

# MANUELLER GABELHUBWAGEN

## MPT 15

    
1500 kg 85-205 mm

- Innovatives hygienisches Design
- Resistenter Gabelträger für aggressive Umgebungen
- Robuste und haltbare Konstruktion
- Wendig
- Leise



[Video anschauen](#)

Der neue manuelle ULMA Inoxtruck Gabelhubwagen bietet ein innovatives und hygienisches Design, das aggressiven Umgebungen stand hält. Unsere rostfreien Gabelhubwagen garantieren Ihnen eine optimale Lebensdauer und Hygiene, was zu niedrigeren Wartungskosten führt.

Zugang zu allen Bereichen des Gabelhubwagens für eine leichtere Reinigung und somit eine geringere Gefahr der mikrobiologischen Kontaminierung.



### Einfache Reinigung und hohe Korrosionsbeständigkeit

Durchgehende Schweißnähte ohne jegliche Unreinheiten. Die offene Gabel und das hygienische Spitzendesign verhindern die Ansammlung von Produktresten und ermöglichen die vollständige tägliche Reinigung des Gerätes.



### Ergonomie

Das ergonomisch gestaltete Lenkrad lässt sich einfach bedienen und erfordert einen geringeren Aufwand in der Hub- und Transportphase. Alle Steuerungen für die 3 Lenkradstellungen (Senken/Leerlauf/Heben) ermöglichen eine sichere Bedienung der Gabeln.

### Leise

Das revolutionäre Design dieses Hubwagens mit seinem massiven und offenen Gabelträger machen es zu einem der geräuschärmsten auf dem Markt.



### 100% Rostfrei

Vollständig, einschließlich der Hydraulik, aus rostfreiem Edelstahl hergestellt.

### Extrem wartungsarm

Alle Lager sind dicht verschlossen und werkseitig geschmiert.



### 2 Arten des Pumpens (optional):

Die Easy-Lift-Pumpjustierung ist ideal für diejenigen, die die Ergonomie verbessern wollen, da sie das Heben schwerer Lasten mit minimalem Kraftaufwand des Bedieners ermöglicht.

Die Quick-Justierung eignet sich perfekt zur Steigerung der Effizienz, da sie Lasten etwa 20-30 % schneller anhebt als das Modell „Easy“.

Technische Daten			
1.1	Hersteller		ULMA Inoxtruck
1.2	Typenbezeichnung des Herstellers		MPT15
1.4	Art der Bedienung: gehend, stehend, sitzend		Geh
1.5	Tragfähigkeit	Q kg	1500
1.6	Lastschwerpunkt	C mm	600
1.8	Abstand Lastrad - Gabelrücken	X mm	955
1.9	Radabstand	Y m	1215
1.10	Fahrgestell		AISI 304L
1.11	Gehäuse		AISI 304L
Gewicht			
2.1	Eigengewicht mit Last	kg	1570
2.2	Achslast mit Last, Fahr-/Lastseite (1500 kg)	kg	502/1070
2.3	Achslast ohne Last, Fahr-/Lastseite	kg	49/23
Räder, Fahrwerk			
3.1	Reifen: PT=Power Thane, PA=Polyamid, Vul=Vulkollan, Hinter/Vorderachse		PA/PA
3.2	Radabmessung, Fahrseite		200 X 50
3.3	Radabmessung, Lastseite		80 X 67
3.5	Anzahl der Räder, Fahr-/Lastseite (x=angetrieben)		2/2
3.6	Spurweite (Radmittelpunkt), Fahrseite	b10 mm	138
3.7	Spurweite (Radmittelpunkt), Lastseite	b11 mm	360/388
Abmessungen			
4.4	Hubhöhe (Siehe Tabellen)	h3 mm	120
4.9	Höhe der Deichsel/bis Lenkconsole (min/max)	h14 mm	1205
4.15	Gabelhöhe, vollständig abgesenkt	h13 mm	85
4.19	Gesamtlänge	l1 mm	1575
4.20	Gesamtlänge einschließlich Gabelrücken	l2 mm	415
4.22	Gabelzinkenmaße (Dicke/Breite/Länge)	s/e/l mm	50/160/1145
4.25	Gabelaußenabstand	b5 mm	520
4.32	Bodenfreiheit Mitte Radstand	m2 mm	35
4.34a	Arbeitsgangbreite (Ast) mit Palette 800 x 1200mm längs	Ast mm	2040
4.35	Wenderadius	Wa mm	1370

ULMA Inoxtruck arbeitet nach dem Grundsatz der ständigen Verbesserung unser Produkte. Aus diesem Grund können sich bestimmte Materialien, Optionen und Eigenschaften ohne vorherige Ankündigung ändern.

### OPTIONEN:

- Vulkollanische Räder
- Rostfreier Stahl AISI 316L
- Spezial-Gabelgrößen
- Drehgestell, doppelte Laderolle
- Sonderhubhöhe 300mm
- Einlauf- und Auslaufwalze
- Spritzwasserschutz

