

GAMME NAUTISME



MARQUE FRANÇAISE DEPUIS 1919



OUTBOARD

TC-W3

2T



4T

CODE 3385



**OUTBOARD
100 2T**
NMMA TC-W3

MINÉRALE

2 TEMPS

Lubrifiant minéral, spécialement développé pour les moteurs hors-bord et jet-ski 2T.

Pour graissage séparé ou mélange de 1 à 3%, selon les préconisations du constructeur. Coloré en bleu.

Spécifications
NMMA TC-W3

2L / 5L

CODE 3396



**OUTBOARD
500 2T**
NMMA TC-W3

SEMI-SYNTHÈSE

2 TEMPS

Lubrifiant semi-synthétique pour moteurs hors-bord et jet-ski en 2T.

Convient aux moteurs 2T des marques : Mariner, Mercury, Selva, Suzuki, Tohatsu, Yamaha, etc. Tous les jet-skis à moteur 2T : Kawasaki, Yamaha, etc.

Spécifications
NMMA TC-W3

1L / 5L / 208L

CODE 3386



**OUTBOARD
1000 2T**
NMMA TC-W3

100% SYNTHÈSE

2 TEMPS

Lubrifiant 100% synthèse à base d'Esters biodégradables. Pour moteurs hors-bord et jet-ski 2T à injection directe (DFI) ou non.

Convient aux moteurs 2T des marques : Evinrude, Mariner, Mercury, Selva, Suzuki, Tohatsu, Yamaha, etc. Tous les jet-skis en 2T : Kawasaki, Yamaha, etc.

Homologations
NMMA TC-W3 : RL 90044D
Spécifications
API TC+

1L / 5L

CODE 3379



**OUTBOARD
500 4T**
SAE 10W-30

SEMI-SYNTHÈSE

4 TEMPS

Lubrifiant semi-synthétique pour moteurs hors-bord 4T essence évoluant dans des conditions sévères ou non.

Convient aux moteurs 4T des marques : Honda, Mariner, Mercury, Selva, Suzuki, Tohatsu, Yamaha, etc.

Spécifications
API SM
Homologations
NMMA FC-W : FC-91435X

2L / 5L / 60L / 208L

CODE 3384



**OUTBOARD
500 4T**
SAE 10W-40

SEMI-SYNTHÈSE

4 TEMPS

Lubrifiant semi-synthétique pour moteurs hors-bord et jet-ski 4T essence évoluant dans des conditions sévères ou non.

Convient aux moteurs 4T des marques : Honda, Mariner, Mercury, Selva, Suzuki, Tohatsu, Yamaha, etc. Les jet-skis en 4T : Kawasaki, Yamaha, etc.

Spécifications
API SM
Homologations
NMMA FC-W : FC-14350X

2L / 5L / 60L / 208L

CODE 3383



**OUTBOARD
500 4T**
SAE 25W-40

SEMI-SYNTHÈSE

4 TEMPS

Lubrifiant semi-synthétique pour moteurs 4T essence hors-bord, inboard et sterndrive, évoluant dans des conditions sévères ou non.

Convient aux moteurs 4T des marques : Mercruiser, Mercury, OMC, Volvo Penta, etc.

Spécifications
API SM
Homologations
NMMA FC-W : FC-43508X

2L / 5L / 208L

INBOARD

4T

CODE 3382



INBOARD 100 4T SAE 15W-40

MINÉRALE

4 TEMPS

Lubrifiant minéral pour moteurs 4T inboard et sterndrive Diesel et essence de bateaux de plaisance et de marine professionnelle. Protège contre la corrosion et maintient la mécanique dans un excellent état de propreté.

Spécifications

ACEA E7 A3/B4 • API CI-4/SL
MAN M 3275 • MTU Type 2
Global DHD -1 • Volvo VDS-3
Caterpillar ECF-2 & ECF-1
Cummins 20076/77/78
Deutz DQC III-10 • MB 228.3
Baudoin Service B
2L / 5L / 20L / 208L

CODE 3377



INBOARD 500 4T SAE 10W-40

SEMI-SYNTHÈSE

4 TEMPS

Lubrifiant semi-synthèse pour moteurs 4T inboard Diesel et essence de bateaux de plaisance et de marine professionnelle. Protège contre la corrosion et maintient la mécanique dans un excellent état de propreté.

Spécifications

ACEA E9/E7 • API CK-4 • API SM
Caterpillar ECF-3/ECF-2/ECF-1a
Cummins CES 20086/81
Détroit Diesel 93K222
Deutz DQC III-10-LA
MB 228.31 • MAN M 3575
MTU Type 2.1 • Volvo VDS-4.5
2L / 5L / 208L

CODE 3378



INBOARD 1000 4T SAE 5W-40

100% SYNTHÈSE

4 TEMPS

Lubrifiant 100% synthèse pour moteurs inboard 4T essence évoluant dans des conditions sévères ou non. Convient aux moteurs 4T des marques : Chriscraft, Riva, etc.

Spécifications

ACEA A3/B4 • API SL/CF

20L



PROS



MAS3 SAE 30

RÉDUCTEURS ET INVERSEURS

Huile minérale détergente destinée aux moteurs Diesel et essence utilisés dans des conditions de service normales.

Convient aussi pour lubrifier les réducteurs et les inverseurs lorsqu'une viscosité SAE 30 est recommandée.

Spécifications
API SL/CF • MB 228.0
Caterpillar T0-2.

CODE 3222
5L / 20L / 60L / 208L
CODE 3508
2L

XAS3 SAE 40

RÉDUCTEURS ET INVERSEURS

Huile minérale détergente destinée aux moteurs Diesel et essence utilisés dans des conditions de service normales.

Convient aussi pour lubrifier les réducteurs et les inverseurs lorsqu'une viscosité SAE 40 est recommandée.
Tous les jet-skis en 2T :
Kawasaki, Yamaha, etc.

Spécifications
API SF/CF • MB 228.0
Caterpillar T0-2.

CODE 3223
5L / 20L / 208L

YAHYPO C C150 / C220 / C320 / C460 / C8090 / PG 220 / PG 320

RÉDUCTEURS ET INVERSEURS

Huile pour les engrenages et les réducteurs.

**Spécifications
(voir fiches techniques)**
DIN 51517 Part 3 CLP
AGMA 9005-E02
(AGMA 250.04)
AIST (US STEEL) 224
ISO 6743-6L-CKD
F2G palier 12

C150 - CODE 3432 - **208L**
C220 - CODE 3433 - **20L**
C320 - CODE 3434 - **208L**
C460 - CODE 3435 - **20L**
C8090 - CODE 3430 - **125 mL**
PG220 - CODE 3520 - **20L / 208L**
PG320 - CODE 3521 - **20L / 208L**



M MAR 15

SAE 30

MINÉRALE

DIESEL

Huile minérale au pouvoir détergent élevé pour moteurs Diesel atmosphérique ou turbocompressé. Convient aussi pour lubrifier les réducteurs et inverseurs.

Spécifications moteurs

API CF • Wartsilä - Poyaud séries W et UD
Baudouin service A
Convient pour moteurs ABC, Deutz, Mitsubishi, etc.

Spécifications transmissions

ZF TE-ML-04A/04B • REINTJES BV 2060/1&2
REINTJES BV 1597/1&2
Convient pour les inverseurs / réducteurs
Baudouin, Masson, Finnoy, etc.

CODE 3388

208L / En commande spéciale

X MAR 15

SAE 40

MINÉRALE

DIESEL

Huile minérale au pouvoir détergent élevé pour moteurs Diesel atmosphérique ou turbocompressé. Convient aussi pour lubrifier les réducteurs et inverseurs.

Spécifications moteurs

API CF • Wartsilä - Poyaud séries W et UD
Baudouin service A
Convient pour moteurs ABC, Deutz, Mitsubishi, etc.

Spécifications transmissions

ZF TE-ML-04A/04B • Reintjes BV 2060/3&4
Reintjes BV 1597/3&4 • Flender A66
Convient pour les inverseurs / réducteurs
Baudouin, Masson, Finnoy, etc.

CODE 3389

208L / En commande spéciale

SUPER TRANSHYD

HV32 / HV46 / HV46 + / HV68

CIRCUITS HYDRAULIQUES

Les huiles Supertranshyd lubrifient les circuits hydrauliques fonctionnant à hautes températures dans des conditions très sévères. Elles offrent d'excellentes propriétés anti-usure et anti-oxydante.

Spécifications (voir fiches techniques)

NF48-603 HV • DIN 51524 part3 (HVL) • ISO 6743/4 HV
Denison HF-0/HF-1/HF-2 • Cincinnati P-68/P-69/P-70
Eaton Vickers M-2950 & 1-286-S

SUPER TRANSHYD 300 HV32 - CODE 3561
208L

SUPER TRANSHYD 400 HV46 - CODE 3562
5L / 20L / 60L / 208L / VRAC / 1000L

SUPER TRANSHYD 500 HV46+ - CODE 3563
20L / 60L / 208L / 1000L

SUPER TRANSHYD 600 HV46+ - CODE 3564
20L / 208L / 1000L

TRANSHYD

HM32 / HM46 / HM68

CIRCUITS HYDRAULIQUES

Les huiles Transhyd lubrifient les circuits hydrauliques fonctionnant dans des conditions normales. Elles offrent d'excellentes propriétés anti-usures.

Spécifications (voir fiches techniques)

NF48-603 HM • DIN 51524 part2 (HLP) • ISO 6743/4 HM
VDMA 24318 • Denison HF-0/HF-1/HF-2
Cincinnati P-68/P-69/P-70

TRANSHYD 3 HM32 - CODE 3571
20L / 208L

TRANSHYD 4 HM46 - CODE 3572
5L / 20L / 60L / 208L

TRANSHYD 6 HM68 - CODE 3574
5L / 20L / 208L

HYDRO ESTER

HV 46 / SAT 46

CIRCUITS HYDRAULIQUES

Les huiles Hydro Ester, 100% synthèse et à base d'Esters, lubrifient les circuits hydrauliques fonctionnant à toutes températures.

Spécifications (voir fiches techniques)

Fluide type HEES / HEES-S

HYDRO ESTER HV46 - CODE 3583
20L / 208L / VRAC

HYDRO ESTER SAT46 - CODE 3584
20L / 208L / VRAC / 1000L

COMPÉTITION

HUILES TESTÉES EN COMPÉTITION

CODE 3375



JET RACE SAE 10W-60

100% SYNTHÈSE

PAO / ESTERS

Lubrifiant 100% synthèse à base d'Esters et de PAO. Produit spécialement conçu pour les moteurs 4T de jet-ski évoluant dans des conditions sévères et en compétition.

Convient aux moteurs 4T préparés des marques : Kawasaki, Yamaha, etc.

Spécifications
ACEA A3/B4
API SN

2L

CODE 3427



EMBASE RACING SAE 75W-90

100% SYNTHÈSE

Huile d'engrenages 100% synthèse, anti-émulsion, pour les embases du moteur hors-bord de compétition.

Spécifications
API GL-5 / GL-4

1L

CODE 3428



EMBASE MARINE SAE 75W-90

HUILES D'EMBASE

Huile d'engrenages, semi-synthèse, anti-émulsion pour lubrifier les boîtiers d'hélices des moteurs hors-bord.

Spécifications
API GL-5 / GL-4

250 mL / 20L / 208L

CODE 3423



BVX M100 SAE 90

Huile minérale monograde pour lubrifier les boîtiers d'hélices des moteurs hors-bord.

Spécifications
API GL-4
ISO VG 220

2L / 60L / 208L

CODE 3536



ATF X

SYNTHÈSE

Huile pour barres, pompes hydrauliques, directions assistées, etc. À utiliser quand la norme Dexron III est recommandée.

Spécifications
Dexron II-D/III-G/III-H
Allison C4

1L / 5L / 60L

CODE 3530



ATF U

MINÉRAL

Huile pour barres, pompes hydrauliques, directions assistées, etc. À utiliser quand la norme Dexron III est recommandée.

Spécifications
Allison C4
CAT T0-2
Dexron III-G/III-H

1L / 2L / 5L /
60L / 208L

CODE 5656



AQUA GREASE

Insoluble à l'eau, très bonne adhérence et excellente protection anti-corrosion notamment en milieu marin.

Classification
NLGI 2

250 mL / 400 g / 1Kg

CODE 5067



MULTIP XTRA 2

Graisse extrême pression insoluble à l'eau, fortement adhérente pour paliers, roulements, articulations et mécanismes divers. -20°C / +140°C.

Classification
NLGI 2

400 g / 50Kg

CODE 7885

CODE 7870

CODE 7011

CODE 7012

CODE 7910

CODE 7871

CODE 7891

CODE 7984 CODE 7983

CODE 6043



MECAPROP

PROTECPROP

CRYOGRIPP

DEGRIPPANT 6 EN 1

CONTACT CLEANER

FOGGING OIL

FUEL STABILIZER

CURATIF ESSENCE / DIESEL

LR ORGA

YACCOLINE

Dissout les graisses, les traces d'huile et les salissures sur les moteurs.

Les points forts :

- n'attaque pas les peintures,
- ne ternit pas les plastiques,
- ne nécessite pas d'essuyage.

Graisse translucide en aérosol haute stabilité thermique et mécanique, avec son adhérence renforcée pour limiter les consommations de graisse.

Action dégrissante renforcée par choc thermique à -30°C qui favorise la rétraction des pièces et permet ainsi leur désassemblage.

Dégripe, protège, lubrifie, chasse l'humidité, dégoudronne et assure une action anti-corrosion.

Applications : circuits électriques, contacts, batteries, etc. Par son action curative et préventive, il permet d'éliminer tous les résidus qui dégradent les contacts électriques. Protection idéale en atmosphère marine et à fort taux d'humidité.

Aérosol protecteur anti-corrosion longue durée. Il protège les pièces internes du moteur (2T et 4T) contre la rouille et la corrosion lorsque le moteur est stocké pour l'hivernage. Prolonge la durée de vie du moteur et diminue les coûts d'entretien.

Additif et stabilisateur à ajouter dans le réservoir d'essence des véhicules à usage saisonnier. Ce produit améliore les performances et permet une meilleure conservation du carburant après un arrêt prolongé.

Réduction des émissions polluantes, stabilité du ralenti, élimination de tous les vernis, gommages et calamines qui obstruent les orifices mécaniques.

Adapté à tous types de moteur essence ou Diesel, équipé ou non de pot catalytique.

Fluide prêt à l'emploi, s'utilise dans les circuits de refroidissement des moteurs.

6 aérosols de 500 mL

6 aérosols de 500 mL

6 aérosols de 500 mL

6 aérosols de 500 mL

6 aérosols de 500 mL

6 aérosols de 400 mL
4x 5L

20 bidonnets de 250 mL
5L

12 bidonnets de 250 mL
5 L

1L / 5L / 20L / 60Kg / 1000L / 220Kg

YACCO NAUTISME



Suivez l'actualité Yacco sur les réseaux sociaux



/yaccosas



@yacco_france



/yaccosas



youtube.com



@yacco.official



yacco.com



Le Centre Technique et Logistique Yacco est certifié ISO 9001
Le Centre Technique et Logistique Yacco est certifié ISO 14001

YACCO S.A.S.

yacco.com - Tél : +33 (0)1 55 47 57 00 - Fax : +33 (0)1 55 47 57 11
230 avenue des petit près - 76320 Saint-Pierre-lès-Elbeuf
FRANCE

Document non contractuel. 11.2023