

SPULENWAGEN

MRS 400



400KG



140-590 mm



304 stainless steel

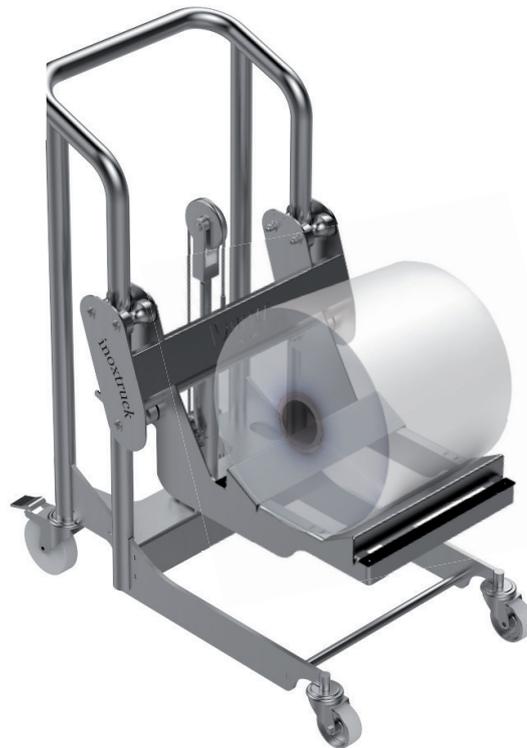
- **Innovatives, hygienisches Design**
- **Resistenter Gabelträger für aggressive Umgebungen**
- **Robuste und haltbare Konstruktion**
- **Wendig**



[Video anschauen](#)

Der Spulenwagen wurde von ULMA Inoxtruck für ein ergonomischeres Arbeiten beim Austausch der Spulen der Verpackungsmaschinen entwickelt und hergestellt.

Durch das schnelle hydraulische Hubsystem erfolgt der Spulenwechsel ergonomisch und zügig, so dass Zeit gespart wird und Kosten durch Verletzungen entfallen.



Innovatives hygienisches Design

Sein hygienisches Design und robuste Material machen diesen Spulenwagen zu einem Produkt der neuesten Generation. Die einzig nötige Wartungsarbeit, um die ursprüngliche Leistung und Optik des Produktes zu erhalten, ist eine regelmäßige Reinigung.



100% rostfrei

Vollständig, einschließlich Träger, Wagen und Hydraulik, aus rostfreiem Edelstahl AISI 304L (316L optional) hergestellt.



Robuster und wendiger Wagen

Die Deichsel ist in Höhe und Größe ergonomisch ausgelegt, um eine optimale Handhabung des Wagens zu gewähren. Die Bremsen an den Vorderrädern machen das Auf- und Abladen der Spule sicher und ungefährlich.

Zugang zur Spule von vorne und von der Seite möglich

Das Wagenhubsystem wurde zur seitlichen und frontalen Bewegung der Spule entwickelt. Die beiden einfach und schnell feststellbaren Keile machen das Verkeilen unterschiedlich breiter und langer Spulen möglich.

Kennzeichen				
1.1	Hersteller			ULMA Inoxtruck
1.2	Typenbezeichnung des Herstellers			MRS400
1.4	Bedienung: Geh-, Stand-, Sitz-lenkung			Geh
1.5	Tragfähigkeit	Q	kg	400
1.6	Lastschwerpunkt	C	mm	400
1.10	Gabelträger			AISI 304L
1.11	Gehäuse			AISI 304L
1.12	Gewicht		kg	45
Spulen				
2.11	Durchmesser (max)		mm	600
2.22	Breite		mm	720
2.33	Gewicht		kg	400
Räder, Fahrwerk				
3.1	Reifen: PT=Power Thane, PA=Poliamyde, Vul=Vulkollan, Hinter/Vorderachse			PA/PA
3.2	Radabmessung, Fahrseite			125 X 40
3.3	Radabmessung, Lastseite			80 X 30
3.5	Anzahl der Räder, Fahr-/Lastseite (x=angetrieben)			2/2
3.6	Spurweite (Radmittelpunkt), Fahrseite	b10	mm	480
3.7	Spurweite (Radmittelpunkt), Lastseite	b11	mm	480
Dimensiones				
4.4	Hubhöhe	h3	mm	450
4.9	Höhe der Deichsel/bis Lenkkonsole (min/max)	h14	mm	1100
4.15a	Gabelhöhe in eingeklapptem Zustand	h13	mm	135
4.15b	Gabelhöhe in ausgefahrenem Zustand	h12	mm	590
4.19	Gesamtlänge	l1	mm	890
4.21	Gesamtbreite	b1	mm	585
4.25	Gabelaußenabstand	b5	mm	550
4.32	Bodenfreiheit Mitte Radstand	m2	mm	50
4.34a	Arbeitsgangbreite mit Last	Ast	mm	1270
4.35	Wenderadius	Wa	mm	535

ULMA Inoxtruck arbeitet nach dem Grundsatz der ständigen Verbesserung unser Produkte. Aus diesem Grund können sich bestimmte Materialien, Optionen und Eigenschaften ohne vorherige Ankündigung ändern.

OPTIONEN:

- AISI 316L
- Aufnahme von Rollen über die Laufachse
- Justierbare seitliche Arme.
- Fahrwagen mit Dorn.
- Transportwagen für Rollen mit großem Durchmesser

