

PRESSE-INFORMATION



HERMANN HARTJE KG

Deichstraße 120-122

27318 Hoya/Niedersachsen

Pressekontakt: **Carsten Schabacher**

carsten.schabacher@hartje.de

Tel.: 04251 811-223

Köln/Hoya, 23. Juni 2025

320 Liter Fassungsvermögen zum Abschließen

Das neue E-Cargo Pro ergänzt die Vielfalt der modularen Aufbauten von CHIKE um eine abschließbare Box

Zur Eurobike 2025 präsentiert CHIKE das E-Cargo Pro mit einer abschließbaren Box auf dem bewährten, kompakten Chassis mit seinem Neigefahrwerk. Die Box hat ein Volumen von 320 Litern und fasst sechs Euroboxen im Grundformat 30 x 40 Zentimeter. Dieses Format haben ebenfalls Getränkekisten oder Werkzeug-Systainerboxen – womit praktisch schon die wesentlichen Einsatzzwecke beschrieben sind: Das E-Cargo Pro ist auf Lieferdienste und Gewerbebetriebe ausgerichtet.



Die Idee, eine abschließbare Box als Aufbau anzubieten, gab es schon lange bei CHIKE. Kundenanfragen aus dem Handwerk, Unternehmen mit Lieferdiensten wie Apotheken, Kioske oder Service-Diensten, aber auch für den privaten Einsatz bestätigten die Idee immer wieder. Allein die hohen Anforderungen an die Box machten das Vorhaben anspruchsvoller als gedacht.

Die Box sollte nicht nur abschließbar sein und den Platz auf dem Chassis möglichst gut ausnutzen. Sie sollte stabil, aber dennoch möglichst leicht sein. Sie sollte viel Raum für Boxen im Euroformat bieten, aber so schmal wie die anderen CHIKE Modelle – 73 cm – sein, damit auch das Cargo Pro durch jede Tür passt.

Stauraum optimal genutzt

Auf der hinteren, etwas tieferen Ebene passen vier Boxen mit einer Höhe von 25 cm, im vorderen Bereich kommen zwei Boxen mit einer Höhe von bis zu 35 Zentimetern. Alternativ können im vorderen Bereich Dinge über Gurte und Airline-Schienen fixiert werden, ganz ähnlich wie auf der Plattform des E-Cargo.

Der Deckel ist so konzipiert, dass er eine große Öffnung bietet und per Gasdruckfeder leichtgängig geöffnet und geschlossen wird. Abgeschlossen wird die Box über ein hochwertiges Zylinderschloss. Ähnlich angenehm wie beim E-Cargo ist die Ladehöhe beim E-Cargo Pro zum Be- und Entladen, wobei die niedrige Ladekante ein Vorteil ist.



Fertigung der Box in Norddeutschland für Montage in der HARTJE Manufaktur

Hergestellt wird die Box in einem Rotationsverfahren aus Polyethylen, einem recyclebaren Kunststoff. Das Fertigungsverfahren ermöglicht gleichmäßig dünne Wandstärken und die individuelle Form der Box. Individuelle Farben sind übrigens schon in kleinen Serien möglich. Mit der Produktion in Norddeutschland erfüllt die E-Cargo Pro Box einen weiteren Punkt im Lastenheft: wie alle weiteren ist ebenfalls dieser komplett in Deutschland gefertigt.

In dem Aufbau mit dem schließenden Deckel ist die Box regen- und spritzwasserdicht, und obendrein wirkt sie schalldämpfend. Ihre Seitenflächen bieten sich geradezu als Werbefläche an. Direkt unter dem Lenker punktet sie zudem mit zwei Ablageflächen.

Zur endgültigen Montage hat es die E-Cargo Pro Box nicht weit, denn das neue Modell wird bereits jetzt schon in der HARTJE Manufaktur in Hoya gefertigt – und ist somit bereits bestellbar.

Es wird, wie alle anderen CHIKE Modelle in zwei Varianten angeboten:

- Mit Shimano EP6 Cargo Motor, Riemenantrieb und 630-Wh-Akku sowie der elektronisch schaltenden Shimano Nexus 5E Di2
- In der SE Version mit dem Shimano E6100 Cargo-Antrieb, 418-Wh-Akku, Kette und Shimano Nexus 5-Gang Nabenschaltung

Maße und Daten:

Fassungsvolumen: 320 Liter // Breite außen: 73 cm // Länge: 195 cm

