

NEU UNIVERSELLER DRUCKTESTER 2.0

PATENTIERT

- Ersetzt alle alten analogen Tester durch ein einziges hochpräzises digitales Gerät.
- Dank Tablet mit Touchscreen und Bluetooth-Modul gewährleistet er schnelle und zuverlässige Messungen – sowohl pneumatisch als auch hydraulisch.
- Ermöglicht den Vergleich der im System gemessenen physikalischen Werte mit den Werten, die von Diagnosetools ausgelesen werden.

Tablet

- WLAN-Verbindung zum automatischen Herunterladen der Testergebnisse (Rückverfolgbarkeit und Garantienachweis) und für automatische Software-Updates
- Bluetooth-Verbindung mit dem drahtlosen Modul
- Kabelverbindung: Drucksonden können auch direkt an das Tablet angeschlossen werden
- Touchscreen mit intuitiver Symboloberfläche
- USB-C-Anschluss für Schnellladung
- Doppelte Messanzeige: Möglichkeit, zwei Drucksonden gleichzeitig anzuschließen
- Heller und dunkler Anzeigemodus für optimalen Komfort

Bluetooth-Modul

- Kompakt und ideal für Testfahrten
- Wird unter der Motorhaube befestigt und kommuniziert direkt über Bluetooth mit dem Tablet im Fahrzeug
- Bis zu zwei Drucksonden gleichzeitig anschließbar
- Integrierter Lithium-Ionen-Akku mit Echtzeit-Anzeige des Ladezustands auf dem Tablet



Alle Ihre Testergebnisse online abrufbar – von jedem Gerät!
Garantierte Rückverfolgbarkeit



UNIVERSELLER DRUCKTESTER 2.0

HU35050

• Kabelverbindung



UNIVERSELLER DRUCKTESTER 2.0 MIT MODUL

HU35060

Bluetooth- oder Kabelverbindung



Beide Sets enthalten:

- 7" Touchscreen-Tablet mit Lithium-Ionen-Akku
- Sonde -1 bis 3 bar
- Sonde 0 bis 300 bar
- Universeller Kompressionsadapter für Benzinmotoren
- Universeller Kompressionsadapter für Dieselmotoren
- 9 T-Adapter mit SAE-Anschluss (z. B. Kraftstoffdruck)

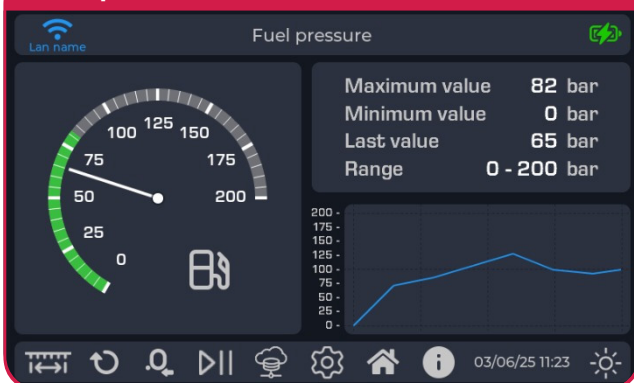
NEU DRUCKSONDE 0-20 BAR

HU35050-3

- Ideales Zubehör für Kompressionsmessungen an Benzinmotoren (z. B. PureTech, EcoBoost, TFSI usw.)



Beispiel für einen Kraftstoffdrucktest



Beispiel für einen Kompressionstest

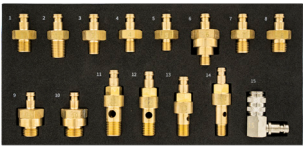




ZYLINDER-DRUCKVERLUSTTESTER

HU35027

- Kann mit dem Drucktester (HU35050 – HU35060)
- ODER mit dem mitgelieferten analogen Manometer verwendet werden
- Mitgelieferte Benzin-Adapter: M10, M12 und M14
- Kompatibel mit den Diesel-Adaptoren aus der PressureDiag-Serie



ÖLDRUCKADAPTERS MOTOR UND TURBO (15 TEILE)

HU35033

- 10 Adapter in gängigen Größen
- 4 Banjo-Adapter für Turbolader
- 1 kurzer 90°-Adapter



HOCHDRUCK-BENZINADAPTERS (5 TEILE)

HU35029

Für Motoren mit Benzindirekteinspritzung (GDI)



ADAPTER FÜR LADEDRUCKMESSUNG

HU35042

Kan worden aangesloten in plaats van de MAF-sensor op eender welke turbodrukmeter, of op de druktster (HU35050–HU35060)

PATENTIERT



UNIVERSELLE «T» ADAPTERS

HU35041



KLIMAADAPTER R134A / R1234YF

HU35038

- 2 Hochdruckanschlüsse
- 2 Niederdruckanschlüsse



SCHNELLKUPPLUNGSWERKZEUG FÜR DIE KRAFTSTOFFLEITUNG

HU35019





DICHTUNGSSET FÜR COMMON RAIL M12 UND M14 X 1.50

HU35030



SET VON DUMMY-ADAPTER FÜR COMMON RAIL DRUCKREGELVENTILEN

HU35031



HOCHDRUCK-MESS-SATZ DIESEL COMMON RAIL

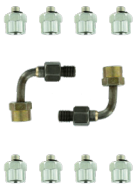
HU35026

Ermöglicht die Messung des Drucks in der Common Rail (M12 X 1.50)



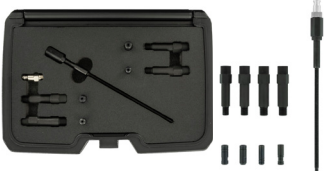
90° ADAPTER FÜR COMMON RAIL (6 TEILE)

HU35028



DIESEL ADAPTER BMW M15 X 1.00

HU35032



UNIVERSAL-KOMPRESSIIONADAPTER ÜBER DIESEL-GLÜHKERZE

HU35039

M8x1, M9x1, M10x1 & M10x1.25

PATENTIERT



UNIVERSAL-KOMPRESSIIONADAPTER ÜBER DIESEL-EINSPRITZDÜSE

HU35037

Kann mit jedem analogen Kompressionstester verwendet werden