



LAVAGE SANS EAU

Sept produits à l'essai

Laver sa voiture sans un seul litre d'eau... cela peut paraître étrange. Et pourtant c'est possible! Pour preuve, les professionnels ne voient que par cette solution, et les centres de lavage se développent à grande vitesse. Alors ces produits sont-ils faciles à utiliser et efficaces? L'argus en a testé sept de grande diffusion, dont certains sont plébiscités par les professionnels.

TEXTE ET PHOTOS
Grégory Pelletier

1^{er}  **11€**

STARC DIAMOND NET

■ Ce produit remporte notre test haut la main. Tout plaide en sa faveur : ergonomie du bidon, facilité de l'application (pulvérisation bien dosée), efficacité du nettoyage (il se dissout rapidement, ce qui facilite le lustrage) et excellente finition grâce à la cire. On peut dire que c'est la Rolls du lavage sans eau. Seul bémol, son prix un peu élevé, mais les prestations sont à la hauteur. Ce fabricant propose aussi une variante Tropical (12€) qui s'applique sur une carrosserie chaude et ne laisse pas de traces. Disponible sur www.lavagesanseau.com.

2^e  **12,50€**

GS27 SHAMPOOING SANS EAU

■ Disponible en pulvérisateur, ce produit est devenu utilisable, contrairement au flacon pousse-mousse peu pratique. Très agréable par sa couleur et son odeur, il permet de travailler facilement car il ne coule pas trop. Dès sa pulvérisation, ce shampooing s'étale bien en glissant sur la carrosserie et dispose d'un bon pouvoir nettoyant. L'essuyage est d'autant plus aisé qu'une bonne couche de cire est déposée. Ces bonnes prestations sont facturées au prix fort. Disponible dans les centres auto et sur www.gs27.com.

3^e  **8,90€**

FEU VERT LAVAGE EXPRESS

■ Ce produit obtient une bonne place grâce à son rapport prix/prestations. Rien à redire sur l'ergonomie du flacon, désormais pourvu d'une sécurité et qui prend peu de place dans le coffre. On regrette que la notice soit si succincte. L'application n'est pas optimale car le pulvérisateur gicle partout et le produit coule trop. Résultat, il y en a plus par terre que sur la carrosserie. Sinon il s'étale facilement, nettoie correctement et laisse une bonne couche de cire sur la carrosserie. Disponible uniquement chez Feu Vert.

3^e ex aequo  **8,50€**

ABEL AUTO LAVAGE SANS EAU

■ Ce produit grand public est certes moins cher, mais il ne peut revendiquer l'efficacité d'un lavage sans eau professionnel. Bons points, la pulvérisation est précise et il ne coule pas. Mais son aspect gras empêche une bonne application et ne facilite pas l'essuyage. Le passage d'un chiffon microfibre sur la carrosserie est assez désagréable et nécessite plus d'efforts qu'avec d'autres produits. Le nettoyage est somme toute correct et le surplus de cire offre une bonne finition. Disponible en grandes surfaces et centres auto.

5^e  **7,25€**

NORAUTO NETTOYANT CARROSSERIE ÉCOLO

■ C'est le moins cher de notre sélection, mais lors de nos tests, il a montré certaines lacunes. Si la pulvérisation ne pose pas de problèmes particuliers, ce produit est trop liquide et coule immédiatement le long de la carrosserie. À l'essuyage, il « accroche » et ne permet pas au chiffon microfibre de glisser. L'efficacité se révèle correcte, et le rendu est plutôt moyen : il laisse en effet des traces et la couche de cire est très fine n'offrant pas un superbe brillant. Disponible chez Norauto.

5^e ex aequo  **7,95€**

SINEO NETTOYANT CARROSSERIE ÉCOLO

■ Excepté les couleurs du flacon, les produits Norauto et Sineo sont en tous points similaires. Et pour cause, ce fabricant du nord de la France fournit la gamme écologique de Norauto. Sa composition est 100% naturelle (avec des éléments issus de matières renouvelables), et ce sont les deux seuls à jouer la carte écolo. Le fabricant est donc le seul à avoir le label EcoCert. Facturé entre 7,95 et 8,95€, il est plus cher que le produit Norauto, grandes surfaces et sur www.sineo.fr.

7^e  **15,50€**

PROTECH LASER WASH

■ Le spécialiste monégasque nous a habitués à mieux. En effet, le Laser Wash pulvérise une sorte de crème en fines gouttelettes mais le jet n'est pas assez précis et traite des surfaces trop importantes. Impossible de traiter la carrosserie s'il y a un peu de vent. De plus, il sèche rapidement et se transforme en une poussière blanche qui laisse des traces, notamment dans les zones peu accessibles. Le rapport prix/prestations est insuffisant. Disponible dans les centres auto et sur www.protech.mc.

Bonne finition	Prix	Prix	Bon rendu
Pulvérisation	100% végétal	Produit certifié écologique	-
Difficile à étaler	Bidon encombrant	Trop liquide	Très cher
Lustrage difficile	Application moyenne	Finition moyenne	Application délicate
●●●○	●●●○	●●●○	●●●○

Bien vu...	Très efficace	Facilité d'application	Flacon peu encombrant
Facilité d'utilisation	Facilité d'utilisation	Odeur	Efficacité correcte
À revoir...	Prix	Prix élevé	Produit coulant trop
	Uniquement sur Internet*	-	Laisse des traces
Notre avis**	●●●●	●●●○	●●●○

(*) Starc fournit aussi ce produit pour les marques Sanzéo et GreenClean. (**) Pour ce test, nous avons effectué deux séries d'essais sur deux véhicules différents dont les peintures n'étaient pas neuves. La notation tient compte de l'efficacité, de la facilité d'utilisation et du rendu sur la carrosserie ainsi que du rapport prix/prestations.

COMMENT ÇA MARCHE ?

Excepté le Starc Diamond Tropical, ces produits doivent être appliqués sur une carrosserie froide. Les conseils d'utilisation sont assez simples. Il faut d'abord secouer le bidon puis pulvériser par petites zones. Laissez agir quelques secondes afin que le produit détrempe la saleté, puis essuyez avec un chiffon microfibre (réutilisable après lavage en machine) qui ne raye pas la peinture. L'idéal est d'en posséder deux, un qui est imbibé du produit pour laver et un second pour essuyer. Après le nettoyage, il suffit de lustrer, afin que le brillant apparaisse. Sachez que ces produits ont un effet déperlant, notamment sur les vitres, durant quelques semaines. Le lavage sans eau existe aussi pour décrasser les jantes.