Manueller Prozess
	Parameter		Kalibrierung
	Fahrzeugwartung		Diagnosefunktion mit Hilfe
	Diagnose		Werte messen
	Reset		Technische Daten des Systems
	Komponentenbetätigung		ECU-Daten
	Elektrischer Schaltplan		Technische Daten Fahrzeug



jaltest BY COJALI

Home Unternehmen Kunden Händler Diagnose Gerät Anwendungsbereich Downloads Leistungen Kalender Kontakt Videos

Multibrand Diagnose

Diagnose LKW
Diagnose Trailer
Busdiagnostik
Lieferwagen/ Pick-up
Diagnose von Traktoren
Diagnose Spezialfahrzeuge
Diagnose in Schiffen
Diagnose an Geräten zur Materialhandhabung

Andere Fahrzeuge
LKW
Trailer
Bus
Leichtfahrzeug
Agrarfahrzeug
Spezialfahrzeug
Diagnose in Schiffen
Diagnose an Geräten zur Materialhandhabung

Jaltest ist das marktführende Multibrand-Diagnosegerät für LKWs. Es ermöglicht die Durchführung von Multibrand- und Multisystem-Diagnose in LKWs, Trailern, leichten Nutzfahrzeugen, Traktoren und Militärfahrzeugen, unter anderem.

Dank der Jaltest Software Diagnosen-Software, wird die Diagnose Ihres Fahrzeuges einfach und schnell sein. Jaltest Software ermöglicht:

- Analyse und Reparatur der Diagnosenfehler
- Einlesen technischer Information
- Darstellung von elektrischen Schaltplänen

Ein einziges Diagnosegerät für alle ihre Fahrzeuge

Die Hauptmerkmale des Jaltest Diagnosegerätes sind folgende:

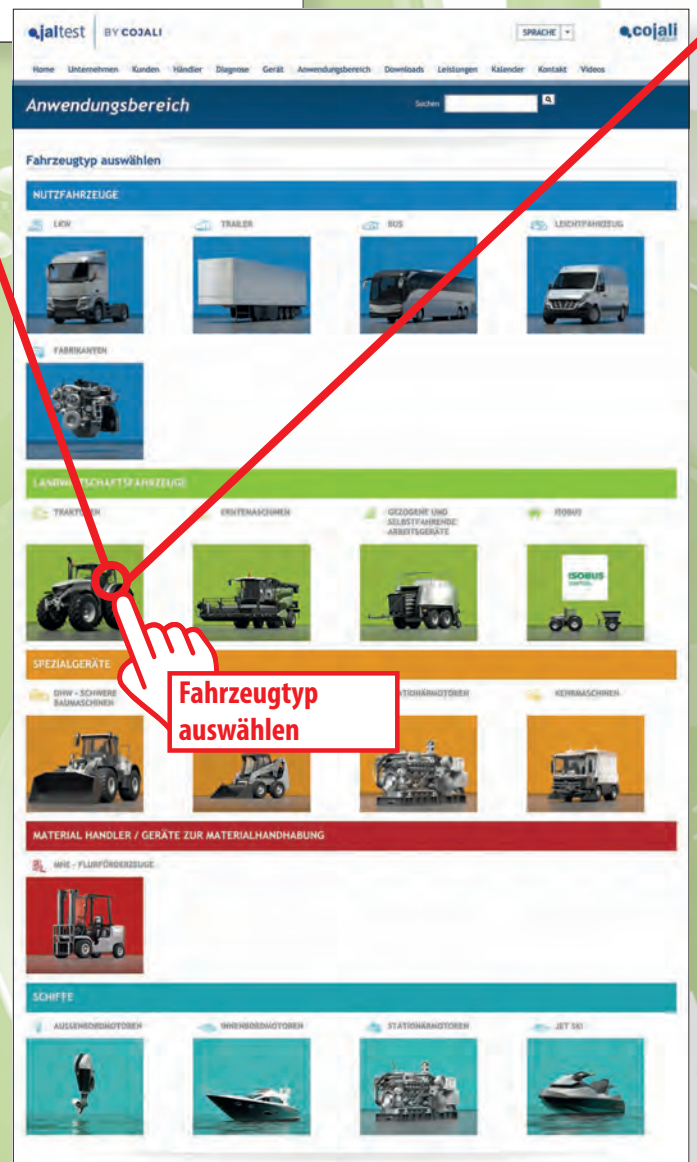
- Diagnose
- Aktivierungen
- Komponententest
- ECU-Daten
- Systemidentifizierung

Z. B: AGCO, BELARUS - MTZ, BRANSON, CARRARO, CASE IH, CHALLENGER, CLAAS, DEUTZ-FAHR, FARMTRAC, FENDT, FERRARI, HÜRLIMANN, JOHN DEERE, KAMAZ, KIOTI, KUBOTA, LAMBORGHINI, LANDINI, LINDNER, LS, MAHINDRA, MASSEY FERGUSON, MCCORMICK, MERCEDES-BENZ, NEW HOLLAND, RENAULT, ROST-SELMASH, STEYR, TECNOMA, TERRION, TYM, URSUS, VALPADANA, VALTRA, VERSATILE, YANMAR, ZETOR, ZOOMLION, ...



Schritt für Schritt zur richtigen Diagnose mit Jaltest

Hier am Beispiel John Deere, BR Series.



jaltest BY COJALI

Home Unternehmen Kunden Händler Diagnose Gerät Anwendungsbereich Downloads Leistungen Kalender Kontakt Videos

Anwendungsbereich

Fahrzeugtyp auswählen

NUTZFAHRZEUGE

LKW TRAILER BUS LEICHTFAHRZEUG

LANDWIRTSCHAFTSFahrzeuge

TRAKTOR KRETLASCHNEN GEWERBE UND SELBSTFÄHRENDE ARBEITSGERÄTE FORKHEB

SPEZIALGERÄTE

DIW - SCHWERE BAUMSCHNITZGERÄTE TRAKTORHÄNDLER KRETLASCHNEN

MATERIAL HANDLER / GERÄTE ZUR MATERIALHANDHABUNG

WIE - FLURHÄNDLER

SCHIFFE

AUSSENBOORDMOTOREN INNENBOORDMOTOREN STATIONÄRMOTOREN JET SKI

The screenshot shows the 'Traktoren Diagnose' (Tractor Diagnosis) tool on the cojalli website. The page is in German. At the top, there's a navigation bar with links like 'Home', 'Unternehmen', 'Kunden', 'Händler', 'Diagnose', 'Gerät', 'Anwendungsbereich', 'Downloads', 'Leistungen', 'Kalender', 'Kontakt', and 'Videos'. A search bar is located on the right. Below the navigation bar, the main heading is 'Traktoren Diagnose'. A sub-heading reads: 'Traktoren Diagnose Das Jaltest-Diagnosewerkzeug ist ideal für die Traktoren-Diagnose. Mit dem selben Gerät kann eine Vielzahl von Marken diagnostiziert werden: äusserst einfach und bequem.' Below this, there's a section titled 'Anwendungsbereich / Traktoren'. It contains a list of tractor brands arranged in three columns. The brand 'JOHN DEERE' is highlighted with a red circle, and a red arrow points from a hand icon to this circle. A red box with the text 'Marke auswählen' (Select brand) is also present.

Anwendungsbereich / Traktoren:

- AGCO
- ANTONIO CARRARO
- ARROS
- BASAK
- BCS
- BELARUS - IRTZ
- BRANSON
- CARRARO
- CASE IH
- CHALLENGER
- CLAAS
- DEUTZ-FAHR
- FARMITRAC
- FENDT
- FERRARIS
- FOSTON LOVOL
- GOLDONI
- HÖRDMANN
- ISKO
- JCB
- JOHN DEERE
- KAMAZ
- KIOTTI
- KUBOTA
- LAURIGHINI
- LANGONI
- LINDEMER
- LS
- MAHINDRA
- MASSEY FERGUSON
- MCCORMICK
- MERCEDES-BENZ
- NEW HOLLAND
- PASQUALI
- PELLENC
- RENAULT
- ROSTELMAISH
- SAME
- STEYR
- TECHNOMA
- TRION
- VALTRON
- VERSATILE
- YANMAR
- ZETTOR
- ZOOMLION

Marke auswählen

The screenshot shows a list of Bosch power tool models. A red arrow points to the '8000 Series' which is highlighted in blue. A hand icon points to the 'Modell auswählen' (Select model) button.

Modell auswählen

Legende

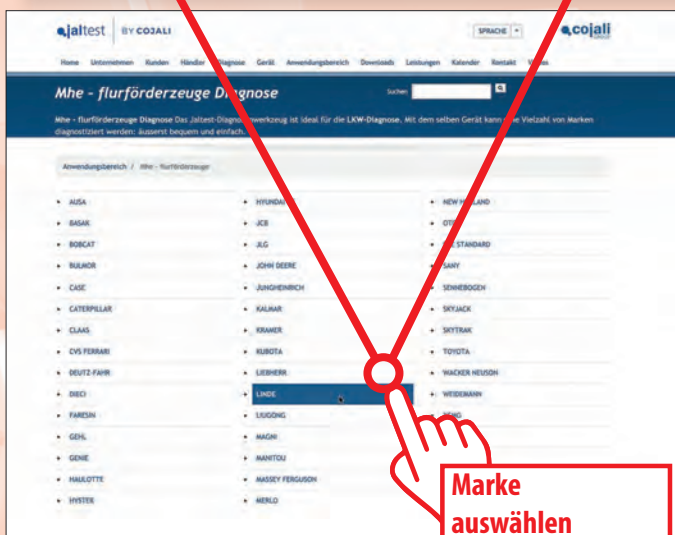
	ADAS-System		Manueller Prozess
	Parameter		Kalibrierung
	Fahrzeugwartung		Diagnosefunktion mit Hilfe
	Diagnose		Werte messen
	Reset		Technische Daten des Systems
	Komponentenbetätigung		ECU-Daten
	Elektrischer Schaltplan		Technische Daten Fahrzeug

[illegible]

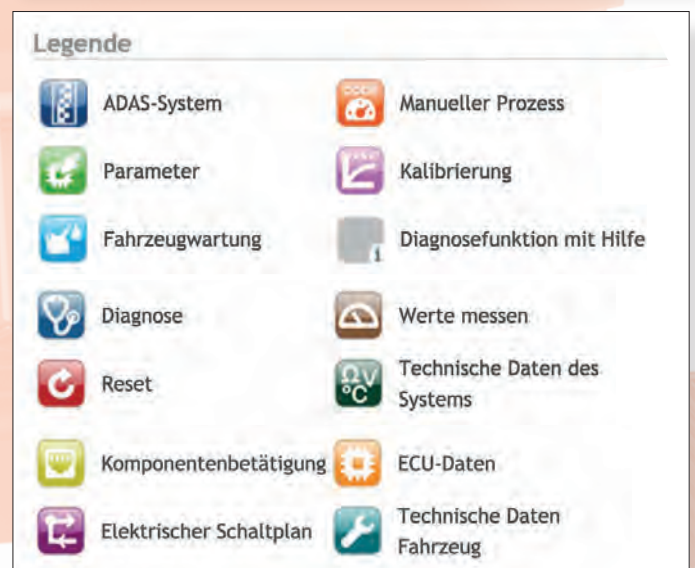
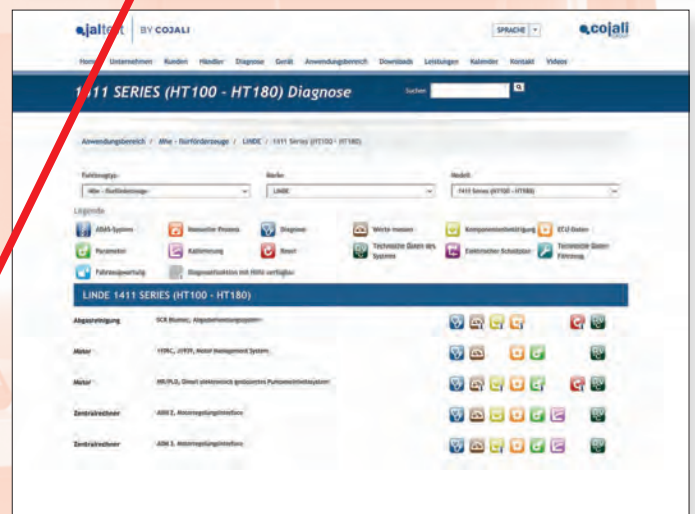
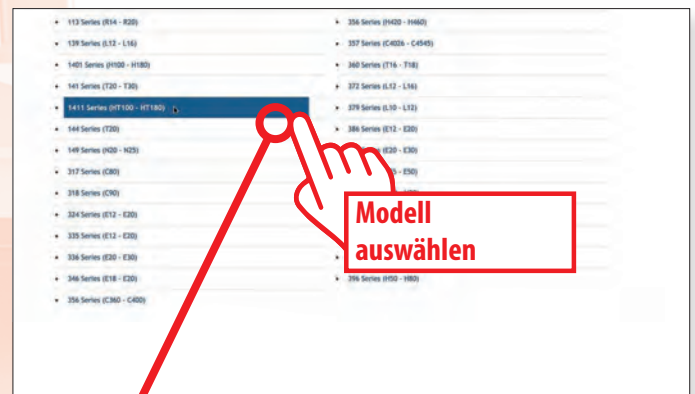


Schritt für Schritt zur richtigen Diagnose mit Jaltest

Hier am Beispiel Linde, 1411 Series.



Z. B: HYSTER,
JUNGHEINRICH,
LINDE, LIEBHERR
HYUNDAI CE, TOYOTA,
SENNEBOGEN,
JOHN DEERE, JCB, BOBCAT, HAULOTTE, NEW
HOLLAND, WACKER NEUSON, ...



Diagnose-Lösungen – Beispiele

LEASING	Modul 501	Modul 502	Modul 503	Modul 504	Modul 505
Mehrmarken Diagnose	✓	✓		✓	✓
Kommunikations-Interface	✓	✓	✓	✓	✓
Robuster Industrie-Laptop	✓	✓	✓	✓	✓
Software vorinstalliert	✓	✓	✓	✓	✓
LKW	✓	✓	MAN und MB		
Busse	✓				
Anhänger	✓				
Agrar				✓	
Off-Highway (OHW)					✓
Zugang zu Schaltplänen	✓	✓	✓	✓	✓
Basis-Schulung 1 Tag/Person	✓	✓	✓	✓	✓
Aktivierungsgebühr, einmalig	✓	✓	✓	✓	✓
5-Jahres Nutzungslizenz	✓	✓	✓	✓	✓

Zubuchbare Optionen:

- Fahrzeugadaptionen
- ADAS-Erweiterung
- Schulung Fortgeschrittene
- Schulung Experte

PRÄSENTATION - VOR ORT

Gerne stehen wir Ihnen für Fragen und Präsentationen vor Ort oder ein unverbindliches Angebot zur Verfügung!



IHRE ANSPRECHPARTNER

Manuel Hug

Tel: +49 (0) 71 21/9 08-144

Mobil: +49 (0) 151/44 06 44 92

m.hug@LR-germany.de

Zacharias Jarck

Tel: +49 (0) 71 21/9 08-134

Mobil: +49 (0) 151/44 06 44 93

z.jarck@LR-germany.de





ÜBER UNS

Wenn es darum geht, Mess-, Analyse- und Reparaturarbeiten an Fahrzeugen oder Motoren durchzuführen, zu erleichtern und zu optimieren, kommen weltweit die Spezialwerkzeuge von **LEITENBERGER** zum Einsatz.

Jedes Produkt entwickelt mit den höchsten Ansprüchen an Funktionalität, Langlebigkeit, Ergonomie und Sicherheit.

Vor 50 Jahren als kleiner Familienbetrieb gegründet, ist **LEITENBERGER** heute ein weltweit operierendes Unternehmen mit Werken in Deutschland und Griechenland.

- Inhabergeführter, traditionsreicher Hersteller innovativer Mess- und Analysegeräte sowie Reparaturlösungen für Hersteller und Werkstätten
- Eigene Entwicklung und Produktion aller Geräte bis zur Serienreife
- Lieferantenunabhängigkeit durch hohe Fertigungstiefe
- Umfassendes technisches Know-how für effiziente Lösungen
- Kundenorientiertes Handeln
- ISO-zertifizierte Qualität
- Internationales Netzwerk



PNEUMATISCHE BREMSANLAGEN

BDP 01

100102



Bremsdruckprüfgerät (16/25 bar) für pneumatische Bremsanlagen (LKW-Druckluftbremse) ungeeicht

Zur schnellen und sicheren Prüfung der pneumatischen Bremsanlage

- Universell einsetzbar
- für Sicherheitsprüfung geeignet
- Der Anschluss an das Bremssystem erfolgt durch mitgelieferte Kupplungsköpfe
- Präzisionsmanometer NG 100

Lieferumfang

2 Manometer NG 100, mit GSK, 0...16 bar, Kl. 1
1 Manometer NG 100, mit GSK, 0...25 bar, Kl. 1
3 Druckluftschläuche à 3,50 m
4 Kupplungsköpfe
Lieferung im stabilen Kunststoffkoffer

BDPD 31

100144_1



Digitales Bremsdruckprüfgerät (25 bar) für pneumatische Bremsanlagen (LKW-Druckluftbremse)

Zur schnellen und sicheren Prüfung der pneumatischen Bremsanlage geeignet für die Sicherheitsprüfung

- Universell einsetzbar
- Der Anschluss an das Bremssystem erfolgt durch mitgelieferte Kupplungsköpfe
- Gut ablesbare Digitalmanometer
- Nicht geeicht und auch nicht eichfähig.
- Optional: Werkskalibrierzertifikat

Lieferumfang

- 3 Manometer DM 80, 0...25 bar, Kl. 0,5
- 3 Druckluftschläuche à 3,50 m
- 4 Kupplungsköpfe
- Lieferung im stabilen Kunststoffkoffer

BDPD 32

100145_1



Digitales Bremsdruckprüfgerät (25 bar) für pneumatische Bremsanlagen (LKW-Druckluftbremse)

Zur schnellen und sicheren Prüfung der pneumatischen Bremsanlage für Sicherheitsprüfung geeignet

- Universell einsetzbar
- Der Anschluss an das Bremssystem erfolgt durch mitgelieferte Kupplungsköpfe
- Gut ablesbare Digitalmanometer DM 80
- Nicht geeicht und auch nicht eichfähig.
- Optional: Werkskalibrierzertifikat

Lieferumfang

- 2 Manometer DM 80, mit GSK, 0...25 bar, Kl. 0,5
- 2 Druckluftschläuche à 15,00 m
- 2 Kupplungsköpfe
- Lieferung im stabilen Kunststoffkoffer



HYDRAULISCHE BREMSANLAGEN

BSG 03_230A

100500_1



Bremsen-Servicegerät (230V, 20L) fahrbar, mit Absaugung

Schnelle und professionelle Wartung von Brems-, Kupplungs- und ABS-Anlagen

- Einsetzbar für Bremsflüssigkeit der Typen DOT 3, DOT 4, DOT 4 Plus, DOT 5.1
- 1-Mann-Bedienung
- Mobiler Bremsenservice perfekt organisiert
- Kompakter Servicewagen:
 - Alle benötigten Dinge sind ordnungsgemäß am Platz und griffbereit
 - Kein Umfüllen der Bremsflüssigkeit, da das Originalgebinde als Tank dient
- Automatische Abschaltung bei leerem Vorratsgebinde
- Stufenlos einstellbarer Arbeitsdruck von 0,5 ... 3,5 bar
- Entlüften des Gerätes bei Gebindefwechsel nicht nötig

- Druckloses Abkoppeln am Fahrzeug
- Dichtigkeitsprüfung der Brems- und Kupplungsanlage
- max. Gebinde bis 20 Liter, fixiert über einstellbaren Sicherheitsbügel
- Absaugvorrichtung mit Spiralschlauch und Filter
- Auffangbehälter (1 Liter) durch Schnellkupplung schnell und leicht abnehmbar
- Adapter für nahezu alle Fahrzeug-Hersteller erhältlich
- Alle Einzelteile als Ersatzteile lieferbar

Technische Daten:

- Arbeitsdruck: 0,5 ... 3,5 bar
- Gewicht: 21 kg
- Elektrischer Anschluss: 230 VDC
- Länge: 400 mm
- Breite: 300 mm
- Höhe: 1000 mm
- Länge Füllschlauch: 3 m
- Gebindegröße max.: 20 L



QR-Code scannen

um zur „Adapterliste für Bremsenprüfgeräte“ zu gelangen.



LRD 180_AK2 .1

041620_10



Kraftstoff Systemdruck Prüfgerät mit digitalem Vakuummanometer für Druck- und Vakuumanzeige

Zur schnellen, einfachen und professionellen Prüfung des Vor- und Rücklaufdrucks an Einspritzanlagen von Otto- und Dieselmotoren

- Z.B. zur Prüfung und Diagnose von Kraftstoffpumpe, Systemdruckregler und Dichtheit etc.
- Durch die spezielle Adapter-Zusammenstellung besonders für Fahrzeuge mit Kunststoff-Schnellkupplungen nach SAE-Norm einsetzbar
- In Verbindung mit weiteren Adaptern nahezu universell einsetzbar
- Das digitale Präzisions-Vakuummanometer mit großem Display (16 mm Ziffernhöhe), integrierter Bargraphanzeige, abrufbarem MIN-/MAX-Spitzenwert, Reset- und Zero-Funktion sowie Displaybeleuchtung, ermöglicht eine effektive Analyse der Messwerte
- Durch einen Plexigaskörper kann der Kraftstofffluss genau beobachtet werden (Luftblasenerkennung)
- Druck- und Vakuumprüfung von -1...+16 bar
- Alle Einzelteile als Ersatzteile lieferbar
- Premium-Produkt, Made in Germany
- Umfangreiches Adaptersortiment als Zubehör

Lieferumfang

- 1 digitales Präzisions-Vakuummanometer (inkl. Werkskalibrierzertifikat); Messbereich: -1...+16 bar; Genauigkeitsklasse: $\pm 0.5\%$ FSS; Druck-Einheiten: bar, PSI, kPa, MPa, mbar; mit Gummischutzhülle und Schnellkupplung
- 1 Plexigaskörper mit Schnellkupplungen
- 7 DPAK Adapterpaare (ankuppelbar),
 - DPAK 64G, DPAK 65G, DPAK 66G, DPAK 67G, DPAK 68G, DPAK 69G, DPAK 70G
- Lieferung im stabilen Kunststoffkoffer



Zubehör

Weitere Adapter siehe „Adapterliste_DPAK“ im Internet, hierzu QR-code scannen.

DET 600_SZ

041231_2



Einspritzdüsen-Testgerät 600 bar (Diesel/Benzin) mit Schleppzeiger

Zum schnellen, einfachen und sicheren Prüfen von Einspritzdüsen / Injektoren von Otto- (Benzin) und Dieselmotoren

- Geprüft werden: Öffnungsdruck, Spritzbild, Dichtheit und Schnarrei-genschaft
- Messbereich 0...600 bar / 0...8700 psi
- Der Schleppzeiger bleibt beim höchsten Wert stehen und zeigt diesen an. Wichtig z.B. beim Messen des Düsenöffnungsdrucks
- Abnehmbarer Pumphebel
- Flüssigkeitsbehälter (800 cm³) mit Spritzschutz aus Plexiglas
- Hubvolumen 25 cm³
- Präzisionsmanometer aus VA-Stahl mit Schleppzeiger, NG 100, mit Gummischutzhülle und Doppelbandskala bar/psi
- Alle Einzelteile als Ersatzteile lieferbar
- Optional mit ISO-Kalibrierzertifikat lieferbar (Aufpreis)

Lieferumfang

- 1 Prüfgerät mit Manometer
- 1 Druckleitung, Gewinde M 12x1,5
- 1 Adapter, Gewinde M12x1,5 auf M14x1,5
- Lieferung im Karton



DET 063

041255_3



Einspritzdüsen-Testgerät 600 bar (Diesel/Benzin) mit Schleppzeiger

Gleiche Funktion, Anwendung und Lieferumfang wie DET 600_SZ, nur:

- Auch geeignet zur Dichtigkeitsprüfung von Common Rail Injektoren (Tropfenbildung, Druckabfall etc.)
- Aluminiumausführung mit umsteckbarem Pumphebel; ermöglicht einfaches und ergonomisches Pumpen von oben oder von vorne

DET 062

041255_2

Einspritzdüsen-Testgerät 600 bar (Diesel/Benzin)

Gleiche Funktion, Anwendung und Lieferumfang wie DET 063, aber:

- ohne Schleppzeiger

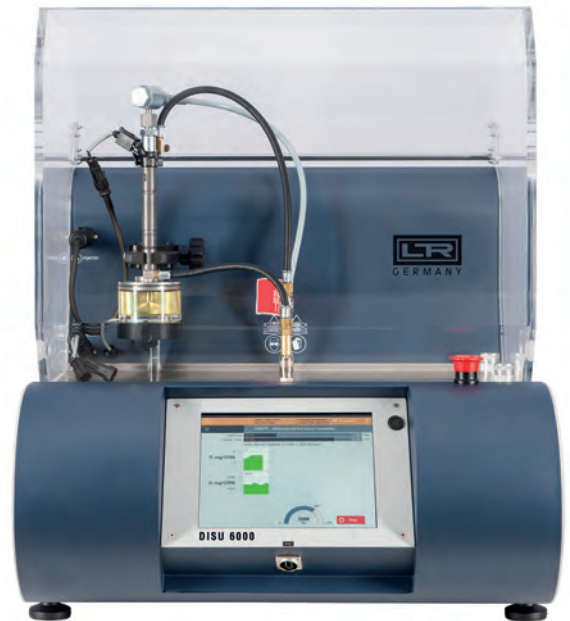


Zubehör

Weitere Adapter siehe „Adapterliste_DPAK“ im Internet, hierzu QR-code scannen.

DISU 6000_2800

041333_1



Test- und Service Prüfstand 2800 bar «High End, HeavyDuty» für 1 Diesel CR-Injektor

Professioneller, automatisierter Prüfstand zur Wartung und zum Testen von Injektoren

- Einsetzbar für alle gängigen Injektoren von Common Rail Diesel Systemen (Bosch, Delphi, Denso, Siemens / VDO / Continental, HTC, Piezo; CDI, TDI, HDI...)
- Heavy Duty Version (CRi: 1000 strk; CRiN: 400 strk)
- Zukunftssicher, auch geeignet für NCC und VCC Technologie z.B. für die EU6 Injektoren Generation; CRi3-25, CRi3-27, Denso I-Art (6-Pin)
- VDO autorisiertes Prüf-, Reparier- und Codier-System
- Hohe Wirtschaftlichkeit durch einen schnellen und vollautomatischen Betrieb bzw. Prüfdurchlauf sowie die „Lifetime“- Updates für Software und Datenbank, mit über 2000 Injektor Referenz-/Prüfwerte, inkl. kostenloser Update-Funktion
- Archivieren von Prüfberichten in Dropbox oder über USB-Anschluss
- Klare Sicht auf das Sprüh-/Spritzbild -selbst Mehrfacheinspritzungen (fehlerhaftes Sprüh-/Spritzbild, undichter oder zugesetzter Injektor)
- Umweltfreundlich und sicher (kein Sprühnebel)
- Einzigartig schnelles und einfaches Aufspann- und Klemmsystem Prüfdauer unter 7 Minuten, Prüfdruck bis 2800 bar, 10" Touchscreen
- Dynamisches elektronische Massen Mess-System
- Injektor-Codierungsfunktion VDO IIC, Delphi C2i und C3i, Bosch IMA und ISA sowie Denso QR. (optional)
- Regenerations-Funktion für Piezo Injektoren



Den kompletten Prüfumfang sowie **weitere, umfangreiche Funktionen** finden Sie auf unserer Homepage im Internet. Hierzu können Sie diesen QR-code scannen.

CRPD 2500

042140_1



Common Rail Hochdruckprüfgerät (Digital) 2500 bar

Zur schnellen, einfachen und sicheren statischen oder dynamischen Druckprüfung des Hochdruckkreislaufes an Common-Rail Diesel Motoren

- Max. Arbeitsdruck bis zu 2500 bar
- Erforderlich z.B. zur Prüfung der Hochdruckpumpe beim Start des Motors oder der Systemdruckprüfung bei wechselnden Drehzahlen
- Universell einsetzbar
- Alle Einzelteile als Ersatzteile lieferbar

Lieferumfang

- 1 Prüfblock mit digitalem Hochdruckmanometer mit GSK, NG 100, Messbereich 0...2500 bar
- 2 flexible Hochdruckleitungen M 14x1,5, Länge 0,50 m
- 1 Adapter Gewinde M 14x1,5 (AG) beidseitig, CRPZ 16
- 1 Hochdruckverschluss, CRPZ 07
- 1 Silikonschlauch, Länge 1,00 m
- Lieferung im stabilen Kunststoffkoffer



DEG 01_24VDC

060504_2



Elektrische Pumpe zur Entlüftung des Kraftstoffsystems von Dieselmotoren in Nutzfahrzeugen

Zur schnellen, einfachen und fachgerechten Entlüftung des Kraftstoffsystems von Dieselmotoren in Nutzfahrzeugen

- Besonders geeignet für Daimler Truck HDEP (Heavy-Duty Engine Platform) und MDEG (Medium-Duty Engine Generation) Motoren
- Erforderlich z.B. bei Reparatur- und Wartungsarbeiten am Kraftstoffsystem oder bei leergefahrenem Tank
- Die Spannungsversorgung erfolgt über das 24 V/DC Bordnetz
- Leichtmetallgehäuse mit Tragegriff für den mobilen Einsatz z.B. im Servicefahrzeug
- Integriertes Druckmanometer 0...10 bar zur Beobachtung des Entlüftungsvorgang
- Automatische Abschaltung bei Maximaldruck von 6,9 bar

Technische Daten:

- Spannungsversorgung: 24 V/DC durch Batterieklemmen
- Schlauchlänge: Saugseite 3,00 m
- Schlauchlänge: Druckseite 2,50 m
- Manometer: NG 63 Messbereich 0...10 bar, glyzeringefüllt
- Gewicht: 8,0 kg

Lieferumfang

- 1 elektrische Pumpe
- 1 Saugleitung mit integriertem Kraftstofffilter, Länge 3,00 m
- 2 Ersatz-Kraftstofffilter inkl. 4 Schellen
- 1 Druckleitung mit Schnellschleppkupplung, Länge 2,50 m
- 1 Anschlusskabel mit Stecker für Zigarettenanzünder
- 1 Adapterkabel mit Batterieklemmen
- Lieferung im Karton

KLDS 05

060059_1

Empfohlen von
Mercedes Benz

Zur Aufnahme von
2 Gasflaschen,
à 10 L geeignet.
(Gasflaschen sind nicht
im Lieferumfang.)



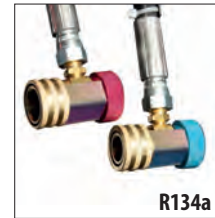
Klimaanlagen Dichtigkeits Prüfsystem auf Fahrwagen

Zur einfachen und sicheren Dichtigkeits-Druckprüfung von aktuellen Klimaanlage mit den Kältemitteln R744 (CO₂), R1234yf und R134a

- Das Prüfen von Klimasystemen mit Kontrastmittel ist nicht weiter zulässig!
- Mittels KLD 05 wird Formiergas mit stufenlos regelbarem Prüfdruck in die leere Klimaanlage eingeleitet. Sehr schnell und einfach kann ein Druckabfall und somit eine Leckage ermittelt werden
- Der praktische Fahrwagen bietet ausreichend Stauraum für alle sechs Prüfschläuche mit je 3,0 m Länge, Zubehör, ausgebaute Teile und Werkzeug und Platz zum sicheren Transport von 2 Gasflaschen à 10 L
- Der Aufbau des Wagens gewährleistet einen sicheren Stand und eine sehr gute Manövrierfähigkeit durch zwei große und hochwertige Räder
- 2 Sicherheitsventile (20 und 100 bar), die sich bei Erreichen des Maximaldrucks öffnen, verhindern eine Beschädigung der Klimaanlage und gewährleisten den maximalen Anwender-Schutz
- Ventil zum kontrollierten Ablassen des Prüfdrucks
- Rändelmutter zur schnellen und einfachen Montage und Demontage des Druckminderers
- Gesicherte HD und ND Kupplungen für R744 (CO₂), R1234yf, R134a Klimaanlagen
- Hochwertige Komponenten „Made in Germany“ garantieren einen sicheren und langlebigen Einsatz, auch in rauer Werkstattumgebung

Lieferumfang

- 1 Klima Dichtigkeits Prüfsystem inkl. Druckminderer auf Fahrwagen
- 3 Sets (à 2 Prüfschläuche) mit je 3,0 m Länge inkl. Kupplungen für Kältemittel R744 (CO₂), R1234yf, R134a



ELS 04

030215_1



Elektronischer Lecksucher

Zum einfachen und schnellen Aufsuchen und Lokalisieren von Gasleckagen an Leitungen im Innen- wie im Außenbereich

- Besonders geeignet zur Ergänzung unserer Klimaanlage-Dichtigkeits-Prüfsysteme mit Formiergas-Lecksuche.
- Einfache, sichere und genaue Ortung von Leckagen durch akustisches und optisches Signal.
- Extra langer Schwanenhals (500 mm) für maximalen Aktionsradius.
- Betrieb mit handelsüblichen AA Batterien (nicht im Lieferumfang).
- Messbereich: 1 ppm . . . 2,2 Vol.-%
- Für Aceton, Ethan, Methan, Propan und Wasserstoff einsetzbar.

Lieferumfang

- 1 ELS 04 mit 500 mm Schwanenhals
- Lieferung im stabilen Kunststoffkoffer

SLD_01_LR1

060056_1



Klimaanlagen Dichtigkeitsprüf-Set (ohne ELS 04) mit integriertem Prüfprotokolldrucker

Zur einfachen und sicheren Dichtigkeits-Druckprüfung an aktuellen Klima-/Kälteanlagen mit den Kältemitteln R1234yf und R134a

- Das Prüfen von Klimasystemen mit Kontrastmittel ist nicht weiter zulässig!
- Hochpräzise Druckprüfung auf der Hochdruck- und Niederdruckseite.
- Mit integriertem Prüfprotokolldrucker zur Erstellung eines Prüfprotokolls.
- Dokumentationssicherheit durch Echtzeituhr (Uhrzeit und Datum kann nicht verändert werden).
- Dichtigkeitsprüfung ohne Kontrastmittel.
- Dichtigkeits-Druckprüfung mit Stickstoff.
- Digitaldisplay, einfach und exakt ablesbar.
- Messgenauigkeit 0,5%
- Anzeige 0,01 bar
- Mobil einsetzbar durch integrierten Akku.
- Protokollierte Druckprüfung von min. 10 Min. bis max. 24 Stunden.

Lieferumfang

- 1 Dichtigkeitsprüfgerät mit integriertem Prüfprotokolldrucker
- 1 Schlauchset
- 1 Adapterpaar R134a
- 1 Adapterpaar R1234yf

SLD_01_LR2

060056_2

Klimaanlagen Dichtigkeitsprüf-Set (inkl. ELS 04) mit integriertem Prüfprotokolldrucker

Geiche Funktion, Anwendung und Lieferumfang wie SLD_01_LR1, inklusive:

- 1 Elektronischer Lecksucher ELS 04
Beschreibung siehe linke Seite.

HV 90.2

060107_2



Druck- und Vakuumpumpe zur Prüfung von Niederdruckschaltern

- Gummigeschütztes Vakuummanometer NG 63
- Messbereich -1...+3 bar / 45 psi
- Doppelbandskala mit Feinteilung.
- Anschluss Außengewinde 7/16"-20 UNF
- Prüfmöglichkeiten:
 - Ermittlung der Ein- und Ausschaltpunktes bzw. der Schaltdifferenz
- Einsatzbereich Hochdruckschalter in:
 - Kälte- und Klimaanlage
 - Pneumatische Bremsanlagen (LKW)
 - Öldruckschalter

Lieferumfang

- Lieferung ohne Adapter im Karton

HV 90.3

060110_1



Druckpumpe zur Prüfung von Mittel- und Hochdruckschaltern

- Druckpumpe mit Drehspindel und Ablassventil zur Prüfung von Mittel- und Hochdruckschaltern.
- Gummigeschütztes Manometer NG 63
- Messbereich 0...40 bar / 580 psi
- Doppelbandskala mit Feinteilung.
- Anschluss Außengewinde 7/16"-20 UNF.
- Prüfmöglichkeiten:
 - Ermittlung der Ein- und Ausschaltpunktes bzw. der Schaltdifferenz
- Einsatzbereich Mittel- und Hochdruckschalter in:
 - Kälte- und Klimaanlage
 - Pneumatische Bremsanlagen (LKW)
 - Öldruckschalter

Lieferumfang

- Lieferung ohne Adapter im Karton

AZ 174

070201_1



Multifunktionsprüfgerät (9 - 48 V) mit vielen Prüffunktionen

Für die schnelle und einfache Fehlersuche und Diagnose am Kfz- 12V Bordnetz und 48V Teilbordnetz

- Spannungsanzeige auf farbig beleuchtetem LC-Display
- Integrierte Beleuchtung (2 LEDs), zur optimalen Ausleuchtung der Prüfstelle
- Polaritätsfeststellung durch Rot/Grün-LED-Anzeige
- Automatische Erkennung und Anzeige von Gleichspannung oder getakteter Spannung
- Schnelle Funktionsprüfung ohne Ausbau der Komponenten
- Schnelle Funktionsprüfung der ausgebauten Komponenten
- Spannung oder Masse kann über den Kippschalter auf die Prüfspitze gegeben werden
 - z.B. zum Betreiben elektronischer Komponenten wie Relais, Kraftstoffpumpen, Fensterhebermotor, Schalter, Lampen etc.
 - z.B. zum Durchgangstest von Schaltern, Relais, Dioden, Sicherungen, Kabelsträngen etc.
- Feststellung schlechter Masseverbindungen, optisch und akustisch
- Wechselnde akustische Signale je nach Polarität
- Akustik-Signal abschaltbar
- Vollisolierte Hilfsmasse mit 0,5m Kabel
- Rückstellbare Thermosicherung (7,5 A)
- Messbereich: 0 - 48 V/DC; 01 - 48 V getaktet, 5 Hz - 500 kHz; Versorgungsspannung: 9 - 48 V/DC
- Anschlusskabel 6 m mit Batterieklammern
- Prüfspitze aus Edelstahl
- Alle Einzelteile als Ersatzteile lieferbar
- Qualitätsprodukt Made in Germany

Lieferumfang

- Prüfgerät mit Anschlusskabel 6,00 m
- Hilfsklemme Kabel 0,50 m
- Lieferung im stabilen Kunststoffkoffer

DFL 10-150_LR

061113_1



Blow-by-Gase Messgerät 10...150 l/min

- Messung der Blow-by-Gase (Leckgasmenge), die über Undichtigkeit von Kolbenringen, Ventilführungen und bei aufgeladenen Motoren über die Turbolader-Lager ins Kurbelgehäuse strömen.
- Die Blow-by-Gase (Leckgasmenge) sind ein Indikator zum Verschleiß eines Motors
- Schnelle und einfache Messung und Verschleißprüfung
- Messbereich 10...150 l/min
- Hohe Reproduzierbarkeit
- Universell einsetzbar

DFL 20-220_LR

061118_1

Blow-by-Gase Messgerät 20...220 l/min

Gleiche Funktion, Anwendung und Lieferumfang wie DFL 10-150_LR, nur:

- Messbereich 20...220 l/min



DRV 05

041113



Motordruckverlust-Tester

Schnelle und einfache Diagnose jedes einzelnen Zylinders bzw. Brennraums

- Universell verwendbar für Otto- (Benzin-) und Dieselmotoren (in Verbindung mit weiteren Adaptern).
- Das spezielle Manometer ermöglicht die schnelle Beurteilung.
- Befindet sich der Zeiger nicht im grünen Bereich, ist der gemessene Druckverlust nicht akzeptabel.
- Vor Durchführung des Tests wird durch Anschluss an die Werkstatt-druckluft der max. zulässige Druckverlust des Motors eingestellt (ca. 23 %).
- Einfache Anwendung und Bedienung.

Lieferumfang

- 1 Motordruckverlust-Tester mit Druckregelventil und Präzisionsmanometer NG 80 mit stabiler Gummischutzhülle
- 1 Prüfschlauch mit Schnellkupplung, Länge 1,00 m
- 1 Adapter ZKS 01.1 für Kerzengewinde M 14x1,25 und M 18x1,5
- Lieferung im Karton



KP_BT01_LR

040298_1



Kompressionsdruck-Prüfgerät Bluetooth®*

Die neue Kompressionsdruckmessung für die moderne und innovative Werkstatt.

- Mit dem KP_BT 01_LR von Autotestgeräte Leitenberger werden Kompressionsdruckwerte aufgezeichnet und über Bluetooth® an ein Endgerät, z.B. ein Smartphone oder Tablet, versendet.
- Die Daten der Messung können so schnell und unkompliziert in einer speziell dafür entwickelten App „LR Smart Tools“ analysiert und für Kunden dokumentiert werden.
- Für den Einsatz an Ein- und Mehrzylinder-Motoren geeignet.
- Kompressionsdruck-Messung mit hochwertigem Leitenberger Bluetooth-Sensor.
- Messen und sofortige Visualisierung und Auswertung („Live Daten“-Übertragung).
- Datenübergabe an Endgeräte (z.B. Smartphones, Tablets etc.) per Bluetooth-Technologie.
- Grafische Auswertung und Speichern der Messwerte in einem PDF Dokument, inkl. Weitergabe per PDF, E-Mail, Airprint, usw.
- „1-Mann-Prüfung“ möglich, d.h. Starter betätigen und gleichzeitig die Kompressionsdruck-Messwerte ablesen.
- Der Betrieb dieses Gerätes ist ausschließlich innerhalb der EU vorgesehen. Für den Betrieb außerhalb der EU hat dieses Gerät KEINE Zulassung.

Technische Daten

- Messbereich: 0 ... 60 bar, Genauigkeit: Kl. 0,5
- Kommunikation: Bluetooth, low energy
- Integrierte Anzeige: nein, nur via Bluetooth an ein Endgerät
- Kompressionsdruckadapter: im Lieferumfang nicht enthalten
- Abmessungen: L x B x H 25 x 6 x 20,5 cm, Gewicht: 0,8 kg

Lieferumfang

- Drucksensor (inkl. Werkskalibrierzertifikat, WKZ 01) mit Bluetooth®
- Ladekabel
- Bedienungsanleitung auf USB-Stick
- Stabiler Koffer mit passender Schaumstoff-Einlage
- Kostenlose App

ZKD Adapter-Nfz

-



ZKD Adapter für Nfz-Anwendung

ZKD Adapter zur Kompressionsdruck- und Druckverlustprüfung.

- Nfz-Anwendung. Passend für KP 80, KPD 80, DRV 05 und DRVD 05. Adapter inkl. DN5 Stecker zum schnellen und einfachen Ankuppeln an die Prüfgeräte.

ZKD 100_HD

+ NEU +

042836_1



Universal Prüfadapter

- Universell passend für Einspritzdüsen-Bohrungen Ø 17 und 21 mm
- Durch die besondere Bauform, den auswechselbaren Kopf und den einstellbaren Düsenhalter, einsetzbar für eine Vielzahl von Nfz-Dieselmotoren

Anwendungsbeispiele:

- LKW**
DAF, FIAT, IVECO, MAN, MERCEDES, SCANIA, VOLVO
- AGRAR**
CASE, DEUTZ, FENDT, JOHN DEERE, NEW HOLLAND

KGD 03

+ NEU +

040404_1



Kurbelgehäusedruck Messung

Der Kurbelgehäusedruck kann ein Indikator zum Verschleißzustand des Motors sein.

- Anschluss des Messgerätes über motorspezifische Anschlussadapter.
- Einfachste Messung von Druck oder Vakuum (digital/analog).
- Messbereiche nach Bedarf wählbar.
- Weitere Adapter auf Anfrage.

Ihr Ansprechpartner zu diesem Thema:



Michael Zahn
Telefon: +49 7121 908-123
E-Mail: m.zahn@LR-germany.de

LR 249

010934_1



Kühlsystemtester mit Schnellkupplung für Universal- und Einzeladapter und Ablassventil

Ideale Zusammenstellung für Nutzfahrzeuge

- Glasfaserverstärkte Kunststoffausführung, mit ergonomischer Pumpenkörperform.
- Präzisionsmanometer NG 52 mit robuster Gummischutzkappe
- Doppelbandskala 0...2,5 bar / 0...36 psi.
- Insgesamt fünf ankuppelbare Adapter, davon ein Adapter in Winkelausführung (KW..) für Prüfsituationen mit wenig Platz im Motorraum.
- Beinhaltet Kühleradapter für einzelne Fahrzeugmodelle der folgenden Marken:
 - MAN, Mercedes, Iveco, DAF
- Die Zuordnung der Prüfadapter zu den jeweiligen Fahrzeugmodellen finden Sie im Service-Bereich unserer Homepage zum Download.

Lieferumfang

- 1 Kühlsystemtester TVU 139/1
- 1 flexibles Zwischenstück FZ 100K
- 5 Prüfadapter (KW 40, KS 103, KS 108, KS 110, KS 113)
- Lieferung im stabilen Kunststoffkoffer



Zuordnung

Weitere Adapter (Adapterliste für Kühlsystemtester (Nfz)) finden Sie im Internet, hierzu QR-code scannen.



LR 239

010933_1



Kühlsystemtester mit Schnellkupplung für Universal- und Einzeladapter und Ablassventil

Ideale Zusammenstellung für Landmaschinen

- Gleiche Pumpenausführung wie LR 249
- Beinhaltet Kühleradapter für einzelne Fahrzeugmodelle der folgenden Marken:
 - Claas, Fendt, CNH
 - Valtra, Massey Fergusson
 - Amazone, John Deere,...

Lieferumfang

- 1 Kühlsystemtester TVU 139/1
- 1 flexibles Zwischenstück FZ 100K
- 5 Prüfadapter (KW 40, KS 25, KS 68, KS 77, KS 108)
- Lieferung im stabilen Kunststoffkoffer



KVB 01

011401_1



Kühler-Vakuum-Befüllgerät mit Schnellkupplung

Kühler-Vakuum-Befüllgerät mit Schnellkupplung.

- Einsetzbar mit allen LEITENBERGER-Kühlerprüfadaptern mit der Bezeichnung K., KS., KW.. und Universaladapter UA 50 für Kühleröffnungen von Ø 20...41 mm).
- Befüllmethode ist für nahezu alle Fahrzeugtypen einsetzbar
- Einfache Anwendung. Blasenfreie Befüllung.
- Prozesssicher und wartungsfrei.
- Befüllung einschließlich Dichtigkeitsprüfung in ca. 5 Minuten
- Auch einsetzbar zur Entlüftung von Standheizungen.
- Für Kühlsysteme von Hybrid-, Elektro-Fahrzeugen und Fahrzeugen mit Brennstoffzellen geeignet.

Lieferumfang

- Kühler-Vakuum-Befüllgerät
- 1 Venturidüse
- 1 Ansaugschlauch 1,50 m
- 1 Füllschlauch 1,50 m
- Lieferung im stabilen Kunststoffkoffer



QR-Code scannen um zur Adapterliste für Kühlsystemtester zu gelangen:



LR-Starter

-

**Mobile Starthilfe für 12 V/DC und 24 V/DC****Starthilfe mit USB-Ladeanschluss, Zigarettenanzünderbuchse und LED-Arbeitslicht**

- Gewicht 16 kg
- Abmessungen 400 x 190 x 380 mm
- Kabel Länge 1,6m, Querschnitt 35 mm²
- Funktionen
 - Startstrom 12 V 1400 A/ 24 V 700 A
 - Spitzenstrom 12 V 2800 A/ 24 V 1400 A
 - 1 x 12 VDC Ausgang mit 15A-Absicherung
 - 1 x 5 VDC USB-Ausgang mit max 2,4 A
 - 6 x 0,5 W-LED Arbeitslicht mit 5 Stufen

Lieferumfang:

- Batterie 2 x 22 AH Sealed AGM
- Ladeadapter 12 VDC/4A Adapter

Zubehör

- 4 A Charger, doppelendiges Zigarettenanzünderkabel

ZWT 2021

-

**Anhängerbeleuchtungs-Prüfkoffer****ZWT 2021 ist ein Mobilgerät zur raschen Überprüfung der Beleuchtung von Zugfahrzeugen und Anhängern.**

Die CAN-Kommunikation kann ebenso überprüft werden. ZWT 2021 verfügt über interne Speicher. Somit können Anhänger auch OHNE das Zugfahrzeug autark geprüft werden.

Die LED-Anzeigen zeigen den Status JEDES einzelnen Signals an. (ISO 7638 und ISO 12098)

- Überprüfung der elektrischen Anschlüsse im Zugfahrzeug und Anhänger
- LED-Zustands-Anzeige der überprüften Stromkreise
- Mobile, elektrische Stromversorgung für Anhänger (nur zu Prüfzwecken)
- Rasche Detektion schadhafter Stromkreise
- Wiederaufladbare interne Batterien
- ISO 7638
- ISO 12098

Zubehör:

Adaptionen zum Diagnose-Gerät sind verfügbar.

QUALIFIZIERUNG FÜR ARBEITEN AN SERIEN- FAHRZEUGEN MIT HOCHVOLTSYSTEMEN nach DGUV Information 209-093

- Arbeiten unter HV-Spannung
- Messungen, Reparaturen etc.
an HV-Komponente
- Bauteile unter Spannung tauschen

HINWEIS:

Die Qualifizierungsstufe 2S muss vorhanden sein.

3 TAGE



SCHULUNG

AuS

Arbeiten unter
Spannung

STUFE -3S -

- Arbeiten an spannungsfreien
HV-Komponenten
- Unterweisung von Personen zur
Stufe 2S oder S

Fachkundige Person

FHV

Arbeiten an spannungsfreien
HV-Systemen und -Komponenten

2 TAGE



SCHULUNG

STUFE -2S -

Voraussetzung: Fahrzeugtechnische Ausbildung mit elektrotechnischen Kenntnissen wie z.B.: Kfz-Elektrik, -Mechatronik, -Mechanik; Land – und Baumaschinenmechanik; Karosserie- Fahrzeugbau und Instandhaltungstechnik mit abgeschlossener Ausbildung nach 2002

Fachkundig unterwiesene Personen (FUP)

Allgemeine Arbeiten am Fahrzeug, die nicht unmittelbar das HV-System betreffen.
z.B. Karosseriearbeiten, Öl- und Radwechsel, Arbeiten an der konventionellen Bremsanlage in der Nähe von Radnabenmotoren, Arbeiten neben den HV-Leitungen an der Lenkung, dem Verbrennungsmotor, den Achsen usw. sowie Arbeiten am konventionellen Bordnetz (bis 30 V AC und 60 V DC)

**SCHULUNG DURCH
FACHKUNDIGE**

**PERSON
(FHV)**

STUFE

2S /

3S

STUFE -1S -

Sensibilisierte Person

Bedienen von HV-Fahrzeugen, z.B. Probefahrten, Servicearbeiten wie Wechseln der Scheibenwischerblätter, Auffüllen von Wischwasser; Spezielle Verfahren zum Aufrüsten der Fahrzeuge (z. B. Vorbereitung der Fahrzeuge in Verkehrsbe-
trieben); Nutzen bekannter Befüllanschlüsse (z. B. für Motoröl, Kühlwasser); Benutzen von Bedienelementen mit neuen
Symbolen und Gefahrenkennzeichnungen oder neuen Anschlüssen (z. B. Ladevorrichtung am Fahrzeug)*

STUFE -S-

Zielgruppe: OEM, Zulieferer, Kfz-Werkstätten, Lackier- und Karosserie-Betriebe, Pannendienste, Unfallhilfe und Bergungs-
Betriebe, Entsorger und Verwerter

FACHKUNDIGER FÜR HV EIGENSICHERE SYSTEME IN ELEKTRO- UND HYBRID- SERIENFAHRZEUGEN

Überblick - 2 Tageskurs

Um genügend Energie in Hybrid-Fahrzeugen zu liefern, benötigen diese Fahrzeuge Hochvoltssysteme mit bis zu 650 Volt. Daher sind für Wartungs- und Reparaturarbeiten auch an herkömmlichen Komponenten zusätzliche Qualifikationen und Unterweisungen für Werkstatt-Fachpersonal erforderlich.

Inhalte

Kontakt mit unter Spannung stehenden Hochvoltkomponenten kann schwere Verletzungen oder sogar den Tod nach sich ziehen. Die Hochvolt-Schulung zeigt, welche Gefahren von den neuen elektrischen Systemen und Komponenten ausgehen. Sie umfasst insbesondere die einzelnen HV-Komponenten und Konzepte zum Schutz bei allgemeinen Arbeiten am Fahrzeug. Deshalb dürfen Werkstatt-Mitarbeiter erst mit dieser Zusatzausbildung HV-Systeme spannungsfrei schalten oder an spannungsfreien HV-Komponenten arbeiten. In diesem Seminar nach DGUV Information 200-005 (Stufe 2b) werden Sie mit den verschiedenen Fahrzeugkonzepten Hybrid und Elektro vertraut gemacht sowie über Ursachen möglicher Gefährdungen durch elektrischen Strom und Schutzmaßnahmen informiert. Darüber hinaus zeigen wir Ihnen, welche mechanischen und elektrotechnischen Arbeiten Sie nach dem erfolgreichen Abschluss der Schulung an Hochvoltssystemen durchführen dürfen und welche nicht.

Mithilfe von praxisnahen Übungen lernen Sie, nach den Sicherheitsregeln freizuschalten und Messungen (beispielsweise Isolationsmessungen) durchzuführen.

Kosten: € 427/Teilnehmer/in

zzgl. der gesetzlichen MwSt. inkl. Verpflegung und Trainingsunterlagen

November-Termine		72138 Kirchentellinsfurt
22. + 23.	Fachkundiger für HV eigensichere Systeme in Elektro- und Hybrid-Serienfahrzeuge (Einstiegskurs)	
24. + 25. + 26.	Fachkundiger für HV NICHT eigensichere Systeme in Elektro- und Hybridfahrzeugen (Fortgeschrittene)	

FACHKUNDIGER FÜR NICHT HV EIGENSICHERE SYSTEME IN ELEKTRO- UND HYBRID- SERIENFAHRZEUGEN

Überblick - 3 Tageskurs

Aufbauseminar zur Qualifizierung für Arbeiten an Serienfahrzeugen (mit den Schwerpunkten Arbeiten an nicht Hochvolt-eigensicheren Fahrzeugen sowie Arbeiten unter Spannung und in HV-Energiespeichern) Das Seminar richtet sich an Teilnehmer die bereits erfolgreich das Grundlagenseminar nach DGUV Information 200-005, Kapitel V Nr. 3.1 i.V.m. Anhang 8 zum Fachkundigen für Arbeiten an HV-eigensicheren Systemen in Servicewerkstätten absolviert haben. Zu den nicht HV-eigensicheren Fahrzeugen zählen in der Regel Kleinserienfahrzeuge, Busse, verunfallte Fahrzeuge und zum Teil LKW und Zugmaschinen.

Inhalte

- Elektrotechnische Grundkenntnisse
- Elektrische Gefährdungen und Erste Hilfe
- Schutzmaßnahmen gegen elektrische Körperdurchströmung und Störlichtbögen
- Organisation von Sicherheit und Gesundheit bei elektrotechnischen Arbeiten
- Fach- und Führungsverantwortung
- Mitarbeiterqualifikationen im Tätigkeitsfeld der Elektrotechnik
- Einsatz von HV-Systemen in Fahrzeugen
- Praktische Messungen und Prüfungen am HV-System

Kosten: € 640/Teilnehmer/in

zzgl. der gesetzlichen MwSt. inkl. Verpflegung und Trainingsunterlagen

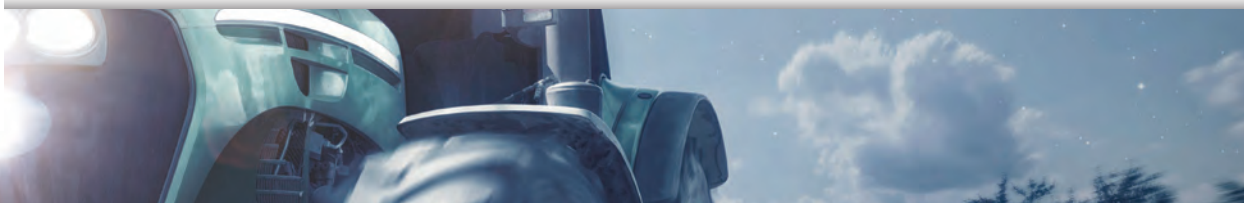


Weitere Schulungsangebote und den Link zur Anmeldung finden Sie auf unserer Webseite unter „Schulungen“, oder QR-Code scannen.

Ihr Ansprechpartner zu diesem Thema:



Steffen Mayer
Telefon: +49 7121 908-142
E-Mail: s.mayer@LR-germany.de



KONTAKT

Autotestgeräte
LEITENBERGER GMBH
Bahnhofstraße 33
72138 Kirchentellinsfurt
Germany



+49 (0)7121/908-101



+49 (0)7121/908-200



ATG-info@LR-germany.de



ISO 9001: 2015
Registrier-Nr.
12 100 24343/01 TMS

Änderungen vorbehalten. Stand 01/2022