



AUTEL –

Full Service Lösungen rund um das Kfz



Herth+Buss ist autorisierter AUTEL Vertriebspartner

Wir sind Profi für Service und Diagnose

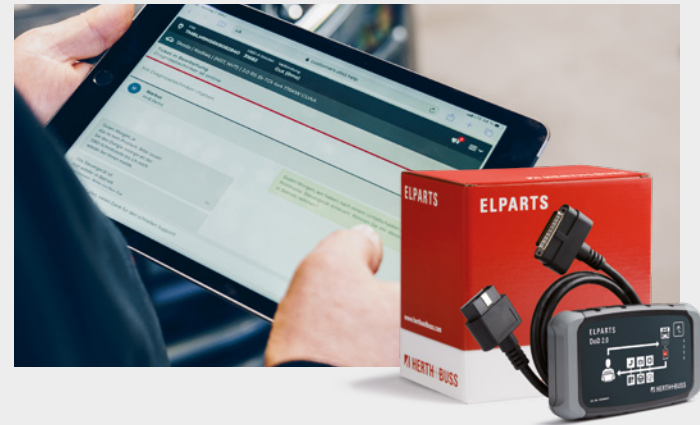
Innovative Produkte von AUTEL rund um das Fahrzeug

Wir sind offizieller, autorisierter Vertriebspartner von AUTEL für Deutschland, Österreich und die Schweiz. Das Unternehmen AUTEL ist spezialisiert auf intelligente Diagnose-, Erkennungs- und Analyse-systeme für Fahrzeuge, ergänzt um elektronische Komponenten. Bereits seit 2004 ist das Unternehmen erfolgreich im Markt vertreten und verkauft in mehr als 50 Länder. AUTEL Produkte zeichnen sich generell durch eine hohe Qualität und Benutzerfreundlichkeit aus und bieten damit auch einen hohen Kundennutzen. Alle AUTEL Produkte überzeugen mit höchster Fahrzeugabdeckung und intelligenten Technologien. Dadurch ergibt sich ein langfristiger Nutzen für die Werkstatt. AUTEL ist eigentlich eine Software-Firma aus Shenzhen, die sich auf Profilösungen rund um das Fahrzeug spezialisiert hat. Beeindruckend sind vor allem die Innovationskraft und die hohe Qualität der Lösungen und Produkttechnologien. Durch eine unabhängige Forschung stellt AUTEL sicher, dass alle Produkte stetig weiterentwickelt werden. Alle Geräte werden so hergestellt, dass sie den Werkstätten von heute die Technologie von morgen bieten können.

Das Rundum-Sorglos-Paket von Herth+Buss

Alle AUTEL Produkte dürfen nur von autorisierten Distributoren vertrieben werden. Alle Produkte, die nicht von einem offiziellen AUTEL Partner erworben wurden, haben keinen Anspruch auf Gewährleistung, keinen technischen Support, sowie auch keine Übersetzungen ins Deutsche. Nur bei uns erhalten Sie das Rundum-Sorglos-Paket inklusive der Garantie und des technischen Supports von echten Fachleuten.

Bei allen angebotenen Artikeln sind grundsätzlich die Sprachen Deutsch und Englisch voreingestellt. Bei Bedarf kann noch eine zusätzliche Sprache für Sie hinzugefügt werden. Dafür müssen Sie nur eine Anfrage an uns stellen, anschließend schalten wir die gewünschte Sprache für Sie frei.



Das Komplettpaket für die Diagnose

Mit unserem innovativen Fernwartungstool Diagnose on Demand (Art.-Nr.: 95990401) sind wir Spezialist auf dem Gebiet der Online Diagnose. Die offline Diagnoseprodukte von AUTEL stellen die perfekte Ergänzung hierzu dar. Von uns erhalten Sie das Komplett-paket für die fachgerechte Diagnose. An den Stellen, an denen die AUTEL Produkte an ihre Grenzen stoßen, hilft Ihnen unser DoD weiter. Durch die Nutzung unserer Diagnoseprodukte erreichen die Werkstätten diagnosetechnisch OE-Level.

Informationssicherheit nach ISO27001 zertifiziert

Die Informationssicherheit wird im Zuge der Digitalisierung immer wichtiger. Vertraulichkeit, Integrität und Verfügbarkeit messen wir in diesem Zusammenhang höchste Bedeutung bei. Das gilt besonders im Hinblick auf unseren Online Diagnose Service Diagnose on Demand. Deshalb haben wir unser Informationssicherheits-managementsystem nach der ISO27001 von der DEKRA zertifizieren lassen.



» Schauen Sie rein!

Sie benötigen noch weitere Informationen rund um das innovative Eigendiagnose-Gerät Diagnose on Demand? Dann schauen Sie sich jetzt unser Tutorial auf YouTube an! Hier erfahren Sie alle Vorteile, die Diagnose on Demand bietet. Darüber hinaus zeigen und erklären wir Ihnen den Prozess von der Erstellung eines Tickets in der Werkstatt bis zur Bearbeitung bei Herth+Buss.



DIAGNOSE + BATTERIEANALYSE

Diagnosegeräte



Digitale
Batterietester



Klassische
Batterietester



RDKS

Reifendruck-
Kontrollsystem



RDKS-Sensoren



ADAS

Stationär



Mobil



LADESTATIONEN

Wallboxen



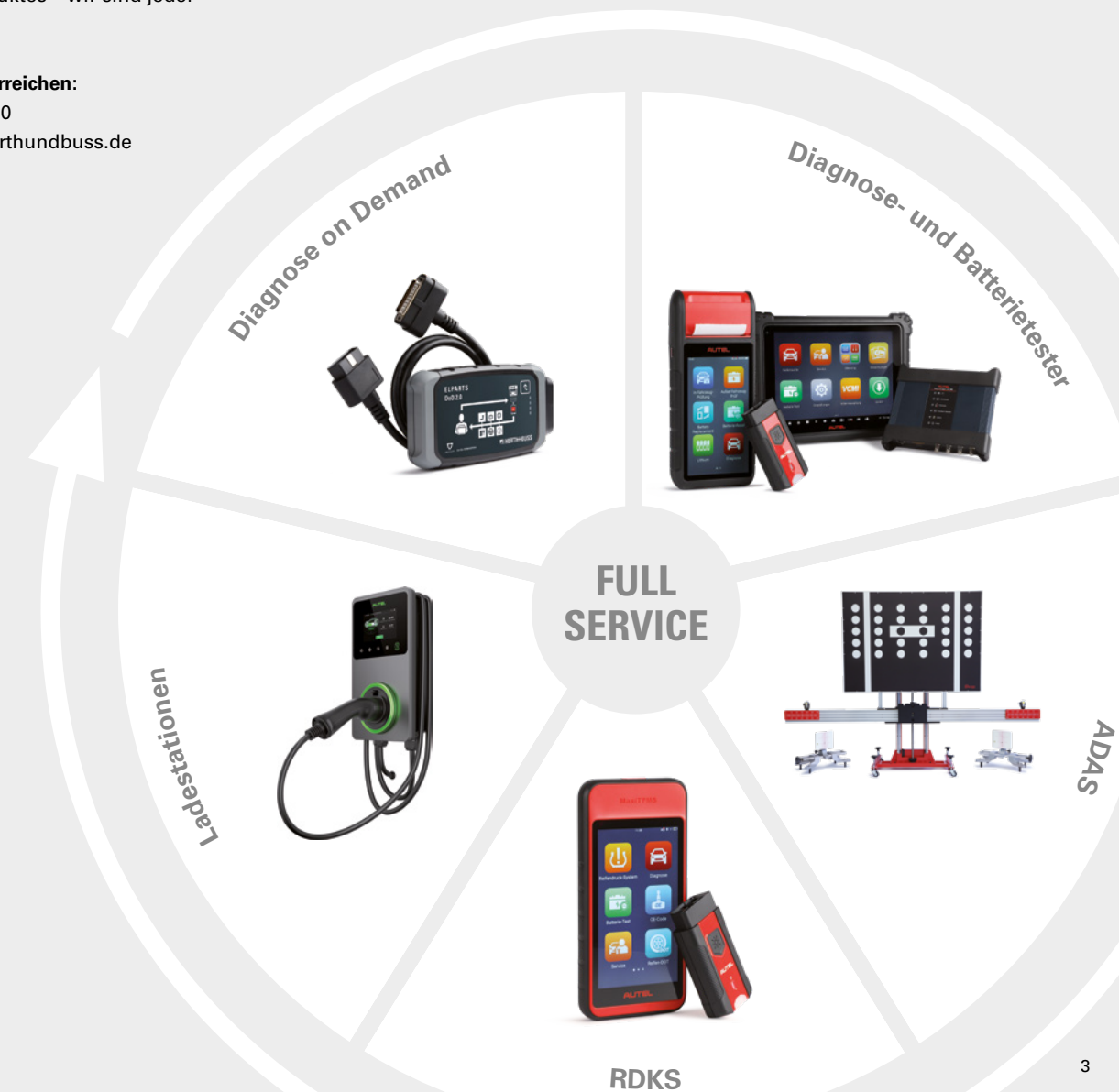
Sie können auf uns zählen!

Wir sind nicht nur Vertriebspartner, sondern beraten Sie bei der Produktauswahl und unterstützen Sie außerdem nach dem Kauf des Produkts. Egal ob Fragen zu Updates, Lizenzen oder der Bedienung des Produktes – wir sind jederzeit für Sie da!

So können Sie uns erreichen:

Telefon: 06104-608250

E-Mail: sales.DE@herthundbuss.de



Alle Funktionen in einem Tool

Erweiterte Diagnose- und Systeminformationen

Schnelleres Scannen

- Topologie Steuergeräteauflistung
- Farbcodierte Modulstatus-Zuordnung
- Erweiterte DTC-gesteuerte AutoScan Steuergeräteleiste
- Extrem detaillierte Überprüfung der Modul DTCs mit AutoScan
- Barcode- und Texterkennung: Die FIN kann einfach mit der Kamera gescannt werden.

Intelligente Diagnose

DTC- und symptombasierte Reparaturhilfe

- Ein Bildschirm – Mehrere Reparaturanleitungsoptionen
- Suchliste der technischen Service Bullets (TSB)
- DTC Analyse – Reparaturhinweis aus der OE-Reparaturbibliothek
- Reparaturassistent – Zugriff auf die OE-Reparatur-Inhaltsbibliothek
- Reparaturtipps – Hinweis von Benutzern der MaxiFIX-Community
- Relevante Fälle – Zugriff auf die OE-Reparaturbibliothek
- VCMi Messung – geführter Prüfplan

Secure Gateway Access

- Einfache automatisierte Scan Tool Authentifizierung
- AUTEL Diagnose-Tablets sind für den Zugriff auf das Security Gateway Modul von FCA- und Renault-Fahrzeugen zertifiziert.

VCMi – Vehicle Communication and Measurement Interface

- Höchste Fahrzeugabdeckung durch neuste Diagnoseprotokolle
- D-PDU/J2534/RP1210 Diagnoseprotokolle, um mehrere Fahrzeugtypen abzudecken
- DoIP/CAN FD Protokolle für Hochgeschwindigkeits-CAN, um auch neuste Fahrzeugmodelle abzudecken
- Oszilloskop – schnellere Bandbreite 20 MHz/Abtastrate 80 MS/s
- Höhere 12-Bit Auflösung/Größerer Speicher

Perfekte Kombination von Prüfmodulen für optimale Diagnose- und Reparaturergebnisse aus einer Hand

- Kombinierte Signalerfassung und Signalstimulation
- OBDII Kanalerfassung/DLC Pinbelegung und Direktmessung
- CAN Kommunikation prüfen/Erweitere Auflösung/Auto-Scale Zoom

Integrierte voreingestellte geführte Messungen für schnellere Bedienung

- Benutzerdefinierte Sonderspezifikation und Referenzwellenformbibliotheken
- Gespeicherte Testkonfigurationen/Komponententests/Datendiagramm



Alle Geräte im Überblick

Intelligente Diagnose



Diagnosegerät AU390000

Ausgestattet mit VCI und Docking-Station

Das Diagnosegerät AU390000 ist das anspruchsvollste Diagnose-Tablet und glänzt mit einer Vielzahl an Funktionen.

- 12,9 Zoll Display Touchscreen Display
- VCI fungiert als 4-Kanal-Oszilloskop, Wellenformgenerator, Multimeter und CAN-BUS-Tester
- Step-by-Step Reparaturanleitung durch dynamische Topologiemodulzuordnung und erweiterten AutoSCAN-Funktionen
- verfügt über die Funktion „Intelligente Diagnose“: Technikern werden Reparaturinformationen, sowie Oszilloskop-Voreinstellungen, Tests und eine Wellenformbibliothek zur Verfügung gestellt
- Docking-Station enthalten
- ADAS-Kalibrierungssoftware optional erhältlich

Das folgende Zubehör ist zusätzlich erhältlich:

- Digitale Inspektionskamera – AU300105
- OBD Adapter Set – AU300002
- Oszilloskop-Set – AU300001
- Prüfgerät, Batterie – AU250600

Mehr über die Zubehör Artikel erfahren Sie in dem Kapitel Diagnose.

Eigendiagnose-Gerät
Artikelnummer: AU390000



Diagnosegerät AU391900

Ausgestattet mit VCI und inklusive 4-Kanal-Oszilloskop

Das Diagnosegerät AU391900 ist mit einer VCI ausgestattet und ermöglicht eine kabellose Fahrzeugkommunikation zwischen Fahrzeug und Tablet.

- 9,7 Zoll Touchscreen Display
- VCI fungiert als 4-Kanal-Oszilloskop, Wellenformgenerator, Multimeter und CAN-BUS-Tester
- dynamische Topologiemodulzuordnung für unterstützte Fahrzeuge
- verfügt über die Funktion „Intelligente Diagnose“: Technikern werden Reparaturinformationen, sowie Oszilloskop-Voreinstellungen, Tests und eine Wellenformbibliothek zur Verfügung gestellt
- ADAS-Kalibrierungssoftware optional erhältlich

Das folgende Zubehör ist zusätzlich erhältlich:

- Digitale Inspektionskamera – AU300105
- OBD Adapter Set – AU300002
- Oszilloskop-Set – AU300001
- Prüfgerät, Batterie – AU250600

Mehr über die Zubehör Artikel erfahren Sie in dem Kapitel Diagnose.

Eigendiagnose-Gerät
Artikelnummer: AU391900



Diagnosegerät AU390900

Ausgestattet mit VCI

Das Diagnosegerät AU390900 ist mit VCI ausgestattet und unterstützt auch neueste Fahrzeugkommunikationsprotokolle, wie DoIP, D-PDU und Mega-CAN.

- 9,7 Zoll Touchscreen Display
- Topologiemodule für unterstützte Fahrzeuge verfügbar
- verfügt über „Intelligente Diagnose“-Funktion: Technikern werden Reparaturinformationen zur Verfügung gestellt
- ADAS-Kalibrierungssoftware ist optional erhältlich

Das folgende Zubehör ist zusätzlich erhältlich:

- Digitale Inspektionskamera – AU300105
- OBD Adapter Set – AU300002
- Prüfgerät, Batterie – AU250600
- Oszilloskop – AU300000

Mehr über die Zubehör Artikel erfahren Sie in dem Kapitel Diagnose.

Eigendiagnose-Gerät
Artikelnummer: AU390900



Diagnosegerät AU390801

Ausgestattet mit VCI und ECU-Programmiergerät

Das Diagnosegerät AU390801 überzeugt durch eine schnelle, effiziente und effektive Diagnose von Automobilfehlern, die Verwaltung von Kundendaten und die Standardisierung von Geschäftsprozessen.

- 9,7 Zoll Touchscreen Display
- Ausgestattet mit VCI
- Ausgestattet mit dem J2534 ECU-Programmiergerät zum Ersetzen der bestehenden Software/Firmware in den elektronischen Steuergeräten (ECU), zur Programmierung neuer ECUs und zur Behebung von softwaregesteuerten Fahrverhaltens- und Emissionsproblemen
- ADAS-Kalibrierungssoftware optional erhältlich

Das folgende Zubehör ist zusätzlich erhältlich:

- Digitale Inspektionskamera – AU300105
- Prüfgerät, Batterie – AU250600
- Oszilloskop – AU300000

Mehr über die Zubehör Artikel erfahren Sie in dem Kapitel Diagnose.

Eigendiagnose-Gerät
Artikelnummer: AU390801

Alle Fakten im Überblick



Technische Informationen				
Hardware	AU390000	AU391900	AU390900	AU390801
Fahrzeuganschluss	MaxiFlash VCI mit den neuesten Tools	MaxiFlash VCI mit den neuesten Tools	MaxiFlash VCI mit den neuesten Tools	MaxiFlash Elite
Farbbildschirm	12,9-ZOLL-TOUCHSCREEN 2732 x 2048 Pixel/TFT-LCD Corelle-Glas	9,7-ZOLL-TOUCHSCREEN 1536 x 2048 Pixel/TFT-LCD ashai Glas	9,7-ZOLL-TOUCHSCREEN 1536 x 2048 Pixel/TFT-LCD ashai Glas	9,7-ZOLL-TOUCHSCREEN 1024 x 768 Pixel/LED-Farbbildschirm
Prozessor	2,3 GHz + 1,7 GHz OCTA-CORE	2,3 GHz + 1,7 GHz OCTA-CORE	2,3 GHz + 1,7 GHz OCTA-CORE	1,3 GHz + 1,7 GHz HEXA-CORE
Speicher / RAM	256 GB SSD/4 GB RAM	128 GB SSD/4GB RAM	128 GB SSD/4 GB RAM	64 GB SSD/2 GB RAM
Akku	18.000 mAh 8 Stunden Dauerbetrieb	15.000 mAh 8 Stunden Dauerbetrieb	15.000 mAh 8 Stunden Dauerbetrieb	11.000 mAh
Kameras	16 MP hinten/5 MP vorne	16 MP hinten/5MP vorne	16 MP hinten/5 MP vorne	8 MP
Docking-Station	■	—	—	—
Software				
Betriebssystem	Android 7.0	Android 7.0	Android 7.0	Android 4.4.2
Software-Aktualisierungen	1 Jahr kostenlos	1 Jahr kostenlos	1 Jahr kostenlos	1 Jahr kostenlos
Automatische Erkennung	Scan-FIN/Auto-Fin/Auto-Scan	Scan-FIN/Auto-FIN/Auto-scan	Scan-FIN/Auto-FIN/Auto-scan	Auto-FIN/Auto-SCAN
Geteilte Bildschirmdarstellung	Anzeige mehrerer Funktionen auf einmal	—	—	—
Erweitertes VCI 5-IN-1 Gerät	VCI, Oszilloskop, Multimeter, Wellenformgenerator, CAN-Bus überprüfen	VCI, Oszilloskop, Multimeter, Wellenformgenerator, CAN-Bus überprüfen	—	—
Reparaturhilfe	Abgeleitete Verfahren mit DTC-Analyse und Fehlercode-Lösungen	Geeignete Verfahren mit DTC-Analyse und Fehlercode-Lösungen	Geprüfte Verfahren mit DTC-Analyse und Fehlercode-Lösungen	—
Topologie-Modul-Zuordnung	Farbcodierter Bildschirm für alle Systemstatus auf unterstützten Fahrzeugen	Farbcodierter Bildschirm für alle Systemstatus bei unterstützten Fahrzeugen	Farbcodierter Bildschirm für alle Systemstatus bei unterstützten Fahrzeugen	—
Relevante Fälle	DTC-Fehlerbehebung Videobibliothek mit Reparaturtipps	DTC-Fehlerbehebung	DTC-Fehlerbehebung	—
Technische Service-Bullets	Erhältlich für ausgewählte Fahrzeuge	Erhältlich für ausgewählte Fahrzeuge	Erhältlich für ausgewählte Fahrzeuge	—
Sicherer Gateway-Zugang	Autorisierter FCA-Zugang mit Autoauth-Konto	Autorisierter FCA-Zugang mit Autoauth-Konto	Autorisierter FCA-Zugang mit Autoauth-Konto	Autorisierter FCA-Zugang mit Autoauth-Konto
Nummernschild-Leser	Verfügbar für unterstützte Fahrzeuge	Verfügbar für unterstützte Fahrzeuge	Verfügbar für unterstützte Fahrzeuge	—
Merkmale				
Fahrzeugdiagnose	Personenwagen/leichte Fahrzeuge einige mittelschwere Fahrzeuge	Personenkraftwagen/leichte Nutzfahrzeuge einige mittelschwere Fahrzeuge	Personenkraftwagen/leichte Nutzfahrzeuge einige mittelschwere Fahrzeuge	Personenkraftwagen/leichte Fahrzeuge einige mittelschwere Fahrzeuge
Grund- und Sonderfunktionen	Inländisch, asiatisch, europäisch 1996 und neuer	Inländisch, asiatisch, europäisch 1996 und neuer	Inländisch, asiatisch, europäisch 1996 und neuer	Inländisch, asiatisch, europäisch 1996 und neuer
OBDII-Prüfmodi	Alle 10 Testmodi Live- und Standbild/Erweiterter Modus 6	Alle 10 Testmodi Live- und Standbild/Erweiterter Modus 6	Alle 10 Testmodi Live- und Standbild/Erweiterter Modus 6	Alle 10 Testmodi Live- und Standbild/Erweiterter Modus 6
Service-Rückstellungen	26 Servicefunktionen	26 Servicefunktionen	26 Servicefunktionen	17 Servicefunktionen
Diesel-PM	Diesel-Emissionen zurücksetzen leichte und mittlere Nutzfahrzeuge	Diesel-Emissionen zurücksetzen leichte und mittlere Nutzfahrzeuge	Diesel-Emissionen zurücksetzen leichte und mittlere Nutzfahrzeuge	Diesel-Emissionen zurücksetzen leichte und mittelschwere Fahrzeuge
System-Diagnose	Zugriff auf alle Module in allen Systemen	Zugriff auf alle Module in allen Systemen	Zugriff auf alle Module in allen Systemen	Zugriff auf alle Module in allen Systemen
Bauteil-Aktivierungen	BI-direktionale Steuerung	BI-direktionale Steuerung	BI-direktionale Steuerung	BI-direktionale Steuerung
Verbesserte Funktionen	Erweiterte Kodierung und Anpassungen	Erweiterte Kodierung und Anpassungen	Erweiterte Kodierung und Anpassungen	Erweiterte Kodierung und Anpassungen

Das passende Zubehör

Alles was Sie für die ideale Diagnose benötigen

Erweiterung der Diagnosegeräte um Batterieprüfungs-Funktionen

Sie möchten neben der Fahrzeugdiagnose auch Ihre Batterien testen? Das folgende Tool macht das in Kombination mit unseren Diagnosegeräten möglich:



» Batterieprüfgerät

AU250600

Der leistungsstarke Batterietester AU250600 ermöglicht eine genauere Untersuchung der Kaltstartfähigkeit und der Reservekapazität der Batterie. Mit dem AU250600 können die Techniker einfach den Gesundheitszustand der Fahrzeugbatterie und des elektrischen Systems überprüfen.

Passend für:

- AU390000
- AU390801
- AU391900
- AU600600
- AU390900

» Oszilloskop

AU300000

Das AU300000 ist ein PC-basiertes 4-Kanal Oszilloskop für die Fehlerfindung bei der Kfz-Diagnose. Mit dem benutzerfreundlichen Design kombiniert mit einer intuitiven Bedienung, ist das AU300000 in der Lage, nahezu alle elektronischen Komponenten und Schaltungen in allen modernen Fahrzeugen zu messen und zu testen. Die Speisung erfolgt über den USB-Anschluss. Eine externe Spannungsquelle wird entsprechend nicht benötigt.

Passend für:

- AU390801
- AU390900



» Oszilloskop-Set

AU300001

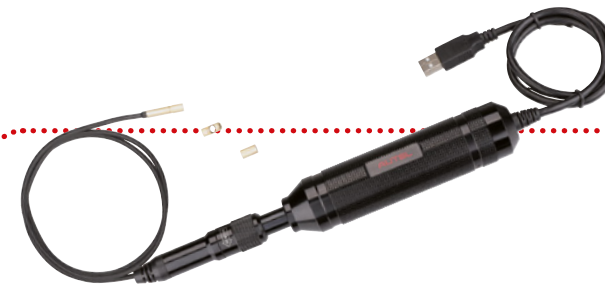
Das Set enthält alles was Sie für die Strommessung benötigen.

Die folgenden Artikel sind im Lieferumfang enthalten:

- 65 A AC/DC Stromklemme
- 2x HT Verlängerungskabel
- 650 A AC/DC Stromklemme
- 2x Batterie Clips

Passend für:

- AU390000
- AU391900



» Inspektionskamera

AU300105

Die digitale Inspektionskamera AU300105 wandelt Ihr Diagnose-Tablet in eine Videoinspektionssonde um, die es Ihnen ermöglicht auch schwer zugängliche und versteckte Bereiche zu überprüfen. Sie kann digitale Standbilder und Videos aufnehmen und erweist sich als eine wirtschaftliche Lösung zur sicheren und schnellen Inspektion insbesondere von engen Bereichen im Fahrzeug.

- Weiße LED-Leuchten zur Beleuchtung der Inspektionsbereiche
- Schmalen Durchmesser (5,5 mm) zur Verwendung in engen Bereichen
- Extrem helle LED und hohe Auflösung bieten kristallklare Bilder
- Perfekt für Sichtprüfungen aus der Nähe in begrenzten Bereichen, wie Motorzylindern und kleinen Teilen
- Leistungsstark und perfekt für die Inspektion der meisten Zündkerzenbohrungen

Passend für:

- AU390000
- AU390900
- AU391900
- AU390801



» OBD Adapter Kit

AU300002

Das Set bietet eine Vielzahl aus OE-konformen Adaptern für bestimmte Fahrzeuge, die zwischen 1996 und 2002 hergestellt wurden und nicht die Standard-OBD2-Pin-Konfiguration aufweisen.

Folgende Adapter sind im Kit enthalten:

- Nissan – 14-polig
- Mercedes-Benz – 38+14-polig
- Mitsubishi/ Hyundai – 12+16-polig
- Mazda – 17-polig
- Kia – 20-polig
- Fiat – 3-polig
- BMW – 20-polig
- PSA – 2-polig
- VW/Audi – 2+2-polig
- Chrysler – 16-polig

Passend für:

- AU390000
- AU390900
- AU391900

Batterie- und Diagnosetester AU260800

Multifunktionales Tool zur Überprüfung von sämtlichen Steuergeräten

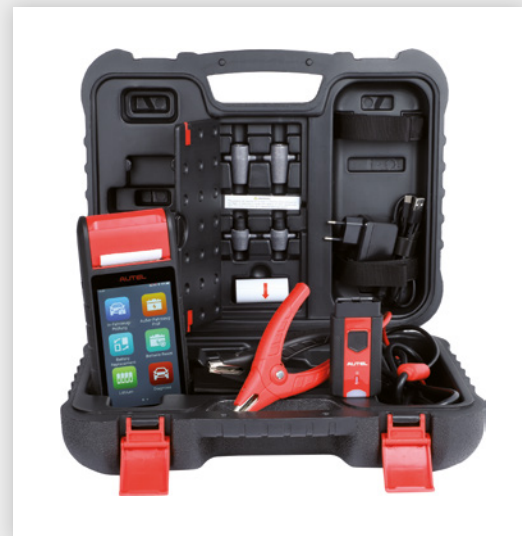
Mit dem Hochleistungs-Diagnosegerät AU260800 wird der Test von Starterbatterien und die Prüfung anderer elektrischer Systeme in Fahrzeugen einfach möglich. Das AU260800 ist nicht nur ein Batterietester, sondern ein multifunktionales Tool, welches die Überprüfung von Lade- und Startsystem, sowie die Überprüfung der Diagnose sämtlicher Steuergeräte ermöglicht. Das Testgerät verwendet adaptive Leitfähigkeit, um eine genauere Untersuchung der Kaltstartfähigkeit und Reservekapazität der Batterie zu ermöglichen. Das AU260800 kann 6- und 12-Volt-Batterien bis zu 3000 CCA und 12- und 24-Volt-Start-/Ladesysteme prüfen. Es verfügt über Einstellungen für geflutete, Blei-Säure-, EFB-, AGM-, Spiral- und GEL-Batterietypen. Im Lieferumfang sind die Bluetooth VCI, die Klemmenkabel, vier batterie-seitige Anschlussklemmen (Typen S und T) und die Thermopapierrolle enthalten.

Alle Funktionen im Überblick:

- Diagnose sämtlicher Steuergeräte (Motor, Getriebe, ABS etc.)
- Anlernen/Anmeldung neuer Batterien am Fahrzeug
- Schnelle Identifikation von Fahrzeug und Batterie durch Auto-Scan und FIN-Scan
- Überprüfung des Lade- und Startsystems
- Ermöglicht vollständige Batterieprüfung- und registrierung
- One-Touch Batterie Registrierung
- Lesen von Diagnostic Trouble Codes (DTC)
- Testberichte können über integrierten Thermodrucker ausgedruckt werden
- Illustrierte Anleitungen zur Positionierung und Prüfung von Batterien
- Fehlercodes lesen und löschen



Der Lieferumfang umfasst die Bluetooth VCI, die Klemmenkabel, vier batterie-seitige Anschlussklemmen (Typen S und T) und die Thermopapierrolle.



Der Batterietester wird in einem praktischen Koffer geliefert.



Prüfgerät, Batterie
Artikelnummer: AU260800

Drahtloses Batterie- und Diagnosesystem AU260900

Einfach und schnell den Zustand der Batterie bestimmen

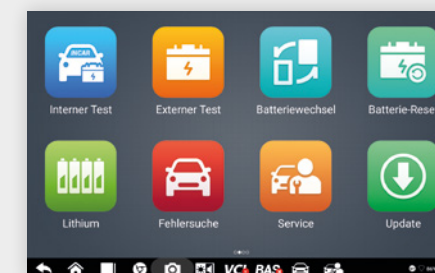
Das AU260900 ist ein drahtloses Batterie- und Diagnosesystem. Das Gerät wendet eine fortschrittliche Batterieanalysemethode an, die eine genauere Untersuchung der Kaltstartfähigkeit und der Reservekapazität der Batterie ermöglicht. Dadurch kann der tatsächliche Zustand der Batterie genauer ermittelt werden. Mit dem Batterie- und Diagnosesystem können 6- und 12-Volt-Batterien bis zu 3000 CCA geprüft werden. Außerdem kann das AU260900 sowohl 12- als auch 24-Volt-Start- und Ladesysteme prüfen und verfügt über Einstellungen für geflutete-, Blei-Säure-, EFB-, AGM-, Spiral- und GEL-Batterietypen. Das Gerät verfügt ebenfalls über eine Prüffunktion für Lithium-Batterien.

Alle Funktionen im Überblick:

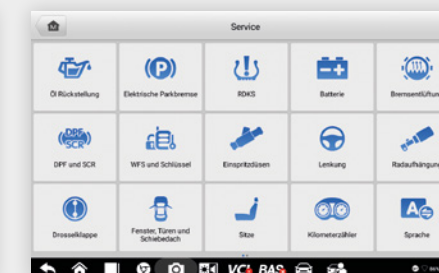
- Prüfung von Batterien inner- und außerhalb des Fahrzeugs
- Anlernen/Anmeldung neuer Batterien am Fahrzeug
- Anzeige der Batteriespezifikationen durch Batterie-Barcode-Scan, automatische und manuelle FIN-Eingabe
- Anzeige von Live-Daten aller verfügbaren Systeme
- Allgemeine Wartungsdienste
- Teilen der Testberichte per Wi-Fi möglich
- Kamera für das Erfassen von Schadensbildern
- Datenmanager für das Erfassen und Versenden von Prüfberichten
- Illustrierte Anleitungen für die Positionierung und Prüfung der Batterie
- Fehlercodes lesen und löschen
- Multimeter Funktion



Prüfgerät, Batterie
Artikelnummer: AU260900



Alle Funktionen des AU260900 auf einen Blick.



Der AU260900 verfügt über ein eigenes Servicemenü, um allgemeine Wartungsdienste durchzuführen.



Durch die fortschrittliche Batterieanalysemethode kann der eigentliche Zustand der Batterie genauer bestimmt werden.

Das folgende Zubehör ist optional erhältlich:

- AU260801 – Amperezange
- AU200000 – Spannungshalter, Bordnetz

Mehr über die Zubehör Artikel finden Sie in dem Kapitel Batterieanalyse.





Die Erfolgskombination

Das passende Zubehör für unsere Batterietester

Perfekt ausgestattet mit unserer Amperezange und Spannungshalter



» AU260801: Amperezange

Als perfekte Ergänzung zu den Batterietestern AU260800 und AU260900 bieten wir eine Amperezange an. Neben der 400 Ampere Stromzange sind Krokodilklemmen und zwei Messspitzen im Lieferumfang enthalten. Dadurch wird die sichere und einfache Fehlersuche an elektrischen Systemen und Komponenten an Fahrzeugen möglich.

- 400-Ampere-Stromzange mit einem effektiven Messbereich von 20 mA bis 400 A AC/DC
- Misst Spannung, Strom und Widerstand
- Misst die Stromstärke

Amperezange
Artikelnummer: AU260801



» AU200000: Spannungshalter, Bordnetz

Der AU200000 ist ein verpolungsgeschütztes Kabel, das an eine 12-Volt-Puffer-Batterie angeschlossen wird, um die Bordelektronik über den OBDII/EOBD-Anschluss mit Strom zu versorgen, während die Fahrzeugbatterie abgeklemmt ist. Dadurch wird der Verlust von Fahrzeugdaten während des Batteriewechsels verhindert. Der Spannungshalter verfügt über LED-Statusleuchten und einen Überspannungsschutz.

Spannungshalter, Bordnetz
Artikelnummer: AU200000

Batterie-und Diagnosetester im direkten Vergleich

Für alle Anwendungen bestens ausgestattet!



	AU260800	AU260900	AU250800
Software	Android 9.0	Android 9.0	-
Display	5,5 Zoll (1280 x 800)	7 Zoll (1280 x 800)	-
Prozessor	Cortex-A35 Quad-core, 1.5GhZ	Cortex-A35 Quad-core, 1.5GhZ	Cortex-M4
Speicher/ RAM	32GB 2 GB	64 GB 2 GB	-
Batterie	3000 mAh, 6H	6000 mAh, 6H	-
Kamera	8 mp	8 mp	-
Alle Systemdiagnosen mit AutoSCAN	■	■	-
CCA-Bereich	100-3000 CCA	100-3000 CCA	100-2000 CCA
Batterietyp	Nass-, AGM-, EFB-, GEL-Batterien	Nass-, AGM-, EFB-, GEL-, Lithium-Batterien	Nass-, AGM-, EFB-, GEL-Batterien
Batterieleistung	CCA, CA, MCA, JIS, DIN, SAE, IEC, EN, EN2, BCI, GB	CCA, CA, MCA, JIS, DIN, SAE, IEC, EN, EN2, BCI, GB	CCA, CA, MCA, JIS, DIN, SAE, IEC, EN, EN2, BCI, GB
Batteriespannung	6 V, 12 V	6 V, 12 V	6 V, 12 V
Elektrisches System	12 V, 24 V	12 V, 24 V	12 V, 24 V
Temperaturkompensation	■	■	■
Elektrischer Reset	■	■	-
Systemerkennung	AutoFIN, FINScan, Kennzeichen Scan	AutoFIN, FINScan, Kennzeichen Scan	AutoFIN
Batteriestandortdiagramme	■	■	■
Batteriezustandsbericht	■	■	■
Multimeter	Optional	Optional	-
Stromzangen	Optional	Optional	-
Integrierter Drucker	■	-	-
Updates	kostenlose Updates	jährliche kostenpflichtige Updates	jährliche kostenpflichtige Updates
App	-	-	nutzbar mit kostenloser App für Android und Apple

Reifendruck-Kontrollsystem AU600600

Die optimale Ergänzung

Das RDKS-Gerät mit Sonderfunktionen

Das AU600600 ist ein kabelloses Programmier-/Diagnosegerät. Das Android-basierte Gerät ermöglicht die Arbeit mit dem Reifendruck-Kontrollsystem (RDKS). Mit dem Touchscreen ist die intuitive und komfortable Bedienung der RDKS-Diagnose möglich. Durch das übersichtliche Display haben Sie den Service-Status immer auf einen Blick. Es ist mit nahezu allen, mit RDKS ausgestatteten, Fahrzeugen kompatibel und gestattet das Arbeiten direkt am Fahrzeug. Das AU600600 bringt zusätzlich vier weitere Service-Funktionen mit sich. Das in sich geschlossene System kann Fremdsensoren auslesen. Alle weiteren Funktionen sind nur mit den AUTEL-Sensoren kompatibel. Enthaltene Updates für Servicefunktionen sind für die gesamte Lebensdauer des Geräts kostenlos. Alle Systemdiagnose- und Wartungsservice-Software ist mit dem Kauf eines Pro-Upgrades erhältlich.

» Alle RDKS-Funktionen im Überblick

- aktiviert/triggert alle fahrzeugspezifisch programmierten Sensoren (Original und Aftermarket)
- Klonen und Programmieren per OBD bei nahezu allen Fahrzeugen
- Schnelles OBDII-Anlernen für die meisten Fahrzeuge
- Diagnose des RDKS-Fehlerspeichers
- Zurücksetzen des Reifendruckwerts
- 4 Programmier-Modi für die programmierbaren Sensoren
- Anzeige von Live-Daten/Ist-Werten

» Service-Funktionen

- LWS-Kalibrierung (Lenkwinkelsensor)
- EPB-Rückstellung (elektronische Parkbremse/Feststellbremse)
- BMS-Initialisierung (Starterbatterie)
- Zurücksetzen der Ölstandlampe
- Erweiterter Reifenservice durch DOT-Scan
- Mit der DOT-Funktion können sie schnell und einfach die DOT-Nummer des Reifens erfassen. Sie erhalten Daten zum Alter und Ablaufdatum des Reifens und werden auf eine mögliche Überalterung hingewiesen. Ebenso werden ihnen mögliche Rückrufaktionen zum Reifen angezeigt.
- Schnelle Fahrzeugidentifikationstechnologie Die beiden Funktionen ScanFIN und AutoFIN ermöglichen das schnelle Erfassen der Fahrgestellnummer (FIN) und identifizieren den Fahrzeugtyp automatisch. Auch das Scannen des KFZ-Kennzeichens ist durch die integrierte Kamera möglich. Durch Lichtsensoren passt diese die Helligkeit automatisch an die Umgebung an.



Programmier-/Diagnosegerät RDKS
Artikelnummer: AU600600

Reifendruck-Kontrollsystem AU600601

RDKS-Funktionen und Fahrzeugdiagnose mit einem Gerät

Das Upgrade auf die Pro-Version ist auf Basis des AU600600 und bietet zusätzliche Diagnose-Funktionen. Es wertet das Gerät zu einem vollständigen Diagnosesystem auf. Durch das Upgrade ist die Diagnose aller Steuergeräte inklusive Live-Daten und weitere Service-Funktionen möglich.

Diagnose-Funktionen

- Diagnose aller im Fahrzeugverbauten Steuergeräte

Weitere Service-Funktionen

- Anlernen der Drosselklappe und des Kurbelwellensensors
- Anlernen der Endstellung von Sitzmodulen
- Rückstellung des Kilometerstandes im Fahrzeug nach Tausch
- Ändern der Reifengröße
- Ändern der Fahrzeugsprache im Kombiinstrument
- Diagnosegestützte Bremsenentlüftung
- DPF-Regeneration (Dieselpartikelfilter) und SCR
- Einklemmfunktion von Fenstern, Türen, Schiebedach
- Hauptscheinwerfer-Einstellung/Justierung
- Injektor-Codierung
- Kalibrierung der Radaufhängung/Federung
- Scheinwerfer-Einstellung/Justierung
- SIA-Rückstellung (Service-Intervall-Anzeige)
- WFS-Funktionen (Wegfahrsperrung und Schlüssel)
- Zylinder und Airbag DTC
- Getriebe DTC und Kalibrierung der Schaltpause

Programmier-/Diagnosegerät RDKS

Artikelnummer: AU600601

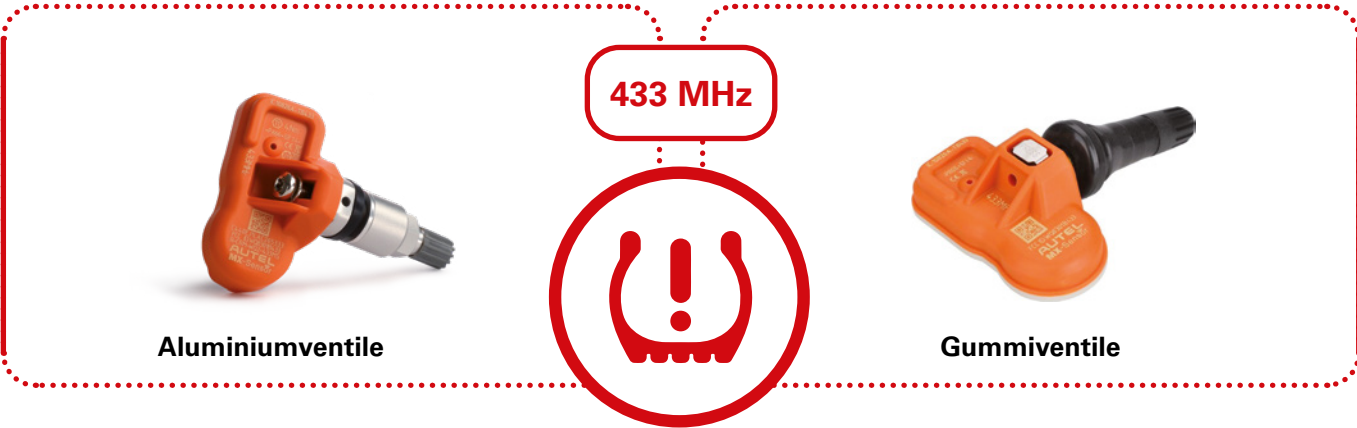


	AU600600 und AU600601
Betriebssystem	Android 9.0
Abmessungen	183 x 89 x 22 mm (H x B x T)
Farbdisplay	5,5" LCD-Touchscreen (kapazitiv) mit 1280 x 720 dpi Auflösung
Konnektivität	WLAN, USB 2.0 (Typ C), Bluetooth
Stromversorgung	3,8 V/5.000 mAh Akku (Lithium-Polymer)
Prozessor	Quad-Core (1,5 GHz)
Speicher	64 GB (intern) & 1 GB RAM (DDR4)

Universal und programmierbar

Passend für nahezu jedes Fahrzeug

Unsere Universalsensoren (Art.-Nr.: AU500*) können zusammen mit unserem RDKS-Gerät AU600600 drahtlos programmiert werden. Mit einer Abdeckung von nahezu 100 % aller OE-Sensoren auf dem Markt, sind sie ein effektiver Ersatz, um die Investition in den Sensorbestand erheblich zu reduzieren. Unsere Sensoren entsprechen mindestens OEM-Standard. Sie lassen sich zu 100 % klonen. Es ist kein Anlernen erforderlich, wenn der Sensor mit der ursprünglichen Sensor-ID geklont und an der gleichen Position verbaut wird. Die Sensoren sind mit Gummiventil oder mit Metallventil erhältlich. Die Präzisions-Ventile sind bei der Metallausführung drehbar und können bis zu 35 Grad verstellt werden. Sie sind als Ersatzteil einzeln erhältlich und lassen sich ohne Werkzeug durch das Schraub- oder Klicksystem einfach austauschen. Alle Sensoren sind sowohl in Alu- sowie Stahlfelgen verwendbar.

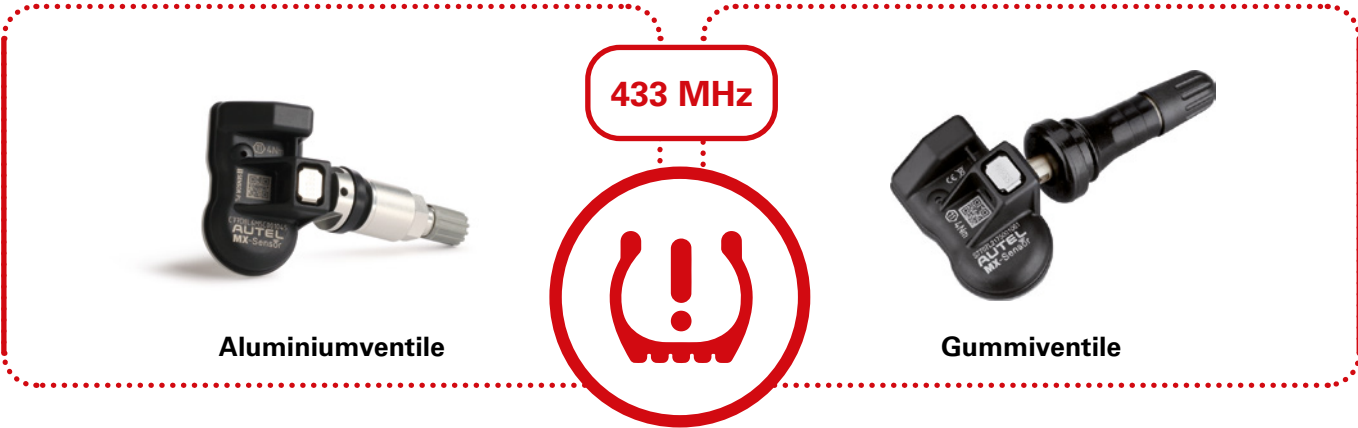


	AU500020	AU500030	AU500010	AU500140
Abmessungen in mm (B x H x T)	55 x 29 x 21	55 x 29 x 21	55 x 29 x 21	54 x 29 x 19
Felgengröße	ab 13"	ab 13"	ab 13"	ab 13"
Betriebsfrequenz	433 MHz	433 MHz	433 MHz	433 MHz
Akkulaufzeit	≥ 4 Jahre	≥ 4 Jahre	≥ 4 Jahre	≥ 4 Jahre
Batterie	3,0 V	3,0 V	3,0 V	3,0 V
Druckmessbereich	0 bis 800 kPa	0 bis 800 kPa	0 bis 800 kPa	0 bis 800 kPa
Genauigkeit der Druckmessung	± 10 kPa	± 10 kPa	± 10 kPa	± 10 kPa
Genauigkeit der Temperaturmessung	± 5 °C	± 5 °C	± 5 °C	± 5 °C
Messgenauigkeit des Beschleunigungssensors	± 15 %	± 15 %	± 15 %	± 15 %
Sendeleistung	5-8 dBm	5-8 dBm	5-8 dBm	5-8 dBm
Gewicht	18,5 g	18,5 g	18,5 g	15,6 g
Sensorfarbe	Orange	Orange	Orange	Orange
Material	Aluminium	Aluminium	Aluminium	Gummi
Montageart	Schraubsystem	Schraubsystem	Schraubsystem	Klicksystem
Ventilfarbe	Schwarz	Titangrau	Silber	Schwarz

Vorprogrammiert und direkt einsetzbar

Deckt auch die neusten Fahrzeuge ab

Die Sensoren (Art.-Nr.: AU501*) sind für die Top 100 wechselintensivsten europäischen Fahrzeuge vorprogrammiert. Nach einer circa 20-minütiger Fahrt verknüpfen sie sich automatisch mit dem Fahrzeug. Diese „Fit-And-Go“-Lösung ist für die Werkstatt eine kosteneffiziente Alternative. Die Sensoren können zusammen mit unserem RDKS-Gerät AU600600 für die neueste Fahrzeugabdeckung bei Bedarf auch umprogrammiert werden. Die Sensoren sind einzeln bestellbar und mit Gummiventil oder mit Metallventil erhältlich. Die Präzisions-Ventile sind bei der Metallausführung mit Schraubsystem drehbar und können bis zu 35 Grad verstellt werden. Sie sind als Ersatzteil einzeln erhältlich und lassen sich ohne Werkzeug durch das Schraub- oder Klicksystem einfach austauschen. Alle Sensoren sind sowohl in Alu- sowie Stahlfelgen verwendbar.



	AU501020	AU501030	AU501010	AU501140	AU501110
Abmessungen in mm (B x H x T)	59 x 29 x 22,2	59 x 29 x 22,2	59 x 29 x 22,2	59 x 29 x 22,2	59 x 29 x 22,2
Felgengröße	ab 13"	ab 13"	ab 13"	ab 13"	ab 13"
Betriebsfrequenz	433 MHz	433 MHz	433 MHz	433 MHz	433 MHz
Akkulaufzeit	≥ 4 Jahre	≥ 4 Jahre	≥ 4 Jahre	≥ 4 Jahre	≥ 4 Jahre
Batterie	3,0 V	3,0 V	3,0 V	3,0 V	3,0 V
Druckmessbereich	0 bis 800 kPa	0 bis 800 kPa	0 bis 800 kPa	0 bis 800 kPa	0 bis 800 kPa
Genauigkeit der Druckmessung	± 10 kPa	± 10 kPa	± 10 kPa	± 10 kPa	± 10 kPa
Genauigkeit der Temperaturmessung	± 5 °C	± 5 °C	± 5 °C	± 5 °C	± 5 °C
Messgenauigkeit des Beschleunigungssensors	± 15 %	± 15 %	± 15 %	± 15 %	± 15 %
Sendeleistung	5-8 dBm	5-8 dBm	5-8 dBm	5-8 dBm	5-8 dBm
Gewicht	16,5 g	16,5 g	16,5 g	16,5 g	16,5 g
Sensorfarbe	Schwarz	Schwarz	Schwarz	Schwarz	Schwarz
Material	Aluminium	Aluminium	Aluminium	Gummi	Aluminium
Montageart	Schraubsystem	Schraubsystem	Schraubsystem	Klicksystem	Klicksystem
Ventilfarbe	Schwarz	Titangrau	Silber	Schwarz	Schwarz

ADAS Kalibrierung mit unseren mobilen und stationären Rahmen

Für jede Art von Sensorkalibrierung

Die Entwicklung des Automobilmarktes und der damit verbundenen Technologie führt zu einer Zunahme von Fahrerassistenzsystemen (ADAS). Diese Systeme werden immer aufmerksamer und präziser, um den Fahrer in bestimmten Situationen zu unterstützen, indem sie die Fahrsicherheit erhöhen. Mittlerweile sind sie die Standardausrüstung bei Neufahrzeugen. Sie sollen dem Fahrer helfen, Kollisionen zu vermeiden, indem sie Warnungen anzeigen, Kamerabilder liefern oder die sofortige Kontrolle über das Fahrzeug übernehmen. Wenn jedoch ein Eingriff in die ADAS-Systeme eines Fahrzeugs erforderlich ist, ist es von grundlegender Bedeutung, über ein geeignetes Werkzeug zu verfügen, um die korrekte Reparatur durchzuführen und somit die Funktionalität der Systeme zu erhalten.

Wann ist eine ADAS-Kalibrierung erforderlich?

- Austausch der Windschutzscheiben
- Reparaturen am Fahrwerk
- Achsvermessung
- Änderung der Reifengröße
- Fehlerspeichereinträgen
- Austausch des Sensors oder der Montagehalterung
- Nach Auslösung des Front-Airbags
- Nach Karosseriearbeiten
- Mechanische Verfahren wie Kühler- und Kondensatorreparaturen, die den Ausbau von vorne montierten Sensoren erfordern

Die Reparatur von mit ADAS ausgestatteten Fahrzeugen wird immer mehr zur Notwendigkeit. Wir bieten die Technologie, mit der Werkstätten von den Vorteilen der ADAS-Reparatur profitieren können. Mit einem eigenen ADAS-Kalibrierungssystem sparen Sie Zeit und Geld, die Sie sonst für die Zusammenarbeit mit einer anderen Werkstatt aufwenden müssten. Es verbessert die Zykluszeit und ermöglicht Ihrer Werkstatt die volle Kontrolle über die Reparatur.



Was ist ADAS?

Ein Stück näher am autonomen Fahren

Fahrerassistenzsysteme (ADAS, engl. Advanced Driver Assistance Systems) sind elektronische Komponenten in Fahrzeugen, die eine Vielzahl von Sicherheitsfunktionen für Fahrzeuge beinhalten. Die EU schreibt seit 2022 einige Assistenzsysteme vor. Diese werden für alle neuen Fahrzeuge verpflichtend eingeführt. In ADAS verwendete Sensoren umfassen Kameras, Radar, Laser und Ultraschall. Sie können Licht, Wärme, Druck und andere Variablen erfassen, die zur Überwachung des Fahrzeugzustands verwendet werden. Normalerweise befinden sie sich in den vorderen und hinteren Stoßfängern, Seitenspiegeln, der Fahrzeugkabine und der Windschutzscheibe.

Warum brauche ich ADAS?

Bei Reparaturen am Fahrzeug, zum Beispiel nach einem Unfall, muss die Kalibrierung der entsprechenden Hilfsysteme durchgeführt werden. Bei der Demontage oder Neuinstallation von Überwachungskomponenten wie Kameras, Radargeräten und Sensoren, beim Austausch der Fahrzeug-ECU oder bei Änderungen der Fahrzeughöhe müssen Hilfs- und Warnsysteme kalibriert werden.

Für was brauchen wir ein ADAS System in der Werkstatt?

ADAS umfasst normalerweise Traffic Message Channel (TMC), Intelligent Speed Adaptation (ISA), Fahrzeugkommunikationssysteme und andere Fahrerassistenzsysteme. Die spezifischen Systeme sind wie folgt:

Fahrzeuginnenraum:

1. Spurverlassenswarnsystem
2. Spurhalteassistent
3. Verkehrszeichen- / Signalerkennung
4. Nachtsichtsystem
5. Fahrerstatusüberwachung
6. Bergabfahrkontrolle

Vorderseite:

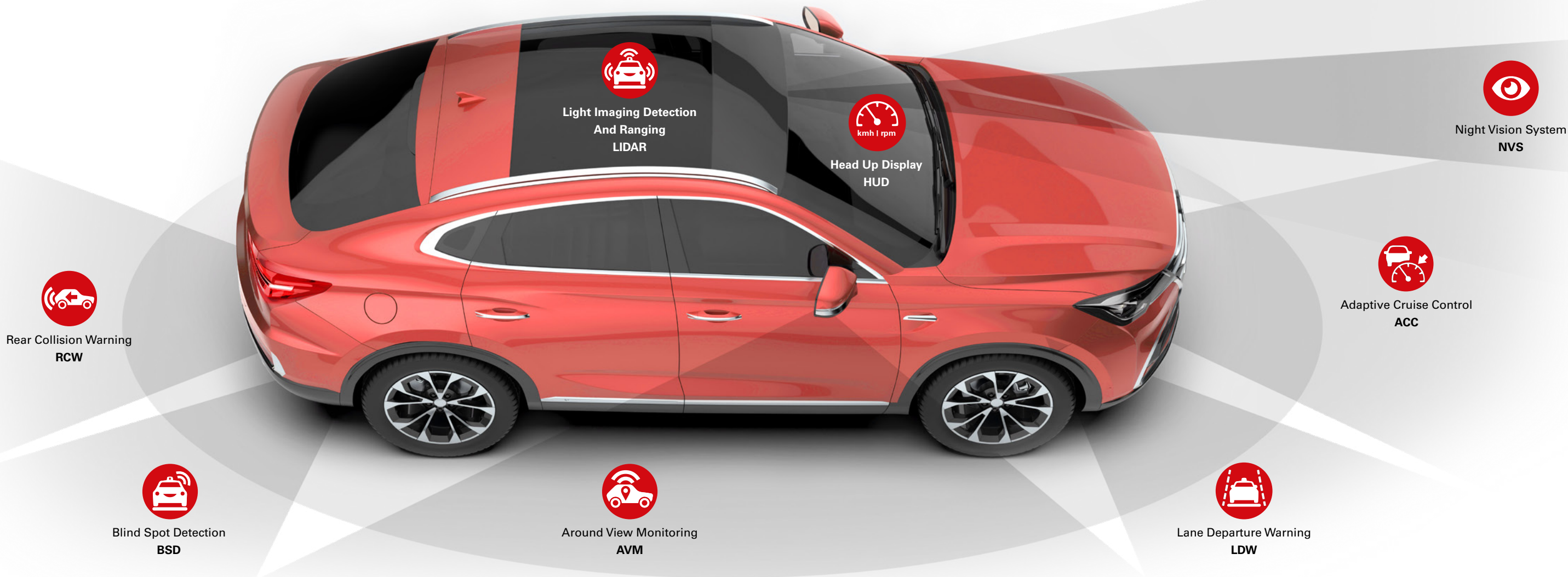
1. Einparkhilfe
2. Adaptives Front- / Beleuchtungssystem
3. Adaptive Geschwindigkeitsregelung
4. Fußgängererkennung
5. Notbremse

Rückseite:

1. Rückfahrkamera
2. Einparkhilfe
3. Kollisionswarnung hinten

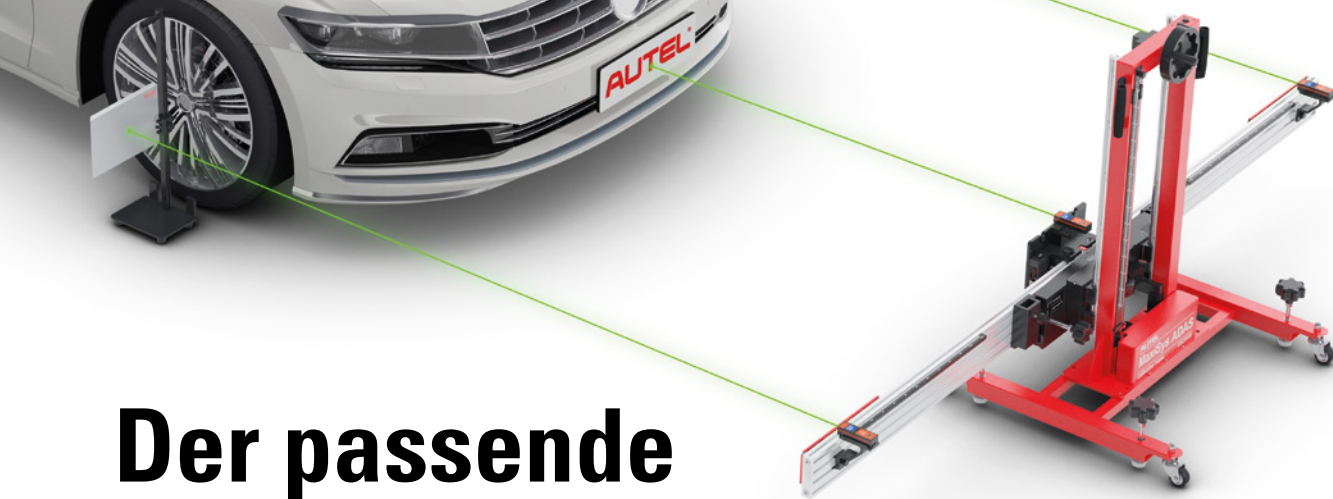
Seite:

1. Rundumsicht
2. Erkennung des toten Winkels



Pflicht Assistenzsysteme seit 2022

- | | | |
|---|---|---|
| ■ Intelligente Geschwindigkeitsregelanlage | ■ Warnsystem bei Müdigkeit und nachlassender Aufmerksamkeit des Fahrers | ■ Rückfahrassistent |
| ■ Vorrichtung zum Einbau einer alkoholempfindlichen Wegfahrsperre | ■ Warnsystem bei nachlassender Konzentration des Fahrers | ■ Ereignisbezogene Datenerfassung („Black Box“) |
| ■ Notbremslicht | | ■ Notbrems-Assistenzsystem |
| | | ■ Notfall-Spurhalteassistent |



Der passende Rahmen für jeden Bedarf

Soviel Platz benötigen Sie für eine erfolgreiche Kalibrierung

Welchen Rahmen soll ich wählen?

Herth+Buss bietet zwei Ausführungen des Kalibrierungswerkzeuges an. Einen stationären Rahmen und einen portablen Rahmen. Die Wahl des richtigen Rahmens hängt davon ab, wie sie die Kalibrierungen durchführen wollen.

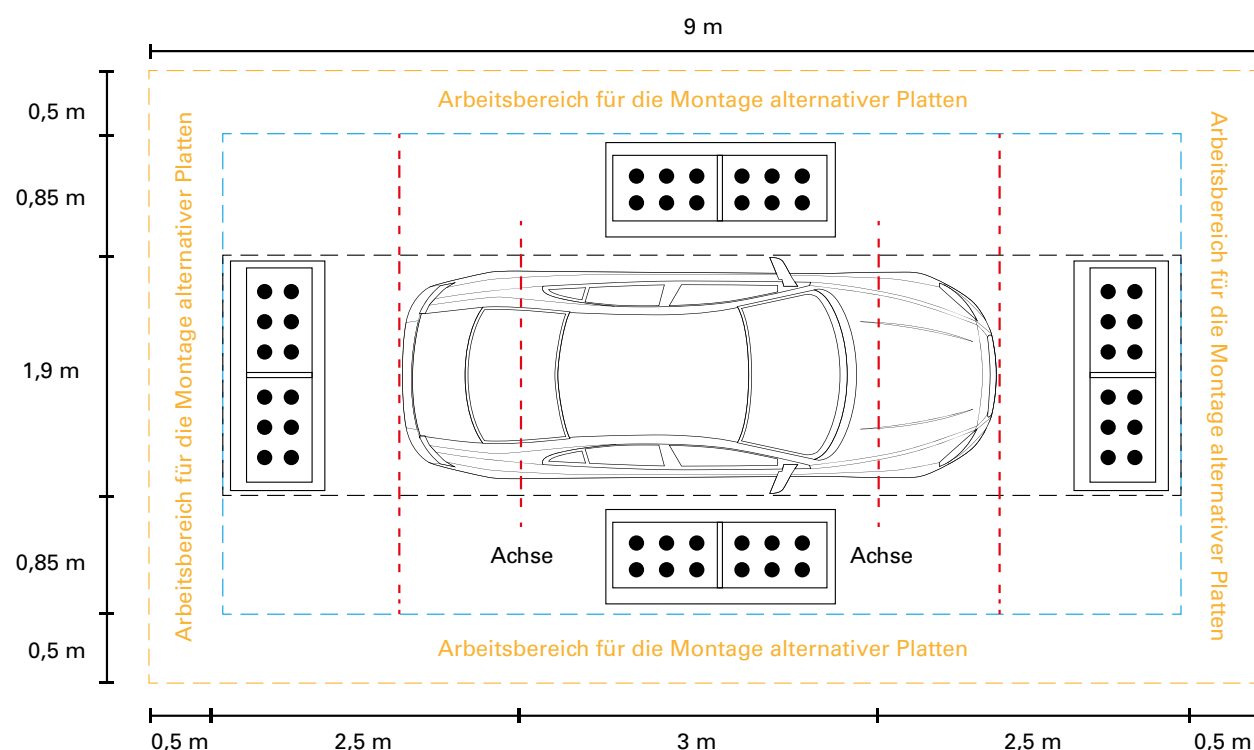
Führen Sie alle ADAS-Kalibrierungen vor Ort durch?

Der stationäre Rahmen AU10600* ist ideal für Geschäfte mit einem Standort oder für die Verwendung mit einem Ausrichtungsrahmen. Er lässt sich in seiner Bauform nicht verändern und ist das ideale Werkzeug für Karosseriewerkstätten, Autoreparaturen, Autoglaser sowie andere KFZ-Reparatur-Werkstätten. Durch Rollen und Feststellschrauben kann er dennoch frei im Raum bewegt und an der gewünschten Stelle fixiert werden.

Führen Sie ADAS-Kalibrierungen an mehreren Standorten durch?

Der mobile Rahmen AU160000 ist ideal für Werkstätten mit mehreren Standorten. Die einklappbare und kompakte Bauweise lässt sich schnell zusammenklappen und zerlegen, so dass er leicht in den Kofferraum eines Autos oder Servicewagens passt. Dadurch ist er nahezu überall zur Kalibrierung einsetzbar und ideal für Techniker, die viel unterwegs sind. Der Rahmen lässt sich ebenfalls durch Rollen und Feststellschrauben bewegen aber auch fixieren.

Entscheiden Sie welcher Rahmen am besten zu Ihren Bedürfnissen passt.



Die Kalibrierungsmöglichkeiten im Überblick



ACC | Adaptive Cruise Control

Adaptive Geschwindigkeitsregelung
Regelsystem zur automatischen Anpassung der Fahrzeuggeschwindigkeit, um einen sicheren Abstand zu den vorausfahrenden Fahrzeugen einzuhalten. Die Steuerung basiert auf den Informationen der bordeigenen Sensoren.



LDE | Lane Departure Warning

Spurhaltewarnsystem
Das Spurhaltewarnsystem warnt den Fahrer, wenn das Fahrzeug beginnt, die Fahrspur der Autobahn zu verlassen. Es wurde entwickelt, um die Ursachen für Kollisionen zu minimieren: Fahrfehler, Ablenkung und Müdigkeit.



NVS | Night Vision System

Nachtsichtsystem
Es wird eine Wärmebildkamera eingesetzt, um die Wahrnehmung und die Sichtweite des Fahrers bei Dunkelheit oder schlechtem Wetter außerhalb der Reichweite der Fahrzeugscheinwerfer zu verbessern.



BSD | Blind Spot Detection

Toter Winkel Überwachung
Die fahrzeugbasierte Sensorfunktion erkennt andere Fahrzeuge auf der Fahrerseite und am Heck des Fahrzeugs und gibt dann eine Annäherungswarnung aus.



AVM | Around View Monitoring

Rundumsicht-Überwachung
Bietet eine virtuelle 360-Grad-Szene des Fahrzeugs in der Vogelperspektive. Es erleichtert dem Fahrer das Einparken, da er die Umgebung des Fahrzeugs besser erkennen kann.



RCW | Rear Collision Warning

Heckkollisionswarnung
Bremsen im Stillstand, um Auffahrunfälle zu vermeiden. Warnung, wenn der Motor gestartet wird und sich nicht abstellen lässt. Warnt den Fahrer durch schnelles Blinken, wenn sich ein Fahrzeug von hinten nähert.



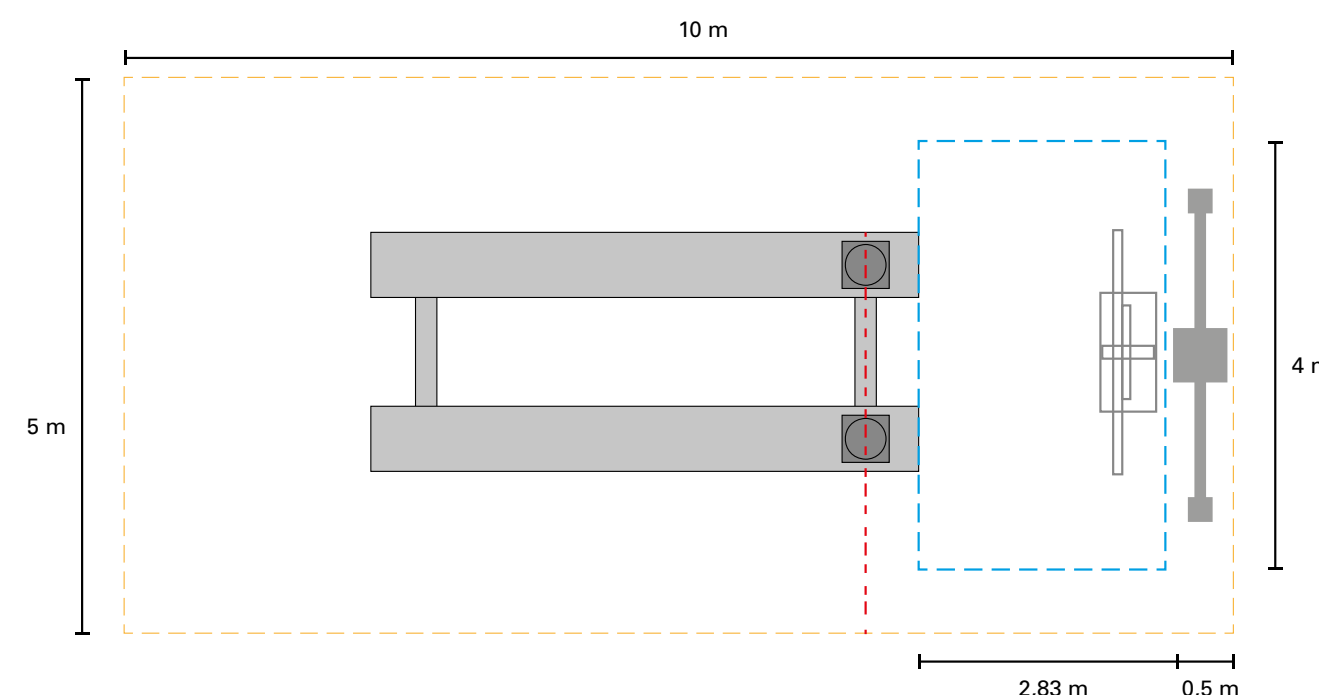
LIDAR | Light Imaging Detection And Ranging

Automatisiertes Fahren
Methode zur Umfelderkennung, bei dem Licht in Form eines gepulsten Lasers eingesetzt wird, um Objekte in der Umgebung zu erfassen und zu kategorisieren. Das System erstellt eine virtuelle 3D-Karte dieser Umgebung.



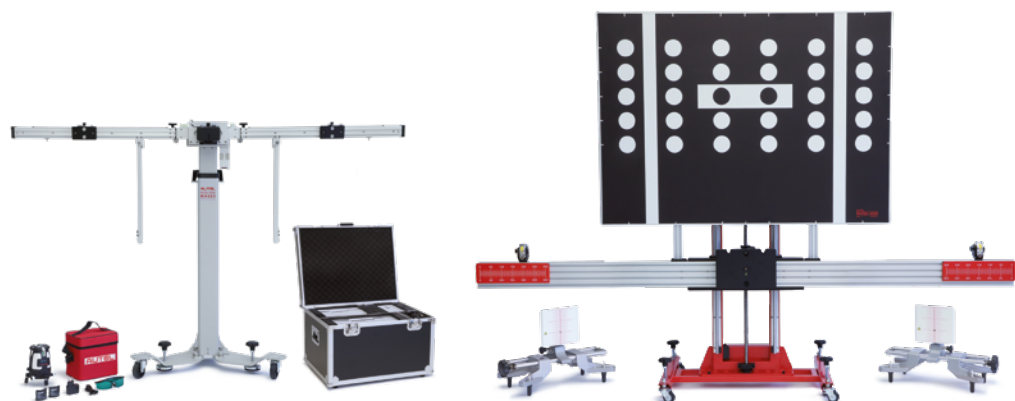
HUD | Head Up Display

Hauptanzeige
Anzeige des Tachometers oder der Navigationsdaten des Fahrzeugs auf der Windschutzscheibe als transparentes Display, so dass der Fahrer während der Fahrt den Blick nicht von der Straße abwenden muss.



ADAS Kalibrierungssysteme im direkten Vergleich

Entscheiden Sie!



Technische Daten	AU160000	AU10600*
Dimensionen (B x T x H)	2510 x 714 x 1480-2105 mm	2510 x 714 x 1480-2105 mm
Gewicht	74.5 kg	152 kg
Zertifizierungen	CE, FCC, RoHS	CE, FCC, RoHS
Laser-Klassifizierung	Class 2	Class 2
Anpassbarer Rahmen	■	—
LDW Kalibrierung	■	■
ACC Kalibrierung	■	■
AVM Kalibrierung	■	■
RCW Kalibrierung	■	■
BSD Kalibrierung	■	■
NVS Kalibrierung	■	■
Digitale Messung	■	—
Kompatible Tablets	AU390801, AU390800, AU390900, AU391900, AU390000	AU390801, AU390800, AU390900, AU390000



Die ADAS Kalibrierungssysteme sind ausschließlich mit den in der Tabelle genannten kompatiblen Tablets zu verwenden. Mehr über die einzelnen Tablets erfahren Sie in dem Kapitel Diagnose.



Der Verwandlungskünstler

Die ADAS Kalibrierungsvorrichtung AU160000

Das AUTEL ADAS Kalibrierungssystem AU160000 ist das ideale Werkzeug für Karosseriewerkstätten und Werkstätten für Auto Glas Reparaturen. Der einfach zu bedienende Rahmen lässt sich für den Transport schnell zusammenklappen und zerlegen, um an vielen Orten kalibrieren zu können. Der Service wird dadurch einfach gemacht. Das AU160000 wurde entwickelt, um anpassungsfähige Reparaturbetriebe zu unterstützen. Sowohl in der Werkstatt als auch im Freien sind präzise und professionelle Kalibrierungen einfach

möglich. Das ADAS-Kalibrierungssystem besteht aus dem Rahmen und der Anwendungssoftware. Für die Verwendung der Software ist eins der Diagnose Tablets erforderlich. Tablets mit bereits aktiver ADAS-Anwendungssoftware sind nicht mit dem AU160000 kompatibel. Mehr dazu erfahren Sie in dem Kapitel Diagnose. Die verwendeten Materialien überzeugen mit einer hohen Qualität und garantieren eine maximale Leistung.



Kalibrierungsrahmen
Artikelnummer: AU160000



Technische Daten AU160000	
Dimensionen (B x T x H)	251 x 71.4 x 148-210.5 cm
Gewicht	74.5 kg
Panel Größe	136 x 96 cm
Laser Klassifizierung	Klasse 2
Zertifizierungen	CE, FCC, RoHS
Kompatible Tablets	AU390801, AU390800, AU390900, AU391900, AU390000

Mögliche Kalibrierungen

» Hardware

- Präzise**
- Millimetergenaue Positionierung mit mehreren Laser- und Messwerkzeugen
- Tragbar**
- Flexibel und leicht zu lagern
 - für den Transport schnell zusammengeklappt
- Erschwinglich**
- Modularer Rahmen mit Zubehörwerkzeugen für die Kalibrierung leicht zu bewegen

» Software

- Smart**
- Kompatibel mit der Nivellierlifteinstellung
- Genau**
- Regelmäßige Updates der neuesten Diagnose- und Kalibrierungssoftware auf OE-Niveau
 - Ordnungsgemäße Kalibrierung
- Intuitiv**
- Tutorial-Grafiken und Schritt-für-Schritt-Anleitungen
 - Pre-Scan- und Post-Scan-Berichte (ADAD-Modul-Identifikation, Kalibrierung)
- Weitreichend**
- Breite Fahrzeugabdeckung
 - Ausweitung der Kamera-Kalibrierung auf AVM- und RCW-Systeme durch den Kauf von übergroßen Mustern

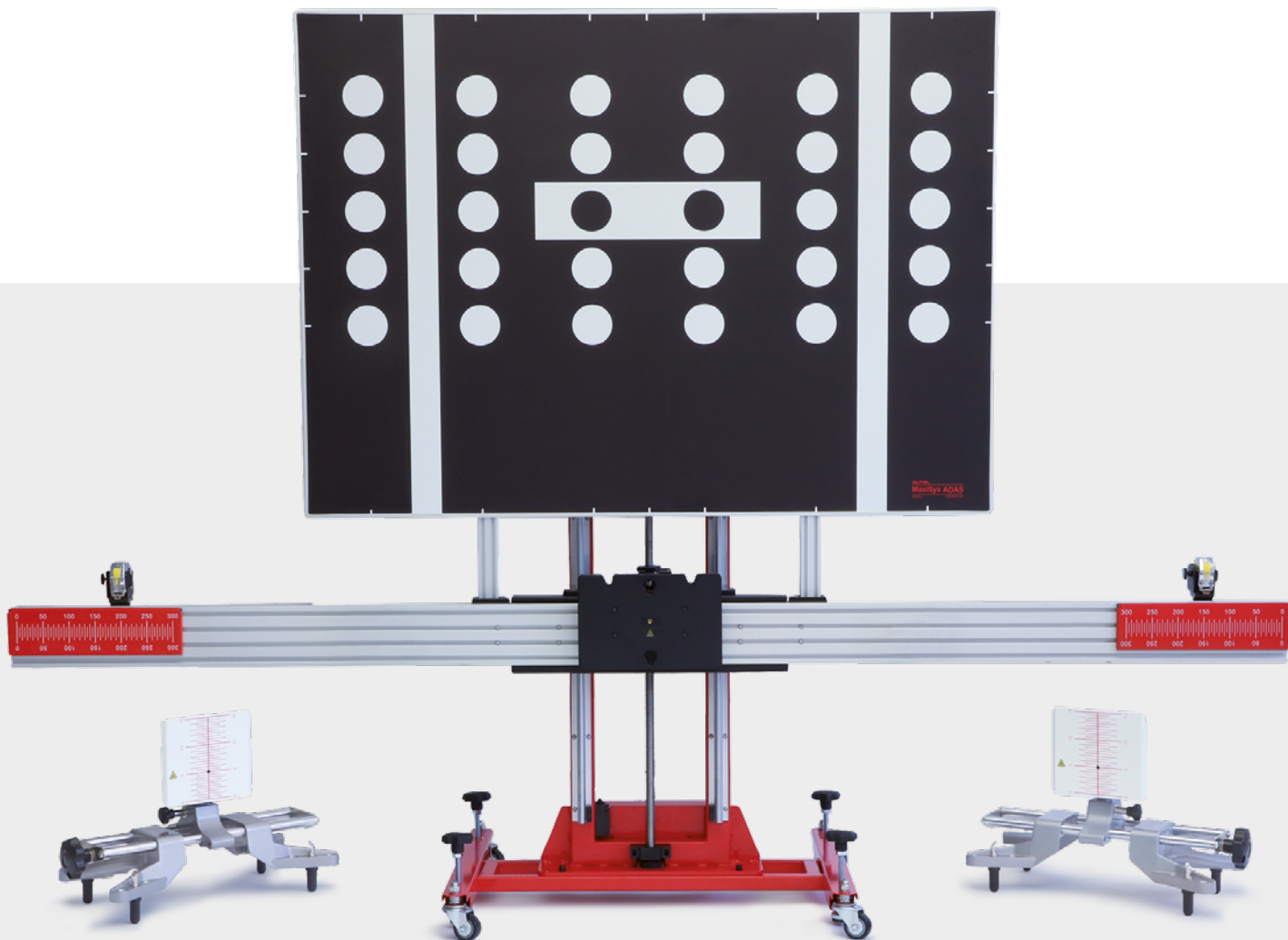


Verstellbarer Kalibrierungsrahmen und Werkzeuge

AU106000 Basic Kit und AU106001 Full Kit

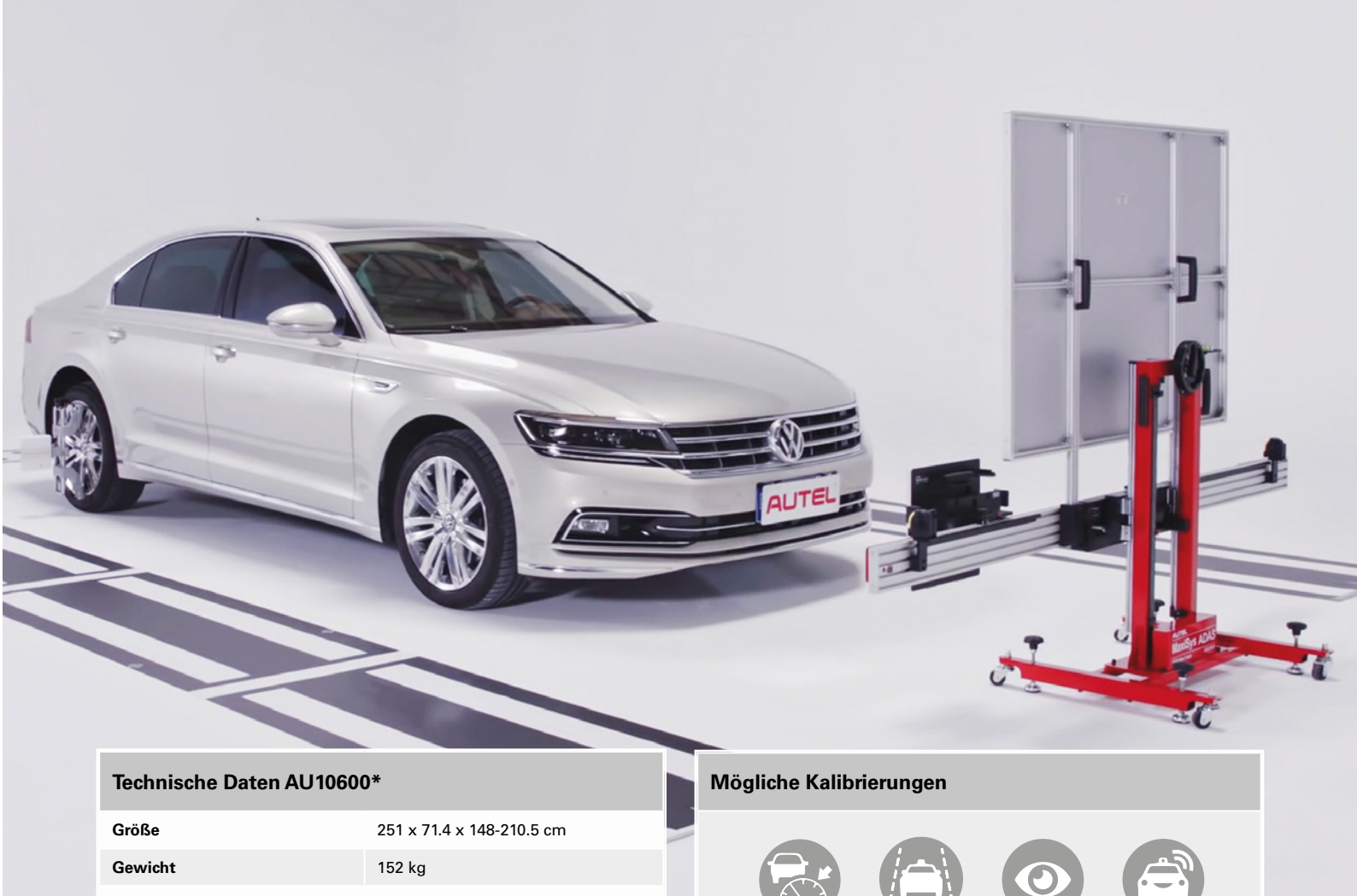
Der Kalibrierungsrahmen AU10600* ist stationär einsetzbar und kompatibel mit Fahrzeugnivellierbühnen. Das ADAS-Kalibrierungssystem, bestehend aus dem Rahmen und der Software ermöglicht eine einfache, schnelle und genaue Kalibrierung. Die Rahmenpakete Basic-Kit und Full-Kit enthalten keine Software zur Durchführung der ADAS-Kalibrierung. Es ist zusätzlich eins unserer Diagnose Tablets erforderlich. Die ADAS Software kann auf jedem dieser Geräte installiert werden. Mehr Informationen finden Sie in dem Kapitel Diagnose.

Dank der ADAS-Software werden Sie bei den Verfahren durch vollständige Schritt-für-Schritt-Anweisung und erklärende Bilder begleitet. Die optionalen Panels, die nach Modellen in Europa, Asien und Amerika unterteilt sind, ermöglichen eine nahezu vollständige Abdeckung und Kalibrierung sämtlicher Systeme. Der Rahmen bietet eine überdurchschnittlich große und einstellbare Höhe. Stellen Sie die Querstange des Kalibrierungsrahmens während des Nivellierungsprozesses einfach und präzise ein. Sie können somit sicherstellen, dass das Fahrzeug korrekt zentriert ist und parallel den Zielen im Rahmen für die Kalibrierung gegenübersteht.



Kalibrierungsrahmen
Artikelnummer: AU106000

Kalibrierungsrahmen
Artikelnummer: AU106001



Technische Daten AU10600*

Größe	251 x 71.4 x 148-210.5 cm
Gewicht	152 kg
Panel Größe	136 x 96 cm
Laser-Klassifizierung	Klasse 2
Zertifizierungen	CE, FCC, RoHS
Kompatible Tablets	AU390801, AU390800, AU390900, AU390000

Mögliche Kalibrierungen



» Hardware

Präzise

- Millimetergenaue Nivellierung: kleiner Einstellknopf an der Traverse und Laserpositionierung
- Laser auf der Schiebeplatte zur Positionierung von Radar und Frontkamera

Flexibel

- Elektrisch verstellbarer Lift
- Mustertuch und Mustertafel tragbar und leicht zu verstauen

Integriert

- Modularer Rahmen mit Zubehörwerkzeugen für die Kalibrierung
- Mustertafelhalter, Mustertuch und Mustertafel sind leicht zu bewegen

» Software

Smart

- Intelligentes Kalibrierungsverfahren
- Kompatibel mit der Nivellierlifteinstellung

Genau

- Regelmäßige Updates der neuesten Diagnose- und Kalibrierungssoftware auf OE-Niveau
- Ordnungsgemäße Kalibrierung

Intuitiv

- Tutorial-Grafiken und Schritt-für-Schritt-Anleitungen
- Pre-Scan- und Pot-Scan-Berichte (ADAD-Modul-Identifikation, Kalibrierung)

Vollständig

- Breite Fahrzeugabdeckung
- Sieben Kalibrierungsfunktionen: fixe und mobile Kalibrierungen



Das ADAS Kamerasystem AU180000

Die schnellste und präziseste Positionierung des Kalibrierrahmens ohne mechanische Messung

Das Erweiterungssystem AU180000 ist mit dem AUTEL Kalibrierrahmen AU10600* kompatibel und schnell am Rahmen montiert. Dieses System hat eine umfangreiche Kamera-, Radar-, Lidar- und Nachtsichtkalibrierungsabdeckung. Um die Einrichtungszeit zu verkürzen, messen die Kameras optisch mit zwei-Rad-Klemmen-Ziele.

Kamerafunktionen im Überblick:

- 3D-Scan des Fahrzeugs
- Abstand, Winkel und Versatz wird in einem Schritt gemessen
- Zwei Kameras an jedem Ende des Querträgers zur Erkennung der Kalibriertafeln
- Eine Kamera in der Mitte des Querträgers zur Abstandsmessung
- Eine Kamera zur Selbstkalibrierung

Dieses Verfahren erhöht die Platzierungsgenauigkeit. Die sechs hochauflösenden Kameras und die fortschrittliche 3D-Kameratechnologie des AU180000 ermöglichen die genaueste und schnellste Rahmencentrierung und Fahrzeugabstandserkennung.

Das Erweiterungspaket enthält zusätzlich folgende Komponenten:

- 4 Radklemmer
- 1 Distanztafel
- 2 Kalibriertafeln zur Achsvermessung
- 2 Unterlegkeile
- Tablet Halter
- Lenkradfeststeller
- 24-Volt-Netzteil



» Systemkalibrierung in nur vier Schritten

Der intelligente ADAS-Arbeitsablauf

Vorbereitung

- Ausrichtung des Kalibrierrahmens durchführen. Das System erstellt ein Eingangsprotokoll (Pre-Scan Bericht)
- Schnelles Erkennen von fehlergestellten Achsen
- Durch den Pre-Scan werden Probleme am Fahrwerk ohne komplette Achsvermessung erkannt

Position

- Fehler durch manuelle Ausrichtung werden reduziert
- Durch die digitale Ausrichtung mithilfe der Kameras ist nur eine Person nötig
- Eine schrittweise Anleitung ist im Tester hinterlegt. Folgen Sie einfach nur den Anweisungen im Gerät

Durchführen

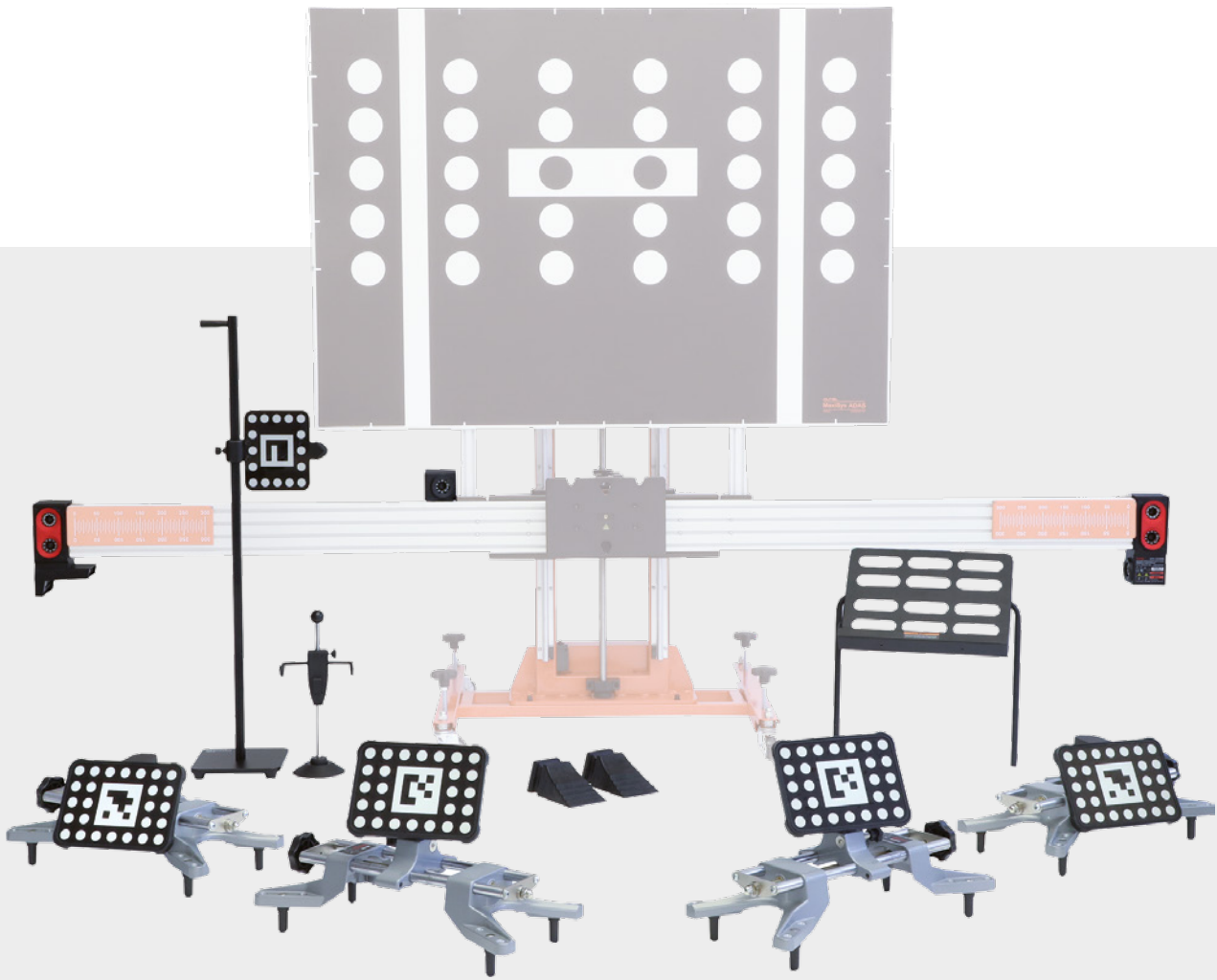
- Für die Durchführung ist ein Diagnosegerät erforderlich
- Kompletter Kalibrierungsprozess möglich
- Farbmarkierungen im Display (Orange, Gelb, Grün) helfen bei der Ausrichtung des Rahmens, um ihn zu bewegen und zu positionieren

Abschluss

- Erstellung eines übersichtlichen Abschlussprotokolls (Post-Scan)
- Leicht verständlich und zum Aushändigen an den Kunden geeignet
- Die Ein- und Ausgangsprotokolle können direkt vom Diagnosegerät per E-Mail, PDF-Datei oder an einen Drucker versendet werden

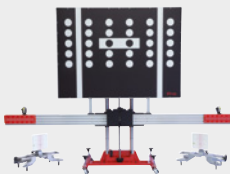
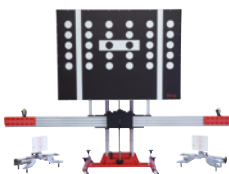
Werkstatttipp

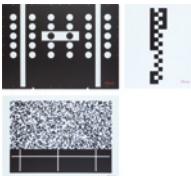
- Pre-Scan durchführen, um Fehler vor der Vermessung auszuschließen
- Dokumentieren sie via Fotos Vorschäden am Fahrzeug
- Identifizieren sie ganz einfach alle ADAS-Bauteile im Fahrzeug
- Hinweise vom Techniker können direkt auf dem Diagnosegerät hinzugefügt werden
- Zeit- und Datumsangaben werden in jedem Schritt vermerkt
- Detaillierte Achs- und Kalibrierungsprotokolle



Kalibriervorrichtung
Artikelnummer: AU180000

Die verschiedenen Kits im Überblick

FULL KIT, AU106001		BASIC KIT, AU106000		
 Kalibriervorrichtung, FAS AU106001 Full Kit	 Kalibriervorrichtung, FAS AU106000 Basic Kit	 Reflector Radar Kit, Alu Box AU160201 Ford, Hyundai, Kia, Nissan, VAG		
		 Kalibriertafel AU160101 VAG		
		 Felgen Kralle AU105001		
		 Kalibriertafel AU160102 Mercedes		
Das Full-Kit AU106001 beinhaltet die Zubehörartikel des Basic-Kits und zusätzlich folgende Artikel:				
		 Kalibriertafel, Halter AU106000002		
		 Kalibriervorrichtung, LDW Target Box AU106004 Citroen, Honda, Hyundai, Infiniti, Kia, Lexus, Mercedes, Nissan, Renault, Toyota, VAG		
		 Kalibriertafel AU160107 Citroen, Hyundai, Kia		

FULL KIT, AU160000			
 Kalibriervorrichtung, FAS AU160000 Full Kit	 Kalibriervorrichtung, FAS AU115000	 Kalibriervorrichtung, Target Box AU160004 Honda, Hyundai, Infiniti, Kia, Lexus, Mazda, Mercedes, Mitsubishi, Nissan	 Kalibriervorrichtung, LDW Boards AU160003 Citroen, Hyundai, Kia, Subaru, VAG

Auch interessant: AUTEL MaxiCharger AC Wallboxen

Elektroautos schnell und einfach laden

Der ständige technologische Fortschritt im Bereich der nachhaltigen Mobilität breitet sich in ganz Europa rasch aus. Eine der größten Herausforderungen dieser Tage ist es, eine immer größere Verbreitung von Ladepunkten für Elektrofahrzeuge zu gewährleisten. Dies ist der Hauptgrund, der uns dazu veranlasst hat, Wallboxen von AUTEL in unser Portfolio aufzunehmen.

Die Wallboxen der Serie AUTEL MaxiCharger AC sind die innovative Lösung zur Ladung von Elektrofahrzeugen (Art.-Nr.: AU411*/ AU422*). Sie überzeugen hinsichtlich extrem hoher Sicherheit, Langlebigkeit, Zuverlässigkeit und bequemer Bedienung. Sie sind mit allen Elektrofahrzeugen kompatibel und decken die gängigen Ladestandards ab. Die AUTEL Cloud ermöglicht Überwachungs- und Abrechnungsmöglichkeiten der betriebenen Ladestationen.

Mehr zu den AUTEL MaxiCharger AC Wallboxen und zur KfW Förderung erfahren Sie in unserer separaten Broschüre „Brosch26DE, AUTEL MaxiCharger AC Wallboxen“.



Hier geht's zum
Download der
Wallboxen Broschüre



Herth+Buss Fahrzeugteile GmbH & Co. KG
Dieselstraße 2-4
DE-63150 Heusenstamm

Herth+Buss France SAS
ZA Portes du Vercors, 270 Rue Col de La Chau
FR-26300 Châteauneuf-sur-Isère

Herth+Buss Belgium SRL
Rue de Fisine 9
BE-5590 Achêne

Herth+Buss UK Ltd.
Unit 1 Dreadnought Business Park
GB-DY5 4TP Brierley Hill

Herth+Buss Iberica S.L.
C/ Altutzate, 44 (Polígono de Areta)
ES-31620 Huarte Navarra



4

026736

489403

Brosch25DE | 05-2022