

T MOTOR OIL 100% SYNTHETIC **TRADEX** *Powered by Performance* **OIL**







Depuis 1999, Tradex France s'impose comme un leader incontournable dans le domaine des pièces de rechange automobiles, spécialisées dans les systèmes de suspension et de direction. Nos produits se distinguent par une qualité équivalente à celle des pièces d'origine, assurant ainsi une performance et une fiabilité optimales.

Notre engagement envers l'innovation se manifeste par une quête perpétuelle d'amélioration de nos processus de fabrication et par le lancement régulier de nouveaux produits. Cette volonté d'excellence est soutenue par une équipe humaine exceptionnelle, véritable atout compétitif de notre entreprise.

Chez Tradex France, nous garantissons une qualité irréprochable. Nos conceptions et procédés de fabrication répondent aux standards des produits d'origine, avec une seule et unique exigence : garantir que chaque produit remplisse parfaitement sa fonction.

Proche de ses clients, Tradex France s'engage à fournir un service exemplaire et à fidéliser sa clientèle à travers le monde. Le contrôle qualité et le suivi rigoureux de la fabrication sont des valeurs essentielles qui assurent le bon fonctionnement de notre entreprise.

En choisissant Tradex France, vous optez pour l'excellence, la fiabilité et une relation client basée sur la confiance et la satisfaction.



Brand Story



Since 1999, Tradex France has been a leading supplier of high-quality automotive replacement parts, specializing in suspension and steering systems. Our products are renowned for their quality, equivalent to that of original equipment, ensuring optimal performance and reliability.

Our commitment to innovation is evident in our relentless pursuit of improving manufacturing processes and regularly launching new products. This drive for excellence is supported by our outstanding team, which is undoubtedly our competitive advantage.

At Tradex France, we guarantee unparalleled quality. Our designs and manufacturing processes meet the standards of original products, with a singular goal: to ensure that each product performs its intended function flawlessly.

Tradex France is dedicated to maintaining close relationships with its customers, striving to provide exemplary service and build loyalty worldwide. Quality control and rigorous manufacturing oversight are core values that ensure the smooth operation of our company.

By choosing Tradex France, you opt for excellence, reliability, and a customer relationship based on trust and satisfaction.

FULL SYNTHETIC

Les huiles moteurs TRADEX sont destinées à tous types de moteurs de voitures, qu'ils soient ou non équipés de systèmes de post-traitement. Les huiles moteurs bénéficient de nombreuses homologations, permettant ainsi de préserver les garanties constructeur. Les huiles moteurs TRADEX sont spécifiquement développées pour satisfaire chaque marque de voiture présente sur le marché de l'automobile. (Renault, Peugeot, Citroën, Mercedes, Audi-Volkswagen, Porsche, BMW, Ford, Volvo, OPEL).

TRADEX Passenger Car line includes products able to guarantee the highest performance standards and reliability for gasoline and diesel engines. Siroil products are developed according to the specifications of the main cars' manufacturers (Renault, Peugeot, Citroën, Mercedes, Audi-Volkswagen, Porsche, BMW, Ford, Volvo, OPEL).







0W16 API SP

Emission System Protection



Photo non contractuelles

0W16

Product
DESCRIPTION

0W16

TRADEX SAE 0W16 EST UNE HUILE MOTEUR ENTièrement SYNTHÉTIQUE À FAIBLE FROTTEMENT À BASE DE PAO (POLYALPHAOLÉFINE) DE DERNIÈRE GÉNÉRATION RECOMMANDÉE POUR LA LUBRIFICATION DES MOTEURS À ESSENCE. LA TECHNOLOGIE API SP GARANTIT UNE RÉSISTANCE MAXIMALE AUX ÉVÉNEMENTS DE PRÉ-ALLUMAGE À BASSE VITESSE (LSPI) POUR UNE LONGUE DURÉE DE VIE DANS LES MOTEURS MODERNES À HAUT RENDEMENT À INJECTION DIRECTE.

Réf: ---
DESCRIPTION

0W16

TRADEX SAE 0W16 IS A PAO (POLYALPHAOLEFIN) BASED, FULLY SYNTHETIC LOW FRICTION MOTOR OIL OF THE LATEST GENERATION RECOMMENDED FOR THE LUBRICATION OF GASOLINE ENGINES. API SP TECHNOLOGY ENSURES MAXIMUM RESISTANCE TO LOW-SPEED PRE-IGNITION (LSPI) EVENTS FOR LONG SERVICE LIFE IN MODERN DIRECT INJECTED HIGH-OUTPUT ENGINES.

VOLUME	PRODUCT CODE
1L	TLB1048
5L	TLB1096
20L	TLB1063
208L	TLB1049
1000L	TLB1033

API SP and RC (RESOURCE CONSERVING), API SN plus and RC, ILSAC GF-6B, GM dexos1™ Gen 2



0W20 ULTIMATE C5

Emission System Protection



Photo non contractuelles

0W20 ULTIMATE C5 ESP

Product

DESCRIPTION

ULTIMATE 0W20 C5

TRADEX SAE 0W20 API SP EST UNE HUILE MOTEUR ENTIÈREMENT SYNTHÉTIQUE À FAIBLE FROTTEMENT À BASE DE PAO (POLYALPHAOLÉFINE) DE DERNIÈRE GÉNÉRATION RECOMMANDÉE POUR LA LUBRIFICATION DES MOTEURS À ESSENCE. LA TECHNOLOGIE API SP GARANTIT UNE RÉSISTANCE MAXIMALE AUX ÉVÉNEMENTS DE PRÉ-ALLUMAGE À BASSE VITESSE (LSPI) POUR UNE LONGUE DURÉE DE VIE DANS LES MOTEURS MODERNES À HAUT RENDEMENT À INJECTION DIRECTE.

API SP and RC, API SN plus and RC, FIAT: 9.55535-CR1/GSX, ILSAC GF-6A, GM dexos1™ Gen 2, Chrysler MS6395.

Réf : 668725

DESCRIPTION

ULTIMATE 0W20 C5

TRADEX SAE 0W20 IS A PAO (POLYALPHAOLEFIN) BASED, FULLY SYNTHETIC LOW FRICTION MOTOR OIL OF THE LATEST GENERATION RECOMMENDED FOR THE LUBRICATION OF GASOLINE ENGINES. API SP TECHNOLOGY ENSURES MAXIMUM RESISTANCE TO LOW-SPEED PRE-IGNITION (LSPI) EVENTS FOR LONG SERVICE LIFE IN MODERN DIRECT INJECTED HIGH-OUTPUT ENGINES.

VOLUME	PRODUCT CODE
1L	TLB1051
5L	TLB1097
20L	TLB1064
208L	TLB1050
1000L	TLB1013



0W30

API SN/CF C3

Emission System Protection



Photo non contractuelles

0W30 API SN/CF C3

Product

DESCRIPTION

0W30 API SN/CF C3

TRADEX SAE 0W30 EST UNE HUILE MOTEUR ENTIÈREMENT SYNTHÉTIQUE À FAIBLE FROTTEMENT À BASE DE PAO (POLYALPHAOLÉFINE) DE DERNIÈRE GÉNÉRATION RECOMMANDÉE POUR LA LUBRIFICATION DES MOTEURS À ESSENCE. LA TECHNOLOGIE API SP GARANTIT UNE RÉSISTANCE MAXIMALE AUX ÉVÉNEMENTS DE PRÉ-ALLUMAGE À BASSE VITESSE (LSPI) POUR UNE LONGUE DURÉE DE VIE DANS LES MOTEURS MODERNES À HAUT RENDEMENT À INJECTION DIRECTE.

Réf : --

DESCRIPTION

0W30 API SN/CF C3

TRADEX SAE 0W30 IS A PAO (POLYALPHAOLEFIN) BASED, FULLY SYNTHETIC LOW FRICTION MOTOR OIL OF THE LATEST GENERATION RECOMMENDED FOR THE LUBRICATION OF GASOLINE ENGINES. API SP TECHNOLOGY ENSURES MAXIMUM RESISTANCE TO LOW-SPEED PRE-IGNITION (LSPI) EVENTS FOR LONG SERVICE LIFE IN MODERN DIRECT INJECTED HIGH-OUTPUT ENGINES.

VOLUME

PRODUCT CODE

1L	TLB1066
5L	TLB1099
20L	TLB1069
208L	TLB1067
1000L	TLB1068

API SN, ACEA C3, VW 504.00/507.00, M8 229.31, M8 229.51/229.52, RN 0700/0710, BMW LL-04, CHRYSLER MS-11106, FIAT 9.55535-DS1/GS1, Porsche C30, FORD WSS-M2C90-A, PSA B71 2390 / 871 2312



0W30 ULTIMATE A5/B5 Emission System Protection



Photo non contractuelles

0W30 ULTIMATE A5/B5 ESP

Product

DESCRIPTION

ULTIMATE 0W30 ULTIMATE A5/B5

TRADEX SAE 0W30 API SL EST UNE HUILE MOTEUR ENTièrement SYNTHÉTIQUE DE HAUTE QUALITÉ À BASE DE POLYALPHAOLÉFINE (PAO) PRINCIPALEMENT UTILISÉE POUR LES MOTEURS DE VÉHICULES DE DERNIÈRES GÉNÉRATIONS. NOTRE HUILE EST COMPOSÉE D'ADDITIFS DE DERNIÈRE TECHNOLOGIE, ET ASSURE UNE PROTECTION À TOUTE ÉPREUVE AU MOTEUR, TOUT EN GARANTISSANT D'IMPORTANTES ÉCONOMIES DE CARBURANT. ELLE INTÈGRE ÉGALEMENT DES AGENTS AMÉLIORANT L'INDICE DE VISCOSITÉ ET RÉDUIT LES RISQUES DE DISPERSION DE SUIE.

Réf : 668726

DESCRIPTION

ULTIMATE 0W30 ULTIMATE A5/B5

TRADEX SAE 0W30 IS A HIGH QUALITY FULLY SYNTHETIC, POLYALPHAOLEFIN (PAO) BASED ENGINE OIL MAINLY USED FOR MODERN VEHICLES ENGINE. IT INCORPORATES THE LATEST ADDITIVE TECHNOLOGY AND PROVIDES UNCOMPROMISED PROTECTION WHILST MAXIMUM FUEL ECONOMY. THIS OIL UTILIZES HIGHLY DISPERSED VISCOSITY INDEX IMPROVERS THAT PROMOTE STABLE VISCOSITIES AND SOOT DISPERSANCY.

API SL/CF, ACEA A5/B5, BMW LL01-, MB 229.3, VW 505.00/502.00, VOLVO 95200377.

VOLUME	PRODUCT CODE
1L	TLB1052
5L	TLB1098
20L	TLB1065
208L	TLB1053
1000L	TLB1014



5W30

API SP Long

Emission System Protection



Photo non contractuelles

5W30 API SP LONG

Product

DESCRIPTION

5W30 API SP LONG

TRADEX SAE 5W30 EST UNE HUILE MOTEUR ENTIÈREMENT SYNTHÉTIQUE À FAIBLE FROTTEMENT À BASE DE PAO (POLYALPHAOLÉFINE) DE DERNIÈRE GÉNÉRATION RECOMMANDÉE POUR LA LUBRIFICATION DES MOTEURS À ESSENCE. LA TECHNOLOGIE API SP GARANTIT UNE RÉSISTANCE MAXIMALE AUX ÉVÉNEMENTS DE PRÉ-ALLUMAGE À BASSE VITESSE (LSPI) POUR UNE LONGUE DURÉE DE VIE DANS LES MOTEURS MODERNES À HAUT RENDEMENT À INJECTION DIRECTE.

Réf : ---

DESCRIPTION

5W30 API SP LONG

TRADEX SAE 5W30 IS A PAO (POLYALPHAOLEFIN) BASED, FULLY SYNTHETIC LOW FRICTION MOTOR OIL OF THE LATEST GENERATION. RECOMMENDED FOR THE LUBRICATION OF GASOLINE ENGINES. API SP TECHNOLOGY ENSURES MAXIMUM RESISTANCE TO LOW-SPEED PRE-IGNITION (LSPI) EVENTS FOR LONG SERVICE LIFE IN MODERN DIRECT INJECTED HIGH-OUTPUT ENGINES.

VOLUME

PRODUCT CODE

1L

TLB1028

5L

TLB1113

20L

TLB1095

208L

TLB1029

1000L

TLB1027

API SP and RC (RESOURCE CONSERVING), API SN plus and RC, ILSAC GF-6B, GM dexos1™ Gen 2



5W30

API C2/C3

Emission System Protection



Photo non contractuelles

5W30 API C2/C3

Product

DESCRIPTION

5W30 API C2/C3

TRADEX SAE 5W30 EST UNE HUILE MOTEUR ENTièrement SYNTHÉTIQUE À FAIBLE FROTTEMENT À BASE DE PAO (POLYALPHAOLÉFINE) DE DERNIÈRE GÉNÉRATION RECOMMANDÉE POUR LA LUBRIFICATION DES MOTEURS À ESSENCE. LA TECHNOLOGIE API SP GARANTIT UNE RÉSISTANCE MAXIMALE AUX ÉVÉNEMENTS DE PRÉ-ALLUMAGE À BASSE VITESSE (LSPI) POUR UNE LONGUE DURÉE DE VIE DANS LES MOTEURS MODERNES À HAUT RENDEMENT À INJECTION DIRECTE.

ACEA C3, MB-Approval, 229.51/229.52,
VW 504.00/507.00, BMW LL-04,
GM Dexos 2, PORSCHE C30, RN
0700/0710, Fiat 9.55535-S3, Ford
WSS-M2C917-A, PSA B71 2290; PSA
B71 2297

Réf : ---

DESCRIPTION

5W30 API C2/C3

TRADEX SAE 5W30 IS A PAO (POLYALPHAOLEFIN) BASED, FULLY SYNTHETIC LOW FRICTION MOTOR OIL OF THE LATEST GENERATION RECOMMENDED FOR THE LUBRICATION OF GASOLINE ENGINES. API SP TECHNOLOGY ENSURES MAXIMUM RESISTANCE TO LOW-SPEED PRE-IGNITION (LSPI) EVENTS FOR LONG SERVICE LIFE IN MODERN DIRECT INJECTED HIGH-OUTPUT ENGINES.

VOLUME

PRODUCT CODE

1L

TLB1024

5L

TLB1111

20L

TLB1025

208L

TLB1026

1000L

TLB1003



5W30

API CJ 4 SL

Emission System Protection



Photo non contractuelles

5W30 API CJ 4 SL

Product

DESCRIPTION

5W30 API SP LONG

TRADEX SAE 5W30 EST UNE HUILE MOTEUR ENTIÈREMENT SYNTHÉTIQUE À FAIBLE FROTTEMENT À BASE DE PAO (POLYALPHAOLÉFINE) DE DERNIÈRE GÉNÉRATION RECOMMANDÉE POUR LA LUBRIFICATION DES MOTEURS À ESSENCE. LA TECHNOLOGIE API SP GARANTIT UNE RÉSISTANCE MAXIMALE AUX ÉVÉNEMENTS DE PRÉ-ALLUMAGE À BASSE VITESSE (LSPI) POUR UNE LONGUE DURÉE DE VIE DANS LES MOTEURS MODERNES À HAUT RENDEMENT À INJECTION DIRECTE.

Réf : ---

DESCRIPTION

5W30 API SP LONG

TRADEX SAE 5W30 IS A PAO (POLYALPHAOLEFIN) BASED, FULLY SYNTHETIC LOW FRICTION MOTOR OIL OF THE LATEST GENERATION RECOMMENDED FOR THE LUBRICATION OF GASOLINE ENGINES. API SP TECHNOLOGY ENSURES MAXIMUM RESISTANCE TO LOW-SPEED PRE-IGNITION (LSPI) EVENTS FOR LONG SERVICE LIFE IN MODERN DIRECT INJECTED HIGH-OUTPUT ENGINES.

VOLUME

PRODUCT CODE

1L

TLB1114

5L

TLB1117

20L

TLB1115

208L

TLB1116

1000L

TLB1118

API SP and RC (RESOURCE CONSERVING), API SN plus and RC, ILSAC GF-6B, GM dexos1™ Gen 2



5W40

API CJ 4/SL

Emission System Protection



Photo non contractuelles

5W40 API CJ 4/SL

Product

DESCRIPTION

5W30 API C2 /C3

TRADEX SAE 5W40 EST UNE HUILE MOTEUR ENTièrement SYNTHÉTIQUE À FAIBLE FROTTEMENT À BASE DE PAO (POLYALPHAOLÉFINE) DE DERNIÈRE GÉNÉRATION RECOMMANDÉE POUR LA LUBRIFICATION DES MOTEURS À ESSENCE. LA TECHNOLOGIE API SP GARANTIT UNE RÉSISTANCE MAXIMALE AUX ÉVÉNEMENTS DE PRÉ-ALLUMAGE À BASSE VITESSE (LSPI) POUR UNE LONGUE DURÉE DE VIE DANS LES MOTEURS MODERNES À HAUT RENDEMENT À INJECTION DIRECTE.

ACEA C3, MB-Approval, 229.51/229.52, VW 504.00/507.00, BMW LL-04, GM Dexos 2, PORSCHE C30.RN 0700/0710, Fiat 9.5535-S3, Ford WSS-M2C917-A, PSA B71 2290; PSA B71 2297

Réf : ---

DESCRIPTION

5W30 API C2/C3

TRADEX SAE 5W40 IS A PAO (POLYALPHAOLEFIN) BASED, FULLY SYNTHETIC LOW FRICTION MOTOR OIL OF THE LATEST GENERATION RECOMMENDED FOR THE LUBRICATION OF GASOLINE ENGINES. API SP TECHNOLOGY ENSURES MAXIMUM RESISTANCE TO LOW-SPEED PRE-IGNITION (LSPI) EVENTS FOR LONG SERVICE LIFE IN MODERN DIRECT INJECTED HIGH-OUTPUT ENGINES.

VOLUME

PRODUCT CODE

1L

TLB1120

5L

TLB1123

20L

TLB1121

208L
1000L

TLB1122
TLB1124



5W40

API SN/CF C2/C3

Emission System Protection



Photo non contractuelles

5W40 API SN/CF C2/C3

Product

DESCRIPTION

5W30 API SP LONG

TRADEX SAE 5W40 EST UNE HUILE MOTEUR ENTIÈREMENT SYNTHÉTIQUE À FAIBLE FROTTEMENT À BASE DE PAO (POLYALPHAOLÉFINE) DE DERNIÈRE GÉNÉRATION RECOMMANDÉE POUR LA LUBRIFICATION DES MOTEURS À ESSENCE. LA TECHNOLOGIE API SP GARANTIT UNE RÉSISTANCE MAXIMALE AUX ÉVÉNEMENTS DE PRÉ-ALLUMAGE À BASSE VITESSE (LSPI) POUR UNE LONGUE DURÉE DE VIE DANS LES MOTEURS MODERNES À HAUT RENDEMENT À INJECTION DIRECTE.

Réf : ---

DESCRIPTION

5W30 API SP LONG

TRADEX SAE 5W40 IS A PAO (POLYALPHAOLEFIN) BASED, FULLY SYNTHETIC LOW FRICTION MOTOR OIL OF THE LATEST GENERATION RECOMMENDED FOR THE LUBRICATION OF GASOLINE ENGINES. API SP TECHNOLOGY ENSURES MAXIMUM RESISTANCE TO LOW-SPEED PRE-IGNITION (LSPI) EVENTS FOR LONG SERVICE LIFE IN MODERN DIRECT INJECTED HIGH-OUTPUT ENGINES.

VOLUME

PRODUCT CODE

1L

TLB1031

5L

TLB1119

20L

TLB1030

208L

TLB1032

1000L

TLB1015

API SP and RC (RESOURCE CONSERVING), API SN plus and RC, ILSAC GF-6B, GM dexos1™ Gen 2



5W50

SN ACEA A3/B4

Emission System Protection



Photo non contractuelles

5W50 SN ACEA A3/B4

Product

DESCRIPTION

5W30 API C2 /C3

TRADEX SAE 5W50 EST UNE HUILE MOTEUR ENTièrement SYNTHÉTIQUE À FAIBLE FROTTEMENT À BASE DE PAO (POLYALPHAOLÉFINE) DE DERNIÈRE GÉNÉRATION RECOMMANDÉE POUR LA LUBRIFICATION DES MOTEURS À ESSENCE. LA TECHNOLOGIE API SP GARANTIT UNE RÉSISTANCE MAXIMALE AUX ÉVÉNEMENTS DE PRÉ-ALLUMAGE À BASSE VITESSE (LSPI) POUR UNE LONGUE DURÉE DE VIE DANS LES MOTEURS MODERNES À HAUT RENDEMENT À INJECTION DIRECTE.

Réf : ---

DESCRIPTION

5W30 API C2/C3

TRADEX SAE 5W50 IS A PAO (POLYALPHAOLEFIN) BASED, FULLY SYNTHETIC LOW FRICTION MOTOR OIL OF THE LATEST GENERATION RECOMMENDED FOR THE LUBRICATION OF GASOLINE ENGINES. API SP TECHNOLOGY ENSURES MAXIMUM RESISTANCE TO LOW-SPEED PRE-IGNITION (LSPI) EVENTS FOR LONG SERVICE LIFE IN MODERN DIRECT INJECTED HIGH-OUTPUT ENGINES.

VOLUME

PRODUCT CODE

1L

TLB1125

5L

TLB1128

20L

TLB1126

208L

TLB1127

1000L

TLB1129

ACEA C3, MB-Approval, 229.51/229.52,
VW 504.00/507.00, BMW LL-04,
GM Dexos 2, PORSCHE C30, RN
0700/0710, Fiat 9.5535-53, Ford
WSS-M2C917-A, PSA B71 2290; PSA
B71 2297



10W40 ACEA A3/B4

Emission System Protection

Photo non contractuelles

10W40 ACEA A3/B4

Product

DESCRIPTION

10W40 ACEA A3 /B4

TRADEX SAE 10W/40 EST UNE HUILE MOTEUR ENTièrement SYNTHÉTIQUE À FAIBLE FROTTEMENT À BASE DE PAO (POLYALPHAOLÉFINE) DE DERNIÈRE GÉNÉRATION RECOMMANDÉE POUR LA LUBRIFICATION DES MOTEURS À ESSENCE. LA TECHNOLOGIE API SP GARANTIT UNE RÉSISTANCE MAXIMALE AUX ÉVÉNEMENTS DE PRÉ-ALLUMAGE À BASSE VITESSE (LSPI) POUR UNE LONGUE DURÉE DE VIE DANS LES MOTEURS MODERNES À HAUT RENDEMENT À INJECTION DIRECTE.

ACEA C3, MB-Approval, 229.51/229.52,
VW 504.00/507.00, BMW LL-04,
GM Dexos 2, PORSCHE C30, RN
0700/0710, Fiat 9.55535-53, Ford
WSS-M2C917-A, PSA B71 2290; PSA
B71 2297

Réf: ---

DESCRIPTION

10W40 ACEA A3/B4

TRADEX SAE 10W/40 IS A PAO (POLYALPHAOLEFIN) BASED, FULLY SYNTHETIC LOW FRICTION MOTOR OIL OF THE LATEST GENERATION RECOMMENDED FOR THE LUBRICATION OF GASOLINE ENGINES. API SP TECHNOLOGY ENSURES MAXIMUM RESISTANCE TO LOW-SPEED PRE-IGNITION (LSPI) EVENTS FOR LONG SERVICE LIFE IN MODERN DIRECT INJECTED HIGH-OUTPUT ENGINES.

VOLUME

PRODUCT CODE

1L

TLB1044

5L

TLB1100

20L

TLB1045

208L

TLB1002

1000L

TLB1001



15W40 ACEA A3/B4

Emission System Protection



Photo non contractuelles

15W30 ACEA A3/B4

Product

DESCRIPTION

15W40 ACEA A3/B4

TRADEX SAE 15W40 EST UNE HUILE MOTEUR ENTIÈREMENT SYNTHÉTIQUE À FAIBLE FROTTEMENT À BASE DE PAO (POLYALPHAOLÉFINE) DE DERNIÈRE GÉNÉRATION RECOMMANDÉE POUR LA LUBRIFICATION DES MOTEURS À ESSENCE. LA TECHNOLOGIE API SP GARANTIT UNE RÉSISTANCE MAXIMALE AUX ÉVÉNEMENTS DE PRÉ-ALLUMAGE À BASSE VITESSE (LSPI) POUR UNE LONGUE DURÉE DE VIE DANS LES MOTEURS MODERNES À HAUT RENDEMENT À INJECTION DIRECTE.

DESCRIPTION

15W40 ACEA A3/B4

TRADEX SAE 15W40 IS A PAO (POLYALPHAOLEFIN) BASED, FULLY SYNTHETIC LOW FRICTION MOTOR OIL OF THE LATEST GENERATION. RECOMMENDED FOR THE LUBRICATION OF GASOLINE ENGINES. API SP TECHNOLOGY ENSURES MAXIMUM RESISTANCE TO LOW-SPEED PRE-IGNITION (LSPI) EVENTS FOR LONG SERVICE LIFE IN MODERN DIRECT INJECTED HIGH-OUTPUT ENGINES.

Réf: ---

VOLUME

PRODUCT CODE

1L

TLB1073

5L

TLB1076

20L

TLB1074

208L
10000

TLB1075
TLB1011

API SP and RC (RESOURCE CONSERVING), API SN plus and RC, ILSAC GF-6B, GM dexos1™ Gen 2



75W80 GL-4 TRANSMISSION

Photo non contractuelles

75W80 TRANSMISSION

Product

DESCRIPTION

75W80 GL-4 TRANSMISSION

TRADEX SAE 0W30 API SP EST UNE HUILE MOTEUR ENTièrement SYNTHÉTIQUE À FAIBLE FROTTEMENT À BASE DE PAO (POLYALPHAOLÉFINE) DE DERNIÈRE GÉNÉRATION RECOMMANDÉE POUR LA LUBRIFICATION DES MOTEURS À ESSENCE. LA TECHNOLOGIE API SP GARANTIT UNE RÉSISTANCE MAXIMALE AUX ÉVÉNEMENTS DE PRÉ-ALLUMAGE À BASSE VITESSE (LSPI) POUR UNE LONGUE DURÉE DE VIE DANS LES MOTEURS MODERNES À HAUT RENDEMENT À INJECTION DIRECTE.

ACEA C3, MB-Approval, 229.51/229.52,
VW 504.00/507.00, BMW LL-04,
GM Dexos 2, PORSCHE C30, RN
0700/0710, Fiat 9.55535-53, Ford
WSS-M2C917-A, PSA B71 2290; PSA
B71 2297

Réf: ---

DESCRIPTION

75W80 GL-4 TRANSMISSION

TRADEX SAE 0W30 API SP IS A PAO (POLYALPHAOLEFIN) BASED, FULLY SYNTHETIC LOW FRICTION MOTOR OIL OF THE LATEST GENERATION RECOMMENDED FOR THE LUBRICATION OF GASOLINE ENGINES. API SP TECHNOLOGY ENSURES MAXIMUM RESISTANCE TO LOW-SPEED PRE-IGNITION (LSPI) EVENTS FOR LONG SERVICE LIFE IN MODERN DIRECT INJECTED HIGH-OUTPUT ENGINES.

VOLUME

PRODUCT CODE

1L

TLB1007

5L

TLB1060

20L

TLB1034

208L

TLB1130





75W90 GL-4 TRANSMISSION

Photo non contractuelles

75W80 TRANSMISSION

Product

DESCRIPTION

5W30 API C2 /C3

TRADEX SAE 0W30 API SP EST UNE HUILE MOTEUR ENTièrement SYNTHÉTIQUE À FAIBLE FROTTEMENT À BASE DE PAO (POLYALPHAOLÉFINE) DE DERNIÈRE GÉNÉRATION RECOMMANDÉE POUR LA LUBRIFICATION DES MOTEURS À ESSENCE. LA TECHNOLOGIE API SP GARANTIT UNE RÉSISTANCE MAXIMALE AUX ÉVÉNEMENTS DE PRÉ-ALLUMAGE À BASSE VITESSE (LSPI) POUR UNE LONGUE DURÉE DE VIE DANS LES MOTEURS MODERNES À HAUT RENDEMENT À INJECTION DIRECTE.

ACEA C3, MB-Approval, 229.51/229.52, VW 504.00/507.00, BMW LL-04, GM Dexos 2, PORSCHE C30, RN 0700/0710, Fiat 9.55535-53, Ford WSS-M2C917-A, PSA B71 2290; PSA B71 2297

Réf: ---

DESCRIPTION

5W30 API C2/C3

TRADEX SAE 0W30 API SP IS A PAO (POLYALPHAOLEFIN) BASED, FULLY SYNTHETIC LOW FRICTION MOTOR OIL OF THE LATEST GENERATION RECOMMENDED FOR THE LUBRICATION OF GASOLINE ENGINES. API SP TECHNOLOGY ENSURES MAXIMUM RESISTANCE TO LOW-SPEED PRE-IGNITION (LSPI) EVENTS FOR LONG SERVICE LIFE IN MODERN DIRECT INJECTED HIGH-OUTPUT ENGINES.

VOLUME

PRODUCT CODE

1L

TLB1077

5L

TLB1078

20L

TLB1079

208L

TLB1131





80W90 GL-4 TRANSMISSION

Photo non contractuelles

75W80 TRANSMISSION

Product

DESCRIPTION

5W30 API C2 /C3

TRADEX SAE 80W90 EST UNE HUILE MOTEUR ENTièrement SYNTHÉTIQUE À FAIBLE FROTTEMENT À BASE DE PAO (POLYALPHAOLÉFINE) DE DERNIÈRE GÉNÉRATION RECOMMANDÉE POUR LA LUBRIFICATION DES MOTEURS À ESSENCE. LA TECHNOLOGIE API SP GARANTIT UNE RÉSISTANCE MAXIMALE AUX ÉVÉNEMENTS DE PRÉ-ALLUMAGE À BASSE VITESSE (LSPI) POUR UNE LONGUE DURÉE DE VIE DANS LES MOTEURS MODERNES À HAUT RENDEMENT À INJECTION DIRECTE.

ACEA C3, MB-Approval, 229.51/229.52,
VW 504.00/507.00, BMW LL-04,
GM Dexos 2, PORSCHE C30.RN
0700/0710, Fiat 9.55535-53, Ford
WSS-M2C917-A, PSA B71 2290; PSA
B71 2297

Réf: ---

DESCRIPTION

5W30 API C2/C3

TRADEX 80W90 GL4 IS A PAO (POLYALPHAOLEFIN) BASED, FULLY SYNTHETIC LOW FRICTION MOTOR OIL OF THE LATEST GENERATION RECOMMENDED FOR THE LUBRICATION OF GASOLINE ENGINES. API SP TECHNOLOGY ENSURES MAXIMUM RESISTANCE TO LOW-SPEED PRE-IGNITION (LSPI) EVENTS FOR LONG SERVICE LIFE IN MODERN DIRECT INJECTED HIGH-OUTPUT ENGINES.

VOLUME

PRODUCT CODE

1L

TLB1080

5L

TLB11132

20L

TLB1082

208L

TLB1081





ATF DEXRON III TRANSMISSION

Photo non contractuelles

ATF DEXRON III

Product

DESCRIPTION

ATF DEXRON III

TRADEX ATF DEXRON EST UNE HUILE MOTEUR ENTièrement SYNTHÉTIQUE À FAIBLE FROTTEMENT À BASE DE PAO (POLYALPHAOLÉFINE) DE DERNIÈRE GÉNÉRATION RECOMMANDÉE POUR LA LUBRIFICATION DES MOTEURS À ESSENCE. LA TECHNOLOGIE API SP GARANTIT UNE RÉSISTANCE MAXIMALE AUX ÉVÉNEMENTS DE PRÉ-ALLUMAGE À BASSE VITESSE (LSPI) POUR UNE LONGUE DURÉE DE VIE DANS LES MOTEURS MODERNES À HAUT RENDEMENT À INJECTION DIRECTE.

ACEA C3, MB-Approval, 229.51/229.52,
VW 504.00/507.00, BMW LL-04,
GM Dexos 2, PORSCHE C30, RN
0700/0710, Fiat 9.55535-S3, Ford
WSS-M2C917-A, PSA B71 2290; PSA
B71 2297

Réf: ---

DESCRIPTION

ATF DEXRON III

TRADEX ATF TRANSMISSION IS A PAO (POLYALPHAOLEFIN) BASED, FULLY SYNTHETIC LOW FRICTION MOTOR OIL OF THE LATEST GENERATION RECOMMENDED FOR THE LUBRICATION OF GASOLINE ENGINES. API SP TECHNOLOGY ENSURES MAXIMUM RESISTANCE TO LOW-SPEED PRE-IGNITION (LSPI) EVENTS FOR LONG SERVICE LIFE IN MODERN DIRECT INJECTED HIGH-OUTPUT ENGINES.

VOLUME

PRODUCT CODE

1L

TLB1008

5L

TLB1054





ATF DCG & DSG

Photo non contractuelles

TRANSMISSION

ATF DCG & DSG

Product

DESCRIPTION

ATF DCG & DSG

TRADEX SAE ATF DCG ET DSG EST UNE HUILE MOTEUR ENTièrement SYNTHÉTIQUE À FAIBLE FROTTEMENT À BASE DE PAO (POLYALPHAOLÉFINE) DE DERNIÈRE GÉNÉRATION RECOMMANDÉE POUR LA LUBRIFICATION DES MOTEURS À ESSENCE. LA TECHNOLOGIE API SP GARANTIT UNE RÉSISTANCE MAXIMALE AUX ÉVÉNEMENTS DE PRÉ-ALLUMAGE À BASSE VITESSE (LSPI) POUR UNE LONGUE DURÉE DE VIE DANS LES MOTEURS MODERNES À HAUT RENDEMENT À INJECTION DIRECTE.

ACEA C3, MB-Approval, 229.51/229.52, VW 504.00/507.00, BMW LL-04, GM Dexos 2, PORSCHE C30.RN 0700/0710, Fiat 9.55535-S3, Ford WSS-M2C917-A, PSA B71 2290; PSA B71 2297

Réf: ---

DESCRIPTION

ATF DCG & DSG

TRADEX SAE ATF DCG ET DSG IS A PAO (POLYALPHAOLEFIN) BASED, FULLY SYNTHETIC LOW FRICTION MOTOR OIL OF THE LATEST GENERATION RECOMMENDED FOR THE LUBRICATION OF GASOLINE ENGINES. API SP TECHNOLOGY ENSURES MAXIMUM RESISTANCE TO LOW-SPEED PRE-IGNITION (LSPI) EVENTS FOR LONG SERVICE LIFE IN MODERN DIRECT INJECTED HIGH-OUTPUT ENGINES.

VOLUME

PRODUCT CODE

1L

TLB1083

5L

TLB1084





COOLANT

-5°

Photo non contractuelles



COOLANT

Product

DESCRIPTION

LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT

TRADEX COOLANT ANTI FREEZE IS A SPECIALLY FORMULATED READY TO USE ENGINE COOLANT, FOR BOTH PETROL AND DIESEL ENGINES, IL IS MIXTURE OF MONO-ETHYLENE GLYCOL AND SELECTED CHEMICAL AGENTS TO PROVIDE OUTSTANDING ALL ROUND PROTECTION. IL IS A HYBRID ANTIFREEZE, CONTAINING THE COMBINATION OF ORGANIC ADDITIVE TECHNOLOGY INHIBITORS BOOSTED WITH BORATE, NITRITE, NITRATE, MOLYBDATE AND SILICATE INORGANIC CORROSION INHIBITORS.

Concentration Levels:
5%, 10%, 20%, 33%, 50% G12, 50% G13, 70%, 100% Concentrated

Réf : ---

DESCRIPTION

COOLANT

L'ANTIGEL TRADEX COOLANT EST UN LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT MOTEUR PRÊT À L'EMPLOI SPÉCIALEMENT FORMULÉ, POUR LES MOTEURS ESSENCE ET DIESEL. IL EST UN MÉLANGE DE MONO-ÉTHYLÈNE GLYCOL ET D'AGENTS CHIMIQUES SÉLECTIONNÉS POUR OFFRIR UNE PROTECTION COMPLÈTE EXCEPTIONNELLE. IL S'AGIT D'UN ANTIGEL HYBRIDE, CONTENANT UNE COMBINAISON D'INHIBITEURS DE TECHNOLOGIE D'ADDITIFS ORGANIQUES RENFORCÉS PAR DES INHIBITEURS DE CORROSION INORGANIQUE DE TYPE BORATE, NITRITE, NITRATE, MOLYBDATE ET SILICATE.

VOLUME

PRODUCT CODE

5L BLUE	TLB1092
5L GREEN	TLB1091
5L PINK	TLB1093
5L YELLOW	TLB1094



COOLANT

-25°

Photo non contractuelles



COOLANT

Product

DESCRIPTION

LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT

TRADEX COOLANT ANTI FREEZE IS A SPECIALLY FORMULATED READY TO USE ENGINE COOLANT, FOR BOTH PETROL AND DIESEL ENGINES, IL IS MIXTURE OF MONO-ETHYLENE GLYCOL AND SELECTED CHEMICAL AGENTS TO PROVIDE OUTSTANDING ALL ROUND PROTECTION. IL IS A HYBRID ANTIFREEZE, CONTAINING THE COMBINATION OF ORGANIC ADDITIVE TECHNOLOGY INHIBITORS BOOSTED WITH BORATE, NITRITE, NITRATE, MOLYBDATE AND SILICATE INORGANIC CORROSION INHIBITORS.

Concentration Levels:
5%, 10%, 20%, 33%, 50% G12, 50% G13 ,
70%, 100% Concentrated

Réf : ---

DESCRIPTION

COOLANT

L'ANTIGEL TRADEX COOLANT EST UN LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT MOTEUR PRÊT À L'EMPLOI SPÉCIALEMENT FORMULÉ, POUR LES MOTEURS ESSENCE ET DIESEL. IL EST UN MÉLANGE DE MONO-ÉTHYLÈNE GLYCOL ET D'AGENTS CHIMIQUES SÉLECTIONNÉS POUR OFFRIR UNE PROTECTION COMPLÈTE EXCEPTIONNELLE. IL S'AGIT D'UN ANTIGEL HYBRIDE, CONTENANT UNE COMBINAISON D'INHIBITEURS DE TECHNOLOGIE D'ADDITIFS ORGANIQUES RENFORCÉS PAR DES INHIBITEURS DE CORROSION INORGANIQUE DE TYPE BORATE, NITRITE, NITRATE, MOLYBDATE ET SILICATE.

VOLUME

5L
210L

PRODUCT CODE

TLB1037
TLB1046



COOLANT

-37°

Photo non contractuelles



COOLANT

Product

DESCRIPTION

LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT

TRADEX COOLANT ANTI FREEZE IS A SPECIALLY FORMULATED READY TO USE ENGINE COOLANT, FOR BOTH PETROL AND DIESEL ENGINES, IL IS MIXTURE OF MONO-ETHYLENE GLYCOL AND SELECTED CHEMICAL AGENTS TO PROVIDE OUTSTANDING ALL ROUND PROTECTION. IL IS A HYBRID ANTIFREEZE, CONTAINING THE COMBINATION OF ORGANIC ADDITIVE TECHNOLOGY INHIBITORS BOOSTED WITH BORATE, NITRITE, NITRATE, MOLYBDATE AND SILICATE INORGANIC CORROSION INHIBITORS.

Concentration Levels:
5%, 10%, 20%, 33%, 50% G12, 50% G13, 70%, 100% Concentrated

Réf : ---

DESCRIPTION

COOLANT

L'ANTIGEL TRADEX COOLANT EST UN LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT MOTEUR PRÊT À L'EMPLOI SPÉCIALEMENT FORMULÉ, POUR LES MOTEURS ESSENCE ET DIESEL. IL EST UN MÉLANGE DE MONO-ÉTHYLÈNE GLYCOL ET D'AGENTS CHIMIQUES SÉLECTIONNÉS POUR OFFRIR UNE PROTECTION COMPLÈTE EXCEPTIONNELLE. IL S'AGIT D'UN ANTIGEL HYBRIDE, CONTENANT UNE COMBINAISON D'INHIBITEURS DE TECHNOLOGIE D'ADDITIFS ORGANIQUES RENFORCÉS PAR DES INHIBITEURS DE CORROSION INORGANIQUE DE TYPE BORATE, NITRITE, NITRATE, MOLYBDATE ET SILICATE.

VOLUME

5L
210L

PRODUCT CODE

TLB1036
TLB1047



BRAKE FLUID DOT 5.1

Photo non contractuelles

BRAKE FLUID DOT 5.1

Product

DESCRIPTION

BRAKE FLUID DOT 5.1

LE LIQUIDE DE FREIN TRADEX EST UN LIQUIDE HYDROLIQUE HAUT DE GAMME, CONCU POUR TOUT SYSTÈME DE FREINAGE ET D'EMBRAYAGE AUTOMOBILE, MOTO, CAMION LÉGER ET CERTAINS TYPE DE VÉLOS. IL PERMET LA TRANSMISSION DE LA FORCE EN PRESSION. IL EST RECOMMANDÉ POUR LE REMPLACEMENT COMPLET DU LIQUIDE, ET LE «REMPLISSAGE» DANS LA PLUPART DES VOITURES ET CAMIONS LÉGERS.

Réf: ---

DESCRIPTION

BRAKE FLUID DOT 5.1

TRADEX BRAKE FLUID IS A PREMIUM QUALITY TYPE OF HYDRAULIC FLUID USED IN HYDRAULIC BRAKE AND CLUTCH APPLICATIONS IN AUTOMOBILES, MOTORCYCLE, LIGHT TRUCKS, AND SOME BICYCLES. IT IS USED TO TRANSFER FORCE INTO PRESSURE. IT IS RECOMMENDED FOR COMPLETE FLUID REPLACEMENT AND «TOP-UP» IN MOST CARS AND LIGHT TRUCKS.

VOLUME	PRODUCT CODE
500ml	TLB1010
1L	TLB1020
5L	TLB1021
20L	TLB1022
208L	TLB1023



SAE J1703, J1704, FMVSS No. 116 DOT 5.1 (Grade B) MOTOR VEHICLE BRAKE FLUID



BRAKE FLUID DOT 4

Photo non contractuelles

BRAKE FLUID DOT 4

Product

DESCRIPTION

BRAKE FLUID DOT 4

LE LIQUIDE DE FREIN TRADEX EST UN LIQUIDE HYDROLIQUE HAUT DE GAMME, CONCU POUR TOUT SYSTÈME DE FREINAGE ET D'EMBRAYAGE AUTOMOBILE, MOTO, CAMION LÉGER ET CERTAINS TYPE DE VÉLOS. IL PERMET LA TRANSMISSION DE LA FORCE EN PRESSION. IL EST RECOMMANDÉ POUR LE REMPLACEMENT COMPLET DU LIQUIDE, ET LE «REMPLISSAGE» DANS LA PLUPART DES VOITURES ET CAMIONS LÉGERS

Réf: ---

DESCRIPTION

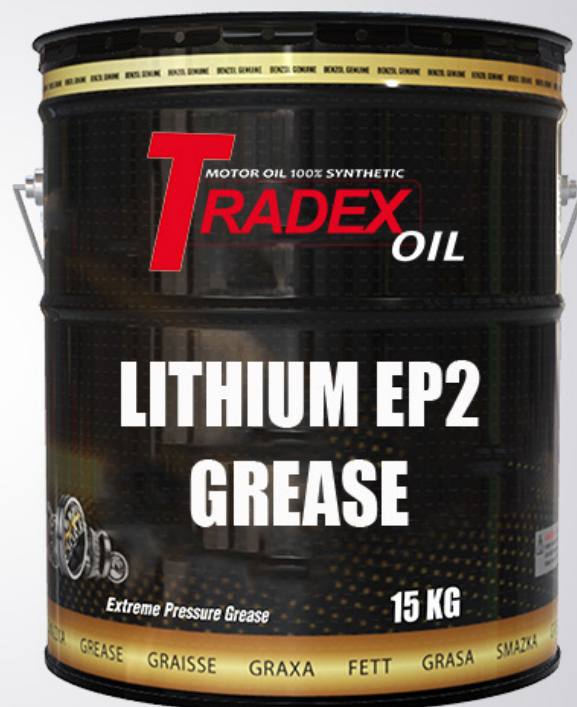
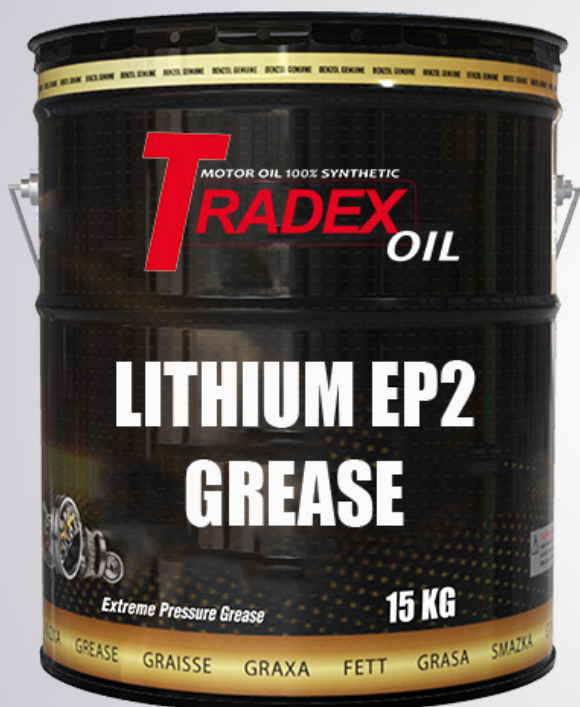
BRAKE FLUID DOT 4

TRADEX BRAKE FLUID IS A PREMIUM QUALITY TYPE OF HYDRAULIC FLUID USED IN HYDRAULIC BRAKE AND CLUTCH APPLICATIONS IN AUTOMOBILES, MOTORCYCLE, LIGHT TRUCKS, AND SOME BICYCLES. IT IS USED TO TRANSFER FORCE INTO PRESSURE. IT IS RECOMMENDED FOR COMPLETE FLUID REPLACEMENT AND «TOP-UP» IN MOST CARS AND LIGHT TRUCKS

VOLUME	PRODUCT CODE
500ml	TLB1009
1L	TLB1016
5L	TLB1017
20L	TLB1018
208L	TLB1019



SAE J1703, J1704, FMVSS No. 116 DOT 4 (Grade B) MOTOR VEHICLE BRAKE FLUID



LITHIUM EP2

GREASE

Photo non contractuelles

LITHIUM EP2

Product

DESCRIPTION

LITHIUM EP2

DÉCOUVREZ LITHIUM GREASE, LA GRAISSE UNIVERSELLE HAUTE PERFORMANCE CONÇUE POUR OFFRIR UNE LUBRIFICATION SUPÉRIEURE ET UNE PROTECTION DURABLE POUR UNE MULTITUDE D'APPLICATIONS. QUE CE SOIT POUR LES ROULEMENTS, LES CHARNIÈRES, LES ENGRENAGES OU AUTRES PIÈCES MOBILES, NOTRE GRAISSE AU LITHIUM GARANTIT UNE RÉDUCTION SIGNIFICATIVE DE L'USURE ET DE LA FRICTION. FORMULÉE POUR RÉSISTER À DES TEMPÉRATURES EXTRÊMES ET À L'EAU, LITHIUM GREASE PROLONGE LA DURÉE DE VIE DE VOS ÉQUIPEMENTS EN ASSURANT UNE PERFORMANCE OPTIMALE

Performance Levels: EP 2, EP 3, EP 0, EP 00

Réf : ---

DESCRIPTION

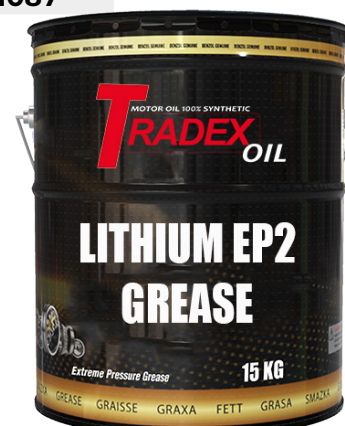
LITHIUM EP2

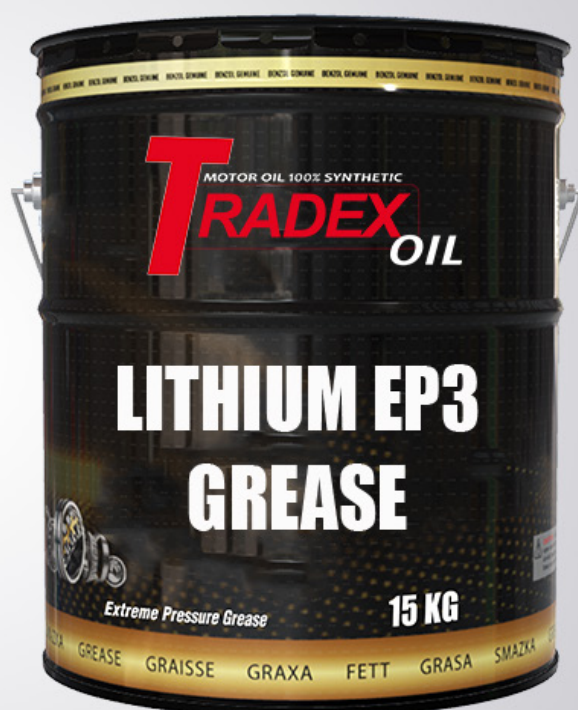
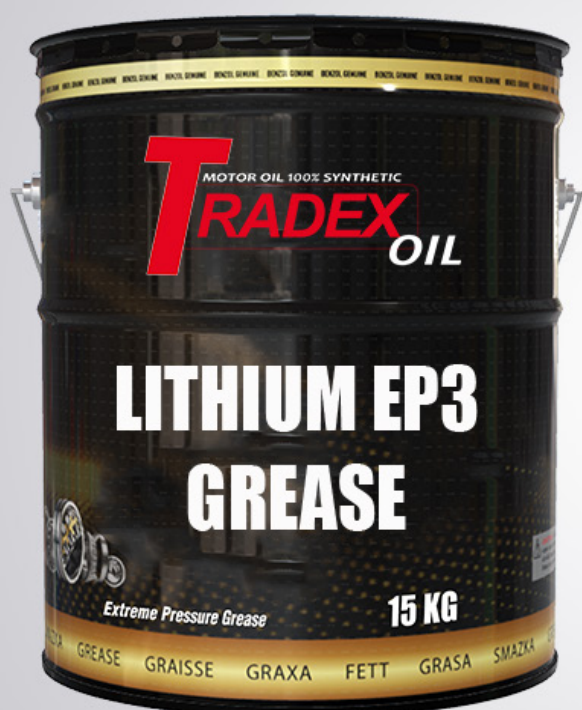
DISCOVER LITHIUM GREASE, THE HIGH-PERFORMANCE UNIVERSAL GREASE DESIGNED TO PROVIDE SUPERIOR LUBRICATION AND LONG-LASTING PROTECTION FOR A WIDE RANGE OF APPLICATIONS. WHETHER FOR BEARINGS, HINGES, GEARS, OR OTHER MOVING PARTS, OUR LITHIUM GREASE ENSURES A SIGNIFICANT REDUCTION IN WEAR AND FRICTION. FORMULATED TO WITHSTAND EXTREME TEMPERATURES AND WATER, LITHIUM GREASE EXTENDS THE LIFESPAN OF YOUR EQUIPMENT BY ENSURING OPTIMAL PERFORMANCE IN ALL CONDITIONS.

VOLUME

PRODUCT CODE

0.5KGS	TLB1086
1KGS	TLB1133
15KGS	TLB1085
180KGS	TLB1087





LITHIUM EP3 GREASE

Photo non contractuelles

LITHIUM EP3

Product

DESCRIPTION

LITHIUM EP3

DÉCOUVREZ LITHIUM GREASE, LA GRAISSE UNIVERSELLE HAUTE PERFORMANCE CONÇUE POUR OFFRIR UNE LUBRIFICATION SUPÉRIEURE ET UNE PROTECTION DURABLE POUR UNE MULTITUDE D'APPLICATIONS. QUE CE SOIT POUR LES ROULEMENTS, LES CHARNIÈRES, LES ENGRENAGES OU AUTRES PIÈCES MOBILES, NOTRE GRAISSE AU LITHIUM GARANTIT UNE RÉDUCTION SIGNIFICATIVE DE L'USURE ET DE LA FRICTION. FORMULÉE POUR RÉSISTER À DES TEMPÉRATURES EXTRÊMES ET À L'EAU, LITHIUM GREASE PROLONGE LA DURÉE DE VIE DE VOS ÉQUIPEMENTS EN ASSURANT UNE PERFORMANCE OPTIMALE

Performance Levels: EP 2, EP 3, EP 0, EP 00

Réf : ---

DESCRIPTION

LITHIUM EP3

DISCOVER LITHIUM GREASE, THE HIGH-PERFORMANCE UNIVERSAL GREASE DESIGNED TO PROVIDE SUPERIOR LUBRICATION AND LONG-LASTING PROTECTION FOR A WIDE RANGE OF APPLICATIONS. WHETHER FOR BEARINGS, HINGES, GEARS, OR OTHER MOVING PARTS, OUR LITHIUM GREASE ENSURES A SIGNIFICANT REDUCTION IN WEAR AND FRICTION. FORMULATED TO WITHSTAND EXTREME TEMPERATURES AND WATER, LITHIUM GREASE EXTENDS THE LIFESPAN OF YOUR EQUIPMENT BY ENSURING OPTIMAL PERFORMANCE IN ALL CONDITIONS.

VOLUME

PRODUCT CODE

0.5KGS	TLB1089
1KGS	TLB1134
15KGS	TLB1088
180KGS	TLB1090

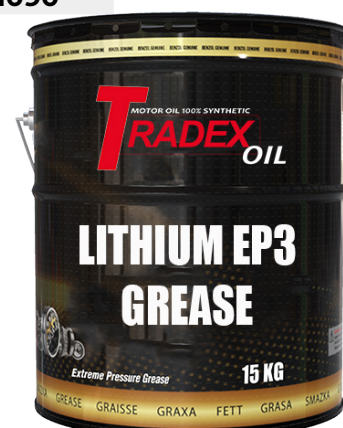




Photo non contractuelles

WINDSCREEN WASHER -5°



WINDSCREEN WASHER -5°

Product

DESCRIPTION

WINDSCREEN WASHER -5°

DÉCOUVREZ NOTRE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT PREMIUM, LA SOLUTION IDÉALE POUR GARANTIR LA LONGÉVITÉ ET LA PERFORMANCE OPTIMALE DE VOTRE MOTEUR. FORMULÉ AVEC DES ADDITIFS DE HAUTE QUALITÉ, CE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT PROTÈGE EFFICACEMENT CONTRE LA CORROSION, LE GEL ET LA SURCHAUFFE. CONVIENT À TOUS LES TYPES DE VÉHICULES, NOTRE PRODUIT ASSURE UN TRANSFERT DE CHALEUR EXCEPTIONNEL ET MAINTIEN VOTRE MOTEUR À UNE TEMPÉRATURE STABLE, MÊME DANS LES CONDITIONS LES PLUS EXTRÊMES. OPTÉZ POUR NOTRE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT PREMIUM ET ROULEZ EN TOUTE TRANQUILLITÉ, SACHANT QUE VOTRE MOTEUR EST PROTÉGÉ PAR LE MEILLEUR.

API SP and RC (RESOURCE CONSERVING), API SN plus and RC, ILSAC GF-6B, GM dexos1™ Gen 2

Réf : ---

DESCRIPTION

WINDSCREEN WASHER -5°

DISCOVER OUR PREMIUM COOLANT, THE IDEAL SOLUTION FOR ENSURING THE LONGEVITY AND OPTIMAL PERFORMANCE OF YOUR ENGINE. FORMULATED WITH HIGH-QUALITY ADDITIVES, THIS COOLANT EFFECTIVELY PROTECTS AGAINST CORROSION, FREEZING, AND OVERHEATING. SUITABLE FOR ALL TYPES OF VEHICLES, OUR PRODUCT PROVIDES EXCEPTIONAL HEAT TRANSFER AND KEEPS YOUR ENGINE AT A STABLE TEMPERATURE, EVEN IN THE MOST EXTREME CONDITIONS. CHOOSE OUR PREMIUM COOLANT AND DRIVE WITH PEACE OF MIND, KNOWING YOUR ENGINE IS PROTECTED BY THE BEST.

VOLUME

5L

PRODUCT CODE

TLB1038



Photo non contractuelles



WINDSCREEN WASHER -15°



WINDSCREEN WASHER -15°

Product

DESCRIPTION

WINDSCREEN WASHER -15°

DÉCOUVREZ NOTRE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT PREMIUM, LA SOLUTION IDÉALE POUR GARANTIR LA LONGÉVITÉ ET LA PERFORMANCE OPTIMALE DE VOTRE MOTEUR. FORMULÉ AVEC DES ADDITIFS DE HAUTE QUALITÉ, CE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT PROTÈGE EFFICACEMENT CONTRE LA CORROSION, LE GEL ET LA SURCHAUFFE. CONVIENT À TOUS LES TYPES DE VÉHICULES, NOTRE PRODUIT ASSURE UN TRANSFERT DE CHALEUR EXCEPTIONNEL ET MAINTIEN VOTRE MOTEUR À UNE TEMPÉRATURE STABLE, MÊME DANS LES CONDITIONS LES PLUS EXTRÊMES. OPTÉZ POUR NOTRE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT PREMIUM ET ROULEZ EN TOUTE TRANQUILLITÉ, SACHANT QUE VOTRE MOTEUR EST PROTÉGÉ PAR LE MEILLEUR.

Réf : ---

DESCRIPTION

WINDSCREEN WASHER -15°

DISCOVER OUR PREMIUM COOLANT, THE IDEAL SOLUTION FOR ENSURING THE LONGEVITY AND OPTIMAL PERFORMANCE OF YOUR ENGINE. FORMULATED WITH HIGH-QUALITY ADDITIVES, THIS COOLANT EFFECTIVELY PROTECTS AGAINST CORROSION, FREEZING, AND OVERHEATING. SUITABLE FOR ALL TYPES OF VEHICLES, OUR PRODUCT PROVIDES EXCEPTIONAL HEAT TRANSFER AND KEEPS YOUR ENGINE AT A STABLE TEMPERATURE, EVEN IN THE MOST EXTREME CONDITIONS. CHOOSE OUR PREMIUM COOLANT AND DRIVE WITH PEACE OF MIND, KNOWING YOUR ENGINE IS PROTECTED BY THE BEST.

VOLUME

5L

PRODUCT CODE

TLB1043

API SP and RC (RESOURCE CONSERVING), API SN plus and RC, ILSAC GF-6B, GM dexos1™ Gen 2



Photo non contractuelles

AD-BLUE



AD-BLUE Product

DESCRIPTION

AD-BLUE

ADOPTER AD-BLUE, L'ADDITIF INCONTOURNABLE POUR RÉDUIRE LES ÉMISSIONS DE VOTRE MOTEUR DIESEL ET CONTRIBUER À LA PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT. AD-BLUE EST UNE SOLUTION AQUEUSE D'URÉE DE HAUTE PURETÉ, SPÉCIALEMENT CONÇUE POUR LES VÉHICULES ÉQUIPÉS DE LA TECHNOLOGIE SCR (RÉDUCTION CATALYTIQUE SÉLECTIVE). EN RÉDUISANT LES OXYDES D'AZOTE (NOX) NOCIFS PRÉSENTS DANS LES GAZ D'ÉCHAPPEMENT, AD-BLUE PERMET DE RESPECTER LES NORMES STRICTES EURO 6 TOUT EN AMÉLIORANT L'EFFICACITÉ DE VOTRE MOTEUR.

Réf: ---

DESCRIPTION

AD-BLUE

ADOPT AD-BLUE, THE ESSENTIAL ADDITIVE TO REDUCE EMISSIONS FROM YOUR DIESEL ENGINE AND HELP PROTECT THE ENVIRONMENT. AD-BLUE IS A HIGH-PURITY AQUEOUS UREA SOLUTION SPECIFICALLY DESIGNED FOR VEHICLES EQUIPPED WITH SCR (SELECTIVE CATALYTIC REDUCTION) TECHNOLOGY. BY REDUCING HARMFUL NITROGEN OXIDES (NOX) IN EXHAUST GASES, AD-BLUE ENSURES COMPLIANCE WITH STRICT EURO 6 STANDARDS WHILE ENHANCING YOUR ENGINE'S EFFICIENCY.

VOLUME

PRODUCT CODE

5L AD-BLUE

TLB1040

10L AD-BLUE

TLB1039

API SP and RC (RESOURCE CONSERVING), API SN plus and RC, ILSAC GF-6B, GM dexos1™ Gen 2



TRADEX[®]
F R A N C E
Powered by Performance

TRADEX FRANCE

Zac de la vilette aux Aulnes
5, Rue Galilée
77290 Mitry-Mory, France

Tel (+33) 01 60 21 19 34
Fax (+33) 01 60 21 98 47
www.tradexautomotive.com

