



**ENGINE- & GEAR OILS
COOLANTS / ANTIFREEZE**

LUBRICANTS - MADE IN GERMANY



POWER OIL - VISIONEN MIT KRAFT

POWER OIL - VISIONS WITH POWER

Die MITAN Mineralöl GmbH zählt zu den schnellsten und leistungsstärksten Lieferanten am Markt. Weil wir für unsere Kunden einfach alles möglich machen und weil wir unsere Produkte für Sie verfügbar halten. Dadurch schaffen wir Ihnen wichtige Vorteile gegenüber dem Wettbewerb.

MITAN Mineralöl GmbH is one of the fastest and most powerful suppliers in the market. Because we simply make everything possible for our customers and because we permanently keep our products available for you. With this, we give you an important edge over your competitors.



MITAN MINERALÖL GMBH



INHALTSVERZEICHNIS

Table of contents

SEITE / PAGE

10 - 23	MOTORENÖLE	ENGINE OILS
10	Motorenöle	engine oils
19	Nutzfahrzeuge/Gemischter Fuhrpark.....	utility vehicles/mixed vehicles fleet
20	Einbereichsmotorenöle.....	single grade engine oils
21	Traktorenöle	tractor oils
22	2-Takt-Motorenöle	2-stroke engine oils
23	4-Takt-Motorenöle	4-stroke engine oils
24 - 29	GETRIEBEÖLE.....	GEAR OILS
24	Automatik-Getriebeöle	automatic gear oils
27	Getriebeöle	gear oils
30 - 31	HYDRAULIKÖLE	HYDRAULIC OIL
32 - 33	FETTE/GREASES	GREASES
34 - 35	BREMSFLÜSSIGKEITEN	BREAK FLUIDS
39	KÜHLER- UND SCHEIBENFROSTSCHUTZ	ANTI-FREEZE FOR RADIA-TORS AND WINDSCREENS
36 - 38	ADBLUE®	ADBLUE®
40 - 41	PACKSCHEMA FÜR LKW & CONTAINER	PACKING SCHEME FOR TRUCKS & CONTAINERS



BEGRIFFSERKLÄRUNG

EXPLANATION OF TERMS

Motorenöle sind heute eine Wissenschaft für sich. Es gibt unzählige Standards, Vorschriften und Klassen, die die Zuordnung des richtigen Öls zum Fahrzeug beeinflussen.

Engine oils are a science in their own right today. There are countless standards, regulations and classes that affect the assignment of the right oil to the vehicle.

Informationen vom Fahrzeughersteller
Information from vehicle Manufacturer

HINWEISE ZUM PRODUKT

NOTES ON THE PRODUCT



GRUNDÖLE

BASE OILS

Mineralöl
wird aus Erdöl per Destillation gewonnen.

Synthetiköl
Wird auf chemischem Wege hergestellt. Synthetik-Öle haben bessere Schmiereigenschaften, Alterungsbeständigkeit und erheblich höhere Verdampfungsstabilität

HC-Öl (Hydrocracksynthese)
Ähnlich wie beim Synthetiköl, werden die Molekülketten aufgespalten und neu zusammengesetzt, jedoch in einem preiswerteren, einfacheren Verfahren. Ein hochwertiges HC-Öl steht einem Vollsynthetischen nicht viel nach, ist jedoch oft preiswerter.

Teilsynthese
Um eine bessere Verdampfungsstabilität zu erreichen, wird dem Mineralöl ein Anteil an Syntheseöl beigemischt.

Vollsynthetische Motoröle
Sollten aus mindestens 80% Gruppe IV-Grundölen (PAO) bestehen.

Mineral oil
Is obtained from petroleum by distillation.

Synthetic oil
Are produced by chemical means. Synthetic oils have better lubrication properties, aging resistance and significantly higher evaporation stability

HC Oil (Hydrocrack Synthesis)
Similar to synthetic oil, the molecular chains are broken down and reassembled, but in a cheaper, simpler process. A high-quality HC oil is a fully synthetic, not much, but is often cheaper.

Partial Synthesis
In order to achieve a better evaporation stability, a proportion of synthetic oil is added to the mineral oil.

Fully synthetic engine oils
Should consist of at least 80% Group IV base oils (PAO).

SAE/VISKOSITÄTS-KLASSIFIKATION

SAE/VISCOSITY CLASSIFICATION (Society of Automotive Engineers)

Die „Viskosität“ ist das Maß für die innere Reibung einer Flüssigkeit und die Kennzeichnung erfolgt international durch die Einstufung in genormte SAE-Klassen. Bei den heute üblichen Mehrbereichsölen werden zwei Zahlen angegeben. (z.B. SAE 10W-40)

Die Zahl vor dem „W“ beschreibt die Fließeigenschaften des Öls bei Kälte. Je kleiner die Ziffer ist, desto besser kann das Motoröl bei Kälte fließen und entsprechend schneller die wichtigen Schmierstellen im Motor erreichen.

Die Zahl nach dem „W“ beschreibt die Viskosität bei 100° C. Je höher die Ziffer nach dem W, desto stärker ist das Öl im warmen Zustand belastbar.

SAE-Klassen sind Viskositätsklassen und keine Leistungs- oder Qualitäts-Anforderungen!

The „viscosity“ is the measure of the internal friction of a liquid and the labeling is carried out internationally by classification in standardized SAE classes. In today's multigrade oils two numbers are given. (eg SAE 10W-40)

The number before the „W“ describes the flow properties of the oil in cold weather. The smaller the number, the better the engine oil can flow in the cold and reach the important lubrication points in the engine faster.

The number after the „W“ describes the viscosity at 100 ° C. The higher the number after the W, the stronger the oil is in the warm state resilient.

SAE classes are viscosity classes and no performance or quality requirements!

ÖLSTANDARDS

OILSTANDARDS

Öle sind nach Qualität und Viskosität klassifiziert. Die Qualität wird dabei in der Regel nach dem API-Standard (Nordamerika) oder dem ACEA-Standard (Europa) vorgenommen. Es gibt aber auch noch die JASO! (Japan Automobile Standards Organisation)

Oils are classified according to quality and viscosity. The quality is usually after the API standard (North America) or the ACEA standard (Europe). But there is also the JASO! (Japan Automobile Standards Organization)



API (American Petroleum Institute)

Je höher im Alphabet der (letzte) Zusatzbuchstabe ist, umso anspruchsvoller die Anforderungen an das Öl. Ein Motoröl mit der Kennung API-SL hat eine höhere Qualitätsklasse als eines mit API-SG. Das S steht dabei für Ottomotoren, ein C für Dieselmotoren (z.B. API-CF).

The higher in the alphabet the (last) additional letter is, the more demanding the requirements for the oil. An engine oil with the identifier API-SL has a higher quality class than one with API-SG. The S stands for gasoline engines, a C for diesel engines (for example API-CF).



ACEA (Association des Constructeurs Européens d'Automobiles)

Die ACEA-Klassifikation basiert auf der bereits 1947 eingeführten API-Norm, berücksichtigt aber verstärkt die Anforderungen europäischer Motoren.

The ACEA classification is based on the API standard introduced in 1947, but increasingly takes into account the requirements of European engines.

**Benzinmotoren/
Petrol Engines:
A1-A5**

**Dieselmotoren/
Diesel Engines:
B1-B5**

**EURO IV Motoren/
EURO IV Engines:
C1-C3**

**LKW Dieselmotoren/
Truck Dieselmotoren:
E2-E9**

**- Je höher die Zahl dahinter, desto höher der Ölstandard -
- The higher the number behind, the higher the oil standard -**

A1/B1: Standardqualität, SAE 0W-30, 5W-20, 5W-30, 10W-30, normale Intervalle, abgesenkte HTHS-Viskosität (2,9 - 3,5 mPa*s)

Standard quality, SAE 0W-30, 5W-20, 5W-30, 10W-30, normal intervals, lowered HTHS viscosity (2.9 - 3.5 mPa * s)

A3/B3: hohe Qualität, besonders scherstabil, SAE 0W-X, 5W-X, 10W-40, 15W-40, 15W-50, 20W-50 für verlängerte Intervalle, hoher Verschleißschutz, HTHS-Viskosität (>3,5 mPa*s)

high quality, particularly shear stable, SAE 0W-X, 5W-X, 10W-40, 15W-40, 15W-50, 20W-50 for extended intervals, high wear protection, HTHS viscosity (> 3.5 mPa * s)

A4/B4: wie A3/B3 aber auch für DI-Diesel, SAE 0W-30, 0W-40, 5W-30, 5W-40, 10W-40; A4 hoher Verschleißschutz, für verlängerte Intervalle, HTHS-Viskosität (>3,5 mPa*s)

as A3 / B3 but also for DI-Diesel, SAE 0W-30, 0W-40, 5W-30, 5W-40, 10W-40; A4 high wear protection, for extended intervals, HTHS viscosity (> 3.5 mPa * s)

A5/B5: Performance wie A3 / B4, SAE 0W-20, 0W-30, 5W-30 jedoch abgesenkte HTHS-Viskosität wie A1/B1 (2,9 - 3,5 mPa*s), für verlängerte Intervalle, nachgewiesene Kraftstoffersparnis

Performance like A3 / B4, SAE 0W-20, 0W-30, 5W-30 but lowered HTHS viscosity as A1 / B1 (2.9 - 3.5 mPa * s), for prolonged intervals, proven fuel economy

C1: low SAPS Öl mit abgesenkter HTHS-Viskosität > 2,9 mPa*s, niedrige Viskosität (0W-X, 5W-X), Performance wie A5/ B5, jedoch mit begrenzten Anteilen Sulfatasche, Phosphor, Schwefel.

low SAPS oil with reduced HTHS viscosity > 2.9 mPa * s, low viscosity (0W-X, 5W-X), Performance like A5 / B5, but with limited amounts of sulphated ash, phosphorus, sulfur.

C2: mid SAPS Öl mit abgesenkter HTHS-Viskosität > 2,9 mPa*s, niedrige Viskosität (0W-X, 5W-X), Performance wie A5/ B5 mit höheren Anteilen Sulfatasche, Phosphor, Schwefel als für C1-04.

mid SAPS oil with reduced HTHS viscosity > 2.9 mPa * s, low viscosity (0W-X, 5W-X), Performance like A5 / B5 with higher levels of sulphated ash, phosphorus, sulfur than for C1-04.

C3: mid SAPS Öl mit hoher HTHS-Viskosität > 3,5 mPa*s, niedrige Viskosität (0W-X, 5W-X), Performance wie A3/ B4 mit höheren Anteilen Sulfatasche, Phosphor, Schwefel.

mid SAPS oil with high HTHS viscosity > 3.5 mPa * s, low viscosity (0W-X, 5W-X), Performance like A3 / B4 with higher levels of sulphated ash, phosphorus, sulfur.

C4: low SAPS Öl mit hoher HTHS-Viskosität > 3,5 mPa*s, niedrige Viskosität (0W-X, 5W-X), Performance wie A3/ B4, jedoch mit begrenzten Anteilen Sulfatasche, Phosphor, Schwefel.

low SAPS oil with high HTHS viscosity > 3.5 mPa * s, low viscosity (0W-X, 5W-X), Performance like A3 / B4 but with limited amounts of sulphated ash, phosphorus, sulfur.

E: für Nutzfahrzeug-Dieselmotoren
for commercial vehicle diesel engines

E4: Basiert weitestgehend auf MB 228.5 (seit 2007 SA < 2%)
Largely based on MB 228.5 (since 2007 SA <2%)

E6: spezielle low SAPS Öle (SA < 1,0%) mit Performance etwa auf E4 Niveau
special low SAPS oils (SA <1.0%) with performance at E4 level

E7: spezielle Öle mit normalem Aschegehalt bis zu 2%
special oils with normal ash content up to 2%

E9: spezielle low SAPS Öle (SA < 1,0%); Kombination E7 + API CJ-4 Performance
special low SAPS oils (SA <1.0%); Combination E7 + API CJ-4 Performance

SA = Sulfatasche / sulphated ash

mPa*s = Milli Pascal-Sekunde / milli pascal second

HERSTELLER-FREIGABEN

MANUFACTURER APPROVALS

Die Klassifizierung nach ACEA und API wird weitgehend von den Ölherstellern in einem sogenannten Selbstzertifizierungssystem vorgenommen, d.h. dass die Hersteller der Klassifizierung eigene Tests durchführen, welche die Anforderungen der Automobilhersteller nur ungenügend berücksichtigen können und weshalb die Produkte eher ein breites Spektrum mit dem kleinsten gemeinsamen Nenner abdecken.

Viele Automobilhersteller haben aber zusätzlich eigene Ansprüche an ein Öl, welche in firmeneigenen Anforderungsprofilen abgelegt werden. Dabei unterscheiden sich selbst innerhalb von Baureihen je nach Motor und Abgasaufbereitung die Anforderungen und damit auch die Spezifikationen der Öle. Deshalb ist es unumgänglich, bei jedem einzelnen Fahrzeug die erforderlichen Standards bzw. die Herstellerfreigaben erneut zu prüfen und die richtige Auswahl zu treffen.

The classification according to ACEA and API is made largely by the oil producers in a so-called self-certification system, i. that the manufacturers of the classification carry out their own tests, which can only insufficiently take into account the requirements of the automobile manufacturers and why the products rather cover a broad spectrum with the lowest common denominator. However, many car manufacturers have their own additional requirements for an oil, which are stored in the company's own requirement profiles. Depending on the engine and the exhaust gas treatment, the requirements and thus also the specifications of the oils differ even within the series. It is therefore essential to recheck the required standards or manufacturer approvals for each individual vehicle and make the right choice.

MOTORENÖLE HÖCHSTLEISTUNG OHNE VIELE BOXENSTOPPS.

ENGINE OILS
TOP PERFORMANCE WITHOUT A LOT OF PIT STOPS.

Der Motor ist das Herz eines Fahrzeugs. Damit er täglich eine optimale Performance liefern kann, braucht er ein Motorenöl, das selbst besonderen Belastungen und vor Verschmutzung und Verschleiß schützt. POWER OIL® Motorenöle garantieren für lange Laufzeiten und exzellente Schmiereigenschaften.

The Engine is the core of a vehicle. To enable optimal performance every day, it needs an engine oil that endures even particular stresses and provides protection against soiling and wearing. POWER OIL engine oils guarantee long lifecycles and excellent lubricating properties.



Spezifikation Specification	Freigaben, Empfehlungen Approvals, recommendations	Beschreibung Description	Gebinde Packaging
--------------------------------	---	-----------------------------	----------------------

POWER OIL Syntec Longlife III 5W-30

ACEA C3	Freigaben**: MB-Freigabe 229.51, BMW Longlife - 04, VW-Norm 504 00/507 00	Syntec Longlife III 5W-30 ist ein HC-synthetisches Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl für Otto- und Dieselmotoren in PKW, mit niedrigem Schwefel-, Asche- und Phosphorgehalt (low SAP). Syntec Longlife III 5W-30 is an HC-synthetic high-performance low-friction engine oil for petrol and diesel engines in passenger cars with a low sulphur, ash and phosphorous content (low-SAP oil).	1L, 0700281 4L, 0700069 5L, 0700282 20L, 0700283 60L, 0700284 208L 0700065
---------	--	--	---



POWER OIL Syntec 0W-20 Longlife IV

ACEA C5	Empfehlungen*: VW 508 00 / 509 00, VW TL 525 77, Porsche C20	Syntec LL IV 0W-20 ist ein Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl für VW-Motoren. Durch seine spezielle Formulierung wird höchste thermische und mechanische Stabilität garantiert, ebenso weist dieses Produkt eine geringe Verdampfungsneigung auf. Syntec LL IV 0W-20 is a high-performance low-friction engine oil for VW engines. Its special formulation guarantees highest thermal and mechanical stability while minimising evaporation.	1L, 0701461 4L, 0701469 5L, 0701462 20L, 0701463 60L, 0701464 208L 0701465
---------	--	--	---



POWER OIL Syntec 0W-20 FE+

ACEA C5, C6, API SP (RC), ILSAC GF-6A	Empfehlungen*: BMW Longlife-17 FE+, MB 229.71, GM DexosD, Opel/ Vauxhall OVO401547, Volvo VCC RBSO-2AE, MB 229.72, Chrysler MS-12145, Fiat 9.55535-GSX, Ford WSS-M2C947-B1, Ford WSS-M2C962-A1, Jaguar / Land Rover STJLR 03-5006-16	Syntec 0W-20 gewährleistet ein Kraftstoff-Einsparungspotential und trägt zur Schonung der Umwelt durch Reduzierung des CO2-Ausstoßes bei. Es ist ein Ganzjähriges Leichtlaufmotorenöl für PKW-Motoren, für die Fuel Economy (FE) vorgeschrieben bzw. freigegeben sind. Syntec 0W-20 ensures a fuel saving potential and contributes to the protection of the environment by reducing CO2 emissions. It is a year-round fuel-efficient engine oil for passenger car engines for which Fuel Economy (FE) is prescribed or approved.	1L, 0721671 4L, 0721679 5L, 0721672 20L, 0721673 60L, 0721674 208L 0721675
---	---	--	---



POWER OIL Syntec 0W-40 Racing

ACEA A3/B4, API SN/CF	Empfehlungen*: MB 226.5, MB 229.5, BMW Longlife - 01, Porsche A40, Renault RN 0700/RN 0710, VW-Norm 502 00/505 00, Ford WSS-M2C937-A	Syntec 0W-40 Racing ist ein Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl auf Basis von Synthesetechnologie, für höchste Leistungsanforderungen von aufgeladenen und nicht aufgeladenen Otto- und Dieselmotoren in PKW. Syntec 0W-40 Racing is a high-performance low-friction engine oil based on synthetic technology meeting the most stringent requirements of modern turbocharged and non-turbocharged petrol and diesel engines in passenger cars.	1L, 0700221 4L, 0700229 5L, 0700222 20L, 0700223 60L, 0700224 208L 0700225
--------------------------	--	---	---



Spezifikation Specification	Freigaben, Empfehlungen Approvals, recommendations	Beschreibung Description	Gebinde Packaging
--------------------------------	---	-----------------------------	----------------------

POWER OIL Longlife 12 0W-30 FE

ACEA C2	Empfehlungen*: BMW Longlife 12 FE	Longlife 12 0W-30 FE ist ein Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl für BMW Motoren neuester Technologie und nur geeignet für dafür freigegebene BMW Dieselmotoren ab dem Modelljahr 2014 (alle 3-Zylinder Motoren B37, 4-Zylinder Motoren ab 2014 und 6-Zylinder Motoren ab Modelljahr 2013) mit max. 1 Turbolader. Außerdem geeignet für alle BMW Benzinmotoren ab Modelljahr 2002 in der Region EU, einschließlich Norwegen, Schweiz und Liechtenstein.	1L, 0704081 4L, 0704089 5L, 0704082 20L, 0704083 60L, 0704088 208L 0704087
---------	--------------------------------------	---	---

Longlife 12 0W-30 FE is a high-performance low-friction engine oil for BMW engines with the latest technology and is only suitable for BMW diesel engines approved for this purpose from model year 2014 (all 3-cylinder B37 engines, 4-cylinder engines from 2014 and 6-cylinder engines from model year 2013) with max. 1 turbocharger. Also suitable for all BMW gasoline engines from model year 2002 in the EU region, including Norway, Switzerland and Liechtenstein.



* Entspricht Anforderungen des OEM-Herstellers/gleichwertig nach EU-Recht gemäß der Klassifikation/
Meets the requirements of the OEMs/equivalent under EU law according to the classifications
** Namentliche Freigabe der Hersteller liegt vor / Named release by the manufacturer is available

Spezifikation Specification	Freigaben, Empfehlungen Approvals, recommendations	Beschreibung Description	Gebinde Packaging
--------------------------------	---	-----------------------------	----------------------

POWER OIL Syntec 10W-60 Racing



ACEA A3/B3/B4, API SN/CF	Empfehlungen*: Ferrari	Syntec 10W-60 Racing ist ein vollsynthetisches Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl für höchste Leistungsanforderungen von aufgeladenen und nicht aufgeladenen Otto- und Dieselmotoren in PKW. Syntec 10W-60 Racing is a synthetic high-performance low-friction engine oil for highest performance requirements of turbocharged and non-turbocharged petrol and diesel engines in passenger cars.	1L, 0700212 4L, 0700218 5L, 0700213 20L, 0700214 60L, 0700215 208L, 0700216
-----------------------------	----------------------------------	--	--



POWER OIL Syntec 0W-16



API SN Plus, API SN-RC	Empfehlungen*: Honda, Ford, wo gefordert	Syntec 0W-16 ist ein HC-synthetisches Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl für Otto- und Dieselmotoren in PKW. Syntec 0W-16 is a HC-synthetic high-performance low-friction engine oil for petrol and diesel engines in passenger cars.	1L, 0721681 4L, 0721689 5L, 0721682 20L, 0721683 60L, 0721684 208L, 0721685
---------------------------	---	---	--



POWER OIL Syntec 0W-20



API SN Plus, API SN-RC, ILSAC GF-5	Empfehlungen*: GM dexos 1™ Gen 2, Ford WSS-M2C945-A/B1, Hyundai, Honda, KIA, Mazda, Nissan, Subaru, Suzuki, Toyota, wo gefordert	Syntec 0W-20 ist ein HC-synthetisches Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl für Otto- und Dieselmotoren in PKW. Syntec 0W-20 is a HC-synthetic high-performance low-friction engine oil for petrol and diesel engines in passenger cars.	1L, 0700191 4L, 0700198 5L, 0700192 20L, 0700193 60L, 0700194 208L, 0700195
--	--	---	--



POWER OIL Syntec 5W-20



API SN Plus, API SN-RC, ILSAC GF-5	Empfehlungen*: GM dexos 1™ Gen 2, Ford WSS-M2C945-A, Hyundai, Honda, KIA, Mazda, Nissan, Subaru, Suzuki, Toyota, wo gefordert	Syntec 5W-20 ist ein HC-synthetisches Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl für Otto- und Dieselmotoren in PKW. Syntec 5W-20 is a HC-synthetic high-performance low-friction engine oil based on latest technology recommended for petrol and diesel engines in passenger cars.	1L, 0700151 4L, 0700159 5L, 0700152 20L, 0700153 60L, 0700154 208L, 0700155
--	---	--	--



Spezifikation Specification	Freigaben, Empfehlungen Approvals, recommendations	Beschreibung Description	Gebinde Packaging
--------------------------------	---	-----------------------------	----------------------

POWER OIL Syntec 5W-30 DX1



API SN-RC, ILSAC GF-5	Empfehlungen*: GM dexos1™ Gen 2, Chrysler MS-6395, Ford WSS-M2C946-A, Honda, Hyundai, Kia, Mazda	Syntec 5W-30 RSi ist ein Ultra High Performance Motorenöl. Es wurde entwickelt, um die globale Motorspezifikation für Benzinmotoren von GM dexos1™ Gen 2 zu übertreffen. Syntec 5W-30 RSi is an ultra high performance engine oil. It has been developed to meet the global engine specification for gasoline engines from GM dexos1™ Gen 2.	1L, 0701661 4L, 0701669 5L, 0701662 20L, 0701663 60L, 0701664 208L, 0701665
--------------------------	--	---	--



POWER OIL Syntec 5W-20 Eco



ACEA C5, API SN (RC) / CF, ILSAC GF-5	Empfehlungen*: Chrysler MS-6395, Fiat 9.55535-CR1, Ford WSS-M2C948-A/B, Ford WSS-M2C912-A, Ford WSS-M2C913-A/B/C, Ford WSS-M2C925-B, Jaguar Land Rover STJLR.03.5004	Syntec 5W-20 Eco ist ein Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl für Ford-Motoren speziell für die neuesten Ford EcoBoost-Motoren entwickelt. Gewährleistet ein Kraftstoff-Einsparungspotential von bis zu 3% und trägt zur Schonung der Umwelt durch Reduzierung des CO2-Ausstoßes bei. Syntec 5W-20 Eco is a high-performance low-friction engine oil for Ford engines specially developed for the latest Ford EcoBoost engines. Guarantees a fuel saving potential of up to 3% and helps to protect the environment by reducing CO2 emissions.	1L, 0701411 4L, 0701419 5L, 0701412 20L, 0701413 60L, 0701414 208L, 0701415
--	---	--	--

ACEA C2

POWER OIL Syntec 0W-30 Special F+



ACEA C2	Empfehlungen*: Ford WSS-M2C950-A, Fiat 9.55535-GS1/DS1, Jaguar Land Rover STJLR.03.5007	Syntec 0W-30 Special F+ ist ein HC-Synthetisches Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl für PKW. Speziell für den Einsatz in den neuen Ford TDCI Duratorq Euro 6 Motor (ab 2014) mit Abgasnachbehandlung und Turbolader entwickelt. Special F Plus 0W-30 ist <u>nicht Rückwärtskompatibel zu älteren Ford Spezifikationen</u> . Syntec 0W-30 Special F+ is a HC-synthetic high-performance low-friction engine oil for passenger cars. Specially developed for use in the new Ford TDCI Duratorq Euro 6 engine (from 2014) with exhaust aftertreatment and turbocharger. Special F Plus 0W-30 is <u>not backwards compatible with older Ford specifications</u> .	1L, 0701631 4L, 0701639 5L, 0701632 20L, 0701633 60L, 0701634 208L, 0701635
---------	--	---	--



POWER OIL Syntec 0W-30 PSA



ACEA C2	Empfehlungen*: Fiat 9.55535-DS1, Fiat 9.55535-GS1, IVECO 18-1811 Classe SC1 LV, PSA B71 2312	0W-30 PSA ist ein Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl für moderne PKW-Motoren neuester Technologie, insbesondere mit Start-und-Stopp-Automatik, geeignet. 0W-30 PSA is a high-performance low-friction engine oil suitable for modern passenger car engines of the latest technology, especially with automatic start-stop systems.	1L, 0721741 4L, 0721749 5L, 0721742 20L, 0721743 60L, 0721744 208L, 0721745
---------	---	--	--



Spezifikation Specification	Freigaben, Empfehlungen Approvals, recommendations	Beschreibung Description	Gebinde Packaging
--------------------------------	---	-----------------------------	----------------------

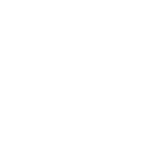
POWER OIL Syntec 0W-30 Racing



ACEA E6/E7/ E9, API CI-4	Empfehlungen*: BMW Longlife - 01, MB 229.3/229.5, Opel GM-LL-A-025/GM-LL-B-025	Syntec 0W-30 Racing ist ein HC-synthetisches Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl für höchste Leistungsanforderungen von Otto- und Dieselmotoren in PKW. Syntec 0W-30 Racing is a HC-synthetic high-performance low-friction engine oil for highest performance requirements of petrol and diesel engines in passenger cars.	1L, 0700241
			4L, 0700249
			5L, 0700242
			20L, 0700243
			60L, 0700244
			208L, 0700245
			

POWER OIL Syntec 0W-30 Special V



ACEA A5/B5, API SL	Empfehlungen*: Volvo VCC 95200377	0W-30 Special V ist ein Synthetisches Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl für Volvo PKW für moderne Benzin- und Dieselmotoren mit der Spezifikation VOLVO VCC 95200377 empfohlen. 0W-30 Special V is a synthetic high-performance low-friction engine oil for Volvo passenger cars for modern gasoline and diesel engines with the specification VOLVO VCC 95200377 recommended.	1L, 0701641
			4L, 0701649
			5L, 0701642
			20L, 0701643
			60L, 0701644
			208L, 0701645
			

POWER OIL Syntec 5W-30 LA



ACEA C3, API SN/CF	Freigaben**: MB-Freigabe 229.51, MB-Freigabe 229.52, Empfehlungen*: MB 226.5, BMW Longlife - 04, VW Norm 502 00/ 505 00/ 505 01, Opel Dexos 2™, Renault 0700/0710	Syntec 5W-30 LA ist ein HC-synthetisches Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl für Otto- und Dieselmotoren in PKW, mit niedrigem Schwefel-, Asche- und Phosphorgehalt (low SAP). Syntec 5W-30 LA is a HC-synthetic high-performance low-friction engine oil for petrol and diesel engines in passenger cars with a low sulphur, ash and phosphorous content (low-SAP oil).	1L, 0700301
			4L, 0700309
			5L, 0700302
			20L, 0700303
			60L, 0700304
			208L, 0700305
			

POWER OIL Super Combi 5W-30



ACEA C2/C3, API SN/CF	Empfehlungen*: VW 504 00 / 507 00, MB 229.51, BMW Longlife-04, PSA B71 2290, Porsche C30, Fiat 9.55535-S1, Honda, Mitsubishi, Subaru, Toyota wo gefordert	Syntec Super Combi 5W-30 ist ein HC-synthetisches Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl für Otto- und Dieselmotoren in PKW, mit niedrigem Schwefel-, Asche- und Phosphorgehalt (low SAP). Es ist für moderne PKW-Motoren neuester Technologie, insbesondere mit Abgasnachbehandlung. Es ist auch geeignet für den Einsatz in gasbetriebenen Personenzugmaschinen. (CNG/LPG) Syntec Super Combi 5W-30 is a HC-synthetic high-performance low-friction engine oil for petrol and diesel engines in passenger cars with a low sulphur, ash and phosphorous content (low-SAP oil). It is for modern passenger car engines of the latest technology, especially with exhaust aftertreatment. It is also suitable for use in gas-powered passenger cars. (CNG/LPG)	1L, 0700271
			4L, 0700279
			5L, 0700272
			20L, 0700273
			60L, 0700064
			208L, 0700065
			

Spezifikation Specification	Freigaben, Empfehlungen Approvals, recommendations	Beschreibung Description	Gebinde Packaging
--------------------------------	---	-----------------------------	----------------------

POWER OIL Syntec 5W-30 RSi



ACEA A3/B4, API SL/CF	Empfehlungen*: VW 502 00 / 505 00 MB 229.3 und 229.5 Renault RNO700 und RNO710 Opel GM-LL-B-025 BMW Longlife-01	Syntec 5W-30 RSi ist ein HC-synthetisches Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl der SAE-Klasse 5W-30. Grundöle neuester Synthesetechnologie und eine darauf abgestimmte innovative Additivierung übertreffen die heutigen Praxisanforderungen. Syntec 5W-30 RSi is a HC-synthetic high-performance low-friction engine oil of SAE grade 5W-30. Base oils produced with the latest synthesis technology and carefully selected innovative additives are combined to exceed the requirements of modern practical applications.	1L, 0701621
			4L, 0701622
			5L, 0701623
			20L, 0701624
			60L, 0701625
			208L, 0701626
			

POWER OIL Syntec 5W-30 PSA



ACEA A5/B5/C2	Empfehlungen*: PSA B71 2290, FIAT 9.55535-S1, Honda, Mitsubishi, Subaru, Toyota, wo gefordert	Syntec 5W-30 C2 ist ein HC-synthetisches Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl für Otto- und Dieselmotoren in PKW, mit niedrigem Schwefel-, Asche- und Phosphorgehalt (low SAP). Syntec 5W-30 C2 is a HC-synthetic high-performance low-friction engine oil for petrol and diesel engines in passenger cars with a low sulphur, ash and phosphorous content (low-SAP oil).	1L, 070381
			4L, 070389
			5L, 070382
			20L, 070383
			60L, 070384
			208L, 070385
			

POWER OIL Syntec 5W-30 F+



ACEA A5/B5, API SN/CF, ILSAC GF-5	Empfehlungen*: Ford WSS-M2C913-A, Ford WSS-M2C913-B, Ford WSS-M2C913C, Ford WSS-M2C913D	Syntec 5W-30 F+ ist ein HC-synthetisches Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl neuester Technologie. Hervorragendes Kaltstartverhalten sorgt für eine optimale Schmierversicherung in der Kaltlaufphase. Syntec 5W-30 F+ is a HC-synthetic high-performance low-friction engine oil based on latest technology. Excellent cold start behavior ensures optimum lubrication during the cold start phase.	1L, 0700181
			4L, 0700189
			5L, 0700182
			20L, 0700183
			60L, 0700184
			208L, 0700185
			

POWER OIL Syntec 5W-30 Special R



ACEA C4	Empfehlungen*: Renault RN 0720, MB 226.51	Syntec 5W-30 Special R ist ein HC-synthetisches Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl mit niedrigem Schwefel-, Asche- und Phosphorgehalt (low SAP). Syntec 5W-30 Special R is a high-performance low-friction engine oil with a low sulphur, ash and phosphorous content (low-SAP oil).	1L, 0701421
			4L, 0701409
			5L, 0701402
			20L, 0701403
			60L, 0701404
			208L, 0701405
			

Spezifikation Specification	Freigaben, Empfehlungen Approvals, recommendations	Beschreibung Description	Gebinde Packaging
--------------------------------	---	-----------------------------	----------------------

POWER OIL Semisynth 5W-30



API SL/CF	Empfehlung*: -	Semisynth 5W-30 ist ein HC-synthetisches Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl der Viskositätsklasse SAE 5W-30, dessen Basisölszusammensetzung die Vorteile von Grundölen moderner Raffinerietechnologie mit denen synthetischer Komponenten verbindet. Es wird für PKW Otto- und Dieselmotoren empfohlen, auch mit Turbolader in PKW und Transporter.	1L, 0701671 4L, 0701679 5L, 0701672 20L, 0701673 60L, 0701674 208L 0701675
-----------	--------------------------	---	---

Semisynth 5W-30 is an HC-synthetic high-performance, fuel-efficient, low-viscosity engine oil of viscosity class SAE 5W-30, whose base oil composition combines the advantages of base oils of modern refinery technology with those of synthetic components. It is recommended for passenger car gasoline and diesel engines, also with turbocharger in passenger cars and vans.



POWER OIL Syntec 5W-40 RSi



ACEA A3/B4, API SN/CF	Empfehlungen*: MB 229.5, MB 226.5, BMW Longlife -01, VW 502 00/ 505 00, Porsche A 40, Renault RN 0700/ RN 0710, PSA B71 2296, Opel GM-LL-B-025	Syntec 5W-40 RSi ist ein HC-synthetisches Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl der SAE-Klasse 5W-40. Es eignet sich als Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl für anspruchsvolle Motoren. Es wird für PKW Otto- und Dieselmotoren, einschließlich der Turboversionen und für Direkt-einspritzmotoren, unter allen Betriebsbedingungen empfohlen.	1L, 0701471 4L, 0701478 5L, 0701472 20L, 0701473 60L, 0701474 208L 0701475
--------------------------	---	---	---

Syntec 5W-40 RSi is a HC-synthetic high-performance, low-friction engine oil of SAE class 5W-40, which is suitable as a high-performance, low-friction engine oil for demanding engines. It is recommended for passenger car gasoline and diesel engines, including turbo versions and for direct injection engines, under all operating conditions.



POWER OIL Syntec 5W-40 LA



ACEA C3, API SN/CF	Empfehlungen*: MB 226.5, BMW Longlife - 04, Porsche A40, VW Norm 502 00/505 00/505 01, FIAT 9.55535-S2, Renault RN 0700/RN 0710, GM Dexos 2, Ford WSS-M2C917-A	Syntec 5W-40 LA ist ein HC-synthetisches Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl für Otto- und Dieselmotoren in PKW. Es wurde speziell für Dieselmotoren mit Partikelfilter (DPF) entwickelt und ist auch mit Katalysatoren von Ottomotoren (CAT) voll verträglich und erhält die Funktionsfähigkeit aufrecht.	1L, 0700171 4L, 0700179 5L, 0700172 20L, 0700173 60L, 0700174 208L 0700175
-----------------------	--	---	---

Syntec 5W-40 LA is a HC-synthetic high-performance low-friction engine oil for petrol and diesel engines in passenger cars. It was developed especially for diesel engines with diesel particulate filters (DPF) and is fully compatible also with the catalytic converters of petrol engines (CAT), preserving their operativeness.



POWER OIL Syntec 5W-40



ACEA A3/B4, API SN/CF	Freigaben**: MB-Freigabe 229.3, VW-Norm 502 00/505 00	Syntec 5W-40 ist ein HC-synthetisches Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl der SAE-Klasse 5W-40. HC-synthetische Komponenten und eine darauf abgestimmte innovative Additivierung gewährleisten die Einhaltung der aktuellen Praxisanforderungen.	1L, 0700141 4L, 0700148 5L, 0700142 20L, 0700149 60L, 0700144 208L 0700145
--------------------------	--	---	---

Syntec 5W-40 is a HC-synthetic high-performance low-friction engine oil for petrol and diesel engines in passenger cars. It was developed especially for diesel engines with diesel particulate filters (DPF) and is fully compatible also with catalytic converters of petrol engines (CAT), preserving their operativeness.



Spezifikation Specification	Freigaben, Empfehlungen Approvals, recommendations	Beschreibung Description	Gebinde Packaging
--------------------------------	---	-----------------------------	----------------------

POWER OIL Semisynth 10W-60



ACEA A3/B4, API SN/CF	Empfehlungen: -	Semisynth 10W-60 ist ein teilsynthetisches Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl dessen Basisölszusammensetzung die Vorteile von Grundölen moderner Raffinerietechnologie mit denen HC-synthetischer Komponenten verbindet.	1L, 0700101 4L, 0700109 5L, 0700102 20L, 0700108 60L, 0700104 208L 0700203
--------------------------	---------------------------	--	---

Semisynth 10W-60 is a semi-synthetic high-performance low-friction engine oil with a base oil composition that combines the advantages of base oils produced with the latest refinery technology with those of HC-synthetic components.



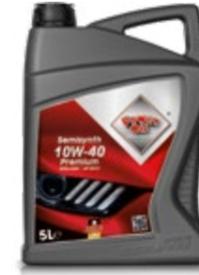
POWER OIL Semisynth 10W-30 Premium



ACEA A3/B4, API SN/CF	Empfehlungen*: MB 229.1, VW 505 00, Jeep, Toyota	Semisynth 10W-30 Premium ist ein teilsynthetisches Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl für PKW für PKW Otto- und Dieselmotoren empfohlen, auch für Turbo und Katalysator-Versionen.	1L, 0721541 4L, 0721549 5L, 0721542 20L, 0721548 60L, 0721547 208L 0721545
--------------------------	---	--	---

Semisynth 10W-30 Premium is a semi-synthetic high-performance low-friction engine oil for passenger cars recommended for passenger car gasoline and diesel engines, also for turbo and catalytic converter versions.

POWER OIL Semisynth 10W-40 Premium



ACEA A3/B4, API SN/CF	Empfehlungen*: MB 229.3, VW-Norm 502 00/ 505 00	Semisynth 10W-40 Premium ist ein Teilsynthetisches Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl der Klassifikation API SN für moderne PKW Otto- und Dieselmotoren, auch für Turbodiesel und Katalysator Versionen.	1L, 0700131 4L, 0700139 5L, 0700132 20L, 0700133 60L, 0700134 208L 0700135
--------------------------	--	--	---

Semisynth 10W-40 Premium is a semi-synthetic high-performance low-friction engine oil of viscosity grade SAE 10W-40. The ageing process of this engine oil is well managed over the permissible maximum oil change intervals. Antioxidants and cleaning additives prevent deposits, keep pistons and valves clean and prevent the formation of cold sludge.



POWER OIL Semisynth 10W-40



ACEA A3/B4, API SL/CF	Freigaben**: MB-Freigabe 229.1	Semisynth 10W-40 ist ein teilsynthetisches Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl der Viskositätsklasse SAE 10W-40. Der Alterungsprozess dieses Motorenöls wird bei den höchstzulässigen Ölwechselzeiten gut beherrscht. Antioxidantien und reinigende Zusätze verhindern Ablagerungen, Kolben und Ventile bleiben sauber und die Bildung von Kaltschlamm wird verhindert.	1L, 0700081 4L, 0700089 5L, 0700082 20L, 0700083 60L, 0700084 208L 0700085
--------------------------	--	--	---

Semisynth 10W-40 is a semi-synthetic high-performance low-friction engine oil of viscosity grade SAE 10W-40. The ageing process of this engine oil is well managed over the permissible maximum oil change intervals. Antioxidants and cleaning additives prevent deposits, keep pistons and valves clean and prevent the formation of cold sludge.



* Entspricht Anforderungen des OEM-Herstellers/gleichwertig nach EU-Recht gemäß der Klassifikation/
Meets the requirements of the OEMs/equivalent under EU law according to the classifications

** Namentliche Freigabe der Hersteller liegt vor / Named release by the manufacturer is available

Spezifikation Specification	Freigaben, Empfehlungen Approvals, recommendations	Beschreibung Description	Gebinde Packaging
--------------------------------	---	-----------------------------	----------------------

POWER OIL Supra Extra 20W-50



API SL/CF	Empfehlungen*: -	Extra 20W-50 ist ein mineralölbasisches Hochleistungs-Universalmotorenöl der Viskositätsklasse SAE 20W- 50. Zu den herausragenden Eigenschaften gehören die sehr gute Schmierversicherheit bei hohen Temperaturen und der extreme Verschleißschutz unter allen Betriebsbedingungen.	1L, 0721531 4L, 0721539 5L, 0721532 20L, 0721533 60L, 0721534 208L 0721535
-----------	----------------------------	--	---

Extra 20W-50 is a mineral oil-based high-performance universal engine oil of viscosity class SAE 20W- 50. Its outstanding properties include excellent lubrication reliability at high temperatures and extreme wear protection under all operating conditions.



POWER OIL Supra 20W-50



ACEA A3/B4, API SJ/CF	Empfehlungen*: -	Supra 20W-50 ist ein mineralölbasisches Universalmotorenöl der Viskositätsklasse SAE 20W-50, mit hohem Verschleiß und Korrosionsschutz.	1L, 0700041 4L, 0700049 5L, 0700042 20L, 0700043 60L, 0700044 208L 0700045
--------------------------	----------------------------	--	---

Supra 20W-50 is a mineral oil based universal engine oil of viscosity grade SAE 20W-50 that provides high wear and corrosion protection



POWER OIL Supra Plus 15W-40



ACEA A3/B4, API SL/CF	Empfehlungen*: MB 229.1, VW 505 00	Supra Plus 15W-40 ist ein mineralölbasisches Hochleistungs-Universalmotorenöl der Viskositätsklasse SAE 15W-40. Grundöle modernster Raffinerietechnologie und eine darauf abgestimmte innovative Additivierung gewährleisten die Einhaltung der heutigen Praxisanforderungen.	1L, 0700021 4L, 0700027 5L, 0700022 20L, 0700025 60L, 0700024 208L 0700025
--------------------------	---	--	---

Supra Plus 15W-40 is a mineral oil based high-performance universal engine oil of viscosity grade SAE 15W-40. Base oils produced with latest refinery technology and carefully selected innovative additives guarantee that the product meets the requirements of modern practical applications.



POWER OIL Supra 15W-40



API SF/CD	Empfehlungen*: -	Supra 15W-40 ist ein mineralölbasisches Universalmotorenöl der Viskositätsklasse SAE 15W-40, mit hohem Verschleiß und Korrosionsschutz	1L, 0700010 4L, 0700009 5L, 0700012 20L, 0700003 60L, 0700008 208L 0700007
-----------	----------------------------	---	---

Supra 15W-40 is a mineral oil universal engine oil of viscosity grade SAE 15W-40 that provides high wear and corrosion protection.



Spezifikation Specification	Freigaben, Empfehlungen Approvals, recommendations	Beschreibung Description	Gebinde Packaging
--------------------------------	---	-----------------------------	----------------------

POWER OIL Turbo Ultra LA 5W-30



ACEA E6/E7/E9, API CJ-4/SN, JASO DH-2	Empfehlungen*: MB 228.51 / 228.31, MAN M 3271-1 / 3477 / 3677, MTU Type 3.1, Volvo VDS-4, Iveco, Renault Truck RLD-3, Cummins CES 20081, CAT ECF-3, Deutz DQC IV-10 LA, DAF, Voith Retarder Class B, Detroit Diesel DDC 93K218, Mack EO-O Premium Plus / EO-N Premium Plus / EO-M Plus	Turbo Ultra LA5W-30 ist ein HC-synthetisches Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl für Nutzfahrzeuge mit reduziertem Gehalt an Sulfatasche, Phosphor und Schwefel (low SAP).	20L, 0700413 60L, 0700414 208L 0700415
---	---	---	--

Turbo Ultra LA 5W-30 is a HC-synthetic high-performance low-friction engine oil for commercial vehicles with reduced sulphate ash, phosphorous and sulphur contents (low-SAP oil).



POWER OIL Turbo Plus LA 10W-40



ACEA E6/E7/E9, API CI-4	Freigaben**: MB-Freigabe 228.51, MAN M 3477/M 3271-1, Volvo VDS-3, Renault VI RLD-2, Mack EO-N	Turbo Plus LA 10W-40 ist ein HC-synthetisches Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl für Nutzfahrzeuge mit stark reduziertem Gehalt an Sulfatasche, Phosphor und Schwefel (low SAP).	20L, 0700383 60L, 0700384 208L 0700385
----------------------------	--	--	--

Turbo Plus LA 10W-40 is a HC-synthetic high-performance low-friction engine oil for commercial vehicles with strongly reduced sulphate ash, phosphorous and sulphur contents (low-SAP oil).



POWER OIL Turbo Plus 10W-40



ACEA E4/E7, API CI - 4/SL	Freigaben**: Volvo VDS-3, Mack EO-N, Renault Trucks RXD/RLD-2	Turbo Plus 10W-40 ist ein hochlegiertes USHPD Leichtlaufmotorenöl. Durch den Einsatz HC-synthetischer Basisöle mit einem speziellen Additivsystem wird eine hervorragende Oxidations- und Hochtemperatur-Stabilität gewährleistet.	5L, 0700362 20L, 0700367 60L, 0700364 208L 0700363
------------------------------	--	---	---

Empfehlungen*:
MB 228.5, Renault RXD, SCANIA LDF-2, Caterpillar ECF 1-a/ ECF 2, Cummins CES 20076/77/78, Deutz DQC III-10, MTU Typ 3, MAN M 3277/M 3377

Turbo Plus 10W-40 is a high-alloy USHPD low-friction engine oil. The use of HC-synthetic base oils with a special additive system guarantees outstanding oxidation and high temperature stability.



POWER OIL Turbo Super 10W-40



ACEA E7, A3/ B4, API CI-4 / SL	Freigaben**: MB-Freigabe 228.3, Volvo VDS-3, Mack EO-N, Renault VI RLD-2	Turbo Super 10W-40 ist ein teilsynthetisches Hochleistungs-Universal-Leichtlaufmotorenöl. Teilsynthetische Basisöle und eine auf die hohen Praxisanforderungen abgestimmte moderne Additivierung verlängern die Lebensdauer des Motors.	20L, 0700343 60L, 0700344 208L 0700345
--------------------------------------	---	--	--

Empfehlungen*:
Global DHD-1, MTU Type 2,
Cummins CES 20077 / 20078,
MB 229.1, DEUTZ DQC III-05,
Renault Truck RLD/RLD-2, Mack
EO-M Plus, Caterpillar ECF-1a,
ECF-2, DAF, JASO DH-1, Voith A,
Allison C4, MAN 3275-1

Turbo Super 10W-40 is semi-synthetic high-performance universal low-friction engine oil. Semi-synthetic base oils and modern additives geared to the high requirements of partial application extend the engine's service life.



Spezifikation Specification	Freigaben, Empfehlungen Approvals, recommendations	Beschreibung Description	Gebinde Packaging
--------------------------------	---	-----------------------------	----------------------

POWER OIL Turbo 15W-40 LA



ACEA E7/E9, API CJ - 4/CI-4/ CI-4 Plus / SN	Empfehlungen*: MB 228.31, MAN M 3275/3575, Volvo VDS-4, Renault VI RLD-3, Ford WSS-M2C171-E, Cat ECF-3/ECF-2/ECF-1a, Mack EO-O Premium Plus, John Deere JDQ-78X, Deutz DQC III-10LA	Turbo 15W-40 LA ist ein Ganzjahres-Hochleistungs-Motorenöl für schadstoffarme Motoren. Durch Abgas-Turboaufladung und Ladeluftkühlung werden erheblich höhere mechanische und thermische Anforderungen an Motorenöle gestellt. Turbo 15W-40 LA is an all season multigrade engine oil for low-emission engines. Exhaust gas turbocharging and charge air cooling make substantially higher mechanical and thermal demands on engine oils.	5L, 0700332 20L, 0700333 60L, 0700334 208L 0700335
---	---	--	---



POWER OIL Turbo 15W-40



ACEA E7/E5/ E3/B4/A3, API CI - 4/SL	Freigaben**: MB-Freigabe 228.3/229.1, MAN M 3275, Volvo VDS-3, Renault VI RLD-2, Mack EO-N Empfehlungen*: Cummins CES 20076/ 20077/20078, Mack EO-M Plus, Renault RLD-2, Caterpillar ECF-1, MTU Typ 2, JASO DH-1	Turbo 15W-40 ist ein Ganzjahres-Mehrbereichs-Motorenöl. Durch Abgas-Turboaufladung und Ladeluftkühlung werden erheblich höhere mechanische und thermische Anforderungen an Motorenöle gestellt. Turbo 15W-40 is an all season multigrade engine oil. Exhaust gas turbocharging and charge air cooling make substantially higher mechanical and thermal demands on engine oils.	5L, 0700322 20L, 0700323 60L, 0700324 208L 0700325
---	---	---	---



POWER OIL Turbo 20W-50



ACEA E7, A4/B4, API CI - 4/SL, JASO DH-1	Empfehlungen*: MB 228.3/229.1, MAN 3275-1, Volvo VDS-3, Cummins CES 20076/77/78, Deutz DQC II-10, Detroit Diesel DDC 93K215	Turbo 20W-50 ist ein Ganzjahres-Mehrbereichs-Motorenöl. Durch Abgas-Turboaufladung und Ladeluftkühlung werden erheblich höhere mechanische und thermische Anforderungen an Motorenöle gestellt. Diese Betriebsbedingungen werden auch bei verlängerten Ölwechselzeiten beherrscht. Ein zuverlässiger Kaltstart bei niedrigen Außen- und volle Schmierfähigkeit bei hohen Betriebstemperaturen werden gesichert. Die Verwendung scherstabiler Wirkstoffe gewährleistet die Einhaltung der SAE-Klasse 20W-50 während des gesamten Ölwechselintervalls. Turbo 20W-50 is a multi-grade engine oil designed for year-round use. Engines with turbocharger and charge air cooling require oils that can withstand higher thermal and mechanical loads. Turbo 20W-50 meets the requirements for such demanding operating conditions even at extended oil change intervals. It ensures reliable cold start at low ambient temperatures and proper lubrication at high operating temperatures. Thanks to the use of shear-resistant active agents, the product retains its SAE class 20W-50 properties over the entire oil change interval.	1L, 0700319 4L, 0700317 5L, 0700312 20L, 0700313 60L, 0700314 208L 0700315
---	--	---	---



POWER OIL Monograde SAE 50



ACEA E2, API SJ/CF-4	Empfehlungen*: MB 227.0, MAN M 270, Allison C-4, Caterpillar TO-2, MIL-L-2104 E, MIL-L-46152 E, MTU Öltyp 1	Monograde SAE 50 eignet sich für den Einsatz in Diesel- und Ottomotoren mit und ohne Turboaufladung wie z.B.: Nutzfahrzeug-Dieselmotoren, Stationär-Dieselmotoren, Baumaschinen und landwirtschaftliche Aggregate. Darüber hinaus wird es in Hydrauliksystemen, hydraulischen Kupplungen, Getrieben, Drehmomentwandlern und Retardern eingesetzt, wenn vom Hersteller ein entsprechendes Motorenöl vorgeschrieben ist. Monograde SAE 50 is suitable for use in diesel and petrol engines with and without turbocharging such as: Commercial vehicle diesel engines, Stationary diesel engines, Construction machinery and agricultural aggregates. It is also used in hydraulic systems, hydraulic couplings, gearboxes, torque converters and retarders are used, if from manufacturer an appropriate engine oil is prescribed.	5L, 0700532 20L, 0700533 60L, 0700534 208L 0700535
-------------------------	---	---	---



Spezifikation Specification	Freigaben, Empfehlungen Approvals, recommendations	Beschreibung Description	Gebinde Packaging
--------------------------------	---	-----------------------------	----------------------

POWER OIL Monograde SAE 40



ACEA E2, API SJ/CF-4	Empfehlungen*: MB 227.0, MAN M270, Allison C-4, Caterpillar TO-2, MIL-L-2104 E/46152-E, MTU Öltyp 1	Monograde SAE 40 ist ein Hochleistungs-Einbereichsmotorenöl mit hohem Viskositätsindex für hohes Schmutztragevermögen. Besonderheiten: stabiler Schmierfilm, ausgezeichnetes Reinigungsvermögen, hohe thermische Stabilität und exzellenter Verschleiß- und Korrosionsschutz. Monograde SAE 40 is a high-performance monograde oil with a high viscosity index for high dirt dispersing capacity. Special features: stable lubrication film, excellent cleaning power, high thermal stability and excellent wear and corrosion protection.	20L, 0700523 60L, 0700524 208L 0700525
-------------------------	--	---	--



POWER OIL Monograde SAE 30



ACEA E2, API SJ/CF-4	Empfehlungen*: MB 227.0, MAN M270, Allison C-4, Caterpillar TO-2, MIL-L-2104 E/ 46152-E, MTU Öltyp 1	Monograde SAE 30 ist ein Hochleistungs-Einbereichsmotorenöl mit hohem Viskositätsindex für hohes Schmutztragevermögen. Besonderheiten: stabiler Schmierfilm, ausgezeichnetes Reinigungsvermögen, hohe thermische Stabilität und exzellenter Verschleiß- und Korrosionsschutz. Monograde SAE 30 is a high-performance monograde oil with a high viscosity index for high dirt dispersing capacity. Special features: stable lubrication film, excellent cleaning power, high thermal stability and excellent wear and corrosion protection.	5L, 0700502 20L, 0700503 60L, 0700504 208L 0700505
-------------------------	---	---	---



POWER OIL Multifarm 10W-30



API CG-4/SF, API GL-4	Empfehlungen*: UTTO: Massey Ferguson M1135, New Holland NH410B, John Deere J27C, Allison C4 (level), Ford M2C86B/M2C134D, Caterpillar TO-2 (level), STOU: ZF TE-ML 03A/05K/06B/06C/07B/07D, Massey Ferguson M1145/M1144/M1139, Ford M2C159 B/C, New Holland NH030C/82009201, John Deere J27	Multifarm 10W-30 ist ein Super-Universal-Tractor-Oil STOU. Hochwertige Basisöle und eine auf die Praxisanforderungen abgestimmte moderne Additivierung verlängern die Lebensdauer des Motors. Multifarm 10W-30 is a super-universal tractor oil STO U. High-quality base oils and modern additives geared to the requirements of practical application extend the engine's service life.	20L, 60L, 208L
--------------------------	--	---	----------------------



POWER OIL Multifarm 10W-40



API CG-4, ACEA E3 (Niveau), API GL-4, HVP-D gem. DIN 51 524 Teil 3 (für 10W40)	Empfehlungen*: Case M5/ 1118 / 1207/ 1209 / MAT3525 / CS / CVX, Claas Renault Agriculture, Valmet (inkl. stufenlos), New Holland NH 410B / 420A / 526 C, Ford M2C159B/M2C86B/C, M2C134D, Same-Deutz-Lamborghini-Hir- limann T3245 / 3340 / 3345 / 3445 / 3450 / 3550, Allison C-4, Fendt Vario, John Deere JDM / J20C / J 27, Massey Ferguson M1135 bis 1145, Landini / Lindner / Mc-Cormick, ZF TE- ML-06B (inc.06R), -06C, -0,7B, Steyr Serie 900 / 9000 / CVT, Harvester B6	Multifarm 10W-40 ist ein Super-Universal-Tractor-Oil STOU. Teilsynthetische Basisöle und eine auf die hohen Praxisanforderungen abgestimmte moderne Additivierung verlängern die Lebensdauer des Motors. Multifarm 10W-40 is a super-universal tractor oil STO U. Semi-synthetic base oils and modern additives geared to the requirements of practical application extend the engine's service life.	20L, 0700443 60L, 0700444 208L 0700445
---	--	--	--



* Entspricht Anforderungen des OEM-Herstellers/gleichwertig nach EU-Recht gemäß der Klassifikation/ Meets the requirements of the OEMs/equivalent under EU law according to the classifications
** Namentliche Freigabe der Hersteller liegt vor / Named release by the manufacturer is available

Spezifikation Specification	Freigaben, Empfehlungen Approvals, recommendations	Beschreibung Description	Gebinde Packaging
--------------------------------	---	-----------------------------	----------------------

POWER OIL Monograde SAE 20W-20

ACEA E2, API SJ/CF-4	Empfehlungen*: MB 227.0, MAN M270, Allison C-4, Caterpillar TO-2, MIL-L-2104 E/46152-E, MTU Öltyp 1	Monograde SAE 20W-20 ist ein Hochleistungs-Einbereichsmotorenöl mit hohem Viskositätsindex für ein hohes Schmutztragevermögen. Besonderheiten: stabiler Schmierfilm, ausgezeichnetes Reinigungsvermögen, hohe thermische Stabilität und exzellenter Verschleiß- und Korrosionsschutz. Monograde SAE 20W-20 is a high-performance monograde oil with a high viscosity index for high dirt dispersing capacity. Special features: stable lubrication film, excellent cleaning power, high thermal stability and excellent wear and corrosion protection.	20L, 60L, 208L
-------------------------	---	---	----------------------



POWER OIL 2T Racing

API TC (TSC-3), ISO-L-EGD (low smoke), JASO FC/FD	Empfehlungen: -	2T Racing ist ein Vollsynthetisches Zweitaktmotorenöl für exzellenten Schutz vor Rost, Korrosion und Verschleiß. Es verfügt über extreme Hochtemperaturstabilität. Ein stabiler Schmierfilm verhindert Kolbenklemmen und -fressen sowie die Bildung von Ringstecken. Es verbrennt rückstandsfrei und bietet Schutz vor Kerzenbrückenbildung. Besonderheiten: Einsatz in Systemen mit Getrennt- und Gemisch- Schmierung. Umweltfreundlich durch geringste Rauchentwicklung. 2T Racing is a synthetic 2-stroke engine oils for excellent protection against rust, corrosion and wear. It is extremely stable at high temperatures. A stable lubrication film prevents piston seizure and scoring and piston ring clogging. It burns without residue and provides protection against spark arching. Special features: For use in systems with mixed or separate lubrication. Environmentally friendly thanks to minimal smoke emission.	1L, 0700611 5L, 0700612 20L, 0700613 60L, 0700614 208L 0700615
--	---------------------------	---	--



POWER OIL 2T Synthetic

API TC, ISO-L-EGD, JASO FC	Empfehlungen: -	2T Synthetic ist ein HC-synthetisches Zweitaktmotorenöl und bietet sehr guten Schutz vor Rost, Korrosion und Verschleiß. Es verfügt über extreme Hochtemperaturstabilität. Ein stabiler Schmierfilm verhindert Kolbenklemmen und -fressen sowie die Bildung von Ringstecken. Es verbrennt rückstandsfrei und bietet Schutz vor Kerzenbrückenbildung. Besonderheiten: Einsatz in Systemen mit Getrennt- und Gemisch- Schmierung. Umweltfreundlich durch geringste Rauchentwicklung. 2T Synthetic is a HC-synthetic 2-stroke engine oils and provides very good protection against rust, corrosion and wear. It is extremely stable at high temperatures. A stable lubrication film prevents piston seizure and scoring and piston ring clogging. It burns without residue and provides protection against spark arching. Special features: For use in systems with mixed or separate lubrication. Environmentally friendly thanks to minimal smoke emission.	1L, 0700601 5L, 0700602 20L, 0700603 60L, 0700604 208L 0700605
----------------------------------	---------------------------	--	--



POWER OIL 2T Special

API TC, ISO-L-EGD, JASO FC	Empfehlungen: -	2T Special ist ein teilsynthetisches Zweitaktmotorenöl für luft- und wassergekühlte Zweitaktmotoren in Kraftfahrzeugen, Motorrädern, Kleinkraftfahrzeugen, Motorrollern und Mopeds mit Getrennt- oder Gemisch-Schmierung, bis zu einem Mischungsverhältnis von 1:50. Herstellervorschriften beachten. 2T Special is a semi-synthetic 2-stroke engine oil for air-cooled and water-cooled 2-stroke engines in motor cars, motorcycles, motor scooters and mopeds with separate or mixed lubrication up to a mixing ratio of 1:50. Observe the manufacturer's instructions.	1L, 0700581 5L, 0700582 20L, 0700583 60L, 0700584 208L 0700585
----------------------------------	---------------------------	--	--



Spezifikation Specification	Freigaben, Empfehlungen Approvals, recommendations	Beschreibung Description	Gebinde Packaging
--------------------------------	---	-----------------------------	----------------------

POWER OIL 2T

API TC, ISO-L-EGB, JASO FB	Empfehlungen: -	2T ist ein Zweitaktmotorenöl auf Mineralölbasis mit gutem Schutz vor Rost, Korrosion und Verschleiß. Ein stabiler Schmierfilm verhindert Kolbenklemmen und -fressen und bietet Schutz vor Ablagerungen und Kerzenbrückenbildung. Besonderheiten: Einsatz in Systemen mit Getrennt- und Gemisch- Schmierung und umweltfreundlich durch geringe Rauchentwicklung. 2T is a 2-stroke engine oil on a mineral oil basis with good protection against rust, corrosion and wear. A stable lubrication film prevents piston seizure and scoring as well as deposits and spark arching. Special features: For use in systems with mixed or separate lubrication and environmentally friendly thanks to low smoke emission.	1L, 0700561 5L, 0700562 20L, 0700563 60L, 0700564 208L 0700565
----------------------------------	---------------------------	--	--



POWER OIL 4T 5W-50 Racing

API SN, JASO MA2	Empfehlungen: -	4T 5W-50 Racing bietet einen außergewöhnlichen Verschleißschutz und hervorragende Scherstabilität. Es ist auch für Nasskupplungen geeignet und bietet einen wirkungsvollen Rost-, Korrosions- und Motorschutz. Besonderheiten: optimierte Reibeigenschaften, herausragendes Tieftemperaturverhalten, exzellentes Detergier-/Dispergierverhalten. 4T 5W-50 Racing provides extraordinary protection against wear and excellent shear stability. It is also suitable for wet clutches and provides efficient rust, corrosion and engine protection. Special features: optimised frictional properties, outstanding low-temperature behaviour, excellent deterging/dispersing behaviour.	1L, 0700621 5L, 0700622 20L, 0700623 60L, 0700624 208L 0700625
---------------------	---------------------------	--	--



POWER OIL 4T 10W-40

API SN, JASO MA2	Empfehlungen: -	4T 10W-40 bietet einen außergewöhnlichen Verschleißschutz und hervorragende Scherstabilität. Es ist auch für Nasskupplungen geeignet und bietet einen wirkungsvollen Rost-, Korrosions- und Motorschutz. Besonderheiten: optimierte Reibeigenschaften, herausragendes Tieftemperaturverhalten, exzellentes Detergier-/Dispergierverhalten. 4T 10W-40 provides extraordinary wear protection and excellent shear stability. It is also suitable for wet clutches and provides efficient rust, corrosion and engine protection. Special features: optimised frictional properties, outstanding low-temperature behaviour, excellent deterging/dispersing behaviour.	1L, 0721461 5L, 0721462 20L, 0721463 60L, 0721464 208L 0721465
---------------------	---------------------------	--	--



POWER OIL 4T 20W-50

API SN, JASO MA/MA2	Empfehlungen: -	4T 20W-50 bietet einen außergewöhnlichen Verschleißschutz und hervorragende Scherstabilität. Es ist auch für Nasskupplungen geeignet und bietet einen wirkungsvollen Rost-, Korrosions- und Motorschutz. Besonderheiten: optimierte Reibeigenschaften, herausragendes Tieftemperaturverhalten, exzellentes Detergier-/Dispergierverhalten. 4T 20W-50 provides extraordinary wear protection and excellent shear stability. It is also suitable for wet clutches and provides efficient rust, corrosion and engine protection. Special features: optimised frictional properties, outstanding low-temperature behaviour, excellent deterging/dispersing behaviour.	1L, 0721481 5L, 0721482 20L, 0721483 60L, 0721484 208L 0721485
------------------------	---------------------------	--	--



* Entspricht Anforderungen des OEM-Herstellers/gleichwertig nach EU-Recht gemäß der Klassifikation/
Meets the requirements of the OEMs/equivalent under EU law according to the classifications
** Namentliche Freigabe der Hersteller liegt vor / Named release by the manufacturer is available

GETRIEBEÖLE DIE FORMEL FÜR EIN LANGES LEBEN!

GEAR OILS
THE FORMULA FOR A LONG LIFE!

Ein Getriebe ist bei dauerhaftem Einsatz hohen Belastungen ausgesetzt. Darum empfiehlt es sich, bei der Wahl des Öls kompromisslos auf Qualität zu setzen. POWER OIL Getriebeöle trotzten hohen Betriebstemperaturen, sind oxidationsstabil und wirken von Anfang an zuverlässig dem Verschleiß entgegen.

A gearbox is exposed to high loads during continuous operation. It is therefore advisable to rely uncompromisingly on quality when selecting the oil. POWER OIL gear oils withstand high operating temperatures, are oxidation-resistant and reliably counteract wear from the outset.



Spezifikation Specification	Freigaben, Empfehlungen Approvals, recommendations	Beschreibung Description	Gebinde Packaging
--------------------------------	---	-----------------------------	----------------------

POWER OIL DSG Fluid

Empfehlungen*:
VW TL 521 82, BMW DCTF-1/MTF
LT-5, MB 236.21/236.25,
PSA 9734 S2
**Check QR-Code
for more information**

Sehr hoher Viskositätsindex, hohes Lasttragevermögen und extrem verschleißmindernd. Bietet die doppelte Lebensdauer eines normalen ATF. Besonderheiten: keine Schaumbildung, hohe thermische Stabilität, weiche Schaltvorgänge auch bei niedrigen Temperaturen, hervorragendes Viskositäts-Temperatur-Verhalten, exzellente Oxidationsstabilität und neutral gegenüber üblichen Dichtungswerkstoffen.

1L,	0701531
4L,	0701539
5L,	0701532
20L,	0701533
60L,	0701534
208L	0701535



Very high viscosity index, high load capacity and extremely wear reducing. Service life twice that of a standard ATF. Special features: no foaming, high thermal stability, smooth gear shifting even at low temperatures, outstanding viscosity-temperature behaviour, excellent oxidation stability and no adverse effect on usual sealing materials.

POWER OIL ATF MVS

Empfehlungen*:
Aisin Warner JWS 3309/3314,
Allison C-4,
BMW LT 71141/ 7045E/ETL-
8072B/LA2634,
Chrysler ATF+3/ATF +4,
Ford M2C195-A/202-B/922-
A1/924-A/938-A/Mercon V,
GM 9986195/GM DEXRON® III
G/H, DEXRON® II D/E,
Volvo 97340/97341,
VW 50 160/G 055 025/ VW G
052 990/TL 52162,
Honda ATF-Z1,
KIA SP-II/SP-III,
JASO 1-A,
Hyundai SP-II/SP-III,
Toyota T-III/T-IV,
Nissan Matic D/J/K/S,
Mitsubishi Diamond SP-II/ SP-III,
ZF 02F/04D/11B/
14B/14C/16L/17C,
MAN 339 V1/V2/Z2/Z3,
MB: 235.71/236.6/
236.9/236.10/236.11,
Voith H 55.6335.XX
(G607)/55.6336.XX (G1363)

Sehr hoher Viskositätsindex, hohes Lasttragevermögen und extrem verschleißmindernd. Bietet die doppelte Lebensdauer eines normalen ATF. Besonderheiten: keine Schaumbildung, hohe thermische Stabilität, weiche Schaltvorgänge auch bei niedrigen Temperaturen, hervorragendes Viskosität-Temperatur-Verhalten, exzellente Oxidationsstabilität und neutral gegenüber üblichen Dichtungswerkstoffen.

1L,	0700731
4L,	0700737
5L,	0700732
20L,	0700733
60L,	0700734
208L	0700735



Very high viscosity index, high load capacity and extremely wear reducing. Service life twice that of a standard ATF. Special features: no foaming, high thermal stability, smooth gear shifting even at low temperatures, outstanding viscosity-temperature behaviour, excellent oxidation stability and no adverse effect on usual sealing materials.

**Check QR-Code
for more information**

Spezifikation Specification	Freigaben, Empfehlungen Approvals, recommendations	Beschreibung Description	Gebinde Packaging
--------------------------------	---	-----------------------------	----------------------

POWER OIL ATF CVT

Empfehlungen*:
BMW 8322 0 429 154/8322
0 429 159, Hyundai/Kia SP-III,
JASO M358, Mazda JWS 3320,
MB 236.20, Mitsubishi NS-II/
SP-III / CVT J-1, Nissan NS-I /
NS-II / NS-III, Subaru ECVT / iCVT
/ iCVT FG / NS-2, Toyota CVTF
TC / CVTF FE, VW G 052 180 /
052 516

**Check QR-Code
for more information**

Sehr hoher Viskositätsindex und exzellente Alterungs- und Oxidationsstabilität für längste Lebensdauer. Dieses Automatik-Getriebeöl ermöglicht ruhiges Schalten ohne Vibrationen und liefert gleichzeitig eine hohe Drehmomentübertragung. Es ist ein universelles ATF für stufenlose Getriebe mit Stahlschubgliederbändern oder Ketten.

Very high viscosity index and excellent ageing and oxidation stability for longest service life. This automatic gear oil enables smooth gear shifting without vibration and excellent torque transmission at the same time. It is a universal ATF suitable for continuously variable transmissions with steel push belts or chains.



POWER OIL ATF 9HP

Empfehlungen*:
Audi,
BMW,
Honda,
Jaguar/Land Rover,
Mercedes-Benz,
VW,
ZF

Höchste Qualitätseigenschaften, hohes Lasttragevermögen und extrem verschleißmindernd durch überlegende Reibwertkonstanz. Besonderheiten: keine Schaumbildung, geringste Verdampfungsverluste, weiche Schaltvorgänge selbst bei niedrigen Temperaturen, exzellente Oxidations- und thermische Stabilität und neutral gegenüber üblichen Dichtungswerkstoffen.

1L,	0701921
4L,	0701929
5L,	0701922
20L,	0701923
60L,	0701924
208L	0701925



Highest quality properties, high load capacity and extremely wear reducing due to unrivalled friction coefficient consistency. Special features: no foaming, minimal evaporation losses, smooth gear shifting even at low temperatures, excellent oxidation and thermal stability and no adverse effect on usual sealing materials.

* Entspricht Anforderungen des OEM-Herstellers/gleichwertig nach EU-Recht gemäß der Klassifikation/
Meets the requirements of the OEMs/equivalent under EU law according to the classifications

** Namentliche Freigabe der Hersteller liegt vor / Named release by the manufacturer is available

Spezifikation Specification	Freigaben, Empfehlungen Approvals, recommendations	Beschreibung Description	Gebinde Packaging
--------------------------------	---	-----------------------------	----------------------

POWER OIL ATF 8HP



Empfehlungen*:
BMW 83222289720,
VW G 060 162,
Chrysler 68157995AA,
FIAT 9.55550-AV5,
Jaguar O2JDE26444,
Land Rover LR023288,
ZF 5671 090 312

Höchste Qualitätseigenschaften, hohes Lasttragevermögen und extrem verschleißmindernd durch überlegene Reibwertkonstanz. Besonderheiten: keine Schaumbildung, geringste Verdampfungsverluste, weiche Schaltvorgänge selbst bei niedrigen Temperaturen, exzellente Oxidations- und thermische Stabilität und neutral gegenüber üblichen Dichtungswerkstoffen.

Highest quality properties, high load capacity and extremely wear reducing due to unrivalled friction coefficient consistency. Special features: no foaming, minimal evaporation losses, smooth gear shifting even at low temperatures, excellent oxidation and thermal stability and no adverse effect on usual sealing materials.

1L,	0701591
4L,	0701599
5L,	0701592
20L,	0701593
60L,	0701594
208L	0701595



POWER OIL ATF 6HP



Empfehlungen*:
BMW ATF M 1375.4
(8322 0142516),
Bentley Oil PY112995PA,
FORD MERCON SP/LV,
Hyundai SP-IV,
Jaguar Fluid 8432,
Land Rover TYK 500050,
Maserati Oil 231603,
Nissan Matic S,
Toyota Type WS,
VW / Audi G 055 005 A1/A2/A6,
ZF Lifeguardfluid 6
(S671 090 255)

Höchste Qualitätseigenschaften, hohes Lasttragevermögen und extrem verschleißmindernd durch überlegene Reibwertkonstanz. Besonderheiten: keine Schaumbildung, geringste Verdampfungsverluste, weiche Schaltvorgänge selbst bei niedrigen Temperaturen, exzellente Oxidations- und thermische Stabilität und neutral gegenüber üblichen Dichtungswerkstoffen.

Highest quality properties, high load capacity and extremely wear reducing due to unrivalled friction coefficient consistency. Special features: no foaming, minimal evaporation losses, smooth gear shifting even at low temperatures, excellent oxidation and thermal stability and no adverse effect on usual sealing materials.

1L,	0701561
4L,	0701569
5L,	0701562
20L,	0701563
60L,	0701564
208L	0701565



POWER OIL ATF MB 17



Empfehlungen*:
MB 236.17
Speziell für die neuesten Mercedes-Benz 9-Gang Automatikgetriebe (NAG3) und kann nicht in älteren Mercedes-Benz Automatik-Getrieben eingesetzt werden und ist nicht rückwärtskompatibel mit MB 236.10, MB 236.12, MB 236.14, MB 236.15

Abgesenkte Viskosität für hervorragende Kraftstoffersparnis. Ausgezeichnetes Schmiervermögen und sehr hohe thermische Stabilität. Schutz gegen Verschleiß und überlegene Reibwertkonstanz. Besonderheiten: hervorragendes Kühlvermögen und Reibwertkonstanz.

Lowered viscosity for excellent fuel economy. Excellent lubricity and very high thermal stability. Protection against wear and superior coefficient of friction constancy. Special features: excellent cooling capacity and friction constancy.

1L,	0701561
4L,	0701569
5L,	0701562
20L,	0701563
60L,	0701564
208L	0701565



POWER OIL ATF MB 15



Empfehlungen*:
MB 236.15,
Speziell für die neusten MB 7-Gang Automatikgetriebe (NAG2FE+) ab 21.06.2010, kann nicht für die älteren MB-Automatikgetrieben eingesetzt werden

Abgesenkte Viskosität für maximale Kraftstoffersparnis bei hohem Lasttragevermögen, extrem guter Verschleißminderung und überlegene Reibwertkonstanz. Besonderheiten: keine Schaumbildung, hohe thermische Stabilität, weiche Schaltvorgänge selbst bei niedrigen Temperaturen, hervorragendes Viskosität-Temperatur-Verhalten, exzellente Oxidationsstabilität und neutral gegenüber üblichen Dichtungswerkstoffen.

Reduced viscosity for maximal fuel saving at high load capacity, extremely good wear reduction and unrivalled friction coefficient, consistency. Special features: no foaming, high thermal stability, smooth gear shifting even at low temperatures, outstanding viscosity-temperature behaviour, excellent oxidation stability and no adverse effect on usual sealing materials.

1L,	0701551
4L,	0701559
5L,	0701552
20L,	0701553
60L,	0701554
208L	0701555



Spezifikation Specification	Freigaben, Empfehlungen Approvals, recommendations	Beschreibung Description	Gebinde Packaging
--------------------------------	---	-----------------------------	----------------------

POWER OIL ATF MB 14



Empfehlungen*:
MB 236.14,
Speziell für die neuen MB 7-Gang Automatikgetriebe (NAG2 Baum. 722.9 bis 18.06.2010

Höchste Qualitätseigenschaften, hohes Lasttragevermögen und extrem verschleißmindernd durch überlegene Reibwertkonstanz. Besonderheiten: keine Schaumbildung, geringste Verdampfungsverluste, weiche Schaltvorgänge selbst bei niedrigen Temperaturen, exzellente Oxidations- und thermische Stabilität und neutral gegenüber üblichen Dichtungswerkstoffen.

Highest quality properties, high load capacity and extremely wear reducing due to unrivalled friction coefficient consistency. Special features: no foaming, minimal evaporation losses, smooth gear shifting even at low temperatures, excellent oxidation and thermal stability and no adverse effect on usual sealing materials.

1L,	0701541
4L,	0701549
5L,	0701542
20L,	0701543
60L,	0701544
208L	0701545



POWER OIL ATF DEXRON VI



Empfehlungen*:
DEXRON® VI, vollständig abwärtskompatibel mit Dexron® III G/H, Dexron® II D/E, MB 236.12, 236.14, 236.41, VW/Audi G 052 533, G 055 005 (-A,A2), G 055 540 (A2),

Sehr hoher Viskositätsindex, hohes Lasttragevermögen und extrem verschleißmindernd. Bietet die doppelte Lebensdauer eines normalen ATF. Besonderheiten: keine Schaumbildung, hohe thermische Stabilität, weiche Schaltvorgänge auch bei niedrigen Temperaturen, hervorragendes Viskosität-Temperatur-Verhalten, exzellente Oxidationsstabilität und neutral gegenüber üblichen Dichtungswerkstoffen

Check QR-Code for more information

Very high viscosity index, high load capacity and extremely wear reducing. Service life twice that of a standard ATF. Special features: no foaming, high thermal stability, smooth gear shifting even at low temperatures, outstanding viscosity-temperature behaviour, excellent oxidation stability and no adverse effect on usual sealing materials.

1L,	0700691
4L,	0700698
5L,	0700692
20L,	0700693
60L,	0700694
208L	0700695



POWER OIL ATF DEXRON III



Empfehlungen*:
Allison C-4, Allison TES-389, BMW 83 22 9 407 807, BMW 83 22 9 407 858, Caterpillar TO-2, DTFR 13C100 (236.1), DTFR 13C120 (236.2), DTFR 13C140 (236.7), DTFR 13C170 (236.9), Ford MERCON®, Ford WSS-M2C138-CJ, Ford ESP-M2C166-H, MB 236.10, MB 236.6, MAN 339 Typ L1/V1/V2/Z1/Z2, VOITH H 55.6335, VOITH H 55.6336.3X Extended Drain (G1363), VOLVO 1161521, VOLVO 1161621, VOLVO 97340, VOLVO 97341, VW G 052 162 (TL 52 162), ZF TE-ML 09A/14A/09B/11B/17C/03D/04D/02F

Hoher Viskositätsindex für optimales Lasttragevermögen und Verschleißminderung. Besonderheiten: niedriger Pourpoint, schaumverhindernd, hohe thermische Stabilität, sichere Reibwertcharakteristik, sehr gutes Viskosität-Temperatur Verhalten, gute Oxidationsstabilität und neutral gegenüber üblichen Dichtungswerkstoffen

High viscosity index for optimal load capacity and wear reduction. Special features: low pour point, defoaming, high thermal stability, reliable friction coefficient characteristics, very good viscosity-temperature behaviour, good oxidation stability and no adverse effect on usual sealing materials.

1L,	0700661
4L,	0700669
5L,	0700662
20L,	0700663
60L,	0700664
208L	0700665



Spezifikation Specification	Freigaben, Empfehlungen Approvals, recommendations	Beschreibung Description	Gebinde Packaging
--------------------------------	---	-----------------------------	----------------------

POWER OIL Gear Oil 80W-90 GL-4



API GL-4,
MIL-Lt-2105

Empfehlungen*:
MB 235.1,
MAN 341 Typ Z-2/TypE1,
Ford SQM-2C-9008A,
ZF-TE-ML 02B, 17A

Gear Oil 80W-90 GL-4 wird aus ausgesuchten Grundölen mit einer darauf abgestimmten Additiv-Kombination hergestellt.

Gear Oil 80W-90 GL-4, is made of choice base oils with a carefully selected combination of additives.

1L,	0700681
4L,	0700689
5L,	0700682
20L,	0700683
60L,	0700684
208L	0700685



* Entspricht Anforderungen des OEM-Herstellers/gleichwertig nach EU-Recht gemäß der Klassifikation/ Meets the requirements of the OEMs/equivalent under EU law according to the classifications

** Namentliche Freigabe der Hersteller liegt vor / Named release by the manufacturer is available

Spezifikation Specification	Freigaben, Empfehlungen Approvals, recommendations	Beschreibung Description	Gebinde Packaging
--------------------------------	---	-----------------------------	----------------------

POWER OIL Gear Oil 80W-90 GL-5

API GL-5, MIL-L-2105 C/D	Empfehlungen*: MB 235.0, MAN 341 Typ M-1, Ford SQM-2C-9002 AA, ZF-TE-ML 16C/17B/19B/21A, Voith 3.325-339, Volvo 97310, DAF	Gear Oil 80W-90 GL-5 wird aus ausgesuchten Grundölen mit einer darauf abgestimmten Additiv-Kombination hergestellt. Gear Oil 80W-90 GL-5 , is made of choice base oils with a carefully selected combination of additives.	1L, 0700711 4L, 0700719 5L, 0700712 20L, 0700713 60L, 0700714 208L 0700715
--------------------------------	---	---	---



POWER OIL Gear Oil TDL 80W-90

API GL-5/GL-4	Empfehlungen*: MB 235.0 / MB 235.6, MAN 3343 Typ M, Scania STO 1:0, Volvo 1273.10, MIL-L-2105D, ZF TE-ML 01, 05A, 07A, 08, 12A, 16B/C/D, 17B	Gear Oil TDL 80W-90 ist ein HC-synthetisches Hochleistungsgetriebeöl für den universellen Einsatz. Gear Oil TDL 80W-90 , is a HC-synthetic-high-performance gear oil for universal use.	1L, 0700721 4L, 0700728 5L, 0700722 20L, 0700723 60L, 0700724 208L 0700725
---------------	--	--	---



POWER OIL Syngear FE 75W-80

API GL4/GL5	Empfehlungen*: BMW MTF LT-1/-2/-3/-4, Ford WSS-M2C200-D2, MB 235.10, PSA 9730 A2/A8/B71 2330, Toyota JWS 227, VW G052 171/G052 178/G052 512/G052 527/G052 726/G052 798/G055 726, VW-Konzern: in allen 5- und 6-Gang Schaltgetrieben einsetzbar	Syngear FE 75W-80 ist ein vollsynthetisches Leichtlaufgetriebeöl für Schaltgetriebe und stark belastete Achsantriebe. Gegenüber konventionellen Getriebeölen besitzt Syngear folgende Vorteile: hervorragende Kälteeigenschaften, ausgezeichnete thermische Stabilität, sehr hohe Scherstabilität, Vermeidung von Kaltkratzen und wirkungsvolle Geräuschdämpfung, exzellenter Korrosionsschutz, Reduzierung des Kraftstoffverbrauches und Verlängerung der Ölwechselintervalle Syngear FE 75W-80 , is a synthetic low-friction gear oil for manual transmissions and heavy-duty axle drives. Compared to conventional gear oils, Syngear features the following advantages: outstanding cold properties, excellent thermal stability, very high shear stability, prevention of cold scratching and efficient noise reduction, excellent corrosion protection, reduction of fuel consumption and extension oil change intervals.	1L, 0701581 4L, 0701589 5L, 0701582 20L, 0701583 60L, 0701584 208L 0701585
-------------	--	--	---



POWER OIL Syngear 75W-90

API GL-4/GL5/ MT-1, MIL-L-2105 E	Empfehlungen*: MB 235.8, MAN 3343 Typ S/ 341 Typ E3, SCANIA STO 1:0, DAF, Renault Trucks, Iveco, Volvo, Mack GO-J, ZF TE-ML 2B/05B/07A/ 12B/16F/19C/21B	Syngear 75W-90 ist ein vollsynthetisches Leichtlaufgetriebeöl für Schaltgetriebe und stark belastete Achsantriebe. Syngear 75W-90 , is a synthetic low-friction gear oil for manual transmissions and heavy-duty axle drives.	1L, 0700741 4L, 0700749 5L, 0700742 20L, 0700743 60L, 0700744 208L 0700745
--	--	--	---



Spezifikation Specification	Freigaben, Empfehlungen Approvals, recommendations	Beschreibung Description	Gebinde Packaging
--------------------------------	---	-----------------------------	----------------------

POWER OIL Gear Oil TS 75W-90

API GL-4	Empfehlungen: MAN 341 E-1, Z-2, MB 235.1, ZF TE-ML 02B, 16A, 17A, 19C	Gear Oil 85W-90 LS ist ein teilsynthetisches Leichtlaufgetriebeöl für Schaltgetriebe und normal belastete Achsantriebe. zur Schmierung von normal belasteten Achsgetrieben mit geringem Achsversatz ebenso verwendet wie in synchronisierten und nicht-synchronisierten Handschaltgetrieben und in Lenk- und Verteilergetrieben von KFZ- und Arbeitsmaschinen.	20L, 0701523 60L, 0701524 208L 0701525
----------	---	---	--

Gear Oil 85W-90 LS, is a semi-synthetic low-friction gear oil for manual transmissions and normally loaded axle drives. It is used for the lubrication of normally loaded axle drives with low axle misalignment as well as in synchronized and non-synchronized manual transmissions and in steering and transfer cases of motor vehicles and work machines.



POWER OIL Gear Oil 75W-140 LS

API GL-5, MIL-L-2105 C, MIL-L-2105 D	Empfehlungen: BMW MSP/A	Gear Oil 75W-140 LS ist ein Synthetisches Mehrbereichs-LS-Hypoid-Getriebeöl und bietet bei der Verwendung in Differenzialen mit begrenztem Schlupf (Limited Slip) eine wirksame Reduzierung von Achsgeräuschen sowie optimales Reibverhalten in Kombination mit bestem Verschleißschutz. Es kann sowohl in Pkw als auch in Nfz, Traktoren und Baumaschinen verwendet werden, wenn dort ein LS-Öl mit der API GL-5 Freigabe gefordert wird.	20L, 0700793 60L, 0700794 208L 0700795
--	-----------------------------------	---	--

Gear Oil 75W-140 LS is a synthetic multigrade LS hypoid gear oil and, when used in differentials with limited slip, offers an effective reduction of axle noise as well as optimum friction behavior in combination with the best wear protection. It can be used in passenger cars as well as in commercial vehicles, tractors and construction machinery if an LS oil with API GL-5 approval is required.



POWER OIL Gear Oil 85W-90 LS

API GL-5 LS, MIL-L-2105 B/C/D, ZF TE-ML 05	Empfehlungen: -	Gear Oil 85W-90 LS ist für hochbeanspruchte hypoidverzahnte Antriebsachsen mit Selbstsperrdifferenzialen vorgeschrieben. Es enthält spezielle Zusätze zur Begrenzung des Schlupfes (Limited Slip) und verhindert Geräuschbildung bei Kurvenfahrten.	20L, 0700763 60L, 0700764 208L 0700765
---	---------------------------	--	--

Gear Oil 85W-90 LS, is prescribed for heavy-duty hypoid-gear drive axles with self-locking differentials. It contains special additives to limit slip and prevents noise generation during cornering.



POWER OIL Gear Oil 85W-140 GL-5

API GL-5, MIL-L-2105 C/D	Empfehlungen: -	Gear Oil 85W-140 GL-5 wird aus ausgesuchten Grundölen mit einer darauf abgestimmten Additiv-Kombination, zur Verhinderung von Zahnflankenschäden, hergestellt.	20L, 0700783 60L, 0700784 208L 0700785
--------------------------------	---------------------------	---	--

Gear Oil 85W-140 GL-5, is made of choice base oils with a carefully selected combination of additives to prevent damage to the tooth flanks.



* Entspricht Anforderungen des OEM-Herstellers/gleichwertig nach EU-Recht gemäß der Klassifikation/
Meets the requirements of the OEMs/equivalent under EU law according to the classifications

** Namentliche Freigabe der Hersteller liegt vor / Named release by the manufacturer is available

HYDRAULIKÖLE

ENERGIE AUF DEN PUNKT GEBRACHT.

HYDRAULIC OILS
ENERGY PUT TO THE POINT.

Hydraulikflüssigkeiten von Power Oil haben optimale Schmiereigenschaften und ein extrem gutes Haftvermögen. Zudem sind sie harz- und säurefrei und dadurch absolut dichtungsverträglich.

Hydraulic fluids from Power Oil have optimum lubricating properties and extremely good adhesion. They are also resin and acid-free and therefore absolutely compatible with seals.



Spezifikation Specification	Freigaben, Empfehlungen Approvals, recommendations	Beschreibung Description	Gebinde Packaging
--------------------------------	---	-----------------------------	----------------------

POWER OIL Hydraulic Oil HLP 68

DIN 51524/2 HLP, AFNOR NF E 48-603 HM	Empfehlungen: -	Hydraulic Oil HLP 68 ist ein hochwertiges Hydrauliköl auf Mineralölbasis mit hochwirksamen Zusätzen zur Verminderung des Verschleißes. Sie wirken verschleißmindernd, lastaufnahmefähig und bieten sehr hohe Oxidationsstabilität. Besonderheiten: korrosions- und Schaumverhindernd, ausgezeichnete hydrolytische Stabilität, hohe thermische Stabilität, gutes Demulgiervermögen und Verträglichkeit mit Dichtungswerkstoffen.	20L, 0700863 60L, 0700864 208L 0700865
--	---------------------------	---	--

Hydraulic Oil HLP 68, fluids are high-quality mineral oil based hydraulic oils with high-efficiency additives to reduce wear. They are wear reducing, have a high load capacity and very high oxidation stability. Special features: preventing corrosion and foaming, excellent hydrolytic stability, high thermal stability, good de-emulsifying capacity and compatibility with sealing materials.



POWER OIL Hydraulic Oil HLP 46

DIN 51524/2 HLP, AFNOR NF E 48-603 HM	Empfehlungen: -	Hydraulic Oil HLP 46 ist ein hochwertiges Hydrauliköl auf Mineralölbasis mit hochwirksamen Zusätzen zur Verminderung des Verschleißes. Sie wirken verschleißmindernd, lastaufnahmefähig und bieten sehr hohe Oxidationsstabilität. Besonderheiten: korrosions- und Schaumverhindernd, ausgezeichnete hydrolytische Stabilität, hohe thermische Stabilität, gutes Demulgiervermögen und Verträglichkeit mit Dichtungswerkstoffen.	20L, 0700873 60L, 0700874 200L 0700875
--	---------------------------	---	--

Hydraulic Oil HLP 46, fluids are high-quality mineral oil based hydraulic oils with high-efficiency additives to reduce wear. They are wear reducing, have a high load capacity and very high oxidation stability. Special features: preventing corrosion and foaming, excellent hydrolytic stability, high thermal stability, good de-emulsifying capacity and compatibility with sealing materials.



POWER OIL Hydraulic Oil HLP 32

DIN 51524/2 HLP, AFNOR NF E 48-603HM	Empfehlungen: -	Hydraulic Oil HLP 32 ist ein hochwertiges Hydrauliköl auf Mineralölbasis mit hochwirksamen Zusätzen zur Verminderung des Verschleißes.	20L, 0700883 60L, 0700884 200L 0700889
---	---------------------------	---	--

Hydraulic Oil HLP 32, is a high-quality mineral oil based hydraulic oil with high-efficiency additives to reduce wear.



Spezifikation Specification	Freigaben, Empfehlungen Approvals, recommendations	Beschreibung Description	Gebinde Packaging
--------------------------------	---	-----------------------------	----------------------

POWER OIL CHF



-	Empfehlungen*: Audi P/N G002000 & G002012, Chrysler MS-1872 / MS-5931 / P/N 04883077 / MS-9602 / ATF+4 / MS10838 / P/N 05142893AA, Ford M2C195-A / M2C204-A (erw.Temp.bereich), GM 9985010 / P/N 1052884 / GM 9985835 / P/N 12345866 (kaltes Klima), Hyundai / Kia PSF-3, PSF-4, MB 236.3 P/N 000 989 88 03, MB 345.0 P/N 001 989 24 03, Mitsubishi PS Fluid / Diamond SP II, Nissan PSF-II, Saab P/N (45) 30 09 800 & P/N 30 32 380, Subaru P/N K0209A0080, Toyota PSF Type EH, P/N 008886-01, VW P/N G002000 & P/N G002012, Volvo P/N 1161529	CHF bietet einen sehr hohen Viskositätsindex und ausgezeichneten Verschleißschutz. Besonderheiten: extrem niedriger Pourpoint, keine Schaumbildung, sehr hohe thermische Stabilität, sichere Reibwertcharakteristik, hervorragendes Viskosität-Temperatur-Verhalten, exzellente Oxidationsstabilität und neutral gegenüber üblichen Dichtungswerkstoffen. CHF , has a very high viscosity index and provides excellent protection against wear. Special features: extremely low pour point, no foaming, very high thermal stability, reliable friction coefficient characteristics, outstanding viscosity-temperature behaviour, excellent oxidation stability and no adverse effect on usual sealing materials.	1L 0700901
---	---	---	------------



* Entspricht Anforderungen des OEM-Herstellers/gleichwertig nach EU-Recht gemäß der Klassifikation/
Meets the requirements of the OEMs/equivalent under EU law according to the classifications
** Namentliche Freigabe der Hersteller liegt vor / Named release by the manufacturer is available

FETTE ENTLASTUNG FÜR BEWEGLICHE TEILE.

GREASES
RELIEF FOR MOVING PARTS.

Wo auch immer bewegliche Teile ineinander greifen, sind hochwirksame Schmierstoffe gefragt, die dem Verschleiß entgegenwirken. POWER OIL Fette bieten besten Schutz für jeden gewünschten Einsatzzweck.

Wherever moving parts engage with each other, highly efficient lubricants are necessary that counteract wear. POWER OIL greases provide the best possible protection for any desired application.



Spezifikation Specification	Freigaben, Empfehlungen Approvals, recommendations	Beschreibung Description	Gebinde Packaging
--------------------------------	---	-----------------------------	----------------------

POWER OIL Mehrzweckfett 2

DIN 51 502: K2K-30	Empfehlungen: -	Das Mehrzweckfett 2 ist mischbar mit den meisten Fetten auf Basis konventioneller Seifen. Es bietet gute Haftfähigkeit, ist walk- und oxidationsstabil, verschleißmindernd, wasserbeständig und korrosionsverhindernd. The Mehrzweckfett 2 multi-purpose	0,4 kg, 0701001 5 kg, 0701002 15 kg, 0701003 25 kg, 0701004 50 kg, 0701005
-----------------------	---------------------------	--	--

grease can be mixed with most conventional soap based grease products. It has good adhesive power and is shear-proof, oxidation-resistant, wear-reducing, water-resistant and anti-corrosive.



Spezifikation Specification	Freigaben, Empfehlungen Approvals, recommendations	Beschreibung Description	Gebinde Packaging
--------------------------------	---	-----------------------------	----------------------

POWER OIL Mehrzweckfett EP2

DIN 51 825: KP2K-30, ISO/DIS 6743-9: ISO-L-XC-CHB 2	Empfehlungen: MAN 283 Li-P 2, Renault 03-80-200 / P, Kategorie 47 - A	Das Mehrzweckfett EP2 ist mischbar mit den meisten Fetten auf Basis konventioneller Seifen. Es bietet ausgezeichnete Haftfähigkeit, ist walk- und oxidationsstabil, verschleißmindernd, wasserbeständig und korrosionsverhindernd.	0,4 kg, 0701021 5 kg, 0701022 15 kg, 0701023 25 kg, 0701024 50 kg, 0701025
--	---	---	--

The **Mehrzweckfett EP2** multi-purpose grease can be mixed with most conventional soap based grease products. It has good adhesive power and is shear-proof, oxidation-resistant, wear-reducing, water-resistant and anti-corrosive.



POWER OIL Hochtemperaturfett EP 2

DIN 51 825: KP2N-30, ISO/DIS 6743-9: ISO-L-XCD-HB 2	Empfehlungen: -	Das Hochtemperaturfett EP2 bietet ausgezeichnetes Haftvermögen auf metallischen Oberflächen, ist thermisch hochbelastbar und extrem walkstabil. Zudem ist es verschleißmindernd, sehr lastaufnahmefähig durch EP-Zusätze und wasserbeständig. Es bietet sehr gute Korrosionsschutzeigenschaften und ist mischbar mit den meisten Fetten auf Basis konventioneller Seifen.	0,4 kg, 0701041 5 kg, 0701042 15 kg, 0701043 25 kg, 0701044 50 kg, 0701045
--	---------------------------	--	--

The **Hochtemperaturfett EP2** high temperature grease feature excellent adhesion on metallic surfaces and high thermal stability and is extremely shear-proof. Moreover, it is wear-reducing and water resistant and EP additives give it a high load capacity. It has very good anti-corrosion properties and can be mixed with most conventional soap base grease products.



POWER OIL Mehrzweckfett mit MoS2

DIN 51 825: KPF2K-30, ISO/DIS 6743-9: ISO-L-XC-CHB 2	Empfehlungen: -	Das Hochtemperaturfett MOS2 bietet ausgezeichnetes Haftvermögen auf metallischen Oberflächen, ist thermisch hochbelastbar und extrem walkstabil. Zudem ist es verschleißmindernd, sehr lastaufnahmefähig durch EP-Zusätze und wasserbeständig. Es bietet sehr gute Korrosionsschutzeigenschaften und ist mischbar mit den meisten Fetten auf Basis konventioneller Seifen. Besonderheiten: Notlauf Eigenschaften durch Zusatz von Graphit und MoS 2.	0,4 kg, 0701061 5 kg, 0701062 15 kg, 0701063 25 kg, 0701064 50 kg, 0701065
---	---------------------------	---	--

The **Hochtemperaturfett MOS2** high temperature grease feature excellent adhesion on metallic surfaces and high thermal stability and is extremely shear-proof. Moreover, it is wear-reducing and water resistant and EP additives give it a high load capacity. It has very good anti-corrosion properties and can be mixed with most conventional soap base grease products. Special features emergency operating properties due to the addition of graphite and MoS 2.



POWER OIL Fließfett EP 00/000

DIN 51 826: GPOOK-40, ISO/DIS 6743-9: ISO-L-XDCBH 00	Empfehlungen: MB 264.0, MAN 283 Li-P 00/000	Das Fließfett EP 00/000 bietet ausgezeichnetes Haftvermögen auf metallischen Oberflächen, ist thermisch hochbelastbar und extrem walkstabil. Zudem ist es verschleißmindernd, sehr lastaufnahmefähig durch EP-Zusätze und wasserbeständig. Es bietet sehr gute Korrosionsschutzeigenschaften und ist mischbar mit den meisten Fetten auf Basis konventioneller Seifen.	0,8 kg, 0701081 15 kg, 0701083 25 kg, 0701084 50 kg, 0701085
---	--	---	---

The **Fließfett EP 00/000** semi-fluid grease features excellent adhesion on metallic surfaces and high-thermal stability and is extremely shear-proof. Moreover, it is wear-reducing and water-resistant and EP additives give it a high load capacity. It has very good anti-corrosion properties and can be mixed with most conventional soap base grease products.



BREMSFLÜSSIGKEITEN SICHERHEIT OHNE KOMPROMISSE.

BREAK FLUIDS
SAFETY WITHOUT COMPROMISE.

Wenn es um die Sicherheit eines Fahrzeugs geht, spielen Bremsen eine entscheidende Rolle. Bremsflüssigkeiten von POWER OIL erfüllen selbst härteste Qualitätskriterien und bieten Fahrer und Fahrzeug den bestmöglichen Schutz.

When it comes to vehicle safety, the brakes are of crucial importance. POWER OIL brake fluids meet even the strictest quality criteria and provide the best possible protection for driver and car.



Spezifikation Specification	Freigaben, Empfehlungen Approvals, recommendations	Beschreibung Description	Gebinde Packaging
--------------------------------	---	-----------------------------	----------------------

POWER OIL Dot 4+

FMVSS 116 / DOT 4, SAE J 1703 / J 1704, ISO 4925	Empfehlung*: Mercedes Benz DBL 776.40, ESD-M6C57-A	DOT 4+ ist für den Einsatz in sehr stark beanspruchten Bremssystemen von Fahrzeugen, für die eine synthetische Bremsflüssigkeit nach DOT 4 vorgeschrieben ist. Besonders empfohlen für Bremssysteme ABS. Brake Fluid DOT 4+ ist mischbar mit allen synthetischen Bremsflüssigkeiten gleicher Qualität.	0,5L, 0701332
			1L, 0701333
			5L 0701334

DOT 4+ is for use in very heavy-duty brake systems in vehicles for which a DOT 4 synthetic brake fluid is prescribed. Especially recommended for ABS brake systems. POWER OIL® DOT 4+ can be mixed with all synthetic brake fluids of the same quality.



POWER OIL Dot 4 LV

FMVSS 116 DOT 3 / DOT 4, SAE J 1703 / J 1704, ISO 4925 Class 6	Empfehlung*: VW TL 766-Z, VW 50 114, BMW QV 34 001, GM Europa GMW 3356, PSA STL S71 2114, Ford WSS-M6C65-A2	DOT 4 LV ist eine niedrigviskose, synthetische Bremsflüssigkeit - garantiert einwandfreie Funktion der Systeme. Besonderheiten: exzellente Temperaturbelastbarkeit, optimaler Schutz aller Metallteile des Bremssystems vor Korrosion, hervorragende Oxidationsstabilität. Verminderte hygroskopische Eigenschaften garantieren eine hohe Sicherheitsreserve. Besonders dichtungsverträglich mit allen im Bremssystem vorkommenden Dichtungen und Schläuchen.	0,25L, 0701111
			0,5L, 0701112
			1L, 0701113
			5L 0701114

DOT 4 LV is a low-viscosity synthetic brake fluid. Guarantees correct function of the systems. Special features: excellent thermal stability, optimal protection against corrosion of all metal parts of the brake system, excellent oxidation stability, optimised hygroscopic properties ensure a high safety margin. Especially compatible with all sealings and hoses in the brake system.



Spezifikation Specification	Freigaben, Empfehlungen Approvals, recommendations	Beschreibung Description	Gebinde Packaging
--------------------------------	---	-----------------------------	----------------------

POWER OIL Dot 4

FMVSS 116 DOT 4, SAE J 1703F, ISO 4925	Empfehlungen:	DOT 4 ist eine synthetische Bremsflüssigkeit, die durch einen sehr hohen Trocken- und Nasssiedepunkt die Dampfblasenbildung reduziert. Hervorragender Schutz aller Metallteile des Bremssystems vor Korrosion. Besonderheiten: guter Schutz vor Verschleiß und Schaumbildung und dichtungsverträglich mit allen im Bremssystem vorkommenden Dichtungen und Schläuchen.	0,25L, 0701102
			0,5L, 0701101
			1L, 0701103
			5L 0701104

DOT 4 is a synthetic brake fluid that reduces vapour bubble formation due to its very dry and wet boiling point. Superb protection against corrosion of all metal parts of the brake system. Special features: good protection against wear and foaming and no adverse effect on any sealings and hoses in the brake system.



* Entspricht Anforderungen des OEM-Herstellers/gleichwertig nach EU-Recht gemäß der Klassifikation/
Meets the requirements of the OEMs/equivalent under EU law according to the classifications

** Namentliche Freigabe der Hersteller liegt vor / Named release by the manufacturer is available

KÜHLER- UND SCHEIBENFROSTSCHUTZ MIT POWER OIL BEHALTEN SIE EINEN KÜHLEN KOPF!

GEAR OILS
KEEP COOL WITH POWER OIL!

Kühlerschutz von POWER OIL beugt nicht nur dem Gefrieren des Kühlwassers vor. Er wirkt auch optimal gegen Korrosion und Verschmutzung durch Schlämme oder Kesselstein und schützt gleichzeitig Dichtungen und Schläuche.

POWER OIL radiator protection not only prevents the cooling water from freezing. It also works optimally against corrosion and contamination by sludge or scale and protects seals and hoses at the same time.



Spezifikation Specification	Freigaben, Empfehlungen Approvals, recommendations	Beschreibung Description	Gebinde Packaging
--------------------------------	---	-----------------------------	----------------------

POWER OIL Langzeitkühlerfrostschutz C12

Empfehlungen*:
MB 325.3,
VW TL 774 D,
MAN 324 SNF,
Ford WSS-M97B44-D,
Opel GM 6277M

C12 ist ein Kühlerschutz auf Basis von Ethylenglykol, frei von potentiell schädlichen Stoffen wie Nitriten, Aminen und Phosphaten. Es bietet einen ganzjährigen, über die gesamte Motorlebensdauer wartungsfreien Frost- und Korrosionsschutz.

C12 is a radiator corrosion inhibitor and anti-freeze agent based on ethylene glycol and free foam potentially harmful substances such as nitrites, amines or phosphates. It provides year-round maintenance-free protection against frost and corrosion during the entire service life of the engine.

1,5L,	0701181
5L,	0701182
20L,	0701183
60L,	0701184
200L	0701185



POWER OIL Langzeitkühlerfrostschutz C12+

Empfehlungen*:
VW TL 774 F,
MAN 324 SNF,
MB 325.3,
VW TL 774 D,
Ford WSS-M97B44-D,
Opel GM 6277M

C12+ ist ein Kühlerschutz auf Basis von Ethylenglykol, frei von potentiell schädlichen Stoffen wie Nitriten, Aminen und Phosphaten.

C12+ is a radiator corrosion inhibitor and anti-freeze agent based on ethylene glycol and free foam potentially harmful substances such as nitrites, amines or phosphates.

1,5L,	0701201
5L,	0701202
20L,	0701203
60L,	0701204
200L	0701205



POWER OIL Premium Kühlerfrostschutz C13

Empfehlungen*:
Audi, Bentley, Bugatti,
Lamborghini, Seat, Skoda,
VW TL 774J

C13 ist ein Premium-Kühlerschutz auf Basis von Ethylenglykol, mit höchst effektiven Inhibitoren aus der Kombination von OAT- und Silikatechnologie sowie High-Performance-Additiven. Für längste Lebensdauer und maximalen Schutz.

C13 is a radiator corrosion inhibitor and anti-freeze agent based on ethylene glycol and free foam potentially harmful substances such as nitrites, amines or phosphates.

1,5L,	0701351
5L,	0701352
20L,	0701353
60L,	0701354
200L	0701355



Spezifikation Specification	Freigaben, Empfehlungen Approvals, recommendations	Beschreibung Description	Gebinde Packaging
--------------------------------	---	-----------------------------	----------------------

POWER OIL Kühlerfrostschutz C11

ASTM D 3306,
SAE J 1034,
AS 2108-2004,
AFNOR NF
R15-601,
BS 6580:2010

Empfehlungen:

C11 ist ein wirtschaftliches Kühlerkorrosions- und Frostschutzmittelkonzentrat für wassergekühlte Fahrzeugmotoren. Es enthält kein Nitrit, Amin und Phosphat. **C11** bietet einen ganzjährigen Frost- und Korrosionsschutz für einwandfreien Betrieb. Das Kühlmittel hat keinen negativen Einfluß auf Kühlmittelschläuche oder Zylinderkopfdichtungen.

C11 protect throughout the year against frost, corrosion and overheating. **C11** maintains all components of the cooling system and is suitable for aluminum engines. C11 Antifreeze is free of nitrite, amines and phosphates.



POWER OIL Langzeitkühlerfrostschutz C30

Empfehlungen*:
MB 325.3, MAN 324 SNF,
VW TL 774 F, Deutz DQC CB-14,
Audi, Bentley, DAF, Jaguar
(ab Bj. 1999), Seat, Skoda, VW,
MINI Cooper D (ab Bj. 2007),
Porsche (ab Bj. 1996)

Schützt auch:

Chevrolet, Citroen, Honda,
Hyundai, Jaguar, Kia, Land Rover,
Mazda, Mitsubishi, Nissan, Opel,
Peugeot, Renault, Saab, Suzuki,
Toyota

C30 ist ein Kühlerschutz auf Basis von Ethylenglykol, frei von potentiell schädlichen Stoffen wie Nitriten, Aminen, Boraten und Phosphaten.

C30 is a radiator corrosion inhibitor and anti-freeze agent based on ethylene glycol and free foam potentially harmful substances such as nitrites, amines or phosphates.

1,5L,	0701721
5L,	0701722
20L,	0701723
60L,	0701724
200L	0701725



Spezifikation Specification	Freigaben, Empfehlungen Approvals, recommendations	Beschreibung Description	Gebinde Packaging
--------------------------------	---	-----------------------------	----------------------

POWER OIL Premium-Longlife Kühlerfrostschutz C40

AS 2108-2004, ASTM D 3306, ASTM D 4985, SAE J1034	Empfehlungen*: VW TL 774 G, MB 325.5 / 325.6, MAN 324 Typ Si-OAT, Audi, Bentley, Bugatti, Lamborghini, Seat, Skoda, Porsche ab Bj 1996, Cummins CES 14603, Deutz DQC CC-14	C40 ist ein Premium-Kühlerschutz auf Basis von Ethylenglykol für längste Lebensdauer und maximalen Schutz aus der Kombination aus der Kombination von OAT + Silikontechnologie (Si-OAT-Kühlmittel). C40 is a radiator corrosion inhibitor and anti-freeze agent based on ethylene glycol for longest life and maximum protection due to the combination of OAT and silicone technology (Si-OAT coolant).	1,5L, 0701701
			5L, 0701702
			20L, 0701703
			60L, 0701704
			200L 0701705



POWER OIL Premium-Longlife Kühlerfrostschutz C 040

AS 2108-2004, ASTM D 3306, ASTM D 4985, SAE J1034	Empfehlungen*: VW TL 774 G, MB 325.5 / 325.6, MAN 324 Typ Si-OAT, Audi, Bentley, Bugatti, Lamborghini, Seat, Skoda, Porsche ab Bj 1996, Cummins CES 14603, Deutz DQC CC-14	C40 ist ein Premium-Kühlerschutz auf Basis von Ethylenglykol, mit höchst effektiven Inhibitoren aus der Kombination von OAT- und Silikatechnologie sowie High-Performance-Additiven (Si-OAT-Kühlmittel). C40 is a premium coolant based on ethylene glycol, with highly effective inhibitors from the combination of OAT and silicate technology and high-performance additives (Si-OAT coolant).	1,5L, 0701771
			5L, 0701772
			20L, 0701773
			60L, 0701774
			200L 0701775



POWER OIL Premium-Longlife Kühlerfrostschutz C48

-	Empfehlungen*: MB 325.0, VW TL 774 C, MAN 324 Typ NF, Deutz DQC CA-14, Opel GM B 040 0240, BMW GS 94000, MTU MTL 5048 (pending in Erneuerung)	C40 ist ein Kühlerschutz auf Basis von Ethylenglykol, frei von potentiell schädlichen Stoffen wie Nitriten, Aminen und Phosphaten. C40 is a radiator protection based on ethylene glycol, free of potentially harmful substances such as nitrites, amines and phosphates.	1,5L, 0701711
			5L, 0701712
			20L, 0701713
			60L, 0701714
			200L 0701715



POWER OIL Premium Kühlerfrostschutz C 048

ASTM D 3306 / 4985 / 6210, SAE J 1034, BS6580 (1992) AFNOR NF R15-601, JIS K2234	Empfehlungen*: VW TL 774 C Opel GM B 040 0240 MTU MTL 5048 Deutz DQC CA-14 BMW N 600 69.0 MB 325.0 MAN 324 Typ NF	C 048 , ist ein Premium-Kühlerschutz auf Basis von Ethylenglykol, frei von potentiell schädlichen Stoffen wie Nitriten, Aminen und Phosphaten. Durch eine optimale Kombination von Inhibitoren auf Basis der Karboxylsäure-Technologie sowie Silikaten und Boraten (Hybrid-Kühlmittel), gewährleistet C 048 einen leistungsfähigen und lange anhaltenden Korrosionsschutz für erweiterte Kühlmittellebensdauer. C 048 , is a Premium radiator protectant based on ethylene glycol, and free of potentially harmful materials such as nitrites, amines and phosphates. The optimal combination of inhibitors based on carboxylic acid technology with silicates and borates (hybrid coolant) affords C 048 the ability to provide powerful and long-lasting corrosion protection for extended coolant life cycles.	1,5L, 0701761
			5L, 0701762
			20L, 0701763
			60L, 0701764
			200L 701765



ADBLUE® SCHADSTOFFE EFFEKTIV VERRINGERN.

ADBLUE®
EFFICIENT REDUCTION OF POLLUTANTS

AdBlue® reduziert zuverlässig Stickoxide in Nutzfahrzeugen und verschiedenen PKW mit Dieselmotoren. Die hochreine, synthetisch hergestellte Flüssigkeit sorgt durch die Umwandlung von Stickoxiden zu Stickstoff und Wasserdampf für die Erfüllung der Euro-4-Norm, Euro-5-Norm, Euro-6-Norm (im PKW-Bereich) und BIN-5-Norm (USA, im PKW-Bereich).

AdBlue® reliably reduces nitrogen oxides in diesel-engined commercial vehicles and various passenger cars. By converting nitrogen oxides into nitrogen and water vapour, the high-purity synthetic fluid ensures compliance with the Euro4, Euro 5 and Euro 6 standards (for passenger cars) and the BIN 5 standard (USA, for passenger cars).



Spezifikation Specification	Freigaben, Empfehlungen Approvals, recommendations	Beschreibung Description	Gebinde Packaging
--------------------------------	---	-----------------------------	----------------------

POWER OIL AdBlue®

DIN 70070, ISO 22241, AUS 32 (CEFIC)	Empfehlungen: -	AdBlue® reduziert zuverlässig Stickoxide in Nutzfahrzeugen und verschiedenen PKW mit Dieselmotor. Die hochreine, synthetisch hergestellte Flüssigkeit sorgt durch die Umwandlung von Stickoxiden zu Stickstoff und Wasserdampf für die Erfüllung der Euro-4-Norm, Euro-5-Norm, Euro-6-Norm (im PKW-Bereich) und BIN-5-Norm (USA, im PKW-Bereich).	10L, 709001
			20L, 709002
			60L, 709003
			200L 709004



AdBlue® reliably reduces nitrogen oxides in diesel-engine commercial vehicles and various passenger cars. By converting nitrogen oxides into nitrogen and water vapour, the high-purity synthetic fluid ensures compliance with the Euro 4, Euro 5 and Euro 6 Standards (for passenger cars) and the BIN 5 standard (USA, for passenger cars).

* Entspricht Anforderungen des OEM-Herstellers/gleichwertig nach EU-Recht gemäß der Klassifikation/
Meets the requirements of the OEMs/equivalent under EU law according to the classifications
** Namentliche Freigabe der Hersteller liegt vor / Named release by the manufacturer is available

PACKSCHEMA FÜR PALETTEN, LKW & CONTAINER

PACKING SCHEME FOR PALELETS, TRUCKS & CONTAINERS

Den Platz im Container optimal ausnutzen!

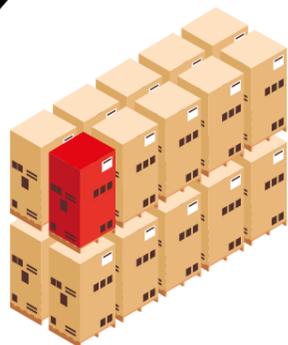
Making optimum use of the space in the container!

Beim Transport mit Containern stellt sich den Versendern immer wieder die Frage, wie viele Paletten in solch einen passen. Gerade beim Transport mit Containern bedeutet die optimale Ausnutzung der Ladefläche, jede Menge Kosten einzusparen.

When transporting with containers, shippers are always faced with the question of how many pallets fit into such a container. Especially when transporting with containers, the optimal use of the loading area means saving a lot of costs.

20 FT. CONTAINER 20 PALETTEN CP9

20 FT. CONTAINER
20 PALLETS CP9



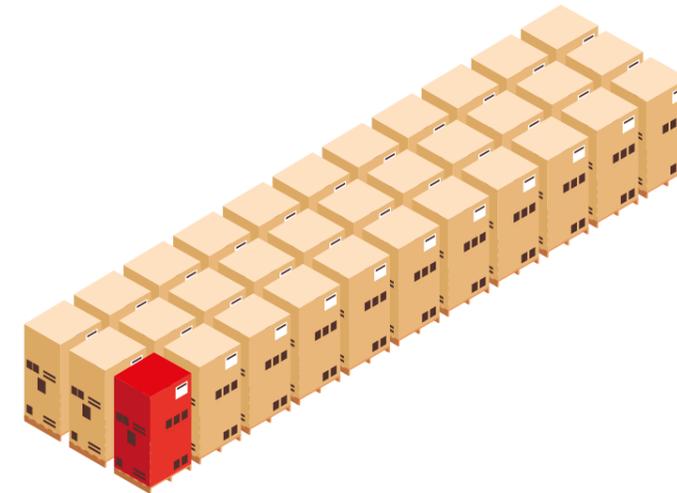
40 FT. CONTAINER 40 PALETTEN CP9

40 FT. CONTAINER
40 PALLETS CP9



LKW 11 X 3 EPAL

TRUCK
11 x 3 EPAL



ÖLE OILS

BREMS- FLÜSSIG- KEITEN

BRAKE FLUIDS

KÜHLER- FROST- SCHUTZ

ANTI-FREEZE

Gebindegröße in Liter	Inhalt	Euro / Einwegpaletten		CP 9 Palette	
Package size in litres	Content	Euro / one-way pallets		CP 9 pallets	
1	20x	30 Kartons	600 Stück / piece	32 Karton	640 Stück / piece
4	5x	35 Kartons	175 Stück / piece	30 Karton	150 Stück / piece
5	4x	35 Kartons	140 Stück / piece	30 Karton	140 Stück / piece
20		36 Kartons		48 Karton	
60		6 Fässer		9 Fässer	
208		2 Fässer		4 Fässer	

Gebindegröße in Liter	Inhalt	Euro / Einwegpaletten		CP 9 Palette	
Package size in litres	Content	Euro / one-way pallets		CP 9 pallets	
0,25	32x	56 Kartons	1792 Stück / piece	72 Karton	2304 Stück / piece
0,5	12x	78 Kartons	936 Stück / piece	80 Karton	960 Stück / piece
1	12x	40 Kartons	480 Stück / piece	52 Karton	624 Stück / piece
5	4x	32 Kartons	128 Stück / piece	30 Karton	120 Stück / piece
20		36 Kanister		48 Kanister	
60		6 Fässer		9 Fässer	
208		2 Fässer		4 Fässer	

Gebindegröße in Liter	Inhalt	Euro / Einwegpaletten		CP 9 Palette	
Package size in litres	Content	Euro / one-way pallets		CP 9 pallets	
1,5	12x	32 Kartons	384 Stück / piece	30 Karton	360 Stück / piece
5	4x	32 Kartons	128 Stück / piece	27 Karton	108 Stück / piece
20		36 Kartons		48 Karton	
60		6 Fässer		9 Fässer	
208		2 Fässer		4 Fässer	



Kontaktieren Sie uns / Contact Us

Sie haben Fragen zu unserem Angebot, oder benötigen Unterstützung bei der richtigen Auswahl unserer Produkte? Kontaktieren uns und teilen Sie uns Ihr Anliegen mit.

Do you have questions about our offer, do you need support in the right selection of our products? Contact us and tell us your request.



Stand 05/2024