



**ATG ACCESS**  
PROTECTING WHAT MATTERS



**CRASH TESTED  
PRODUCT RANGE**

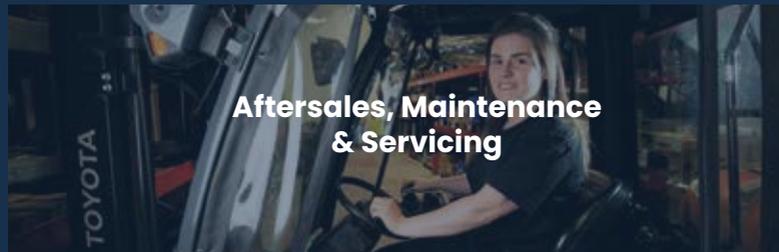
## PROTECTING WHAT MATTERS

ATG Access provides intelligent, physical security solutions to both urban and industrial sites around the world, keeping people and places safe.

We have been designing, testing and manufacturing physical security products for over 30 years. In that time, we've protected everything from driveways to palaces, in over 40 countries around the world. With us, you can be sure you are buying the best quality solutions tested to rigorous British, American and international standards.

Our services are designed for customers to choose specific elements where they need a particular area of expertise, or alternatively we can deliver everything as a complete end-to-end service.

Coupled with our extensive crash tested product range - second to none service delivery covering:



| ABOUT US |

## ABOUT ATG ACCESS

It's easy to say, but at ATG we really do have a different approach. When the company was started in 1989, it was in direct response to the problem of cars being stolen from driveways.

Fast forward thirty years and over 100 impact tests later, that same passion and engineering expertise is utilised to solve and deliver the most complex vehicle security barrier projects around the world.

That direct approach to tackling issues and problems as we encounter them is stronger than ever, thanks to the experience we have gained. It's what we call everyday innovation, a way to be creative with our problem solving and never giving up on an issue. It's why we're tasked with protecting some of the world's most important landmarks, buildings, and critical national infrastructure sites.

Protecting what matters is what we do. It's what we've always done and the way we do it at ATG is in no small part down to our amazing people.

## ABOUT US IN FIGURES



**40+**  
countries  
ATG projects



**15+**  
network of  
distributors  
around the world



**60+**  
years security  
experience in the  
engineering team



**10%**  
of our workforce  
are apprentices



## | ATG PRODUCTS |

ATG Access design and manufacture a range of high security bollards, barriers, road blockers and gates. Our products are suitable for a variety of applications including protecting public realm spaces, critical national infrastructure and high-profile locations.

Our products are designed with specific security requirements and functions in mind to be incorporated and specified into schemes as required.

All tested to the most rigorous British and International security standards, ATG products are designed to protect what matters.

Core Range Bollards	Bollard Diameter	Height Above Ground	Security Rating	Finishes	Sleeved	Minimum Array	Rising Bollard	Shallow Mount Bollard	Removable Bollard	Fixed Bollard	Surface Mounted Bollard
SP400 Automatic 80	223 mm	998 mm	IWA-14-1 7200kg @ 50mph	SB	●	1	●	×	×	×	×
SP400 SM 48, 64 & 80	203/219 mm	800/940 mm	PAS68 7500kg @ 30mph + 40mph IWA14-1 7200kg @ 30mph + 40mph + 50mph	G	●	3	×	●	ES	×	×
SP400 Super Shallow	203/219 mm	950 mm	IWA 14-1 7200kg @ 50mph	G	●	3	×	×	×	×	×
SP400 Automatic	240/209 mm	998 mm	PAS68 7500kg @ 40mph	SB	●	1	●	×	×	×	×
SP400 TT Automatic	209/280 mm	1000 mm	PAS68 7500kg @ 40mph	SB	×	1	●	×	×	×	×
SP400 Surface Mounted	203 mm	1050 mm	PAS68 7500kg @ 30mph		●	6	×	×	×	×	●

## HVM Bollards

SP1000	305 mm	1,000 mm	PAS68 7500kg @ 50mph ASTM M50 P1		●	1	●	●	ES	●	×
SP1200	300mm	1200 mm	PAS68 30000kg @ 50mph		●	1	●	●	×	×	×
SPK12	273 mm	1000 mm	IWA14 7200kg @ 50mph		●	5	×	×	●	●	×
Gladiator	305/323 mm	1100/1200 /1220 mm	PAS 68 7500kg @ 50mph ASTM M50 P1   ASTM M50 P2		●	5	×	●	×	×	×
SP50	273 mm	1080 mm	PAS68 7500kg @ 50mph		●	1	×	×	ES	●	×
SP40	219 mm	1000 mm	PAS68 7500kg @ 40mph		●	1	×	×	ES	●	×
SP30	219 mm	1000 mm	PAS68 7500kg @ 30mph		●	1	×	×	ES	●	×
Populus	153/168 mm	800 mm	PAS 68 7500kg @ 30mph		●	7	×	●	×	×	●

	Span/Width	Height Above Ground	Security Rating	Finishes
Sentinel Road Blocker	8-14 ft	38 in	US DOS K12	G / RAL
Cityscape Gate	4000- 8000 mm	910 mm	PAS68 7500kg @ 40mph	SS / RAL

**SB:** Sherardised Black  
**G:** Galvanised  
**MS:** Manganese Steel  
**ES:** Engineered Solution  
**RAL:** RAL Painted  
**A:** Aluminium  
**PC:** Polyurethane Cover  
 ● : Available  
 × : Not available

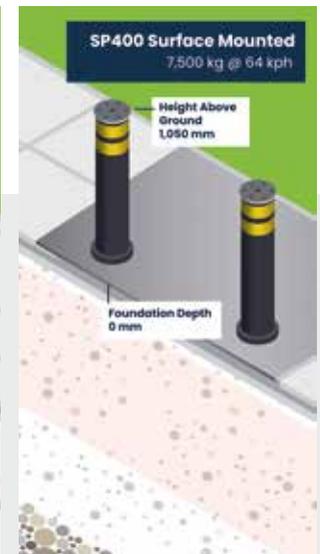
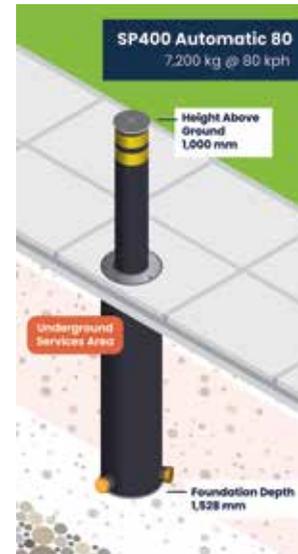


## CORE RANGE

The SP400 family of products is the core range offered by ATG Access and is ideally suited to situations where different threat levels and operational types are required on a single site.

The diameter of all the bollards is similarly slim across the range and with a wide range of security ratings, enables you to mix and match bollards to suit threat levels and site constraints. This allows for a consistent aesthetic and can significantly reduce costs.

As with all ATG Rising Bollards, these can be operated manually, without power or cabinets (independent operation) or can be fully automatic with an above ground hydraulic pumping system, within a roadside cabinet, or they may be equipped with an integral pump, which is located within the bollard itself.



# SP400 AUTOMATIC 80 BOLLARD



## Technical Specifications

7,200 kg @ 80 kph

<b>Bollard Diameter</b>	223 mm   230 mm (Sleeved)
<b>Height Above Ground</b>	1,000 mm
<b>Foundation Depth</b>	1,700 mm
<b>Finishes Available</b>	Supplied galvanised and with technical zinc finishes for excellent corrosion protection. It is then supplied as standard with a Grade 316 Stainless-Steel aesthetic sleeve with two bands. The product has the option of a direct LED lighting lid for additional visibility.
<b>Security Rating</b>	<b>IWA 14-1:</b> 2013 V/7200[N2A]/80/90:1.4 <i>Minimum tested array – 1 unit</i>
<b>Operations &amp; Speed</b>	Hydraulically operated with either an external or integral pump, with an option for manual operation when required (operated via a hand-held battery drill). EFO function is available to facilitate operation at a speed of two seconds (external HPU).
<b>Safety</b>	Fully compliant with BS EN ISO 13849:2015, safety of machinery - CE Marked. Can also be integrated into a fully compliant TOPAS system.
<b>Optional Extras</b>	Emergency Fast Operation   Battery Back Up   Remote Fault Logging   Multiple Access Control Options
<b>Method of Operation</b>	Rising (Automatic, Integral, Independent)

## SP400 Automatic 80 Bollard

### Product Overview

The ATG Access SP400 Auto 80 Bollard is a high performing, aesthetically pleasing automatic security bollard, impact rated to the internationally recognised IWA 14-1 certification.

Successfully withstanding impact from a 7,200 kg vehicle travelling at 80 kph (50 mph), this product achieved less than 1.5 meters of penetration on impact in a single-bollard configuration.

Like many other ATG Access hydraulically-operated bollards, the SP400 Auto 80 Bollard has been designed with reliability and serviceability in mind. The inner bollard sits within an integral slide tube which then slides into the ground housing, facilitating easy and quick servicing regimes and minimising site disruption. This also facilitates a straightforward installation.

Supplied with a grade 316 stainless-steel sleeve as standard, this product comes with the option of a direct LED lighting lid to increase visibility (red lights as standard).

The bollard can be part of a large, secure access control scheme or operated as a standalone system. Able to cope with a high number of operations per hour, this product is ideal for sites requiring maximum security and with a high traffic flow. The system can also be supplied with an 'emergency fast operation' function which allows the product to be deployed in just seconds.

Driven by a hydraulic pump, this product is also supplied (depending on operational requirements) with a PLC control board, hand-pump mechanism for use in case of power fail, a control cabinet with an internal IP65 rated enclosure for all electrical components and can be integrated with any access control required.

# SP400 SM 48, 64 & 80 BOLLARD



## Technical Specifications

<b>Bollard Diameter</b>	203 mm   219 mm (sleeved)
<b>Height Above Ground</b>	800 mm   940 mm
<b>Foundation Depth</b>	178 mm

**Finishes Available** Galvanised for maximum corrosion protection. May also be accessorised with a range of attractive aesthetic sleeves in a variety of RAL colours as well as stainless steel.

**Security Rating**

**SP400 SM 48 BOLLARD:**  
**BSI PAS 68:** 2013 V/7500[N2]/48/90:0.0/0.0  
**IWA 14-1:** 2013 V/7200[N2A]/48/90:0.2  
*Minimum tested array – 3 units*

**SP400 SM 64 BOLLARD:**  
**BSI PAS 68:** 2013 V/7500(N2)/64/90:5.0/4.0  
**IWA 14-1:** 2013 V/7475[N2]/64/90:5.2  
*Minimum tested array – 3 units*

**SP400 SM 80 BOLLARD:**  
**IWA 14-1:** 2013 V/7500(N2A)/80/90:10.5  
*Minimum tested array – 3 units*

7,500 kg @ 48 kph  
 7,200 kg @ 48 kph  
 7,500 kg @ 64 kph  
 7,475 kg @ 64 kph  
 7,500 kg @ 80 kph

**Method of Operation** Shallow Mount | Removable

## SP400 SM 48, 64 & 80 Bollard

### Product Overview

The ATG Access SP400 SM 48, 64 & 80 Bollard is the latest innovation within an already extensive shallow-foundation bollard portfolio.

Building on the huge success of the original SP400 shallow-mount bollard, this new model introduces the next generation of shallow foundation technology.

The SP400 SM 48, 64 & 80 impact-tested bollard has a slim profile making it aesthetically pleasing and able to be fitted with a multitude of sleeve and street furniture options. Its shallow-foundation depth enables effective perimeter protection to be installed within urban environments which typically have a dense network of underground services that can be very costly to redirect.

The system is incredibly flexible and is able to cope with complex array requirements with ease. This compact modular design delivers this flexibility with fewer components, resulting in more efficient transportation. This, together with the small quantities of concrete required for installation, makes the SP400 SM 48, 64 & 80 Bollard a great choice.

The SP400 SM 48, 64 & 80 Bollard is ideal for the securing of critical national infrastructure and crowded places within the public realm.

The removable operation type is an engineered solution.

# SP400 SUPER SHALLOW BOLLARD



## Technical Specifications

7,200 kg @ 80 kph

<b>Bollard Diameter</b>	203 mm 219 mm (sleeved)
<b>Height Above Ground</b>	950 mm
<b>Foundation Depth</b>	128 mm
<b>Finishes Available</b>	Galvanised for maximum corrosion protection. May also be accessorised with a range of attractive aesthetic sleeves in a variety of RAL colours as well as stainless steel.
<b>Security Rating</b>	<b>IWA 14-1:</b> 2013 V/7200(N2A)/80/90:3.3 <i>Minimum tested array – 3 units</i>
<b>Method of Operation</b>	Shallow Mount   Removable

## SP400 Super Shallow Bollard

### Product Overview

The SP400 Super Shallow Bollard is the latest innovation within the ATG Access SP400 range.

Building on the huge success of the original SP1000 shallow mount bollard, this new model introduces the next generation of shallow-foundation technology.

The SP400 Super Shallow impact-tested bollard has a slim profile making it aesthetically pleasing and able to be fitted with a multitude of sleeve and street furniture options. Its super shallow-foundation depth enables effective perimeter protection to be installed within urban environments which typically have a dense network of underground services that can be very costly to redirect.

Successfully impact tested to the IWA 14-1 testing standard, this product can arrest a 7,200 kg vehicle travelling at 80 kph (50 mph) with minimal penetration.

The system is incredibly flexible and is able to cope with complex array requirements with ease. This compact, modular design delivers this flexibility with fewer components, resulting in more efficient transportation. This, together with the small quantities of concrete required for installation, makes the SP400 Super Shallow Bollard a great choice for the environment.

The SP400 Super Shallow Bollard is ideal for the securing of critical national infrastructure and crowded places.

The removable operation type is an engineered solution.



## Technical Specifications

7,500 kg @ 48 kph | 7,500 kg @ 64 kph

<b>Bollard Diameter</b>	209 mm   219 mm (sleeved)   240 mm (top lid)
<b>Height Above Ground</b>	1,000 mm
<b>Foundation Depth</b>	1,528 mm
<b>Finishes Available</b>	Technical Zinc black finish as standard with the option of two yellow reflective bands. Product can be fitted with an aesthetic sleeve and supplied with a stainless-steel, LED lighting lid if required.
<b>Security Rating</b>	<b>BSI PAS 68: 2007 V/7500/48/0.0/0.0</b> <b>BSI PAS 68: 2007 V/7500/64/2.3/2.7</b> <i>Minimum tested array – 1 unit</i>
<b>Operations &amp; Speed</b>	Up to 90 operations per hour   Normal Operation: approximately 6 – 8 seconds. An option for EFO facilitating operation in under two seconds.
<b>Safety</b>	Fully compliant with BS EN ISO 13849:2015, safety of machinery – CE Marked. Can also be integrated into a fully compliant TOPAS system.
<b>Method of Operation</b>	Rising (Automatic, Integral, Independent)

## SP400 Automatic Bollard

### Product Overview

The ATG Access SP400 Automatic Bollard is available in a multitude of finishes and operation types making this product one of ATG Access's most versatile high-security bollards. This product has been successfully tested to the British BSI PAS 68 impact test standard.

Supplied in a black zinc coated finish as standard (with or without bands) with a stainless-steel lid; this bollard can also be fitted with a decorative sleeve and LED lights if required.

The automatic SP400 high-security bollard is hydraulically operated using an external or integral HPU.

The bollard has been successfully tested twice with a 7,500 kg vehicle travelling at both 64 kph and then 48 kph.

Able to cope with a high number of operations per hour, this product is ideal for sites with high traffic flow. The bollards can be part of a large, secure access control scheme or operated as a standalone system.

The control provided as standard is a PLC control system which ATG Access can design to meet whatever operational requirements you may have (all systems designed in house). An emergency fast operation function is also available if required which raises the system in under two seconds.

The product has been designed and manufactured with serviceability in mind and as a result offers fantastic reliability.

# SP400 TT AUTOMATIC BOLLARD



## Technical Specifications

7,500 kg @ 64 kph

<b>Bollard Diameter</b>	209 mm (top section) 280 mm (bottom section)
<b>Height Above Ground</b>	1,000 mm
<b>Foundation Depth</b>	900 mm
<b>Finishes Available</b>	Technical Zinc Black finish as standard. Product can be vinyl wrapped with a bespoke design or advertising copy if required.
<b>Security Rating</b>	<b>BSI PAS 68:</b> 2010 V/7500(N2)/64/90:0.53/6.10 <i>Minimum tested array – 1 unit</i>
<b>Operations &amp; Speed</b>	Up to 90 cycles per hour   Normal operation in approximately 6 – 8 seconds.
<b>Safety</b>	Fully compliant with BS EN ISO 13849:2015, safety of machinery – CE Marked. Can also be integrated into a fully compliant TOPAS system.
<b>Method of Operation</b>	Rising (Automatic, Integral, Independent)

## SP400 TT Automatic Bollard

### Product Overview

The ATG Access SP400 TT Automatic Bollard has a unique double retractable design which ensures smooth operation and acts as a depth-saving feature.

Most impact-tested, automatic bollards have a foundation depth of around 1,500 mm+. This innovative product has a foundation depth requirement of just 900 mm – less than a meter.

The product has been successfully impact tested in a single bollard array in accordance with BSI PAS 68:2010, arresting a 7,500 kg vehicle travelling at 64 kph (40 mph) and achieving less than a meter of penetration.

The SP400 TT shallow foundation automatic bollard is unique within the high-security industry and is the shallowest automatic bollard solution to mitigate against the 7,500 kg @ 64 kph threat level in a single bollard array.

This latest innovation in crash-tested technology allows the use of automatic bollards for high-security solutions to be installed within areas where underground services or a lack of space for excavation may cause a problem.

Able to cope with a high number of operations per hour, this product is ideal for sites with high traffic flow.

The bollards can be part of a large, secure access control scheme or operated as a standalone system.

The control provided as standard is a PLC control system which we can design to meet whatever operational requirements you may have. Driven by hydraulics; either utilising an external HPU or an integral pump.



## Technical Specifications

7,500 kg @ 48 kph

<b>Bollard Diameter</b>	203 mm
<b>Height Above Ground</b>	1,050 mm (including surface plate)
<b>Foundation Depth</b>	Surface Mounted – 0 mm
<b>Finishes Available</b>	Galvanised as standard. For any alternative finishes required, please consult with our technical team.
<b>Security Rating</b>	<p><b>Bolted at each end of the array</b>  <b>BSI PAS 68:</b> V/7500(N2)/48/90:0.0/0.0</p> <p><b>Secured with ballast at each end of the array</b>  <b>BSI PAS 68:</b> 2010 V/7500[N2]/48/90:2/0</p> <p><b>Linked to static bollards at each end of the array</b>  <b>IWA 14-1:</b> Bollard V/7200[N2A]/48/90:0.9</p>
<b>Method of Operation</b>	Surface Mounted

## SP400 Surface-Mounted Bollard

### Product Overview

The rapid-deployable, SP400 Surface-Mounted Bollard system is one of the world's first impact-tested surface-mounted bollard systems, providing BSI PAS 68 certified impact protection.

Installation and removal of the product is straightforward and rapid. The array of bollards can be utilised when heightened security measures are needed as a temporary security measure.

The system can either be bolted at each end of the array or anchored using ballast. This could be a planter a temporary fence system, a highway barrier, or a product from the National Barrier Asset stock.

Six bollards can be deployed in just over ten minutes and in this instance, using planters to pin the array at each end.

The temporary security solution can be used to protect an internal or external perimeter. The bollard system can be installed on a more permanent basis if required if site security requirements change.

This product will not only stop vehicle-borne, explosive attacks; it will also provide an intelligent solution for temporary security against attacks where vehicles are used as the weapon.

The surface-mounted bollard configuration has been tested as a stand-alone system and in conjunction with the Hesco Bastian and Highway Care fence technology.



## Technical Specifications

7,500 kg @ 80 kph

<b>Bollard Diameter</b>	300 mm   323 mm (aesthetic sleeved)
<b>Height Above Ground</b>	1,000 mm
<b>Foundation Depth</b>	1,933 mm (PAS 68)   2,000 mm (ASTM)
<b>Finishes Available</b>	Galvanised as standard with two yellow reflective bands. Can be fitted with either a black or stainless-steel aesthetic sleeve.
<b>Security Rating</b>	<b>BSI PAS 68:</b> 2007 V/7500 80/0/10.0 <b>ASTM:</b> F2656-07: M50 P1 <i>Minimum tested array – 1 unit</i>
<b>Operations &amp; Speed</b>	Up to 90 cycles per hour   Normal operation in approximately 6-8 seconds. An optional EFO function is available which facilitates operation within just two seconds.
<b>Safety</b>	Fully compliant with BS EN ISO 13849:2015, safety of machinery - CE Marked. Can also be integrated into a fully compliant TOPAS system.

**Method of Operation** Rising (Automatic)

## SP1000 Automatic Bollard

### Product Overview

The SP1000 Automatic Bollard was the first of ATG Access's high-security bollards to be successfully impact tested, nearly a decade ago.

The automatic high-security bollard has been successfully tested in accordance with BSI PAS 68 arresting a 7,500 kg vehicle travelling at 80 kph (50 mph).

The product has also been tested to comply with the American ASTM standard achieving a M50: P1 rating.

This product is ideal for sites under threat of a high-velocity attack and with limited stand-off distance between the perimeter and the infrastructure being protected.

The automatic SP1000 high-security bollard is a hydraulically-operated product, offering outstanding security and aesthetics.

Able to cope with a high number of operations per hour, this product is ideal for sites with high traffic flow. The bollards can be part of a large, secure access control scheme or operated as a standalone system.

The control board provided as standard is a PLC control system which we can set up to meet whatever operational requirements you may have. The product raises and lowers in just 6-8 seconds.

This product offers the highest site protection required to protect against a high-velocity attack. Sites still remain pedestrian and vehicle permeable (when authorised).

HCIS compliant.



## Technical Specifications

7,500 kg @ 64 kph  
7,500 kg @ 80 kph | 7,200 kg @ 80 kph

	112 mm Depth Variant	150 mm Depth Variant
<b>Bollard Diameter</b>	305 mm / 323 mm (sleeved)	
<b>Height Above Ground</b>	1,020 mm	1,000 mm
<b>Foundation Depth</b>	1,700 mm	150 mm
<b>Finishes Available</b>	Galvanised as standard. Can be to a specified RAL finish or fitted with an aesthetic sleeve (323 mm) which can feature bands if required.	
<b>Security Rating</b>	<b>BSI PAS 68:</b> 2007 V/7500/64:1.2/3.1 <i>Minimum tested array – 3 units</i>	<b>BSI PAS 68:</b> 2007 V/7500/80:5.0/14.0 <i>Minimum tested array – 3 units</i>
		<b>BSI PAS 68:</b> 2013 V/7200[N2A]/80/90:5.3 <i>Minimum tested array – 5 units</i>
<b>Method of Operation</b>	Shallow Mount   Removable	

## SP1000 Shallow-Mount Bollard

### Product Overview

The SP1000 shallow-foundation, high-security bollard is ideal for providing perimeter protection for sites at risk of the highest velocity attack. The product is available as a static shallow-foundation or removable bollard.

Shallow-foundation design enables effective perimeter protection to be installed within urban environments which typically have a dense network of underground services that cost a fortune to redirect. The shallow-foundation units can be supplied in a multitude of shapes allowing bollards to be fitted around existing street furniture items such as bins and benches. This allows for bollards to be fitted easily around street corners and curved roads.

Minimal time and disruption is needed to deploy shallow-foundation products. The base plates are laser-cut with directional arrows and part numbers which can be cross-referenced to site layout drawings. This all ensures the installation of the product is straightforward.

The SP1000 shallow-foundation static is available in two certified variants. The 150 mm deep shallow-foundation static has been successfully tested with a 7,500 kg vehicle travelling at both 64 and 80 kph. An even shallower version is also available requiring just 112 mm to install. This variant has been tested twice to withstand a 7,500 kg vehicle travelling at both 48 and 64 kph.

The product can be supplied with reflective banding or DDA-compliant banding to increase visibility for pedestrians.

# SPI200 AUTOMATIC BOLLARD



## Technical Specifications

30,000 kg @ 80 kph

<b>Bollard Diameter</b>	300 mm 323 mm (aesthetic sleeved)
<b>Height Above Ground</b>	1,200 mm
<b>Foundation Depth</b>	2,133 mm
<b>Finishes Available</b>	Galvanised as standard with two yellow reflective bands. Can be fitted with either a black or stainless-steel aesthetic sleeve.
<b>Security Rating</b>	<b>BSI PAS 68: 2007 V/30000/80:3.30/25</b> <i>Minimum tested array – 1 unit</i>
<b>Operations &amp; Speed</b>	Up to 90 cycles per hour   Normal operation in approximately 6 – 8 seconds. An optional EFO function is available which facilitates operation within just two seconds.
<b>Safety</b>	Fully compliant with BS EN ISO 13849:2015, safety of machinery - CE Marked. Can also be integrated into a fully compliant TOPAS system.
<b>Method of Operation</b>	Rising (Automatic)

## SPI200 Automatic Bollard

### Product Overview

The ATG Access SPI200 Automatic Bollard is the world's strongest, impact-tested bollard.

It is the only automatic bollard to have been tested to the British PAS 68 standard with a 30,000 kg vehicle travelling at 80 kph (50 mph).

The single automatic SPI200 bollard remained intact after impact and would not have allowed a second vehicle to pass.

The SPI200 automatic bollard is designed to be serviced and maintained quickly by one man. This is critical in maintaining the high level of security required when choosing this product.

Able to cope with a high number of operations per hour, this product is ideal for sites with high traffic flow. The bollards can be part of a large, secure access control scheme or operated as a standalone system.

The control board provided as standard is a PLC control system which ATG can set up to meet whatever operational requirements you may have.

Driven by hydraulics, the HPU is external and housed within a cabinet. This cabinet can be supplied with a high-security, LCPB-rated locking mechanism if required.

This product is engineered to offer the highest site protection required to protect against a high-velocity attack. Sites still remain pedestrian and vehicle permeable (when authorised).



## Technical Specifications

30,000 kg @ 80 kph

<b>Bollard Diameter</b>	305 mm / 323 mm (sleeved)
<b>Height Above Ground</b>	1,200 mm
<b>Foundation Depth</b>	308 mm
<b>Finishes Available</b>	Galvanised for maximum corrosion protection. May also be accessorised with a range of attractive aesthetic sleeves in a variety of RAL colours as well as stainless steel.
<b>Security Rating</b>	<b>IWA 14-1:</b> 2013 V/30000[N3F]/80/90:4.0 <b>BSI PAS68:</b> 2013 V/30000(N3)/80/90:3.7/23.3 <i>Minimum tested array – 3 units</i>
<b>Method of Operation</b>	Shallow Mount

## SP1200 Shallow-Mount Bollard

### Product Overview

The SP1200 shallow-foundation, high-security bollard is the world's strongest bollard, ideal for providing pedestrian-permeable, perimeter protection for sites at risk of the highest-velocity attack.

Shallow-foundation design enables effective perimeter protection to be installed within urban environments which typically have a dense network of underground services that cost a fortune to redirect. The shallow-foundation units can be supplied in a multitude of shapes allowing bollards to be fitted around existing street furniture items such as bins and benches. This allows for bollards to be fitted easily around street corners and curved roads.

Deploying shallow-foundation products requires minimal time and disruption. The base plates are laser-cut with directional arrows and part numbers which can be cross-referenced to site layout drawings. This all ensures the installation of the product is straightforward.

The SP1200 shallow-foundation static has been successfully tested to the IWA 14-1 standard, arresting a 30,000 kg vehicle travelling at 80 kph, achieving just 4 meters of penetration.

It can be supplied with reflective banding or DDA compliant banding to increase visibility for pedestrians.



## Technical Specifications

7,200 kg @ 80 kph

<b>Bollard Diameter</b>	273 mm
<b>Height Above Ground</b>	1,000 mm
<b>Foundation Depth</b>	1,200 mm
<b>Finishes Available</b>	Galvanised or a painted finish. Can be painted to any specified RAL colour.
<b>Security Rating</b>	<p><b>FIXED</b> IWA 14-1: 2013 V/7200[N2A]/80/90:0.0</p> <p><b>REMOVABLE</b> IWA14-1: 2013 Bollard V/7200[N2A]/80/90:0.7</p> <p><i>Minimum tested array – 5 units (mixed operation type if required)</i></p>

**Method of Operation** Fixed | Removable

## SPK12 Fixed Bollard

### Product Overview

The ATG Access SPK12 Fixed Bollard offers a cost-effective perimeter protection solution where the highest security performance is required.

Achieving less than a meter of penetration when impacted with a 7,200 kg vehicle traveling at 80 kph; this product is suitable for critical national infrastructure protection where standoff distances available between a building perimeter and the building itself are minimal.

The SPK12 fixed high-security bollard consists of a steel, concrete-filled tube placed into a reinforced and certified foundation – concrete and rebar structure.

Impact tested in accordance with IWA 14, the SPK12 has been successfully tested to arrest a 7,200 kg vehicle traveling at 80 kph (50 mph).

A removable variant of this product (SPK12R) is available to provide occasional access where required. This removable bollard is the strongest currently tested in the perimeter security market.

Suitable for HCIS projects, the concrete-filled tube is supplied galvanised as standard and can be painted to a specified RAL colour if required.



## Technical Specifications

7,500 kg @ 80 kph

	Tested System : BSI PAS 68	Tested System: M50 P1	Tested System: M50 P2
<b>Bollard Diameter</b>	305 mm   323 mm (sleeved)		
<b>Height Above Ground</b>	1,200 mm	1,220 mm	1,100 mm
<b>Foundation Depth</b>	150 mm	203 mm	203 mm
<b>Finishes Available</b>	Zinc coated, black finish as standard with two yellow reflective bands. Option to fit with an aesthetic sleeve (240 mm diameter) or with direct LED (RGBW) lights - the external HPU model only. Product can be vinyl wrapped with a bespoke design or advertising copy.		
<b>Security Rating</b>	<b>BSI PAS 68:</b> V/7,500(N3)/80/ 90:3.6/7.9  Minimum tested array - 5 units	<b>ASTM:</b> M50 P1  Minimum tested array - 5 units	<b>ASTM:</b> M50 P2  Minimum tested array - 5 units

**Method of Operation** Shallow Mount

## Gladiator Shallow-Mount Bollard

### Product Overview

The ATG Access shallow-foundation Gladiator bollard has been tested to both the ASTM and BSI PAS 68 standard, withstanding a 7,500 kg vehicle travelling at 80 kph. This shallow bollard is one of the strongest in today's hostile vehicle mitigation industry, achieving minimal penetration on impact.

The fixed shallow-foundation, high-security bollard can be installed within a foundation depth from just 150 mm. This enables effective perimeter protection to be installed within urban environments which typically have a dense network of underground services that cost a fortune to redirect or move.

The shallow-foundation base units can be supplied in a multitude of shapes allowing bollards to be fitted around street corners and existing street furniture items such as bins and benches.

Deploying shallow-foundation products requires minimal time and disruption. The base plates are laser-cut with directional arrows and part numbers which can be cross referenced to site layout drawings.

This all ensures the installation of the product is straightforward, causing minimal disruption to site and street scenes.

Hotdip galvanised as standard; the bollard can then be finished with a polyester coating in any specified RAL colour for maximum corrosion protection. Alternatively, aesthetic sleeves can be supplied for sites with specific decorative requirements.



## Technical Specifications

7,500 kg @ 80 kph

<b>Bollard Diameter</b>	273 mm 323 mm (aesthetic sleeved)
<b>Height Above Ground</b>	1,080 mm
<b>Foundation Depth</b>	750 mm
<b>Finishes Available</b>	Galvanised as standard with banding optional. Can be powder coated to a specified RAL finish or fitted with an aesthetic sleeve.
<b>Security Rating</b>	<b>BSI PAS 68: 2010 V/7500(N3)/80/90:10.6/11.1</b> <i>Minimum tested array – 3 bollard foundation</i>

**Method of Operation** Fixed

## SP50 High-Security Fixed Bollard

### Product Overview

The ATG Access's SP50 High-Security Fixed Bollard is a cost-effective solution for providing certified perimeter protection against high-velocity attacks.

The product is supplied hot-dip galvanised as standard with two optional yellow reflective bands. Alternatively, the bollard can be coated with any RAL colour required or fitted with a decorative sleeve.

ATG Access has a variety of complementary automatic, lift-out or manually retractable products for additional vehicle access requirements in order to provide a holistic perimeter security offering.

The ATG Access SP50 is a fixed high-security bollard which has been successfully impact tested to 80 kph (50 mph) using a 7,500 kg vehicle.

Only available in a fixed variation, this product must be installed within an approved, reinforced-concrete foundation. 500 mm minimum embedment is required; this product must be installed according to BSI PAS 69 with 1.2 m spacings.

For sites requiring perimeter protection with limited excavation depth available, ATG Access range of shallow foundation-fixed bollards may be more suitable.



## Technical Specifications

7,500 kg @ 64 kph

<b>Bollard Diameter</b>	219 mm 254 mm (aesthetic sleeved)
<b>Height Above Ground</b>	1,000 mm
<b>Foundation Depth</b>	600 mm
<b>Finishes Available</b>	Galvanised as standard with banding optional. Can be powder coated to a specified RAL finish or fitted with an aesthetic sleeve.
<b>Security Rating</b>	<b>BSI PAS 68: 2010 V/7500/64/90:4.0/16.7</b> <i>Minimum tested array – 3 bollard foundation</i>

**Method of Operation** Fixed

## SP40 High-Security Fixed Bollard

### Product Overview

The ATG Access SP40 High-Security Fixed Bollard is a high-performance bollard, offering a galvanised finish as standard. Alternatively, the bollard can be coated to any RAL colour specified or fitted with a decorative sleeve.

This product provides a cost-effective solution for perimeter security requirements and meets the security rating for most perimeter security projects.

ATG Access has a variety of complementary automatic, lift-out or manually retractable products for additional vehicle access requirements in order to provide a holistic perimeter security offering.

Successfully impact tested to 64 kph with a 7,500 kg vehicle, this product is perfect for both urban and industrial security scenarios.

Only available in a fixed variation, this product must be installed within an approved, reinforced concrete foundation. With a minimum embedment of 500 mm, this product must be installed to comply with the BSI PAS 69 1.2 m spacing requirements.

For sites requiring perimeter protection with limited excavation depth available, ATG Access range of shallow foundation-fixed bollards may be more suitable.



## SP30 High-Security Fixed Bollard

### Product Overview

The ATG Access SP30 High-Security Fixed Bollard is a high-performance product offering site security rated to withstand a 7,500 kg vehicle travelling at 48 kph. Galvanised as standard, the bollard is also supplied with two yellow reflective bands. Alternatively, the bollard can be nylon coated to any RAL colour specified or fitted with a decorative sleeve.

This product provides a cost-effective solution for a client's physical security requirements. This high-performance product achieved 0 meters of penetration when impacted.

ATG Access has a variety of complementary automatic, lift-out or manually retractable products for additional vehicle access requirements in order to provide a holistic perimeter security offering.

Successfully impact tested to 48 kph using a 7,500 kg vehicle and achieving zero penetration, this product is only available as a traditional foundation-fixed bollard.

Must be installed within an approved, reinforced concrete foundation which includes a rebar structure; minimum embedment depth required of 550 mm.

For sites requiring perimeter protection with limited excavation depth available, ATG Access range of shallow foundation-fixed bollards may be more suitable; available with depths as little as 40 mm.

### Technical Specifications

7,500 kg @ 48 kph

<b>Bollard Diameter</b>	219 mm 254 mm (aesthetic sleeved)
<b>Height Above Ground</b>	1,000 mm
<b>Foundation Depth</b>	600 mm
<b>Finishes Available</b>	Galvanised as standard; can be coated to a specified RAL colour or fitted with an aesthetic sleeve.
<b>Security Rating</b>	<b>BSI PAS 68: 2007 V/7500/48/90:0/0</b> <i>Minimum tested array – 3 bollard foundation</i>

**Method of Operation** Fixed



## Technical Specifications

7,500 kg @ 48 kph

<b>Bollard Diameter</b>	153 mm (galvanised core); 168 mm sleeved (any sleeve specification can be accommodated)
<b>Height Above Ground</b>	800 mm (above finished floor level)
<b>Foundation Depth</b>	40 mm (true depth)
<b>Finishes Available</b>	Galvanised core. Historic / heritage sleeve designs can be accommodated if required; the slim high-security core of this system can easily accommodate special aesthetics. Handrails and pedestrian guardrail can be accommodated to restrict pedestrian access anywhere along the array.
<b>Security Rating</b>	<b>BSI PAS68:</b> 2013 V/7500[N2]/48/30:0.6/0.0 <i>Minimum tested array – 7 units</i>
<b>Method of Operation</b>	Bridge Protection   Shallow Mount

## Populus Ultra Shallow Bollard

### Product Overview

ATG Access is very proud to be able to launch the next generation in bridge protection technology. Our Populus Bollard has a revolutionary very slim core, able to fit a wealth of aesthetic options and a height above ground deemed 'cycle friendly'.

This system was impact tested at the MIRA testing facility in March 2020 to both the IWA 14 & BSI PAS 68 standard. Successfully arresting a 7,500/7,200 kg vehicle travelling at 48 kph. The test simulated a bridge attack and so as such, the angle of attack was 30°. The system performed incredibly well and achieved minimal penetration (<0.5 m).

This system only requires a true depth of 40 mm for installation; no other upstanding structure is required. No mechanical bolting or fixings are required during installation, the array simply sits within a very shallow excavation which may be planed away.

Installation of the test array was completed by MIRA civil engineers who had not seen the system before in just under 40 minutes.

A minimum array of seven bollards is required and then individual modules can be added in singular units to cover the length required. The lay out can accommodate a gap in the foundation between adjacent arrays to accommodate bridge expansion joints.

This innovative product is not designed to be reliant on digging into a sub-structure unlike other systems and can articulate to accommodate cambers and contours in a bridge structure.

Aesthetically, due to a low bollard height, the system is cycle friendly. The bollard can be sleeved with a stainless-steel aesthetic sleeve, still providing an incredibly slim profile.

Handrails and pedestrian guardrail can be accommodated to restrict pedestrian access anywhere along the array. Historic or heritage sleeve designs can be accommodated if required. The slim high-security core of this system can easily accommodate special aesthetics.



## Technical Specifications

6,800 kg @ 80 kph

<b>Road Blocker Widths</b>	8-14 ft (2.5 m – 4.2 m)
<b>Height Above Ground</b>	38 inches (965 mm) when fully deployed
<b>Foundation Depth</b>	18 inches (458 mm)
<b>Finishes Available</b>	All components are galvanised as standard and then painted yellow and black with an option to fit red LED lights if required.
<b>Security Rating</b>	<b>US Department of State (DOS):</b> K12 L3 (Equivalent to M50 Pl)
<b>Control Systems</b>	Hydraulically operated via an ATG control system with an optional EFO function.
<b>Method of Operation</b>	Road Blocker (Automatic)

## Sentinel Road Blocker

### Product Overview

The ATG Access Sentinel Road Blocker offers the ultimate in high-security protection for entrance ways. The products robust construction and high level of corrosion protection delivers reliable performance for years.

The Sentinel is certified to DOS K12 and can be deployed in emergency fast operation mode (EFO) in under two seconds. In normal operation, the Sentinel road blocker raises and lowers in 4 to 6 seconds.

As with all ATG Access products the Sentinel may be integrated with our sophisticated control systems offering almost infinite flexibility of control.

The Sentinel is powered by a sophisticated hydraulic system which is modular in design so you can specify the duty cycle and operating characteristics you require.

Road blockers are typically used to secure applications which have wide entrance ways, where aesthetics are not the number one priority or where multiple forms of access control need to be used.

Road blockers are very effective when used as a final denial barrier. They can also be used to create a sally-port security design allowing for security guards to manually search a vehicle entering a very high-security site.

To increase visibility of the barrier, the Sentinel Road Blocker can be supplied with LED lights on the front plate. Available in widths between 8 ft-14 ft.



## Technical Specifications

7,500 kg @ 64 kph

<b>Height Above Ground</b>	910 mm – beam height
<b>Widths Available</b>	4,000 mm – 8,000 mm. The sleeve diameter of the end posts measured from the underside of the beam is 355 mm. Tested configuration – 4.5 wide.
<b>Foundation Depth</b>	300 mm plus 100 mm ground cover
<b>Finishes Available</b>	Supplied in either a stainless-steel or powdercoated finish to any RAL colour specified. Can be left- or right-handed. Engineered shallow mount version also available
<b>Security Rating</b>	<b>BSI PAS 68: 2007 V7500/64/1.09/2.40</b> <i>Tested width span 4.5 meters (centers)</i>

**Method of Operation** Gates

## Cityscape Gate

### Product Overview

The Cityscape Gate is an impact-tested swing gate. This strong frangible gate requires just 300 mm of foundation depth for installation.

Ideal for protecting entrances from 4 to 8 meters wide, the gate is manually opened and closed and may be secured in the closed position by an automated or manual locking mechanism. The gate may be secured from a remote location electronically if required. Able to be opened from both inwards and outwards, this provides flexible, secured access for vehicles. A catch post can also be supplied to lock the arm in the open position.

A 4.5 m version of this innovate structure is impact tested and successfully arrested a 7,500 kg truck travelling at 64 kph (40 mph).

Supplied in either a stainless-steel or powder-coated finish to any RAL colour specified. This product can span entrance widths of between 4 m to 8 m. This product can be specified as a right- or left-hand hinged gate and can be opened in either direction depending on site requirements.

This aesthetically pleasing high-security product is ideal for access points with minimal operations each hour and is a cost-effective way of preventing access to unauthorised vehicles and pedestrians.

The gate can also be used within a tiger-trap security design if required so that vehicles can be searched before entry for ultra-secure sites.



**ATG ACCESS**  
PROTECTING WHAT MATTERS



**ATG ACCESS**  
PROTECTING WHAT MATTERS



## Cityscape Gate

### نظرة عامة على المنتج

بوابة Cityscape هي بوابة دوارة تم اختبارها لتحمل الصدمات. تتطلب هذه البوابة تركيباً على عمق 300 مم فقط من الأساسات.

تعد مثالية لحماية المداخل التي تتراوح بين 4 إلى 8 أمتار عرضاً. يتم فتح وإغلاق البوابة يدوياً ويمكن تأمينها في وضع الإغلاق بواسطة آلية قفل تلقائية أو يدوية. يمكن تأمين البوابة إلكترونياً من موقع بعيد إذا لزم الأمر. يمكن فتح البوابة من الداخل والخارج. مما يوفر وصولاً مرناً وأماناً للمركبات. يمكن أيضاً تزويدها بعمود قفل لتثبيت الذراع في وضع الفتح.

تم اختبار نسخة بطول 4.5 متر من هذا الهيكل المبتكر لتحمل الصدمات بنجاح. حيث أوقفت شاحنة تزن 7,500 كجم تسير بسرعة 64 كم/ساعة (40 ميل/ساعة).

متوفرة إما بتشطيب من الفولاذ المقاوم للصدأ أو بتشطيب مطلي بالبودرة بأي لون محدد من نظام RAL. يمكن أن يغطي هذا المنتج مداخيل تتراوح بين 4 أمتار إلى 8 أمتار عرضاً. ويمكن تخصيصه كبوابة بمفصلة يميني أو يسري. ويمكن فتحه في أي اتجاه حسب متطلبات الموقع.

يُعد هذا المنتج الجمالي ذو الأمان العالي مثاليًا لنقاط الدخول ذات العمليات القليلة كل ساعة، وهو وسيلة فعالة من حيث التكلفة لمنع وصول المركبات والمشاة غير المصرح لهم.

يمكن استخدام البوابة أيضاً ضمن تصميم أمني من نوع «فخ النمر» إذا لزم الأمر. بحيث يمكن تفتيش المركبات قبل دخول المواقع ذات الأمان الفائق.



7,500 kg @ 64 kph

### المواصفات الفنية

ارتفاع البوابة	910 mm – beam height
عرض البوابة	4,000 mm – 8,000 mm. The sleeve diameter of the end posts measured from the underside of the beam is 355 mm. Tested configuration – 4.5 wide.
عمق الأساسات	300 mm plus 100 mm ground cover
التشطيب	يتم توفيره إما من الفولاذ المقاوم للصدأ أو الطلاء بالبودرة لأي لون RAL محدد. يمكن أن يكون أعسر أو أيمن.
تصنيف معايير الأمان	BSI PAS 68: 2007 V7500/64/1.09/2.40 Tested width span 4.5 meters (centers)

طريقة التشغيل: بوابات

## Sentinel Road Blocker

### نظرة عامة على المنتج

يوفر حاجز الطريق Sentinel من ATG Access الحماية القصوى لمداخل المواقع ذات الأمن العالي. بفضل بنيته القوية ومستوى الحماية العالي من التآكل، يضمن المنتج أداءً موثوقًا لسنوات عديدة.

تم اعتماد حاجز Sentinel وفقًا لمعيار DOS K12 ويمكن تشغيله في وضع الطوارئ السريع (EFO) في أقل من ثانيتين. في الوضع العادي، يرتفع وينخفض حاجز الطريق Sentinel في غضون 4 إلى 6 ثوانٍ.

كما هو الحال مع جميع منتجات ATG Access، يمكن دمج Sentinel مع أنظمة التحكم المتقدمة لدينا، مما يوفر مرونة شبيهة غير محدودة في التحكم.

يعمل Sentinel بواسطة نظام هيدروليكي متقدم ذو تصميم معياري بحيث يمكنك تحديد دورة العمل وخصائص التشغيل التي تحتاجها.

تُستخدم حواجز الطرق عادةً لتأمين التطبيقات التي تحتوي على مداخل واسعة، حيث لا تكون الجماليات الأولوية الأولى، أو في الحالات التي تتطلب استخدام أشكال متعددة من التحكم في الوصول.

تكون حواجز الطرق فعالة للغاية عند استخدامها كحاجز نهائي للرفض. كما يمكن استخدامها لتصميم أمني من نوع "ممر السلامة"، مما يسمح للحراس الأمنيين بتفتيش المركبات يدويًا عند دخول مواقع ذات أمان عالٍ جدًا.

لزيادة وضوح الحاجز، يمكن تزويد حاجز الطريق Sentinel بأضواء LED على اللوحة الأمامية، يتوفر بعرض يتراوح بين 8 أقدام و14 قدمًا.



6,800 kg @ 80 kph

### المواصفات الفنية

عرض حاجز الطريق	8-14 ft (2.5 m - 4.2 m)
الارتفاع عن سطح الأرض	38 inches (965 mm) when fully deployed
عمق الأساسات	18 inches (458 mm)
التشطيب المتاح	يتم جلفنة جميع المكونات بشكل قياسي ثم يتم طلاؤها باللونين الأصفر والأسود مع خيار لتثبيت مصابيح LED حمراء إذا لزم الأمر.
تصنيف معايير الأمان	US Department of State (DOS): K12 L3 (Equivalent to M50 P1)
أنظمة التحكم	يتم تشغيله هيدروليكيًا عبر نظام التحكم ATG مع وظيفة EFO اختيارية.

طريقة التشغيل: حاجز طرق (أوتوماتيكي)

## Populus Ultra Shallow Bollard

### نظرة عامة على المنتج

تفخر ATG Access بإطلاق الجيل التالي من تكنولوجيا حماية الجسور. يتميز حاجز Populus بوجود نواة نحيفة للغاية، تتيح مجموعة واسعة من الخيارات الجمالية وارتفاع فوق الأرض يعتبر مناسباً للدراجات.

تم اختبار هذا النظام في منشأة الاختبار MIRA في مارس 2020 وفقاً لمعايير IWA 14 وBSI PAS 68. وقد نجح في إيقاف مركبة تزن 7,500/7,200 كجم تسير بسرعة 48 كم/ساعة. وقد حاكى الاختبار هجوماً على جسر. ولذلك كان زاوية الهجوم 30 درجة. أظهر النظام أداءً ممتازاً وحقق اختراقاً minimal يقل عن 0.5 متر.

يتطلب هذا النظام عمقاً حقيقياً يبلغ 40 مم فقط للتثبيت؛ ولا يتطلب وجود هيكل بارز آخر. لا يتطلب التثبيت أي براغي ميكانيكية أو مثبتات، حيث يتم وضع النظام ببساطة داخل حفرة سطحية يمكن إزالتها بالتخطيط.

تم تركيب نظام الاختبار من قبل مهندسي مدنيين في MIRA الذين لم يكونوا على دراية بالنظام من قبل. واستغرق ذلك أقل من 40 دقيقة.

يتطلب الحد الأدنى من النظام تركيب سبعة حواجز، ومن ثم يمكن إضافة وحدات فردية لتغطية الطول المطلوب. يمكن لنظام التركيب أن يستوعب فجوة في الأساس بين الأنظمة المجاورة لاستيعاب فواصل التمدد في الجسر.

هذا المنتج المبتكر لا يعتمد على الحفر في الهيكل الفرعي على عكس الأنظمة الأخرى، ويمكن أن يتكيف مع الميل والانحناءات في هيكل الجسر.

من الناحية الجمالية، وبفضل انخفاض ارتفاع الحاجز. يعد النظام مناسباً للدراجات. يمكن تغطية الحاجز بغلاف جمالي من الفولاذ المقاوم للصدأ. مع الحفاظ على تصميم نحيف للغاية.

يمكن تركيب درابزين وحواجز لحماية المشاة للحد من وصول المشاة في أي مكان على طول النظام. يمكن استيعاب تصميمات الأغلفة التاريخية أو التراثية إذا لزم الأمر. النواة النحيفة ذات الأمان العالي لهذا النظام يمكن أن تستوعب بسهولة المتطلبات الجمالية الخاصة.



7,500 kg @ 48 kph

### المواصفات الفنية

القطر	153 mm (galvanised core); 168 mm sleeved (any sleeve specification can be accommodated)
الارتفاع عن سطح الأرض	800 mm (above finished floor level)
عمق الأساسات	40 mm (true depth)
التشطيب	جوهري مجلفن. يمكن استيعاب تصميمات الأكمام التاريخية / التراثية إذا لزم الأمر: يمكن أن يستوعب النواة النحيفة عالية الأمان لهذا النظام بسهولة جمالية خاصة. يمكن استيعاب الدرابزين ودرايزين المشاة لتقييد وصول المشاة في أي مكان على طول الصفيح.
تصنيف معايير الأمان	BSI PAS 68: 2013 V/7500[N2]/48/30.0.6/0.0
الحد الأدنى للوحدات	7

طريقة التشغيل: حماية الجسر | تركيب ضحل

## SP30 High-Security Fixed Bollard

### نظرة عامة على المنتج

يُعد حاجز الحماية الثابت SP30 عالي الأمان من ATG Access منتجًا عالي الأداء يوفر أمانًا للموقع مصنفًا لتحمل مركبة تزن 7,500 كجم تسير بسرعة 48 كم/ساعة. يتم توريد الحاجز مطليًا بالجلفنة كمعيار قياسي، ويأتي أيضًا مع شريطين عاكسين أصفرين. بالإضافة إلى ذلك، يمكن طلاء الحاجز بطبقة من النايلون بأي لون محدد من نظام RAL أو تزويده بغطاء زخرفي.

يوفر هذا المنتج حلًا فعالاً من حيث التكلفة لتلبية متطلبات الأمان المادي للعمليات. لقد حقق هذا المنتج عالي الأداء صفر أمتار من الاختراق عند الاصطدام.

تقدم ATG Access مجموعة متنوعة من المنتجات التكميلية الأوتوماتيكية والقابلة للرفع أو القابلة للسحب اليدوي لتلبية احتياجات الوصول الإضافي للمركبات، وذلك لتقديم عرض شامل للأمن المحيطي.

تم اختبار هذا المنتج بنجاح لتحمل صدمة بسرعة 48 كم/ساعة باستخدام مركبة تزن 7,500 كجم، مع تحقيق صفر من الاختراق. يتوفر هذا المنتج فقط كحاجز تقليدي مثبت في الأساسات.

يجب تركيبه في أساس معتمد من الخرسانة المسلحة والذي يشمل هيكلًا من قضبان الحديد؛ يتطلب دفنًا بعمق 550 مم كحد أدنى.

بالنسبة للمواقع التي تتطلب حماية محيطية مع عمق حفر محدود، قد تكون مجموعة الحواجز الثابتة ذات الأساس الضحل من ATG Access أكثر ملاءمة؛ متوفرة بأعماق تصل إلى 40 مم فقط.



7,500 kg @ 48 kph

### المواصفات الفنية

القطر	219 mm, 254 mm (aesthetic sleeved)
الارتفاع عن سطح الأرض	1000 mm
عمق الأساسات	600 mm
التشطيب	المجلفن كمعيار. يمكن أن تكون مطلية بالمسحوق بلمسة نهائية محددة من RAL أو مزودة بغطاء جمالي.
تصنيف معايير الأمان	BSI PAS 68: 2007 V/7500/48/90/0/0
الحد الأدنى للوحدات	3

طريقة التشغيل: ثابت

## SP40 High-Security Fixed Bollard

### نظرة عامة على المنتج

يُعد حاجز الحماية الثابت SP40 عالي الأمان من ATG Access حاجزًا عالي الأداء، ويتميز بتشطيب مطلي بالجلفنة كمعيار قياسي. بالإضافة إلى ذلك، يمكن طلاء الحاجز بأي لون محدد من نظام RAL أو تزويده بغطاء زخرفي.

يوفر هذا المنتج حلاً فعالاً من حيث التكلفة لتلبية متطلبات الأمان المحيطي ولبلي تصنيف الأمان لمعظم مشاريع الأمان المحيطي.

تقدم ATG Access مجموعة متنوعة من المنتجات التكميلية الأوتوماتيكية والقابلة للرفع أو القابلة للسحب اليدوي لتلبية احتياجات الوصول الإضافي للمركبات، وذلك لتقديم عرض شامل للأمان المحيطي.

تم اختبار هذا المنتج بنجاح لتحمل صدمة بسرعة 64 كم/ساعة باستخدام مركبة تزن 7,500 كجم، مما يجعله مثاليًا لسيناريوهات الأمان في المناطق الحضرية والصناعية.

يتوفر هذا المنتج فقط في النوع الثابت، ويجب تركيبه في أساس معتمد من الخرسانة المسلحة. يتطلب دفنًا بعمق 500 مم كحد أدنى، ويجب تركيبه وفقًا لمتطلبات المسافة البالغة 1.2 متر لمعيار BSI PAS 69.

بالنسبة للمواقع التي تتطلب حماية محيطية مع عمق حفر محدود، قد تكون مجموعة الحواجز الثابتة ذات الأساس الضحل من ATG Access أكثر ملاءمة.



7,500 kg @ 64 kph

### المواصفات الفنية

القطر	219 mm, 254 mm ( aesthetic sleeved)
الارتفاع عن سطح الأرض	1000 mm
عمق الأساسات	600 mm
التشطيب	المجلفن كمعيار. يمكن أن تكون مطلية بالمسحوق بلمسة نهائية محددة من RAL أو مزودة بغطاء جمالي.
تصنيف معايير الأمان	BSI PAS 68: 2010 V/7500/64/90.4.0/16.7
الحد الأدنى للوحدات	3
طريقة التشغيل: ثابت	

## SP50 High-Security Fixed Bollard

### نظرة عامة على المنتج

يُعد حاجز الحماية الثابت SP50 عالي الأمان من ATG Access حلاً فعالاً من حيث التكلفة لتوفير حماية محيطية معتمدة ضد الهجمات عالية السرعة.

يتم توريد المنتج مطلياً بالجلفنة بالغممر الساخن كـمعيار قياسي مع خيارين اختياريين من الشريط العاكس الأصفر. وبالإضافة إلى ذلك، يمكن طلاء الحاجز بأي لون مطلوب من نظام RAL أو تزويده بغطاء زخرفي.

تقدم ATG Access مجموعة متنوعة من المنتجات التكميلية الأوتوماتيكية والقابلة للرفع أو القابلة للسحب اليدوي لتلبية احتياجات الوصول الإضافي للمركبات، وذلك لتقديم عرض شامل للأمن المحيطي.

تم اختبار حاجز الحماية الثابت عالي الأمان SP50 من ATG Access بنجاح لتحمل صدمة سرعة 80 كم/ساعة (50 ميل/ساعة) باستخدام مركبة تزن 7,500 كجم.

يتوفر هذا المنتج فقط في النوع الثابت، ويجب تركيبه في أساس معتمد من الخرسانة المسلحة. يتطلب دفناً بعمق 500 مم كحد أدنى، ويجب تركيبه وفقاً لمعيار BSI PAS 69 بمسافات تبلغ 1.2 متر.

بالنسبة للمواقع التي تتطلب حماية محيطية مع عمق حفر محدود، قد تكون مجموعة الحواجز الثابتة ذات الأساس الضحل من ATG Access أكثر ملاءمة.



7,500 kg @ 80 kph

### المواصفات الفنية

القطر	273 mm, 323 mm (aesthetic sleeved)
الارتفاع عن سطح الأرض	1080 mm
عمق الأساسات	750 mm
التشطيب	المجلفن كـمعيار. يمكن أن تكون مطلية بالمسحوق بلمسة نهائية محددة من RAL أو مزودة بغطاء جمالي.
تصنيف معايير الأمان	BSI PAS 68: 2010 V/7500(N3)/80/90:10.6/11.1
الحد الأدنى للوحدات	3
طريقة التشغيل: ثابت	

## Gladiator Shallow-Mount Bollard

### نظرة عامة على المنتج

تم اختبار حاجز الحماية Gladiator ذو الأساس الضحل من ATG Access وفقًا لمعيار BSI PAS 68 و ASTM 7,500 كجم تسير بسرعة 80 كم/ساعة. يُعد هذا الحاجز الضحل من أقوى الحواجز في صناعة مكافحة المركبات المعادية اليوم، حيث يحقق أقل قدر من الاختراق عند الاصطدام.

يمكن تركيب حاجز الحماية الثابت ذو الأساس الضحل على عمق أساس يبدأ من 150 مم فقط. وهذا يُمكن من توفير حماية محيطية فعالة في البيئات الحضرية التي تحتوي عادةً على شبكة كثيفة من الخدمات تحت الأرض، والتي تكلف ثروة لإعادة توجيهها أو نقلها.

يمكن تزويد الوحدات الأساسية ذات الأساس الضحل بأشكال متعددة مما يسمح بتركيب الحواجز حول زوايا الشوارع والأثاث الشارعي الحالي مثل الصناديق والمقاعد.

يتطلب نشر المنتجات ذات الأساس الضحل وقتًا وجهدًا بسيطين. تُقطع الألواح القاعدية بالليزر مع سهام الاتجاه وأرقام الأجزاء التي يمكن مراجعتها مع رسومات تخطيط الموقع.

يضمن كل هذا أن يكون تركيب المنتج بسيطًا، مما يسبب أقل قدر من الاضطراب للموقع والمشهد العام للشوارع.

مطلي بالجلفنة بالغمر الساخن كـمعيار قياسي: ويمكن بعد ذلك إنهاؤه بطبقة من البوليستر بأي لون محدد من نظام RAL لتوفير أقصى حماية من التآكل. وبدلاً من ذلك، يمكن تزويد الموقع بأغلفة جمالية للمواقع ذات المتطلبات الزخرفية الخاصة.



7,500 kg @ 80 kph

### المواصفات الفنية

Tested System: M50 P2	Tested System: M50 P1	Tested System : BSI PAS 68	
305 mm   323 mm (sleeved)			القطر
1,100 mm	1,220 mm	1,200 mm	الارتفاع عن سطح الأرض
203 mm	203 mm	150 mm	عمق الأساسات

مطلي بالزنك، ولمسة نهائية سوداء قياسية مع شريطين عاكسين باللون الأصفر. خيار الملاءمة مع غلاف جمالي (قطر 240 مم) أو مع مصابيح LED المباشرة (RGBW) - طراز HPU الخارجي فقط. يمكن تغليف المنتج بالفينيل بتصميم مخصص أو نسخة إعلانية.

### التشطيب

ASTM: M50 P2	ASTM: M50 P1	BSI PAS 68: V/7,500(N3)/80/ 90:3.6/7.9	تصنيف معايير الأمان
Minimum tested array - 5 units	Minimum tested array - 5 units	Minimum tested array - 5 units	

طريقة التشغيل: تركيب ضحل

## SPK12 Fixed Bollard

### نظرة عامة على المنتج

يوفر حاجز الحماية الثابت ATG Access SPK12 حلاً فعالاً من حيث التكلفة لحماية المحيط حيث تكون أعلى مستويات الأمان مطلوبة.

يحقق أقل من متر واحد من الاختراق عند اصطدام مركبة بوزن 7,200 كجم تسير بسرعة 80 كم/ساعة؛ مما يجعل هذا المنتج مناسباً لحماية البنية التحتية الوطنية الحيوية حيث تكون المسافات المتاحة بين محيط المبنى والمبنى نفسه محدودة.

يتكون حاجز SPK12 الثابت للأمن العالي من أنبوب فولاذي مملوء بالخرسانة يتم وضعه في أساس مقوى ومعتمد - هيكل خرساني مع قضبان حديدية.

تم اختبار المنتج لمقاومة الصدمات وفقاً لمعيار IWA 14، وتم اختباره بنجاح لإيقاف مركبة بوزن 7,200 كجم تسير بسرعة 80 كم/ساعة (50 ميلاً في الساعة).

يتوفر أيضاً إصدار قابل للإزالة من هذا المنتج (SPK12R) لتوفير الوصول المؤقت عند الحاجة. يعتبر هذا الحاجز القابل للإزالة الأقوى حالياً في سوق الأمن المحيطي.

مناسب لمشاريع HCIS، حيث يتم توريد الأنابيب المملوء بالخرسانة مطلياً بالجلفنة كمعيار قياسي ويمكن طلاؤه بلون محدد من نظام RAL إذا لزم الأمر.



7,200 kg @ 80 kph

### المواصفات الفنية

القطر	273 mm
الارتفاع عن سطح الأرض	1000 mm
عمق الأساسات	1200 mm
التشطيب	إما بتشطيب مجلفن أو مطلي. يمكن طلاؤها بأي لون RAL محدد.
تصنيف معايير الأمان	ثابت IWA 14-1: 2013 V/7200[N2A]/80/90:0.0 قابل للإزالة IWA14-1: 2013 Bollard V/7200[N2A]/80/90:0.7
الحد الأدنى للوحدات	الحد الأدنى للصفيف الذي تم اختباره - 5 وحدات (نوع التشغيل مختلط إذا لزم الأمر)

طريقة التشغيل: ثابت | قابل للإزالة

## SP1200 Shallow-Mount Bollard

### نظرة عامة على المنتج

يُعتبر حاجز الحماية الأمنية العالية SP1200 بقاعدة ضحلة هو الأقوى في العالم، مما يجعله مثاليًا لتوفير حماية محيطية نفاذة للمشاة للمواقع المعرضة لأعلى مستويات الهجوم.

يسمح التصميم ذو الأساس الضحل بتوفير حماية محيطية فعّالة داخل البيئات الحضرية التي تحتوي عادةً على شبكة كثيفة من الخدمات تحت الأرض، والتي تكلف ثروة لإعادة توجيهها. يمكن تزويد الوحدات ذات الأساس الضحل بأشكال متعددة مما يسمح بتركيب الحواجز حول الأثاث الشارعي الحالي مثل الصناديق والمقاعد. وهذا يتيح تركيب الحواجز بسهولة حول زوايا الشوارع والطرق المنحنية.

يتطلب نشر المنتجات ذات الأساس الضحل وقتًا وجهدًا بسيطين. تُقطع الألواح القاعدية بالليزر مع سهام الاتجاه وأرقام الأجزاء التي يمكن مراجعتها مع رسومات تخطيط الموقع. يضمن كل هذا أن يكون تركيب المنتج بسيطًا.

تم اختبار حاجز SP1200 ذو الأساس الضحل بنجاح وفقًا لمعيار IWA 14-1، حيث استطاع إيقاف مركبة تزن 30,000 كجم تسير بسرعة 80 كم/ساعة، مع تحقيق فقط 4 أمتار من الاختراق.

يمكن توفيره بشريط عاكس أو شريط متوافق مع معايير DDA لزيادة وضوح للمشاة.



30,000 kg @ 80 kph

### المواصفات الفنية

القطر	305 mm, 323 mm (sleeved)
الارتفاع عن سطح الأرض	1,200 mm
عمق الأساسات	308 mm
التشطيب	المجلفن لتوفير أقصى قدر من الحماية من التآكل. يمكن أيضا تزيينها بمجموعة من الأكام الجمالية الجذابة بألوان RAL المتنوعة بالإضافة إلى الفولاذ المقاوم للصدأ.
تصنيف معايير الأمان	IWA 14-1: 2013 V/30000(N3F)/80/90:4.0 BSI PAS68: 2013 V/30000(N3)/80/90:3.7/23.3
الحد الأدنى للوحدات	3

طريقة التشغيل: تركيب ضحل

## SP1200 Automatic Bollard

### نظرة عامة على المنتج

عمود الحماية الأوتوماتيكي ATG Access SP1200 هو الأقوى عالميًا والأكثر اختبارًا للتأثير. إنه العمود الأوتوماتيكي الوحيد الذي تم اختباره وفقًا لمعيار PAS 68 البريطاني، مع مركبة وزنها 30,000 كجم تسير بسرعة 80 كيلومتر في الساعة (50 ميل في الساعة).

ظل العمود الأوتوماتيكي SP1200 سليمًا بعد التأثير ولم يكن ليُتيح مرور مركبة ثانية.

تم تصميم العمود الأوتوماتيكي SP1200 ليتم صيانته وصيانته بسرعة بواسطة شخص واحد. هذا أمر حاسم للحفاظ على مستوى الأمان العالي المطلوب عند اختيار هذا المنتج.

قادر على التعامل مع عدد كبير من العمليات في الساعة، فإن هذا المنتج مثالي للمواقع ذات تدفق المرور العالي. يمكن أن تكون الأعمدة جزءًا من نظام تحكم وصول آمن كبير أو تشغيلها كنظام مستقل.

اللوحة التحكم المقدمة كمعيار هي نظام تحكم PLC يمكن لـ ATG إعدادها للتلبية متطلبات التشغيل التي قد تكون لديك.

مدفوعة بالهيدروليك، وحدة الطاقة الهيدروليكية (HPU) خارجية وموجودة داخل خزانة. يمكن تزويد هذه الخزانة بألية قفل عالية الأمان ومصنفة وفقًا لمعيار LCPB إذا لزم الأمر.

تم تصميم هذا المنتج لتقديم أعلى حماية للموقع المطلوبة للحماية من الهجوم عالي السرعة. تظل المواقع قابلة لاختراق المشاة والمركبات (عند التصريح).



30,000 kg @ 80 kph

### المواصفات الفنية

القطر	305 mm, 323 mm (aesthetic sleeved)
الارتفاع عن سطح الأرض	1200 mm
عمق الأساسات	2,133 mm
التشطيب	مجلفن بشكل قياسي مع شريطين عاكسين أصفر. يمكن تركيبها إما بطلاء جمالي أسود أو من الفولاذ المقاوم للصدأ.
تصنيف معايير الأمان	BSI PAS 68: 2007 V/30000/80:3.30/25
الحد الأدنى للوحدات	1
التشغيل والسرعة	يصل إلى 90 دورة في الساعة   التشغيل العادي في حوالي 6 - 8 ثواني. تتوفر خاصية EFO الاختيارية التي تسهل التشغيل خلال ثانيتين فقط.
الأمان	متوافقة تمامًا مع معيار BS EN ISO 13849:2015، سلامة الآلات - تحمل علامة CE. يمكن أيضًا دمجها في نظام TOPAS المتوافق تمامًا.

طريقة التشغيل: تصاعدي (أوتوماتيكي)

## SP1000 Shallow-Mount Bollard

### نظرة عامة على المنتج

يُعد حاجز SP1000 ذو الأساس الضحل عالي الأمان مثاليًا لتوفير حماية للمحيط للمواقع التي تواجه تهديدات الهجمات ذات السرعة العالية. يتوفر هذا المنتج كحاجز ثابت ذو أساس ضحل أو حاجز قابل للإزالة.

تصميم الأساس الضحل يمكن من تركيب حماية فعالة للمحيط في البيئات الحضرية التي تحتوي عادةً على شبكة كثيفة من الخدمات تحت الأرض، والتي يمكن أن تكون مكلفة جدًا لإعادة توجيهها. يمكن تزويد وحدات الأساس الضحل بأشكال متعددة، مما يسمح بتركيب الحواجز حول العناصر الموجودة في الشوارع مثل الصناديق والمقاعد. هذا يسمح بتركيب الحواجز بسهولة حول الزوايا والمنعطفات في الشوارع.

تحتاج المنتجات ذات الأساس الضحل إلى وقت واهتمام بسيطين للتثبيت. يتم قطع الألواح الأساسية بالليزر مع أسهم اتجاهية وأرقام أجزاء يمكن مطابقتها مع مخططات الموقع. كل هذا يضمن أن عملية تركيب المنتج تكون مباشرة وسهلة.

يتوفر حاجز SP1000 ذو الأساس الضحل الثابت بنسختين معتمدين. النسخة ذات عمق 150 مم تم اختبارها بنجاح مع مركبة تزن 7,500 كجم تتحرك بسرعة 64 و80 كم/ساعة. كما يتوفر أيضًا إصدار أعمق يتطلب فقط 112 مم للتثبيت. تم اختبار هذه النسخة مرتين لتحمل مركبة تزن 7,500 كجم تسير بسرعة 48 و64 كم/ساعة.

يمكن تزويد المنتج بشريط عاكس أو شريط متوافق مع معيار DDA لزيادة الرؤية للمشاة.



### المواصفات الفنية

7,500 kg @ 64 kph  
7,500 kg @ 80 kph | 7,200 kg @ 80 kph

#### 150 mm Depth Variant    112 mm Depth Variant

القطر	
305 mm / 323 mm (sleeved)	
الارتفاع عن سطح الأرض	1,000 mm
عمق الأساسات	150 mm
الارتفاع عن سطح الأرض	1,020 mm
عمق الأساسات	1,700 mm

التشطيب  
مجلفن بشكل قياسي. يمكن أن يكون بتشطيب RAL محدد أو مزود بغطاء جمالي (323 مم) يمكن أن يتميز بأشرطة إذا لزم الأمر.

BSI PAS 68:  
2007 V/7500/80:5.0/14.0

Minimum tested array -  
3 units

BSI PAS 68: 2013  
V/7200[N2A]/80/90:5.3

Minimum tested array -  
5 units

BSI PAS 68:  
2007 V/7500/64:1.2/3.1

Minimum tested array  
- 3 units

### تصنيف معايير الأمان

طريقة التشغيل: تركيب ضحل | قابل للإزالة

## SP1000 Automatic Bollard

### نظرة عامة على المنتج

ان حاجز SP1000 الأوتوماتيكي هو الأول من حواجز الأمان العالي لدى ATG Access الذي تم اختباره بنجاح ضد الصدمات، وذلك قبل ما يقرب من عقد من الزمان.

تم اختبار الحاجز الأوتوماتيكي عالي الأمان بنجاح وفقاً لمعيار BSI PAS 68، حيث تمكن من إيقاف مركبة تزن 7,500 كجم تسير بسرعة 80 كم/ساعة (50 ميل/ساعة).

تم أيضاً اختبار المنتج ليتوافق مع المعيار الأمريكي ASTM، حيث حصل على تصنيف M50: P1.

يُعد هذا المنتج مثاليًا للمواقع التي تتعرض لتهديدات الهجمات ذات السرعة العالية ولها مسافة تفصيلية محدودة بين المحيط والبنية التحتية المحمية.

يعمل حاجز SP1000 الأوتوماتيكي عالي الأمان هيدروليكيًا، ويوفر أمانًا استثنائيًا وجماليات رائعة.

بفضل قدرته على التعامل مع عدد كبير من العمليات في الساعة، يُعد هذا المنتج مثاليًا للمواقع ذات حركة المرور الكثيفة. يمكن أن يكون الحاجز جزءًا من نظام تحكم بالوصول الأمني على نطاق واسع أو يُشغل كنظام مستقل.

تأتي لوحة التحكم كنظام تحكم منطقي قابل للبرمجة (PLC) يمكننا إعداده لتلبية أي متطلبات تشغيلية قد تحتاجها. يرفع ويخفض المنتج في غضون 6-8 ثوانٍ.

يقدم هذا المنتج أعلى مستوى من الحماية المطلوبة ضد الهجمات ذات السرعة العالية. تظل المواقع أيضًا قابلة للوصول للمشاة والمركبات (عند الإذن).

يتوافق مع معيار HCIS.



7,500 kg @ 80 kph

### المواصفات الفنية

القطر	300 mm   323 mm (aesthetic sleeved)
الارتفاع عن سطح الأرض	1000 mm
عمق الأساسات	1,933 mm (PAS 68)   2,000 mm (ASTM)
التشطيب	مجلفن بشكل قياسي مع شريطين عاكسين أصفر. يمكن تركيبها إما بغلاف جمالي أسود أو من الفولاذ المقاوم للصدأ.
تصنيف معايير الأمان	BSI PAS 68: 2007 V/7500 80/0/10.0 ASTM: F2656-07: M50 P1 Minimum tested array - 1 unit
التشغيل والسرعة	يصل إلى 90 دورة في الساعة   التشغيل العادي في حوالي 6 - 8 ثواني. تتوفر خاصية EFO الاختيارية التي تسهل التشغيل خلال ثابنتين فقط.
الأمان	متوافقة تمامًا مع معيار BS EN ISO 13849:2015. سلامة الآلات - تحمل علامة CE. يمكن أيضًا دمجها في نظام TOPAS المتوافق تمامًا.

طريقة التشغيل: تصاعدي (أوتوماتيكي)

## SP400 Surface-Mounted Bollard

### نظرة عامة على المنتج

نظام الحاجز السطحي القابل للنشر السريع SP400 هو أول أنظمة الحواجز السطحية التي تم اختبارها ضد الصدمات في العالم، ويقدم حماية معتمدة وفقاً لمعيار BSI PAS 68.

تعد عملية تركيب وإزالة المنتج بسيطة وسريعة. يمكن استخدام مجموعة الحواجز عندما تكون تدابير الأمان المعززة مطلوبة كإجراء أمني مؤقت.

يمكن تثبيت النظام إما بواسطة مسامير عند كل طرف من أطراف المجموعة أو باستخدام وزن متوازن مثل الأحواض الزرعية، أو نظام سياج مؤقت، أو حاجز طرق، أو منتج من مخزون الحواجز الوطنية.

يمكن نشر ستة حواجز في غضون عشر دقائق تقريباً، وفي هذه الحالة، باستخدام الأحواض الزرعية لتثبيت المجموعة عند كل طرف.

يمكن استخدام حل الأمان المؤقت لحماية محيط داخلي أو خارجي. يمكن أيضاً تثبيت نظام الحواجز بشكل أكثر ديمومة إذا لزم الأمر، في حال تغيرت متطلبات أمان الموقع.

سيوفر هذا المنتج ليس فقط حماية ضد الهجمات التي تستخدم المركبات المفخخة، بل أيضاً حلاً ذكياً للأمان المؤقت ضد الهجمات التي تستخدم فيها المركبات كسلاح.

تم اختبار تكوين الحواجز السطحية كنظام مستقل وكذلك بالاشتراك مع تقنية سياج Highway Careg Hesco Bastian.



7,500 kg @ 48 kph

### المواصفات الفنية

القطر	203 mm
الارتفاع عن سطح الأرض	1,050 mm (including surface plate)
عمق الأساسات	مثبت على السطح - 0 mm
التشطيب	مجلفن كتشطيب أساسي. بالنسبة لأي تشطيبات بديلة مطلوبة، يرجى استشارة فريقنا

مُتَّيَّب بالمسامير في كل طرف من أطراف المجموعة  
BSI PAS 68: V/7500(N2)/48/90:0.0/0.0

مؤمَّن باستخدام الثقل في كل طرف من أطراف المجموعة  
BSI PAS 68: 2010 V/7500[N2]/48/90:2/0

مربوط بحواجز ثابتة في كل طرف من أطراف المجموعة  
IWA 14-1: Bollard V/7200[N2A]/48/90:0.9

### تصنيف معايير الأمان

طريقة التشغيل: مثبت على السطح

## SP400 TT Automatic Bollard

### نظرة عامة على المنتج

يمتاز الحاجز الأوتوماتيكي ATG Access SP400 TT بتصميم مزدوج قابل للتراجع، مما يضمن تشغيلاً سلساً ويعمل كميزة لتوفير المساحة.

تتطلب معظم الحواجز الأوتوماتيكية التي تم اختبارها ضد الصدمات عمقاً أساسياً يبلغ حوالي 1,500 مم أو أكثر. بينما يتطلب هذا المنتج المبتكر عمقاً أساسياً يبلغ 900 مم فقط، أي أقل من متر واحد.

تم اختبار المنتج بنجاح في تكوين حاجز واحد وفقاً لمعيار BSI PAS 68:2010. حيث تمكن من إيقاف مركبة تزن 7,500 كجم تسير بسرعة 64 كم/ساعة (40 ميل/ساعة) مع اختراق أقل من متر.

يعد حاجز SP400 TT ذو الأساس الضحل فريداً في صناعة الأمان العالي، وهو الحل الأوتوماتيكي الأعظم لمواجهة تهديد 7,500 كجم عند سرعة 64 كم/ساعة في تكوين حاجز واحد.

تسمح هذه التقنية المبتكرة في اختبار الصدمات باستخدام الحواجز الأوتوماتيكية للحلول الأمنية العالية في المناطق التي قد تسبب فيها الخدمات تحت الأرض أو نقص المساحة للحفر مشكلة.

بفضل قدرته على تحمل عدد كبير من العمليات في الساعة، يُعد هذا المنتج مثالياً للمواقع ذات حركة المرور الكثيفة.

يمكن أن يكون الحاجز جزءاً من نظام تحكم بالوصول الأمني على نطاق واسع أو يُشغل كنظام مستقل.

يتم التحكم في النظام بشكل قياسي باستخدام نظام تحكم منطقي قابل للبرمجة (PLC) يمكننا تصميمه لتلبية أي متطلبات تشغيلية قد تحتاجها. يعمل النظام بواسطة هيدروليكي؛ إما باستخدام وحدة طاقة هيدروليكية خارجية أو مضخة مدمجة.



7,500 kg @ 64 kph

### المواصفات الفنية

القطر	209 mm (top section) / 280 mm (bottom section)
الارتفاع عن سطح الأرض	1000 mm
عمق الأساسات	900 mm
التشطيب	مطلي بالزنك، تشطيب أسود كمعيار. يمكن أن يكون المنتج ملفوفاً بالفينيل بتصميم مفصل أو نسخة إعلانية إذا لزم الأمر.
تصنيف معايير الأمان	BSI PAS 68: 2010 V/7500(N2)/64/90:0.53/6.10 Minimum tested array - 1 unit
التشغيل والسرعة	يصل إلى 90 دورة في الساعة   عملية عادية في حوالي 6 - 8 ثواني.
الأمان	متوافقة تماماً مع BS EN ISO 13849:2015، سلامة الآلات - تحمل علامة CE. ويمكن أيضاً أن تكون متكاملة في نظام TOPAS المتوافق تماماً.
طريقة التشغيل: تصاعدي (أوتوماتيكي، متكامل، مستقل)	

## SP400 Automatic Bollard

### نظرة عامة على المنتج

إن الحاجز الأوتوماتيكي ATG Access SP400 متوفر بمجموعة متنوعة من التشطيبات وأنواع التشغيل، مما يجعله واحداً من أكثر الحواجز الأمنية عالية الحماية تنوعاً لدى ATG Access. تم اختبار هذا المنتج بنجاح وفقاً لمعيار اختبار الصدمات البريطاني BSI PAS 68.

يتم تزويد الحاجز بتشطيب مطلي بالزنك الأسود كـمعيار قياسي (مع أو بدون أحزمة) مع غطاء من الفولاذ المقاوم للصدأ، يمكن أيضاً تزويده بغلاف زخرفي وإضاءة LED إذا لزم الأمر.

يتم تشغيل حاجز SP400 الأوتوماتيكي عالي الأمان هيدروليكيًا باستخدام وحدة طاقة هيدروليكية خارجية أو متكاملة.

تم اختبار الحاجز بنجاح مرتين باستخدام مركبة وزنها 7,500 كجم تتحرك بسرعتي 64 كم/ساعة و48 كم/ساعة.

بفضل قدرته على تحمل عدد كبير من العمليات في الساعة، يُعد هذا المنتج مثاليًا للمواقع ذات حركة المرور الكثيفة. يمكن أن يكون الحاجز جزءًا من نظام تحكم بالوصول الأمني على نطاق واسع أو يُشغل كنظام مستقل.

يتم التحكم في النظام بشكل قياسي باستخدام نظام تحكم منطقي قابل للبرمجة (PLC) والذي يمكن لـ ATG Access تصميمه لتلبية أي متطلبات تشغيلية قد تحتاجها (جميع الأنظمة مصممة داخلياً). تتوفر أيضاً وظيفة التشغيل السريع في حالات الطوارئ إذا لزم الأمر، حيث ترفع النظام في أقل من ثانيتين.

تم تصميم وتصنيع هذا المنتج مع مراعاة سهولة الصيانة، مما يوفر موثوقية رائعة.



7,500 kg @ 48 kph | 7,500 kg @ 64 kph

### المواصفات الفنية

القطر	209 mm   219 mm (sleeved)   240 mm (top lid)
الارتفاع عن سطح الأرض	1,000mm
عمق الأساسات	1,528 mm
التشطيب	مطلي بالزنك، تشطيب أسود بشكل قياسي مع خيار شريطين عاكسين أصفر. يمكن تزويد المنتج بغلاف جمالي ومزود بغطاء إضاءة LED من الفولاذ المقاوم للصدأ إذا لزم الأمر.
تصنيف معايير الأمان	BSI PAS 68: 2007 V/7500/48/0.0/0.0 BSI PAS 68: 2007 V/7500/64/2.3/2.7 Minimum tested array - 1 unit
التشغيل والسرعة	يصل إلى 90 عملية في الساعة   التشغيل العادي: حوالي 6 - 8 ثواني. خيار EFO لتسهيل العملية في أقل من ثانيتين.
الأمان	متوافقة تماما مع BS EN ISO 13849:2015، سلامة الآلات - تحمل علامة CE. ويمكن أيضا أن تكون متكاملة في نظام TOPAS المتوافق تماما.

طريقة التشغيل: تصاعدي (أوتوماتيكي، متكامل، مستقل)

## SP400 Super Shallow Bollard

### نظرة عامة على المنتج

إن حاجز SP400 Super Shallow هو أحدث ابتكار ضمن مجموعة حاجز ATG Access SP400.

بناءً على النجاح الكبير الذي حققه الحاجز الأصلي SP1000 ذو التثبيت السطحي، يقدم هذا الطراز الجديد الجيل التالي من تقنية الأساسات الضحلة.

تم اختبار حاجز SP400 Super Shallow ضد الصدمات بنجاح، ويتميز بتصميم نحيف يجعله جذاباً من الناحية الجمالية، مع إمكانية تزويده بعدة خيارات من الأغلفة والأثاث الحضري. يوفر عمق الأساس الضحل للغاية حماية فعالة للمحيط في البيئات الحضرية التي تحتوي عادةً على شبكة كثيفة من الخدمات تحت الأرض والتي قد تكون مكلفة جداً لإعادة توجيهها.

تم اختبار هذا المنتج بنجاح وفقاً لمعيار IWA 14-1، حيث يمكنه إيقاف مركبة تزن 7,200 كجم تسير بسرعة 80 كم/ساعة (50 ميل/ساعة) مع اختراق ضئيل.

يتمتع النظام بمرونة كبيرة وقادر على التعامل مع متطلبات تركيب معقدة بسهولة. يوفر هذا التصميم المدمج والمرن هذه المرونة مع عدد أقل من المكونات، مما يساهم في نقل أكثر كفاءة. هذا، بالإضافة إلى الكميات الصغيرة من الخرسانة المطلوبة للتركيب، يجعل حاجز SP400 Super Shallow خياراً صديقاً للبيئة.

يُعد حاجز SP400 Super Shallow مثاليًا لتأمين البنية التحتية الوطنية الحيوية والأماكن المزدحمة.

نوع التشغيل القابل للإزالة هو حل هندسي مخصص.



7,200 kg @ 80 kph

### المواصفات الفنية

القطر	203 mm; 219 mm (sleeved)
الارتفاع عن سطح الأرض	950 mm
عمق الأساسات	128 mm
التشطيب	مجلفن لأقصى قدر من الحماية من التآكل. يمكن أيضًا أن تكون مُلحقة بمجموعة من الأكوام الجمالية الجذابة في مجموعة متنوعة من الألوان RAL وكذلك الفولاذ المقاوم للصدأ.
تصنيف معايير الأمان	IWA 14-1: 2013 V/7200(N2A)/80/90:3.3 Minimum tested array - 3 units

طريقة التشغيل: تركيب ضحل | قابل للإزالة

## SP400 SM 48, 64 & 80 Bollard

### نظرة عامة على المنتج

إن حاجز ATG Access SP400 SM 48, 64 & 80 هو أحدث ابتكار ضمن مجموعة الحواجز ذات الأساسات الضحلة المتنوعة والواسعة.

بناءً على النجاح الكبير الذي حققه الحاجز الأصلي SP400 ذو التثبيت السطحي، يقدم هذا الطراز الجديد الجيل التالي من تقنية الأساسات الضحلة.

تم اختبار حاجز SP400 SM 48, 64 & 80 بنجاح ضد الصدمات، ويتمتع بتصميم نحيف يجعله جذاباً من الناحية الجمالية، مع إمكانية تزويده بعدة خيارات من الأغلفة والأثاث الحضري. كما أن عمق الأساس الضحل يمكن من توفير حماية فعالة للمحيط في البيئات الحضرية، التي عادة ما تحتوي على شبكة كثيفة من الخدمات تحت الأرض والتي قد يكون من المكلف جداً إعادة توجيهها.

يتمتع النظام بمرونة كبيرة وقادر على التعامل مع متطلبات تركيب معقدة بسهولة. هذا التصميم المدمج والمرن يوفر هذه المرونة مع عدد أقل من المكونات، مما يساهم في نقل أكثر كفاءة. هذا، بالإضافة إلى الكميات الصغيرة من الخرسانة المطلوبة للتركيب، يجعل حاجز SP400 SM 48, 64 & 80 خياراً ممتازاً.

يُعد حاجز SP400 SM 48, 64 & 80 مثالياً لتأمين البنية التحتية الوطنية الحيوية والأماكن المزدحمة ضمن المجال العام.

نوع التشغيل القابل للإزالة هو حل هندسي مخصص.



7,500 kg @ 48 kph  
7,200 kg @ 48 kph  
7,500 kg @ 64 kph  
7,475 kg @ 64 kph  
7,500 kg @ 80 kph

### المواصفات الفنية

203 mm   219 mm (sleeved)	القطر
800 mm   940 mm	الارتفاع عن سطح الأرض
178 mm	الارتفاع عن سطح الأرض

مجلفن لأقصى قدر للحماية من التآكل. يمكن أيضاً تزويدها بمجموعة من الأكمال الجمالية الجذابة بمجموعة متنوعة من ألوان RAL بالإضافة إلى الفولاذ المقاوم للصدأ.

### التشطيب

**SP400 SM 48 BOLLARD:**  
BSI PAS 68: 2013 V/7500[N2]/48/90:0.0/0.0  
IWA 14-1: 2013 V/7200[N2A]/48/90:0.2  
Minimum tested array - 3 units

**SP400 SM 64 BOLLARD:**  
BSI PAS 68: 2013 V/7500(N2)/64/90:5.0/4.0  
IWA 14-1: 2013 V/7475[N2]/64/90:5.2  
Minimum tested array - 3 units

**SP400 SM 80 BOLLARD:**  
IWA 14-1: 2013 V/7500(N2A)/80/90:10.5  
Minimum tested array - 3 units

### تصنيف معايير الأمان

طريقة التشغيل: تركيب ضحل | قابل للإزالة

## SP400 Automatic 80 Bollard

### نظرة عامة على المنتج

إن الحاجز الأوتوماتيكي ATG Access SP400 Auto 80 هو حاجز أوتوماتيكي عالي الأداء وجميل المظهر، مصنف من حيث مقاومة الصدمات وفقاً لشهادة IWA 14-1 المعترف بها دولياً.

تمكن هذا المنتج بنجاح من تحمل صدمة مركبة تزن 7,200 كجم تسير بسرعة 80 كم/ساعة (50 ميل/ساعة)، حيث حقق اختراقاً يقل عن 1.5 متر عند الصدمة في تكوين حاجز فردي.

كما هو الحال مع العديد من الحواجز التي تعمل هيدروليكيًا من ATG Access، تم تصميم حاجز SP400 Auto 80 مع مراعاة الموثوقية وسهولة الصيانة. يجلس الحاجز الداخلي داخل أنبوب انزلاقي متكامل ينزلق إلى داخل هيكل الأرض، مما يسهل عمليات الصيانة السريعة ويقلل من تعطيل الموقع. كما يتيح ذلك تركيبًا بسيطًا وسهلاً.

يأتي هذا المنتج بغلاف من الفولاذ المقاوم للصدأ من الدرجة 316 كمعيار قياسي، مع خيار غطاء إضاءة LED مباشرة لزيادة الرؤية (الأضواء الحمراء كمعيار).

يمكن أن يكون الحاجز جزءًا من نظام تحكم بالوصول الآمن على نطاق واسع أو يتم تشغيله كنظام مستقل. نظرًا لقدرته على تحمل عدد كبير من العمليات في الساعة، يُعد هذا المنتج مثاليًا للمواقع التي تتطلب أقصى درجات الأمان وتدفعًا عاليًا لحركة المرور. يمكن أيضًا تزويد النظام بوظيفة "التشغيل السريع في حالات الطوارئ" التي تتيح نشر الحاجز في غضون ثوانٍ.

يتم تشغيل هذا المنتج بواسطة مضخة هيدروليكية، ويؤزود (وفقًا للمتطلبات التشغيلية) بوحدة تحكم PLC، وآلية مضخة يدوية للاستخدام في حالة انقطاع التيار الكهربائي، وخزانة تحكم مزودة بعلبة داخلية مصنفة IP65 لجميع المكونات الكهربائية. ويمكن دمجه مع أي نظام تحكم بالوصول المطلوب.



7,200 kg @ 80 kph

### المواصفات الفنية

القطر	223 mm   230 mm (Sleeved)
الارتفاع عن سطح الأرض	1,000 mm
الارتفاع عن سطح الأرض	1,700 mm
التشطيب	يتم توفيره مجلفن مع تشطيبات الزنك التقنية لحماية ممتازة من التآكل. يتم بعد ذلك تزويدها بشكل قياسي بغطاء جمالي من الفولاذ المقاوم للصدأ لدرجة 316 مع شريطين. يحتوي المنتج على خيار غطاء إضاءة LED مباشر لمزيد من الرؤية.
تصنيف معايير الأمان	IWA 14-1: 2013 V/7200[N2A]/80/90:1.4 Minimum tested array - 1 unit
التشغيل والسرعة	يتم تشغيله هيدروليكيًا إما خارجيًا أو بمضخة متكاملة، مع خيار التشغيل اليدوي عند الحاجة (يتم تشغيلها عبر مفتاح بطارية محمول باليد). وظيفة EFO متاحة لتسهيل التشغيل وبسرعة ثابتيين (HPU خارجي).
الأمان	متوافقة تمامًا مع BS EN ISO 13849:2015، سلامة الآلات - تحمل علامة CE. ويمكن أيضًا أن تكون متكاملة في نظام TOPAS المتوافق تمامًا.
إضافات اختيارية	عملية سريعة في حالات الطوارئ   بطارية احتياطية   تسجيل الأخطاء عن بعد   خيارات متعددة للتحكم في التشغيل

طريقة التشغيل: تصاعدي (أوتوماتيكي، متكامل، مستقل)



## النطاق الأساسية

SP400 هي المجموعة الأساسية التي تقدمها ATG Access وهي مناسبة بشكل مثالي للمواقف التي تتطلب مستويات تهديد وأنواع تشغيلية مختلفة في موقع واحد.

قطر جميع الأعمدة نحيف بالمثل عبر النطاق ومع نطاق واسع من التصنيفات الأمنية. يمكنك من مزج الحواجز ومطابقتها لتناسب مستويات التهديد وقيود الموقع. وهذا يسمح بجمالية متنسقة ويمكن أن يقلل التكاليف بشكل كبير.

كما هو الحال مع جميع أعمدة ATG الصاعدة، يمكن تشغيلها يدويًا، بدون طاقة أو خزانات (تشغيل مستقل) أو يمكن أن تكون أوتوماتيكية بالكامل باستخدام نظام ضخ هيدروليكي فوق الأرض، داخل خزانة على جانب الطريق، أو قد تكون مجهزة بمضخة متكاملة، والتي يقع داخل الحاجز نفسه

Core Range Bollards	Bollard Diameter	Height Above Ground	Security Rating	Finishes	Sleeved	Minimum Array	Rising Bollard	Shallow Mount Bollard	Removable Bollard	Fixed Bollard	Surface Mounted Bollard
SP400 Automatic 80	223 mm	998 mm	IWA-14-1 7200kg @ 50mph	SB	●	1	●	×	×	×	×
SP400 SM 48, 64 & 80	203/219 mm	800/940 mm	PAS68 7500kg @ 30mph + 40mph IWA14-1 7200kg @ 30mph + 40mph + 50mph	G	●	3	×	●	ES	×	×
SP400 Super Shallow	203/219 mm	950 mm	IWA 14-1 7200kg @ 50mph	G	●	3	×	×	×	×	×
SP400 Automatic	240/209 mm	998 mm	PAS68 7500kg @ 40mph	SB	●	1	●	×	×	×	×
SP400 TT Automatic	209/280 mm	1000 mm	PAS68 7500kg @ 40mph	SB	×	1	●	×	×	×	×
SP400 Surface Mounted	203 mm	1050 mm	PAS68 7500kg @ 30mph		●	6	×	×	×	×	●

## HVM Bollards

SP1000	305 mm	1,000 mm	PAS68 7500kg @ 50mph ASTM M50 P1		●	1	●	●	ES	●	×
SP1200	300mm	1200 mm	PAS68 30000kg @ 50mph		●	1	●	●	×	×	×
SPK12	273 mm	1000 mm	IWA14 7200kg @ 50mph		●	5	×	×	●	●	×
Gladiator	305/323 mm	1100/1200 /1220 mm	PAS 68 7500kg @ 50mph ASTM M50 P1   ASTM M50 P2		●	5	×	●	×	×	×
SP50	273 mm	1080 mm	PAS68 7500kg @ 50mph		●	1	×	×	ES	●	×
SP40	219 mm	1000 mm	PAS68 7500kg @ 40mph		●	1	×	×	ES	●	×
SP30	219 mm	1000 mm	PAS68 7500kg @ 30mph		●	1	×	×	ES	●	×
Populus	153/168 mm	800 mm	PAS 68 7500kg @ 30mph		●	7	×	●	×	×	●

	Span/Width	Height Above Ground	Security Rating	Finishes
Sentinel Road Blocker	8-14 ft	38 in	US DOS K12	G / RAL
Cityscape Gate	4000- 8000 mm	910 mm	PAS68 7500kg @ 40mph	SS / RAL

**SB:** Sherardised Black  
**G:** Galvanised  
**MS:** Manganese Steel  
**ES:** Engineered Solution  
**RAL:** RAL Painted  
**A:** Aluminium  
**PC:** Polyurethane Cover  
 ● : Available  
 × : Not available



## منتجات ATG

تقوم شركة ATG Access بتصميم وتصنيع مجموعة من الحواجز وحواجز الطرق والبوابات عالية الأمان. منتجاتنا مناسبة لمجموعة متنوعة من التطبيقات بما في ذلك حماية الأماكن العامة والبنية التحتية الوطنية الحيوية والمواقع البارزة.

تم تصميم منتجاتنا الأخرى مع وضع متطلبات ووظائف أمنية محددة في الاعتبار ليتم دمجها وتحديثها في المخططات كما هو مطلوب.

تم اختبار جميع منتجات ATG وفقاً لمعايير الأمان البريطانية والدولية الأكثر صرامة، وهي مصممة لحماية ما يهم.

## معلومات عن ATG ACCESS

من السهل قول ذلك، ولكن في ATG لدينا بالفعل نهج مختلف. عندما بدأت الشركة في عام 1989، كانت في الرد المباشر على مشكلة سرقة السيارات من الممرات.

وبعد مرور ثلاثين عامًا وبعد أكثر من 100 اختبار تأثير، يتم استخدام نفس الشغف والخبرة الهندسية لحل وتقديم مشاريع الحواجز الأمنية الأكثر تعقيدًا للمركبات حول العالم.

وهذا النهج المباشر في معالجة القضايا والمشاكل التي نواجهها أصبح أقوى من أي وقت مضى، وذلك بفضل الخبرة التي اكتسبناها. هذا ما نسميه الابتكار اليومي، وهو وسيلة للإبداع في حل المشكلات وعدم الاستسلام أبدًا.

ولهذا السبب تم تكليفنا بحماية بعض المعالم والمباني ومواقع البنية التحتية الوطنية الأكثر أهمية في العالم. حماية ما يهم هو ما نقوم به. هذا ما قمنا به دائمًا والطريقة التي نقوم بها في ATG ترجع إلى حد كبير إلى مسؤوليتنا

## نبذة عنا بالأرقام





| معلومات عنا |

إلى جانب مجموعة منتجاتنا الشاملة التي تم اختبارها ضد التصادم - والتي لا مثيل لها في تقديم الخدمة التي تغطي

الاستشارة الفنية  
ومشورة المشروعات

إدارة المشاريع  
والتكليف الكهربائي

خدمات ما بعد البيع  
والصيانة والخدمات

تصميم مفصل

## حماية ما يهم

توفر ATG Access طول أمنية مادية ذكية لكل من المواقع الحضرية والصناعية حول العالم، مما يحافظ على سلامة الأشخاص والأماكن.

لقد قمنا بتصميم واختبار وتصنيع منتجات الأمان المادي لأكثر من 30 عامًا. وفي ذلك الوقت، قمنا بحماية كل شيء بدءًا من الممرات وحتى القصور، في أكثر من 40 دولة حول العالم.

مع ATG Access يمكنك التأكد من أنك تشتري أفضل الحلول ذات الجودة التي تم اختبارها وفقًا للمعايير البريطانية والأمريكية والدولية الصارمة.

تم تصميم خدماتنا للعملاء لاختيار عناصر محددة حيث يحتاجون إلى مجال معين من الخبرة، أو بدلاً من ذلك يمكننا تقديم كل شيء كخدمة كاملة وشاملة.



**ATG ACCESS**  
PROTECTING WHAT MATTERS



منتجات التي تم اختبارها  
ضد التصادم