

Klimaservicegeräte und Zubehör

Seit 1956 ist Robinair einer der Weltmarktführer bei Geräten für Rückgewinnung, Recycling und Nachfüllen von Kältemittel sowie Ausrüstung und Zubehör für Fahrzeug-Klimaanlagen.





Fachkompetenz und ein breites Produktportfolio für R-134a und R-1234yf Systeme

Kurze Servicezeiten, große Flexibilität und maximale Effizienz – der Schlüssel zu einer erfolgreichen Klimaanlage

Klimaanlagen sind heute ein routinemäßiger Teil der Fahrzeugwartung – Mechaniker müssen in diesem Zusammenhang häufig Probleme lösen, die die Effizienz der Klimaanlage betreffen. Diese Problemsuche erfordert viel Zeit, und der Mangel an Klimaanlagensystemdaten für eine möglichst effiziente Wartung und steigende Kühlmittelkosten können sich nachteilig auf die Rentabilität Ihrer Werkstatt auswirken. Innovative Klimaservicegeräte, die basierend auf Kundenerfahrungen entwickelt wurden, sind der Schlüssel zum Erfolg: Die neuen Klimaservicegeräte von Robinair bieten eine perfekte Kombination aus einzigartigen Funktionen und erfüllen eine Vielzahl unterschiedlicher Anforderungen – für alle Werkstätten.

Die neuen Klimaservicegeräte mit vollautomatischen Funktionen bieten zahlreiche wichtige und exklusive Funktionen, z. B.:

- › Umfassende Rückgewinnung mit „Deep Recovery“, durch die die Wartungszeiten für Klimaanlagen um 20 % gesenkt werden. Damit sind kürzeste Amortisationszeiten garantiert.
- › Effiziente und umweltfreundliche Nutzung von Ressourcen dank der bis zu 99%igen Rückgewinnung des Kältemittels aus dem Fahrzeug.
- › Ein innovatives System zur Öleinspritzung verhindert die Gefahr gegenseitiger Schmiermittelverunreinigungen und damit zusätzliche Reparaturkosten.



Klimaservicegeräte für Fahrzeug-Klimaanlagen seit 1956

Seit 1956 ist Robinair einer der Weltmarktführer bei Geräten für Rückgewinnung, Recycling und Nachfüllen von Kältemittel sowie Ausrüstung und Zubehör für den Service von Fahrzeug-Klimaanlagen. Fahrzeughersteller (OEMs), Autohäuser, Werkstätten sowie Industrie- und Handelsunternehmen vertrauen seit 1956 auf Klimaservicegeräte von Robinair. Mit seiner jahrelangen Erfahrung ist Robinair weltweit als der zuverlässige Hersteller mit einem kompletten Portfolio bekannt.

AC1234-8i und AC1x34-7i Vollautomatische Klimaservicegeräte

Die vollständig automatischen R-1234yf-Servicegeräte entsprechen den höchsten Anforderungen an Servicegeräte für Klimaanlage in PKWs und Nutzfahrzeugen. Sie sind systemkompatibel mit Hybridklimaanlagen und erfüllen die Vorgaben deutscher Autobauer und die Normen von SAE, EGEA und der Europäischen Union.

Highlights:

- > Eingebaute Kältemittelerkennung (AC1234-8i)
- > Bis zu 99-prozentige Rückgewinnungsrate (Deep Recovery)
- > Smartphone-App
- > Zweistufen-Hochleistungsvakuumpumpe (170 l/min)
- > Integrierte Dichtheitsprüfung mit N_2H_2/N_2
- > Äußerst präzise: 15 Gramm Befüllgenauigkeit
- > Integrierte Fahrzeug-Datenbank und Protokolldrucker
- > Vernetzbar mit Bosch Connected Repair and Asanetwork
- > Schnellen und einfachen Zugang zu den inneren Komponenten
- > Innovative PAG/POE Öleinspritzung
- > Wählbar zwischen: Vollautomatischer Betrieb oder Nutzung einzelner Servicefunktionen
- > Keine manuellen Ventile

AC1234-8i (SP00000164): vollautomatisches A/C Servicegerät R-1234yf, mit Kältemittelerkennung

VAC1234-8i (SP00000166): vollautomatisches A/C Servicegerät R-1234yf mit Kältemittelerkennung, entsprechend den VDA Richtlinien

RAC1234-8i (SP00000168): vollautomatisches A/C Servicegerät R-1234yf mit Kältemittelerkennung, empfohlen von BMW

AC1x34-7i (SP00000161): vollautomatisches A/C Servicegerät R-134a



Die Klassenbeste
bei den R-1234yf-
und R-134a-
Servicegeräten



AC1234-5i und AC1x34-5i Vollautomatische Klimaservicegeräte

Vollautomatische Klimaservicegeräte zur Wartung von Klimaanlage in Pkw und Nutzfahrzeugen mit Kältemittel R-134a und R-1234yf. Kompatibel mit hybriden Klimasystemen und gewährleisten die Einhaltung der europäischen Standards sowie eine korrekte und umweltfreundliche Klimatisierung gewährleisten.

Highlights:

- > Eingebaute Kältemittelerkennung (AC1234-5iRi)
- > Bis zu 99-prozentige Rückgewinnungsrate (Deep Recovery)
- > Zweistufen-Hochleistungsvakuumpumpe (170 l/min)
- > PAG/POE Öleinspritzung
- > Äußerst präzise: 15 Gramm Befüllgenauigkeit
- > Integrierte Fahrzeug-Datenbank und Protokolldrucker
- > Vernetzbar mit Bosch Connected Repair and Asanetwork (optional)
- > Schnellen und einfachen Zugang zu den inneren Komponenten
- > Wählbar zwischen: Vollautomatischer Betrieb oder Nutzung einzelner Servicefunktionen
- > Keine manuellen Ventile

AC1234-5i P (SP00000177): vollautomatisches A/C Servicegerät R-1234yf

AC1234-5i Ri (SP00000178): vollautomatisches A/C Servicegerät R-1234yf mit Kältemittelerkennung

AC1x34-5i P (SP00000180): vollautomatisches A/C Servicegerät R-134a



Die neue Referenz
bei den R-1234yf-
und R-134a-
Klimaservice-
geräten



Technische Daten, Hauptfunktionen

	AC1234-8i / AC1x34-7i	AC1234-5i / AC1x34-5i
Kältemittel	R-1234yf / R-134a	R-1234yf / R-134a
Betriebsmodus	Vollautomatisch	Vollautomatisch
Funktionen		
Rückgewinnungsfunktion	Automatisch	Automatisch
Rückgewinnungsrate	Bis zu 99 %	Bis zu 99 %
Kältemittelerkennung	AC1234-8i Ja	Optional
Ölablass	Automatisch mit elektr. Waage	Automatisch mit elektr. Waage
Vakuumpumpe	Automatisch	Automatisch
Dichtheitsprüfung	Automatisch	Automatisch
Druck-Dichtheitstest	R-1234yf: Ja R-134a: Nein	R-1234yf: Ja R-134a: Nein
Druck-Dichtheitstest (N ₂ / N ₂ H ₂)	Ja	Optional
Hybrid-Ölfunktion	Ja	Ja
Öleinspritzung	PAG / POE Automatisch mit elektr. Waage	PAG / POE Automatisch
UV-Kontrastmitteleinspritzung	Automatisch mit elektr. Waage	Automatisch
Kältemittelfüllmenge	Automatisch mit elektr. Waage	Automatisch mit elektr. Waage
Spülfunktion	Optional	Optional
Drucker	Ja	Ja
Entlüftungssystem	elektr. Steuerung	elektr. Steuerung
Technische Daten		
Ventile, HD/ND	-	-
Manometer, HD/ND	100 mm pulsfrei	100 mm pulsfrei
Behälterdruckanzeige	Digital	Digital
Länge Serviceschläuche	2,5 m (5 m optional)	2,5 m (5 m optional)
Display	7"-Farbdisplay	4,3"-Farbdisplay
Kompressor	1/4 HD	1/4 HD
Vakkumpumpe	170 l/min (6 CFM)	170 l/min (6 CFM)
Kältemittelbehälter	19,5 kg (R-1234yf) / 21,5 kg (R-134a)	19,5 kg (R-1234yf) / 21,5 kg (R-134a)
Ölflaschen	2 x 250 ml (hermetisch versiegelt)	2 x 250 ml
Altölflasche	1 x 250 ml	1 x 250 ml
UV-Kontrastmittelflasche	1 x 250 ml (hermetisch versiegelt)	1 x 250 ml
Packmaße cm (L x B x H)	105 x 75 x 77	105 x 75 x 77
Gewicht (mit leerem Kältemittelbehälter)	112 Kg	112 Kg
Spannungsversorgung	230 V 50/60 Hz	230 V 50/60 Hz
Zubehör		
Fahrzeugdatenbank	Ja	Ja
Programmierbare Nutzerdatenbank	Ja	Ja
AC-Systemleistungstest	Ja	Ja
Fahrzeug-Spüladapter Kit	Optional	Optional
USB-Anschluss	Ja	Ja
WLAN-Anbindung	Ja	Optional
App-Verbindung	Ja	Optional

Robinair-Klimaservicegeräte mit Deep Recovery mit einer Absaugrate von bis zu 99%

Bei den AC-Klimaservicegeräten von Robinair erhöht die Funktion Deep Recovery die Kältemittelrückgewinnungsrate und verkürzt die Wartezeit

Service an der Fahrzeug-Klimaanlage wird in vielen Werkstätten mehrmals täglich durchgeführt. Dazu gehört neben der Funktions- und Sichtprüfung auch der Kältemittelaustausch. Das Standardverfahren dabei ist, mit Hilfe des im Klimaservicegerät eingebauten Kompressors das Kältemittel aus der Klimaanlage zurückzugewinnen und im Tank des Klimaservicegeräts zu speichern. Dabei werden bis zu 95 % des Kältemittels zurückgewonnen. Die Restmenge entweicht über die Vakuumpumpe und beim Separieren des Altöls über dessen Behälter. Speziell der Verlust von Kältemittel, die höhere Belastung der Umwelt und der zeitaufwändigere Prozess waren die Gründe für die Entwicklung einer optimierenden Funktion.

Robinair-Klimaservicegeräte mit Deep Recovery

Die Klimaservicegeräte AC1234-8i, AC1x34-7i, AC1234-5i und AC1x34-5i von Robinair sind mit der Funktion Deep Recovery ausgestattet. Möglich wird dies durch den Einsatz einer besonders leistungsstarken Vakuumpumpe innerhalb eines speziell dafür entwickelten Entnahmekreislaufs mit der darauf abgestimmten Software. In einem zweiten Rückgewinnungsschritt nach dem Standardprozess wird dabei über die Vakuumpumpe so viel übriges Kältemittel wie möglich abgesaugt, separiert und der Wiederverwendung zugeführt. Je nach Konfiguration der Klimaanlage und deren Betriebsbedingungen werden so bis zu 99 % des Kältemittels zurückgewonnen. In der anschließenden Vakuumphase entweicht nur noch eine sehr geringe Restmenge an Kältemittel in die Atmosphäre. Speziell bei Verwendung des teuren Kältemittels R-1234yf reduziert das die Kosten enorm.

Ein weiterer Vorteil von Deep Recovery ist, dass die Vakuumpumpe bereits während der Kältemittelrückgewinnung mit der Entfeuchtung der Klimaanlage beginnt. Die Werkstatt spart dadurch Zeit beim Klimaservice, kann eine weitere Vakuumphase deutlich verkürzen und mit der Wiederbefüllung der Klimaanlage beginnen.

Schneller mehr Kältemittel zurückgewinnen und die Umwelt schonen

Innerhalb des Rückgewinnungsprozesses werden so zwei Phasen in einer durchgeführt, was den Klimaservice vereinfacht und schneller macht. Durch die Vakuumphase wird der Verlust des Kältemittels besonders stark reduziert. Das hilft der Umwelt und schont den Geldbeutel – bei jedem Klimaservice.

Deep Recovery mit der Vakuumpumpe

Schritt 1
Rückgewinnung durch Kompressor

95%

Schritt 2 (Deep Recovery)
Rückgewinnung durch Kompressor + Vakuumpumpe

Bis zu 99%

Mit Deep Recovery wird mehr Kältemittel zurückgewonnen, die Umwelt entlastet und Arbeitszeit gespart. (Dargestellte Werte abhängig von Konfiguration der Klimaanlage und Betriebsbedingungen)



Deep Recovery inklusive:
AC-Klimaservicegeräte von Robinair

AC1234-3i and AC1x34-3i Vollautomatische Klimaservicegeräte

Die AC1234-3i und AC1x34-3i von Robinair sind der Standard in der Wartung von Klimaanlage mit den Kältemitteln R-1234yf und R-134a. Die Einheit führt die automatisierte Kältemittel-Rückgewinnung, das Recycling und die Wiederbefüllung aus und garantieren die vollständige Trocknung des Systems.

Highlights:

- > Garantierte und Zertifizierte Sicherheit für den Einsatz mit R-1234yf und R-134a
- > Schlauch-Spülung, gemäß SAE J2843, ermöglicht die Wartung von A/C Systemen für Hybrid- oder Elektrofahrzeuge
- > Optionales Kit zum einfachen und automatischen Spülen des Systems
- > Integrierte Fahrzeug-Datenbank und Protokolldrucker
- > Vernetzbar mit Smartphone-App (optional)

AC1234-3i P (SP00000157): vollautomatisches A/C Servicegerät R-1234yf

AC1x34-3i P (SP00000155): vollautomatisches A/C Servicegerät R-134a



Sicherer und
effizienter Klima-
service mit Geräten
von Robinair



AC790PRO Automatischer Klimaservice für Busse und Lkw

Die AC790PRO ist ein speziell für die Bedürfnisse von Bussen und Lkw entwickeltes Klimaservicegerät, das auf die Wartung von R-134a-basierten Klimaanlage mit hoher Kapazität ausgerichtet ist. Das Gerät prüft automatisch Rückgewinnung, Recycling und Nachfüllen des Kältemittels. Fünf Meter lange Service-schläuche sorgen für einfachen Anschluss an alle Klimaanlage. Die Zwei-Liter-Flasche für Ölein-spritzung und Rückgewinnung ermöglicht die Behandlung großer Mengen Kompressorflüssigkeit. Der Doppel-Lüfter sichert eine ausgezeichnete Temperatursteuerung und einen konstanten Kältemitteldruck während der Rückgewinnungsphase. Gleichzeitig bewahrt er die internen Komponenten vor Überhitzung. Die Hochleistungs-Füllpumpe sorgt für ein schnelles und vollständiges Einfüllen von Kältemittel und Öl. Das Gerät verfügt auch über einen integrierten Drucker zum Erstellen detaillierter Berichte und ermöglicht so eine professionelle Klimaanlage-wartung bei schweren Nutzfahrzeugen und Bussen.

- > Automatischer Wartungsvorgang
- > Einzelne Wartungsvorgänge auswählbar
- > Schnelles Hochvakuum (Vakuumpumpe 283 l/min)
- > Große Ölbehälter (2.000 ml)
- > Großer interner Tank (35 kg)
- > Lange Standard-Serviceschläuche (5 m)
- > Flüssigkeitspumpe für die Befüllung mit Öl und Kältemittel
- > Integrierte Datenbank für Lkw und sonstige Nutzfahrzeuge
- > Integriertes Spülprogramm mit optionalem Kit
- > Multiphasen-Recycling des Kältemittels während der Vakuumphase
- > Integrierter, geführter Leistungstest der Klimaanlage
- > Automatisches Ausspülen des nicht-kondensierenden Gases
- > Einfache Wartung des internen Filters
- > Einfacher Zugriff auf Vakuumpumpe für leichten Ölwechsel
- > Drucker

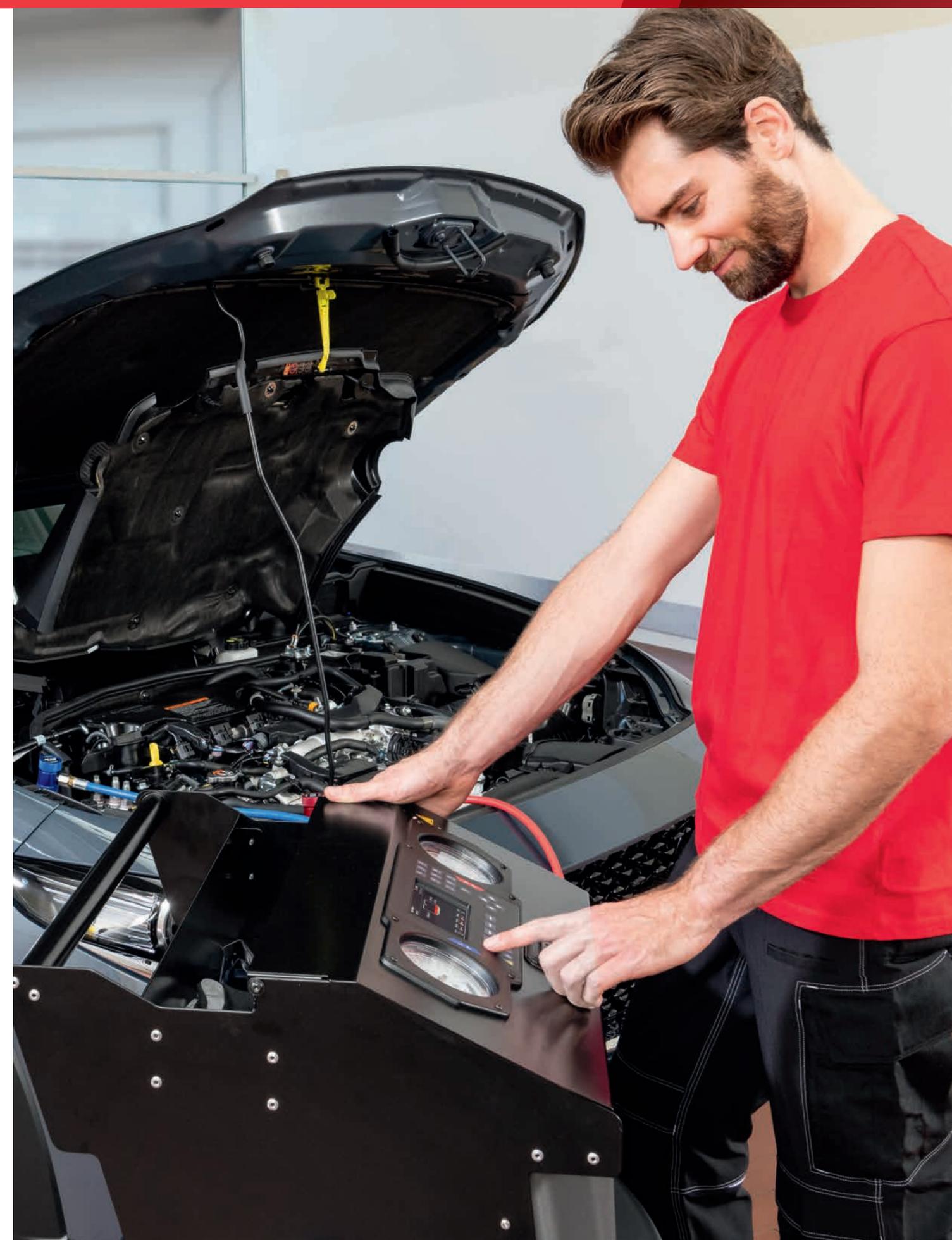
AC790PRO (SP00000051): automatisches A/C Servicegerät R-134a



Der Spezialist
für große
Klimasysteme

Technische Daten, Hauptfunktionen

	AC1234-3i / AC1x34-3i	AC790PRO
Kältemittel	R-1234yf / R-134a	R-134a
Betriebsmodus	Vollautomatisch	Automatisch
Funktionen		
Rückgewinnungsfunktion	Automatisch	Automatisch
Rückgewinnungsrate	Bis zu 95 %	Bis zu 95%
Kältemittelerkennung	Optional	Nein
Ölablass	Automatisch	Automatisch
Vakuumpfunktion	Automatisch	Automatisch
Dichtheitsprüfung	Automatisch	Automatisch
Druck-Dichtheitstest	R-1234yf: Ja R-134a: Nein	Nein
Druck-Dichtheitstest (N ₂ / N ₂ H ₂)	Nein	Nein
Hybrid-Ölfunktion	Ja	Nein
Öleinspritzung	PAG / POE Automatisch	Manuell, mit Magnetsteuerung
UV-Kontrastmitteleinspritzung	Nein	Nein
Kältemittelfüllmenge	Automatisch mit elektr. Waage	Automatisch mit elektr. Waage
Spülfunktion	Optional	Optional
Drucker	Ja	Ja
Entlüftungssystem	elektr. Steuerung	Automatisch
Technische Daten		
Ventile, HD/ND	-	2
Manometer, HD/ND	100 mm pulsfrei	80 mm pulsfrei
Behälterdruckanzeige	Nein	40 mm
Länge Serviceschläuche	2,5 m (5 m optional)	5 m
Display	4,3"-Farbdisplay	LCD-Display
Kompressor	1/4 HD	1/2 HD
Vakkumpumpe	70 l/min (2,5 CFM)	283 l/min (10 CFM)
Kältemittelbehälter	8,9 kg (R-1234yf) / 9,8 kg (R-134a)	35 Kg (40 L)
Ölflaschen	2 x 250 ml	1 x 2.000 ml
Altölflasche	1 x 250 ml	1 x 2.000 ml
UV-Kontrastmittelflasche	Nein	Nein
Packmaße cm (L x B x H)	99 x 69 x 67	128 x 69 x 69
Gewicht (mit leerem Kältemittelbehälter)	74 Kg	120 Kg
Spannungsversorgung	230 V 50/60 Hz	230 V 50 Hz
Zubehör		
Fahrzeug-Datenbank	Ja	Ja
Programmierbare Nutzerdatenbank	Ja	Ja
A/C-Systemleistungstest	Ja	Optional
Fahrzeug-Spüladapter Kit	Optional	Optional
USB-Anschluss	Ja	Nein
WLAN-Anbindung	Optional	Nein
App-Verbindung	Optional	Nein



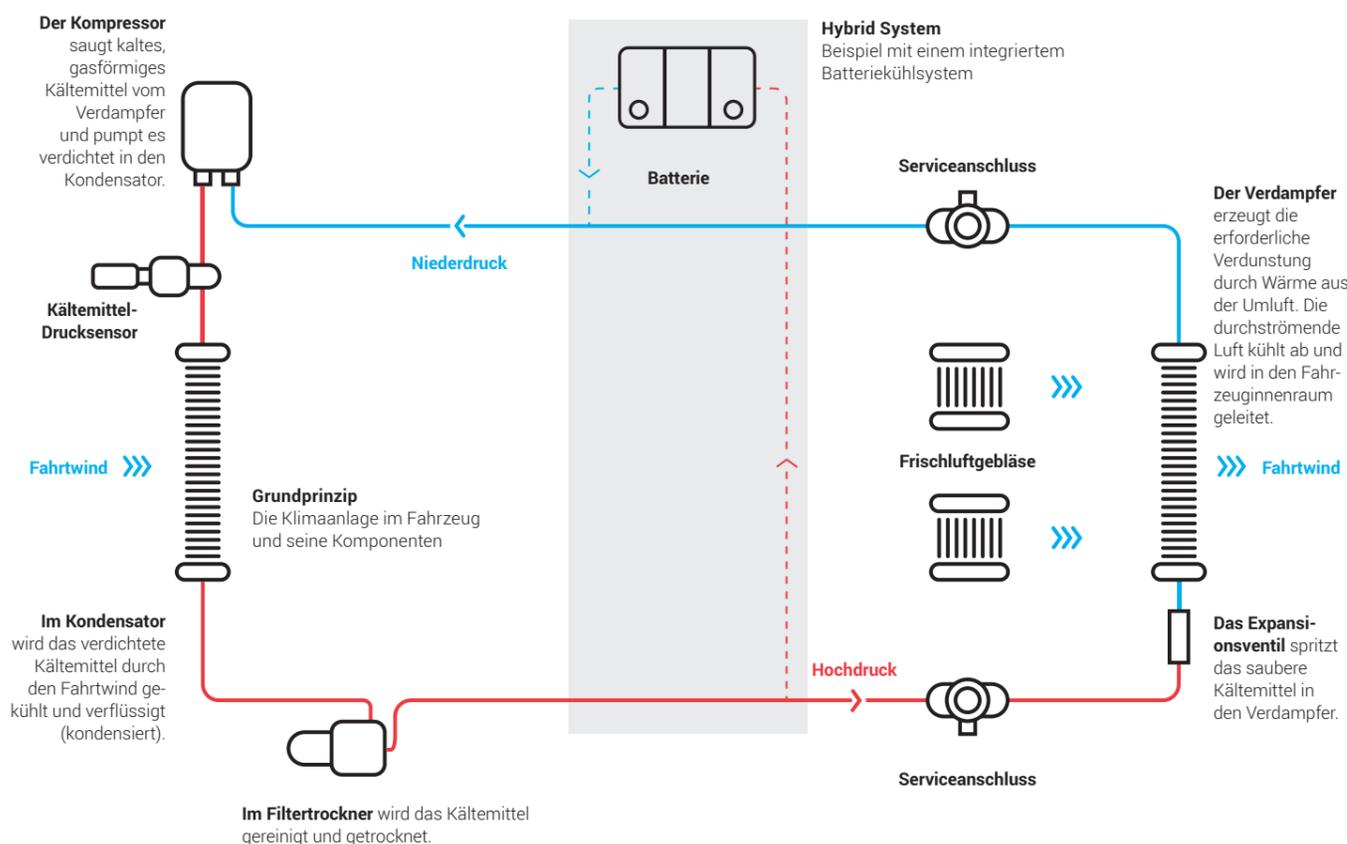
Fit für die Zukunft:

Klimaservice mit Robinair – auch bei E-Fahrzeugen

Auch wenn uns der Verbrennungsmotor noch lange begleiten wird – die Zahl an Elektrofahrzeugen auf unseren Straßen wird immer größer. Somit ist Eines jetzt schon sicher: professioneller Klimaservice wird auch in Zukunft eine große Rolle spielen. Denn bei Fahrzeugen mit E-Antrieben hat die Klimaanlage eine zentrale Aufgabe innerhalb des Thermo-managements. Sie sorgt nicht nur für angenehme Temperaturen im Innenraum, sondern hält auch die Batterie beim Laden und im Fahrbetrieb auf optimaler Betriebstemperatur – was großen Einfluss auf die Reichweite des Fahrzeugs und die Lebensdauer der Batterie hat. Mit ihrem innovativen Ölfaschensystem, das eine Vermischung unterschiedlicher Öle verhindert, sind die neuen Klimaservice-geräte von Robinair auch für die Arbeit an Klimaanlagen in Hybrid- und Elektrofahrzeugen bestens geeignet – so sind Sie optimal für die Zukunft gerüstet!

Funktionsweise und Wartung der Klimaanlage:

Die Klimaanlage ist ein wartungsbedürftiges System, das aus einer Vielzahl an Komponenten besteht und das im laufenden Betrieb extreme Leistungen erbringen muss: Im Kreislauf zwischen Kompressor und Expansionsventil herrschen unterschiedlich hohe Drücke und das Kühlmittel ändert auf seinem Weg durch System seinen Zustand mehrfach – von gasförmig zu flüssig und wieder zurück. Zudem muss es im Filter-Trockner von Verunreinigungen und Luftschlüssen gereinigt und ihm Feuchtigkeit entzogen werden. Bei Hybrid- oder Elektrofahrzeugen wird zudem das System zur Batteriekühlung zusätzlich in den Kühlmittelkreislauf integriert. Dadurch wird die Klimaanlage zu einem wesentlichen Faktor für Sicherheit und Fahrkomfort und sollte deshalb in regelmäßigen Zeitabständen untersucht werden, um Schäden vorzubeugen.



25700-E

Absauggerät für kontaminiertes Kältemittel

R1234yf

Das Robinair Absauggerät 25700-E ist ein neu entwickeltes Gerät um kontaminiertes Kältemittel aus Fahrzeugen mit R-1234yf befüllten Klimaanlagen abzusaugen.

Highlights:

- > Strapazierfähiges, kompaktes und tragbares Design ermöglicht dem Anwender ein einfaches Absaugen von kontaminiertem Kältemittel am Fahrzeug
- > Beinhaltet Niederdruckschlauch mit R-1234yf Kupplung und schwarzen Rückgewinnungsschlauch
- > Sicherheitsvorrichtung um den Tank bei Erreichen einer Füllmenge von 80% nicht zu überfüllen
- > Der patentierte, öllöse Kompressor ist in der Lage, sowohl flüssiges als auch dampfförmiges Kältemittel zu verarbeiten
- > Die Selbstspül-Funktion entfernt das Kältemittel restlos
- > Ein Hochdruck Sicherheitsschalter schaltet das Gerät automatisch ab sobald der Druck 30 bar (435 PSI) übersteigt
- > Ein Filter schützt das Innere des Gerätes vor Verschmutzungen und Ablagerungen
- > Spannungsversorgung – 230 V, 50 Hz
- > Druckanzeigemanometer HD&ND
- > ½ HP Kompressor
- > Gewicht: 17 kg
- > Abmessungen: 33 x 23 x 48 cm
- > Erfüllt die Anforderungen der SAE J2851 Norm

25700-E (SP01977710): Absauggerät für kontaminiertes Kältemittel





Robinair Klimaanlage Spülsystem

Automobilhersteller geben präzise Anleitungen für alle erforderlichen Maßnahmen nach dem Austausch einer Klimaanlage-Komponente. Der Spülsatz für die Wiederbefüllungsstation von Klimaanlage-Servicegeräten wurde in Zusammenarbeit mit den bedeutendsten Automobilherstellern entwickelt. Dank kompletter Automatisierung und einer umfassenden Palette an Adaptern und Brücken für Expansionsventile sind diese Sätze eine hervorragende, arbeitssparende Lösung.

Spülsätze

ACT1234-SFK (SP00101176): Universal-Spülsatz für R-134a- und R-1234yf-Klimaanlagen-Servicegeräte, umfasst Spültank, Filter, Schauglas, Montagesatz mit Schläuchen und Basis Adaptersatz. Passend für alle aktuellen Klimaservicegeräte

Zusammensetzung:

- > **ACT1234** (SP00101175): Installations Kit
- > **ACT2502-104** (SP00100734): Basis Adaptersatz



SP00101176

SP00101974: Profi Adaptersatz

Zusammensetzung:

- > 15 Adapter für Pkw und Lkw
- > Fahrzeug-Adapter-Liste



SP00101974

Spezial-Adapter (optional)

- ACT2600-185** (SP00101282): Großer Konus für Universaladapter
- ACT1800-460** (SP00101283): Brücke Filtertrockner (VW-Gruppe)
- ACT2602-273** (SP00101284): TXV Brücke Ventil (VW-Gruppe)
- ACT2602-274** (SP00101285): TXV Brücke Ventil S-Klasse (Mercedes-Benz)
- ACT2602-275** (SP00101286): TXV Brücke Ventil C-Klasse (Mercedes-Benz)

Watch the VIDEO



Robinair Klimaservicegeräte-Zubehör

SPÜLSÄTZE

- > R-134a
- > R-1234yf

LECKSUCHE

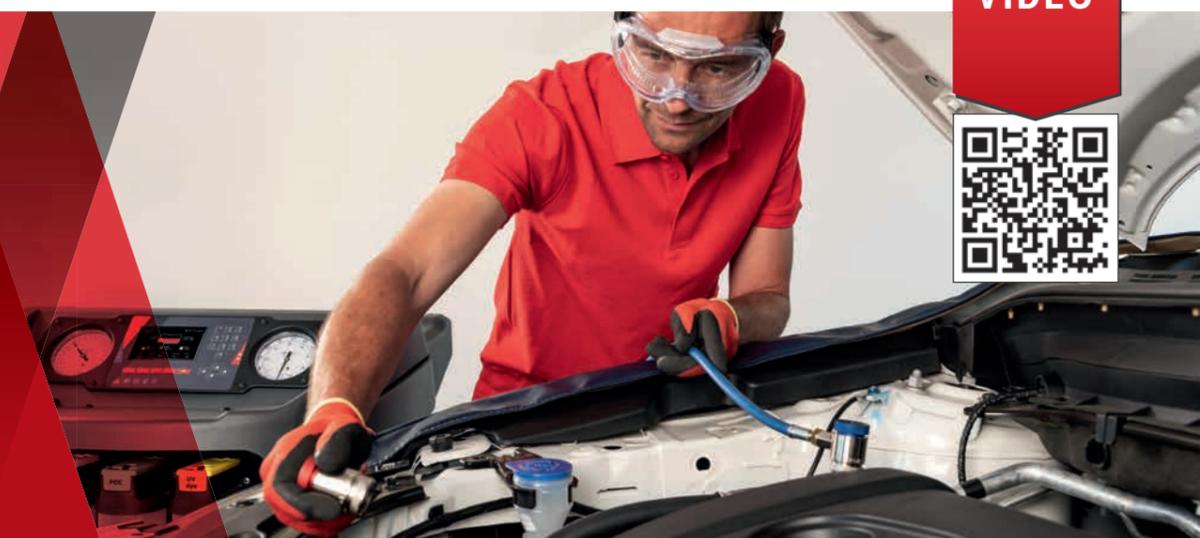
- > Elektronische Leckdetektoren
- > Stickstoffsätze
- > UV-Kontrastmittel-Lecksuche

ELEKTRONISCHE MESSINSTRUMENTE

- > Diagnosewerkzeug
- > Elektronisches Vakuummeter
- > Kältemittelerkennung
- > Digital-Thermometer

KLIMASERVICE-ZUBEHÖR

- > Spezial-Adapter und Schläuche
- > Öle / Schmiermittel
- > Filtertrockner
- > Software und Drucker
- > weiteres Zubehör



Kältemittelerkennung

R-ID PLUS (SP01957200)

Reinheit von Kältemittel messen zum Schutz des Klimaservicegeräts – kontaminiertes Kältemittel kann das Klimaservicegerät schädigen und zu kostspieligen Reparaturen führen.

WARUM?

Verunreinigtes Kältemittel **kann Ihre Klimaservicestation beschädigen**, was zu kostspieligen Reparaturen führt. Verunreinigtes Kältemittel kann Dichtungsmittel oder andere Chemikalien enthalten, die Filter, Spulen Schläuche und andere Teile der Maschine verstopfen können. Verunreinigtes Kältemittel **kann auch die Klimaanlage des Kunden beschädigen** was den kostspieligen Austausch von Systemkomponenten und zu vorzeitigen Systemausfällen führen kann. Die Prüfung der Reinheit des Kältemittels vor der Rückgewinnung kann verhindern, dass diese Verunreinigungen jemals mit Ihrer Maschine in Berührung kommen – **damit Ihre Investition läuft wie vorgesehen**. Kältemittelidentifizierer sind für die Wartung von R-1234yf erforderlich und vor der Wartung von R-134a-Systemen empfohlen, um Ihre **Ausrüstung zu schützen**.

Eigenschaften:

- > Bestimmt schnell und exakt die Reinheit des Kältemittels
- > Fortschrittliches ergonomisches Design
- > Anzeige der Reinheit in % für R-1234yf, R-134a und R-12
- > Anzeige in % für R-22, unbekanntes Kältemittel und Kohlenwasserstoffe
- > Anzeige des Luftanteils unabhängig vom gemessenen Kältemittel
- > Geeignet für die Analyse von R-12 (1/4"-Anschlussstück separat erhältlich)
- > Mehrere Sprachen: Englisch (Standard), Deutsch, Spanisch, Französisch, Italienisch, Portugiesisch, Chinesisch, Japanisch, Koreanisch und Russisch
- > Einfaches Ausdrucken der Testergebnisse mit dem eingebauten Drucker
- > Verwendet Standard 57 mm Thermopapier
- > Verbesserte Ölbeständigkeit mit vom Benutzer austauschbarem Schlauchsystem
- > LCD-Display mit entsprechender Menüführung
- > Beschleunigte Testzeit von 70 Sekunden
- > nterner, wiederaufladbarer Lithium-Ionen-Akku für den kabellosen Betrieb an jedem Ort
- > USB-Anschluss für die Verbindung mit dem Klimaservicegerät und Remote Software-Updates
- > Alle Zubehörteile werden in einem tragbaren Hartschalenkoffer aufbewahrt



R-ID PLUS
(SP01957200)

Kältemittelerkennung

16009 (SP00101054)

Häufig wird die Reinheit von frischem Kältemittel nicht in Frage gestellt und es wird angenommen, dass das Kältemittel in einem Fahrzeug „ausreichend rein“ ist, bis in der Klimaanlage mysteriöse Störungen bei der Kühlung auftreten. Wenn der Mechatroniker das Kältemittel erst nach dem Ablassen aus dem Fahrzeug prüfen kann, kann es die Wartungsausrüstung und auch andere Fahrzeuge, die mit derselben Ausrüstung gewartet werden, verunreinigen. Die beste Vorbeugung gegen unbekannte Kältemittel und die damit verbundenen Risiken ist die Kältemittelerkennung.

Vorteile der Kältemittelerkennung Robinair 16009 für R-134a:

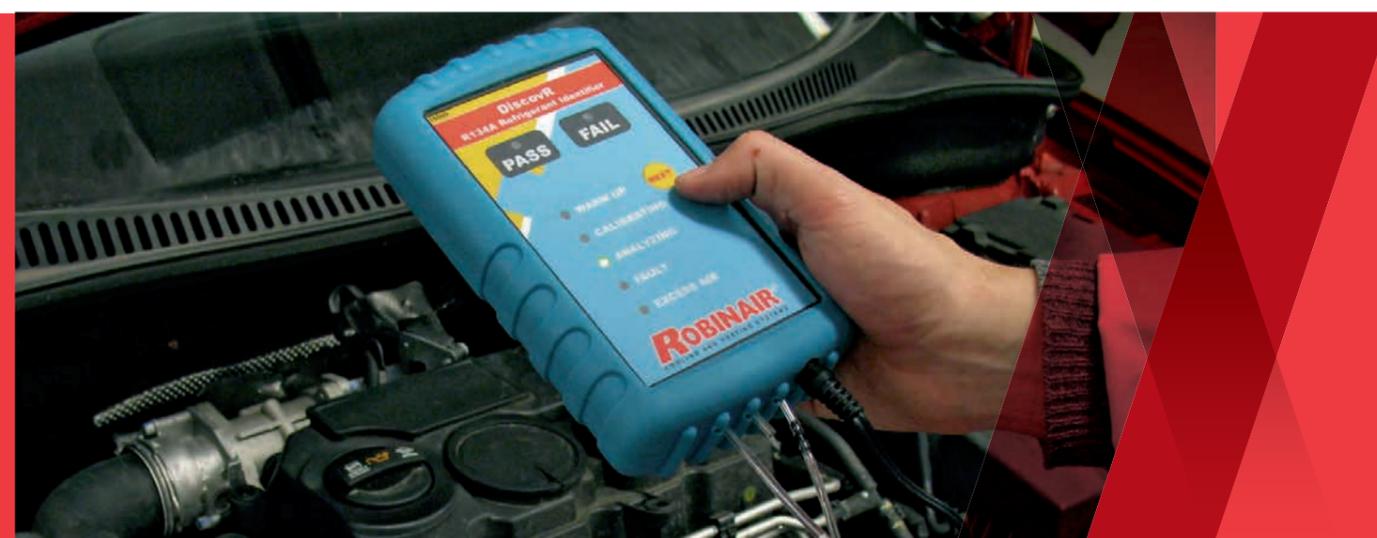
- > Schutz für die Klimaanlage-Serviceausrüstung
- > Ermittlung der Tauglichkeit des R-134a-Kältemittels vor Ausführen von Servicearbeiten am Fahrzeug mit der Kältemittelerkennung Discover
- > Vorbeugung gegen kostspielige Reparaturen der Ausrüstung für die Aufbereitung
- > Zulassungen: SAE J1771: ausstehend
- > CE-geprüft

Spezifikationen:

- > Eingangsspannung: 12 V DC
- > Genauigkeit: i.O./n.i.O.: 95 % reines R-134a
- > Lufterkennung: Ja



16009



R-134a und R-1234yf Kältemittelleckdetektor

Der Robinair LD7 Premium Kältemittelleckdetektor verfügt über ein neues grafisches Farbdisplay, das die Leckgrößen auf zwei einzigartige Arten anzeigt. Der Bargraph-Modus zeigt die in der Luft erkannte Kältemittelmenge an und ändert die Farbe, wenn sich der Sensor dem Leck nähert. Der Sweep-Modus ermöglicht es dem Benutzer, den in der Luft gemessenen Kältemittelstand durch ein Liniendiagramm zu sehen, das dem Benutzer hilft, den Weg hin und her zu verfolgen, um die genaue Quelle des Lecks zu lokalisieren. Der LD7 verwendet auch einen akustischen Alarm, um Techniker auf ein Kältemittelleck aufmerksam zu machen, UV-LED-Leuchten, um Lecks mit UV-Farbstoff zu lokalisieren, und eine Kontrollleuchte für die Suche in dunklen Umgebungen. Der LD7 ist kompatibel mit den heute gebräuchlichsten Kältemitteln, einschließlich R-134a und R-1234yf, und ist mit einem stabilen, langlebigen Sensor ausgestattet, der bis zu 10 Jahre hält. Der LD7 erfüllt alle gängigen Industriestandards für Lecksucher.

LD7 (SP01500247)

R-134a und R-1234yf elektronischer Leckdetektor

- › Farbdisplay mit Grafiken und visuellen Warnhinweisen
- › Bar- und Pinpoint-Grafikmodi helfen, Lecks schneller zu lokalisieren.
- › Lauter akustischer Alarm mit Stummschaltungsoption
- › UV- und Clear-LED-Inspektionsleuchten
- › Automatische und manuelle Kalibrierung
- › Erfüllt die SAE J2791, SAE J2913 und EN14624-2020 Normen

LD5 (SP01500248)

R-134a und R-1234yf elektronischer Leckdetektor

- › Farbdisplay mit Grafiken und visuellen Warnhinweisen
- › Bar- und Pinpoint-Grafikmodi helfen, Lecks schneller zu lokalisieren.
- › Lauter akustischer Alarm mit Stummschaltungsoption
- › LED-Inspektionsleuchten
- › Automatische und manuelle Kalibrierung
- › Erfüllt die SAE J2791, SAE J2913 und EN14624-2020 Normen

LD3 (SP01500249)

R-134a und R-1234yf elektronischer Leckdetektor

- › Laute akustische Warnung
- › Automatische Kalibrierung
- › Erfüllt die SAE J2791, SAE J2913 and EN14624-2020 Normen



Formiergas-Lecksucher

LD9-TG (SP01957161)

Kältemittelverlust, insbesondere R-1234yf, kann ein teures Problem sein. Die Verwendung eines 5%igen Wasserstoff- und 95%igen Stickstoffgemisches kann helfen undichte Stellen schneller zu finden, um das Klimasystem zu reparieren und zu befüllen, ohne Kältemittel zu verlieren. Das neue Robinair LD9-TG ist ein Formiergas-Lecksuchgerät mit akustischem Alarm und Grafikmodus, um Formiergas schnell zu lokalisieren. Das Befüllen eines Systems mit Formiergas anstatt mit wertvollem Kältemittel ist kostengünstig und kann helfen, Lecks schneller zu lokalisieren. Die Lecksuchgeräte erfüllen die Industriennorm J2970 für die Erkennung und verwenden eine patentierte 3-LED-Inspektionsleuchte zur Lokalisierung vermuteter Lecks.

- › N₂H₂ Formiergas-Lecksucher
- › Erkennt Wasserstoffmoleküle, die aus dem System austreten
- › Grafisches Farbdisplay
- › Sweep-Modus-Funktion führt den Techniker zur Leckstelle
- › Patentierte LED-Licht
- › Filter/Dichtheitsprüfgefäß
- › Erfüllt die J2970-Normen



Weitere Eigenschaften

- › AA-Batterien (4er-Pack)
- › Werkstatttaugliches Gehäuse
- › LD9-TG Bedienungsanleitung
- › Maße: 26,6 x 5,2 x 5,2 cm
- › Gewicht: 670 g (mit Batterien)

N ₂ H ₂ Flasche, 2,2 l (4 Stück)	ACTN2H2 (SP00101996)
N ₂ H ₂ Flasche, 0,95 l	ACTN2H2 (SP00101102)
N ₂ H ₂ Flasche, 1 l (6 Stück)	ACTN2H2 (SP00101997)

Neue Formiergas-Lecksuch-Kits

Nach der Chemikalien-Klimaschutzverordnung ist es nicht erlaubt, Undichtigkeiten an einer Klimaanlage mittels Kältemittel und Kontrastmittel zu suchen. Um ein mögliches Leck zu finden, muss deshalb ein klimaneutrales Gas verwendet werden – wie das Formiergas 95/5 (95 % Stickstoff und 5 % Wasserstoff). Das elektronische Lecksuchgerät FLG 220 reagiert dabei an der Austrittsstelle auf die Wasserstoffanteile im Formiergas. Da Wasserstoffatome besonders klein sind, ist Wasserstoff ein ideales Gas für die Lecksuche. Das Gas wird mit einem Druck von ungefähr 5 bar in ein leeres System eingefüllt. Ist die Ursache für das Leck gefunden, kann das Gas abgelassen und das System nach erfolgreicher Instandsetzung wieder mit Kältemittel befüllt werden. Die Formiergas-Lecksuch-Kits können alleine oder zusammen mit unseren Klimageservicegeräten AC1234-8i, AC1234-7i, AC1x34-7i, AC1234-5i und AC1x34-5i verwendet werden.

FLG820-DE (SP00101947)

- › Formiergas-Lecksuch-Kit für R-1234yf und R-134a inkl. 2,2 l Formiergasflasche und Lecksucher FLG 220

FLG720-DE (SP00101993)

- › Formiergas-Lecksuch-Kit für R-1234yf und R-134a inkl. Lecksucher FLG 220

FLG220 (SP00101990)

- › Universelles Lecksuchgerät für R-134a, R-1234yf und Formiergas

ACTN2H2 (SP00101996)

- › Einwegflasche Formiergas 2,2 l (6 St.)



FLG820



FLG220



FLG720

Stickstoffsätze

Mit diesem Gerät wird neutraler Stickstoff unter Druck in die Klimaanlage eingebracht. Mit einer Seifenlösung oder einem Ultraschall-Leckdetektor können auch Undichtigkeiten ermittelt werden. Zudem wird es auch zur Entfernung von Lösungsmittelspuren aus Klimaanlagen nach dem Spülen benötigt.

RA504075 (SP01100360)

- › Stickstoffwagen-Kit
- › 0 – 38 bar Druckregler und Manometer
- › 2,5 m Serviceschlauch mit R-134a-Schnellkupplung

RA504076 (SP00101196)

- › Formiergasflaschenwagen-Kit
- › 0 – 10 bar Druckregler mit Manometern
- › 2,5 m Serviceschlauch mit R-134a-Schnellkupplung

ACT50yf (SP00101589)

- › R-1234yf Adapter für RA504075 und RA504076

ACT1234-NIK (SP00101952):

- › N₂H₂ Installationskit für ACxxx-5i Serie

ACT1234-NXK (SP00101740)

- › N₂ / N₂H₂ kit für neue Generation

RA504075
RA504076

ACT50yf



ACT1234-NXK

Watch the
VIDEO



UV-Lecksuchset

Mit dem Ultraviolett-Lecksuchset können Lecks schnell ermittelt werden, da sie sichtbar werden. Es gibt keine Schwierigkeiten mit Fehldiagnosen wie bei anderen Arten von Detektoren. Das Kontrastmittel verbindet sich mit dem Kältemittelöl und tritt am Leck aus, wo es im Strahl des UV-Lichts erleuchtet wird. Die UV-Lecksuche kann sowohl für Kfz- wie auch HVAC-R Anlagen verwendet werden. Die Kontrastmittel schaden der Anlage nicht.

- > Hochleistungslichtstrahl macht auch kleinste Lecks sichtbar und ist ausreichend hell, um bei Tageslicht eingesetzt zu werden.
- > Robustes Gehäuse und stoßabsorbierender Befestigungsmechanismus schützen die Lampe im Einsatz und bei der Aufbewahrung.
- > Mit hervorragender Luminiszenz, sodass sogar die kleinsten Lecks einfach geortet werden können.
- > Beeinträchtigt die Viskosität des Kältemittelöls nicht und ist für die gesamte Klimaanlage sicher.

RA16352EU (SP0F210067)

- > Halogen-UV-Lampe, 12 Volt, 60 Watt, Fahrzeugbatterieanschluss, ca. 3.000 Std. Betriebszeit
- > UV-Schutzbrille
- > UV-Kontrastmittelinjektorpistole mit Anschluss für R-134a
- > 4 UV-Universalkontrastmittelpatronen 30 ml für je 5 Anwendungen
- > Kunststoffkoffer



RA16352EU



471547

471547 (SP00101587)

- > R-1234yf Adapter für RA16352EU und RA16355

UV-Kontrastmittel-Injektionsset

RA16355 (SP0F210068)

- > Injektionspistole mit R-134a-Schlauch und R-12-Adapter
- > 4 Aufsteckpatronen mit universellem Klimaanlagekontrastmittel



RA16355

Universelles UV-Kontrastmittel

- > Universelles Kontrastmittel für R-12, R-134a und R-1234yf
- > Durch diese Verpackungsart wird Herumhantieren und Verschütten vermieden
- > Einsatz mit dem Robinair-Injektionsset RA16355, RA16352EU, RA16380EU

RA16356 (SP0F210069): jeweils für 20 Anwendungen, 4x 30 ml

RA16357 (SP0F210070): jeweils für 6 Anwendungen, 6x 7,5 ml



RA16357

UV-Kontrastmittelreiniger für Klimaanlagen

16212 (SP00101588)

UV-Kontrastmittelreiniger 237 ml



16212

Injektorspritze

Injektorspritzen zum Einspritzen von Öl in unter Druck stehende Klimaanlagen. Behälter einfach mit der erforderlichen Menge Öl füllen (Maße sind auf dem Behälter markiert). Injektoranschlussstück an den ausgangsseitigen Zugangsanschluss des Fahrzeugs anschließen und den Kolben zum Einfüllen des Öls herunterdrücken. Für R-12-Anwendungen den Wandler ACT100731 verwenden. Nicht empfohlen für UV-Kontrastmittelinjektionen.



RA16256

RA16256 (SP01100348)

Injektorspritze, R-134a ausgangsseitiger Schnellkupplungsanschluss und Blisterverpackung.



SP00101018

SP00101018

Twister Öl/UV Injektor für R-134a Systeme

SP00101465

R-1234yf Adapter für Twister Öl/UV Injektor SP00101018

UV-Kontrastmittel

RA16286B (1692600144)

- > 1x 240 ml – für 32 Anwendungen
- > Universell für R-12, R-134a und R-1234yf anwendbar
- > OEM- und SAE-geprüft in flexibler Dosierungsflasche



RA16286B

UV-Lampen

Eine Hochleistungslampe, die sogar die kleinsten Lecks einfach zu Tage bringt. Die robuste Ausführung macht sie für den täglichen Einsatz tauglich und durch die Pistolengriffform ist sie bequem zu handhaben.

ACT845 (SP00100745): Star Brite 1 LED

Professionelle, kompakte Lecksuchleuchte mit hoher Leistung dank einer 1-Watt Star Brite LED. Kompatibel mit allen UV-Lecksuchfarbstoffen.



RA16296

RA16296 (SP0F210066): Halogenlampe für UV-Lecksuche

12 Volt UV-Lecksuche, UV-Schutzbrille für verbesserte UV-Sicht, Netzkabel mit Batterieklemmen, CE-geprüft.

RA16294EU (SP00101332)

Handliche Aluminium UV-Lampe mit LED incl. Batterien und UV-Schutzbrille.



RA16294EU

RA16257 (SP0F210062): UV-Schutzbrille.

Thermometer

TIF7620 (SP0F210159)

Batteriebetriebenes Digitalthermometer für die exakte Messung (Genauigkeit (15 bis 35 °C): 1 °C) durch die optische Linse für einen breiten Temperaturbereich (Messbereich: -60 bis +760 °C).



TIF7620

Schnellkupplungen

Servicekupplungen werden an unsere speziellen Serviceschläuche angeschlossen, die den Zugang zu den Wartungsanschlüssen der Kfz-Klimaanlagen R-134a und R-1234yf ermöglichen. Sechskugelumkupplungen haben eine integrierte Sicherheitsmanschette, die vor Verletzungen und Kältemittelverlust schützt, wenn die Kupplung unter Druck abgekuppelt wird. Das kompakte Design passt leicht in enge Bereiche.

RA18190A (SP01100021): ND R-134a Schnellkupplung – SAE Spezifikation

RA18191A (SP01100023): HD R-134a Schnellkupplung – SAE Spezifikation

561666 (SP01100506): ND R-1234yf Schnellkupplung – Spezifikation der deutschen Fahrzeughersteller

561665 (SP01100507): HD R-1234yf Schnellkupplung – Spezifikation der deutschen Fahrzeughersteller

563678 (SP01100525): ND R-1234yf Schnellkupplung – SAE Spezifikation

563677 (SP01100524): HD R-1234yf Schnellkupplung – SAE Spezifikation



RA18191A
RA18190A



561665
561666



563677
563678

Spezielle Service-Port-Adapter

ACT6002 (1692600141): HD-Serviceport-Adapter - HD-Serviceport-Erweiterung

ACT6003 (SP00100741): HD ND Adapter (Renault) – Service Port Konverter R-134a

ACT6005 (SP0F210035): Audi Adapter (ältere Modelle)

ACT6006 (SP0F210036): Volvo Adapter (ältere Modelle)

ACT12686 (SP00101344): HD Service-Port-Adapter – HD-Erweiterungs-Service-Port R-134a

ACT12688 (SP00101825): ND Service-Port-Adapter – ND-Erweiterungs-Service-Port R-1234yf

ACT12689 (SP00101826): ND Service-Port-Adapter – ND-Erweiterungs-Service-Port R-134a

SP00101700: HD Service Port Adapter – HD-Erweiterungs-Service-Port R-1234yf

RA6050KIT (SP00101408): Bus and Heavy Duty kit

UK30428 (SP00100900): Adapternippel M14 x 1,5 mit Außen-O-Ring – 1/4" Außengewinde

RA40333 (SP00101078): Schlauchverlängerungsnippel, 1/4" Außengewinde – 1/4" Außengewinde



ACT6003



RA6050KIT



ACT6002



ACT6005



ACT12686
SP00101700



ACT6006



ACT12689

Premium-Öl für Hochvakuumpumpen

Die Leistung der Pumpe hängt sehr stark von der Qualität und Reinheit des Vakuümöls ab. Das Öl von Robinair behält bei hohen Betriebstemperaturen die maximale Viskosität und ist ideal zum Starten in der kalten Jahreszeit. Damit die Pumpe mit höchstem Wirkungsgrad betrieben werden kann, muss das Öl häufig gewechselt werden. Die Reinheit des Öls wird durch Feuchtigkeit und andere Verunreinigungen beeinträchtigt, wodurch das Öl verdünnt und die Leistungsfähigkeit der Pumpe bei der Erzeugung von tiefen Vakuumbedingungen eingeschränkt wird.

Wärmebeständig:

In Labortests wurde nachgewiesen, dass Robinair-Öl im Vergleich zu anderen führenden Marken wärmebeständiger ist, d. h. es hält hohen Temperaturen länger stand.

Geringerer Feuchtegehalt:

Robinair-Öl weist einen niedrigeren Feuchtegehalt auf als andere Öle. Feuchtigkeit verringert die Reinheit des Öls, verdünnt es und verhindert die Erzeugung eines tiefen Vakuums durch die Pumpe.

5604052 (SP00100086): Vakuumpumpenöl, 1 Flasche, 600 ml

5604052PACK (SP00100088): Vakuumpumpenöl, 12 Flaschen, 600 ml



5604052

Kompressoröle

Kompressoröl PAG, Viskosität 46 (SP00101036): Ölflasche R-134a, 250 ml

Kompressoröl PAG, Viskosität 100 (SP00101034): Ölflasche R-134a, 250 ml

Kompressoröl PAG, Viskosität 150 (SP00101035): Ölflasche R-134a, 250 ml

Kompressoröl POE (SP00101586): Ölflasche R-134a, 250 ml für Elektro- und Hybrid-Systeme

Kompressoröl PAG46YF, Viskosität 46 (SP00101422): Ölflasche R-1234yf, 250 ml

Kompressoröl POERFOILyf (SP00101827): Ölflasche R-1234yf, 250 ml für Elektro- und Hybrid-Systeme

Kompressoröl PAGRFSD (SP00101828): Ölflasche R-134a/R-1234yf, 250 ml für Elektro- und Hybrid-Systeme mit SANDEN SPA2



PAGRF46

Filtertrockner

Austauschfilter zur Erhaltung eines hohen Wirkungsgrads des Geräts zur Aufbereitung und Wiederverwertung – insbesondere ausgelegt für Anwendungen zum Entziehen stark säureversetzter Feuchte.

5117399 (SP00100001): Filtertrockner: AC590PRO, AC690PRO, AC790PRO

SP00101192 (SP00101192): Filtertrockner: ACM3000, AC595PRO, AC1234-3, AC1x34-3

34724 (SP01100355): Filtertrockner: ACxxx-3i/5i/7i/8i, ACxxx-5/7/8, AC788PRO

5117524 (SP00100146): Filter für Spülkit



5117399



34724

SP00101192

A/C Datenbank

Datenbank komplett: Umfangreiche Datenbank mit Fahrzeugfüllmengen (Kältemittel und Öl) für Klimaservicegeräte ab Bj. 2004, die zuvor noch kein Update gemacht haben.

(Artikelnummer siehe Preisliste)

Datenbank Update: Umfangreiches Datenbank-Update mit Fahrzeugfüllmengen (Kältemittel und Öl) für Klimaservicegeräte ab Bj. 2004 mit Vorjahresdatenstand

(Artikelnummer siehe Preisliste)

Datenbank Update für AC1x34-xi und AC1234-xi. (Artikelnummer siehe Preisliste)

Datenbank Update für AC788PRO. (Artikelnummer siehe Preisliste)

Datenbank Update für AC1x34-3, (Artikelnummer siehe Preisliste)

Datenbank Update für ACM3000 07/09, (Artikelnummer siehe Preisliste)

Datenbank Update für AC1234-7/8, (Artikelnummer siehe Preisliste)

Datenbank Update für AC1234-3+AC690PRO-YF, (Artikelnummer siehe Preisliste)



WiFi Connection

SP00101352: WiFi Connection kit für AC1234 Modelle und AC788PRO

SP00101379: WiFi Connection kit für AC1234-xi series

Drucker

SP00101306: Drucker für AC1234-3 and AC1x34-3 Geräte

650-STP (SP00100728): Drucker für ACxxxPRO. Einfache Installation

3000-STP (SP00100419): Drucker für alle ACM3000. Einfache Installation

5607069 (SP00100087): Druckerpapier auf der Rolle für alle Robinair-Servicegeräte



650-STP

Kältemittelerkennungssatz für die AC1234-xi Generation

ACT1234-RIK (SP00101951): R-1234yf Kältemittelidentifizierungssatz für AC1234-xi (außer -3i)

Schlauchverlängerungen

RA245VSK (SP00100075): Serviceschlauchverlängerung R-134a 2, 44 m für ACxxxPRO (ACME connection)

RA500VSK (SP01100358): Serviceschlauchverlängerung R-134a 5 m für ACxxxPRO (ACME connection)

1234-SH5 (SP00101877): Serviceschlauchverlängerung R-1234yf 5 m für AC1234-xi und ACM3000yf

1x34-SH5 (SP00101878): Serviceschlauchverlängerung R-134a 5 m für AC1x34-xi Serie



RA245VSK

Schutzhaube

Schützen Sie Ihre Geräte mit einer silberfarbenen PVC-Schutzhaube.

AC550COVER (SP00100076): Schutzhaube, passend für AC790PRO, AC695PRO, AC690PRO, AC595PRO, AC590PRO.

ACM3000COVER (SP01100342): Schutzhaube, passend für Robinair ACM3000 Modelle.

SP00101300: Schutzhaube, passend für AC1234 Modelle

SP00101641: Schutzhaube, passend für AC1234-xi series



AC550COVER

Schutzausrüstung

ACT781 (SP00100744)

Schutzhandschuhe in Spitzenqualität aus natürlichem, hochbelastbarem Gummi mit vollständig beschichteter Oberfläche für hohe Grifffestigkeit und Klettverschlussmanschette. Diese Ausrüstung erfüllt die Europäische Richtlinie 89/686/EWG bzw. die Norm EN 388. Schutz gegen mechanische Risiken. Schutzbrille schützt vor Spritzern und großen Staubpartikeln.



ACT781

Umrüstsatz für AC1x34 series

1x34-7CONV (SP01100049): R-1234yf Umrüstsatz für AC1x34-7

1x34-3CONV (SP01100518): R-1234yf Umrüstsatz für AC1x34-3

1x34-7iCONV (SP00102091): R-1234yf Umrüstsatz für AC1x34-xi

Sonstiges

STRPK_134 (SP00101416): Starterkit R-134a

Inhalt: Abdeckhaube, Universal O-Ring-Koffer, UV-Kontrastmittel 240 ml, Kompressoröl PAG 46 (250 ml), UV-LED Lampe und Brille, Sicherheitskit

STRPK_1234yf (SP00101409): Starterkit R-1234yf

Inhalt: Universal O-Ring-Koffer, UV-Kontrastmittel 240 ml, Kompressoröl PAG 46 (250 ml), UV-LED Lampe und Brille, Sicherheitskit

RA161000 (SP0F210059): O-Ring-Koffer für Klimaservicegeräte (10 x 25 O-Ring-Typen)

RA162000 (SP00101681): Schrader Ventile-Satz (7 Typen, 1 Entferner)

SP00101973: Federschloss-Kit

SP00101972: Starker Dauermagnet zum manuellen Öffnen von Magnetventilen mit Spindeldurchmesser bis 20 mm



STRPK_1234yf



RA162000



SP00101973



RA161000



SP00101972

**Für weitere Informationen über Robinair-Produkte
kontaktieren Sie bitte Ihren lokalen Händler.**

