



PRODUKTKATALOG

PRODUCT CATALOG

Kompromisslos *ölen und schmieren*

Oil and lubricate *without compromise*



DEUTSCH - **ENGLISH**

MADE IN GERMANY



Werk I
plant I

MITANOL GmbH

Ob hochwertige Premium-Motorenöle oder Mehrbereichsschmierstoffe, Getriebeöle, Hydrauliköle, Bremsflüssigkeiten oder auch Kühler- und Scheibenfrostschutz: Wir machen keine Kompromisse, wenn es um Qualität geht! Die Marke MITANOL ist nicht umsonst erfolgreich am Markt etabliert. Qualität spricht sich eben herum! Unser vielfältiges Lieferprogramm ist von Osteuropa bis zur arabischen Halbinsel, im asiatischen Raum, sowie in den afrikanischen Ländern gefragt. Wir liefern weltweit! Unsere Spediteure und Logistikpartner liefern mit Seecontainern hauptsächlich in süd- und osteuropäische Länder, aber auch in die arabische, asiatische und afrikanische Welt.

Whether high-quality premium engine oils or multigrade lubricants, gear oils, hydraulic oils, brake fluids or even radiator and windshield antifreeze: We make no compromises when it comes to quality! The MITANOL brand is not successfully established on the market for nothing. Word of quality gets around! Our diverse delivery program is in demand from Eastern Europe to the Arabian Peninsula, in the Asian region, as well as in African countries. We deliver worldwide! Our forwarders and logistics partners deliver with sea containers mainly to Southern and Eastern European countries, but also to the Arabian, Asian and African world.

Werk II
plant II



Bei uns erhalten Sie alles aus einer Hand! Dank unserer riesigen Lagerkapazitäten und modernster Abfülltechnik können wir jederzeit, schnell und flexibel auf Ihre Wünsche und Bedürfnisse reagieren! Eine sofortige Lieferfähigkeit, kurze Reaktionszeiten und schnelle Hilfe, wenn es darauf ankommt – das sind Pluspunkte, die wir Ihnen tagtäglich garantieren! Ohne Wenn und Aber stellen wir uns auf Ihre Bedürfnisse ein! Eine partnerschaftliche Arbeitsweise ist dabei ein wesentlicher Baustein unserer Unternehmensphilosophie. Bei uns steht Ihre Zufriedenheit immer im Mittelpunkt!

With us you get everything from one source! Thanks to our huge storage capacities and state-of-the-art filling technology, we can respond to your wishes and needs quickly, flexibly and at any time! Immediate delivery, short reaction times and quick help when it counts - these are the pluses we guarantee you on a daily basis! Without any ifs and buts we adapt to your needs! A partnership approach is an essential component of our corporate philosophy. With us your satisfaction is always in the center!

MOTORENÖLE	08 – 21	ENGINE OILS	08 – 21
Lange Wartungsphasen bis zu 30.000 km bei extremen Belastungen: Motorenöle von MITANOL erfüllen selbst höchste Anforderungen.		Long maintenance intervals of up to 30,000 km under extreme duty conditions: ALPINE engine oils meet even highest demands.	
MOTORENÖLE	09 – 21	ENGINE OILS	09 – 21
Nutzfahrzeuge/Gemischter Fuhrpark	09 – 16	Commercial vehicles/Mixed Vehicle Fleet	09 – 16
Traktorenöle	20 – 21	Tractor oils	20 – 21
Einbereichsmotorenöle	21	Monograde engine oils	21
GETRIEBEÖLE	22 – 27	GEAR OILS	22 – 27
Ein Getriebe ist immer so robust wie es das Schmiermittel zulässt. MITANOL Getriebeöle sorgen für größtmögliche Zuverlässigkeit.		Ein Getriebe ist immer so robust wie es das Schmiermittel zulässt. MITANOL Getriebeöle sorgen für größtmögliche Zuverlässigkeit.	
AUTOMATIK-GETRIEBEÖLE	22 – 25	AUTOMATIC TRANSMISSION FLUIDS	22 – 25
GETRIEBEÖLE	26 – 27	GEAR OILS	26 – 27

SCHMIERT ZUVERLÄSSIG!

DER EINFACHSTE WEG MOTOREN ZU SCHÜTZEN

LUBRICATES RELIABLY! THE EASIEST WAY TO PROTECT ENGINES!



HYDRAULIKÖL	28	HYDRAULIC OILS	28
Hochwertige Hydrauliköle mit hochwirksamen Zusätzen zur Verminderung des Verschleißes. MITANOL HLP Hydraulik öle sind in allen Hydrauliksystemen, auch unter schwierigsten Bedingungen universell einsetzbar.		High quality hydraulic oils with highly effective additives to reduce wear. MITANOL HLP hydraulic oils are universally applicable in all hydraulic systems, even under the most difficult conditions..	
BREMSFLÜSSIGKEITEN	30	BRAKE FLUID	30
Bremsen müssen Sicherheit garantieren. Bremsflüssigkeiten von MITANOL erfüllen mühelos die höchsten Standards.		Brakes must guarantee safety. Brake fluids from MITANOL effortlessly meet the highest standards.	
KÜHLERSCHUTZ	32 – 35	RADIATOR PROTECTION	32 – 35
Frostschutzmittel verhindern nicht nur das Einfrieren des Wassers, sondern erhöhen auch den Siedepunkt der Kühlflüssigkeit, um eine Überhitzung zu verhindern.		Antifreeze not only prevents water from freezing, but also raises the boiling point of the coolant to prevent overheating.	
AdBlue®	36	AdBlue®	36
AdBlue® ist die hochreine, synthetische Flüssigkeit zur Reduktion von Stickoxiden in Nutzfahrzeugen und verschiedenen PKW mit Dieselmotor.		AdBlue® is the high-purity, synthetic liquid for the reduction of nitrogen oxides in commercial vehicles and various passenger cars with diesel engines.	

ÖLSTANDARDS/OILSTANDARDS

Öle sind nach Qualität und Viskosität klassifiziert. Die Qualität wird dabei in der Regel nach dem API-Standard (Nordamerika) oder dem ACEA-Standard (Europa) vorgenommen. Es gibt aber auch noch die JASO! (Japan Automobile Standards Organisation)

Oils are classified according to quality and viscosity. The quality is usually after the API standard (North America) or the ACEA standard (Europe). But there is also the JASO! (Japan Automobile Standards Organization)



API (AMERICAN PETROLEUM INSTITUTE)
Je höher im Alphabet der (letzte) Zusatzbuchstabe ist, umso anspruchsvoller die Anforderungen an das Öl. Ein Motoröl mit der Kennung API-SL hat eine höhere Qualitätsklasse als eines mit API-SG. Das S steht dabei für Ottomotoren, ein C für Dieselmotoren (z.B. API-CF).

The higher in the alphabet the (last) additional letter is, the more demanding the requirements for the oil. An engine oil with the identifier API-SL has a higher quality class than one with API-SG. The S stands for gasoline engines, a C for diesel engines (for example API-CF).



ACEA (ASSOCIATION DES CONSTRUCTEURS EUROPÉENS D'AUTOMOBILES)
Die ACEA-Klassifikation basiert auf der bereits 1947 eingeführten API-Norm, berücksichtigt aber verstärkt die Anforderungen europäischer Motoren.

The ACEA classification is based on the API standard introduced in 1947, but increasingly takes into account the requirements of European engines.

A1 A5	Benzinmotoren/ Petrol Engines	B1 B5	Dieselmotoren/ Diesel Engines	C1 C3	EURO IV Motoren/ EURO IV Engines	E2 E9	LKW Diesel- motoren/ Truck Dieselengine
------------------------	--	------------------------	--	------------------------	---	------------------------	--

- Je höher die Zahl dahinter, desto höher der Ölstandard -
- The higher the number behind, the higher the oil standard -

A1/B1: Standardqualität, SAE 0W-30, 5W-20, 5W-30, 10W-30, normale Intervalle, abgesenkte HTHS-Viskosität (2,9 - 3,5 mPa*s)

Standard quality, SAE 0W-30, 5W-20, 5W-30, 10W-30, normal intervals, lowered HTHS viscosity (2.9 - 3.5 mPa * s)

A3/B3: hohe Qualität, besonders scherstabil, SAE 0W-X, 5W-X, 10W-40, 15W-40, 15W-50, 20W-50 für verlängerte Intervalle, hoher Verschleißschutz, HTHS-Viskosität (>3,5 mPa*s)

high quality, particularly shear stable, SAE 0W-X, 5W-X, 10W-40, 15W-40, 15W-50, 20W-50 for extended intervals, high wear protection, HTHS viscosity (> 3.5 mPa * s)

A4/B4: wie A3 / B3 aber auch für DI-Diesel, SAE 0W-30, 0W-40, 5W-30, 5W-40, 10W-40; A4 hoher Verschleißschutz, für verlängerte Intervalle, HTHS-Viskosität (>3,5 mPa*s)

as A3 / B3 but also for DI-Diesel, SAE 0W-30, 0W-40, 5W-30, 5W-40, 10W-40; A4 high wear protection, for extended intervals, HTHS viscosity (> 3.5 mPa * s)

A5/B5: Performance wie A3 / B4, SAE 0W-20, 0W-30, 5W-30 jedoch abgesenkte HTHS-Viskosität wie A1 / B1 (2,9 - 3,5 mPa*s), für verlängerte Intervalle, nachgewiesene Kraftstoffersparnis

Performance like A3 / B4, SAE 0W-20, 0W-30, 5W-30 but lowered HTHS viscosity as A1 / B1 (2.9 - 3.5 mPa * s), for prolonged intervals, proven fuel economy

C1: low SAPS Öl mit abgesenkter HTHS-Viskosität > 2,9 mPa*s, niedrige Viskosität (z.B. 5W-X), Performance wie A5/ B5, jedoch mit begrenzten Anteilen Sulfatasche, Phosphor, Schwefel.

low SAPS oil with reduced HTHS viscosity> 2.9 mPa * s, low viscosity (e.g. 5W-X), Performance like A5 / B5, but with limited amounts of sulphated ash, phosphorus, sulfur.

C2: mid SAPS Öl mit abgesenkter HTHS-Viskosität > 2,9 mPa*s, niedrige Viskosität (0W-X, 5W-X), Performance wie A5/ B5 mit höheren Anteilen Sulfatasche, Phosphor, Schwefel als für C1-04.

mid SAPS oil with reduced HTHS viscosity> 2.9 mPa * s, low viscosity (0W-X, 5W-X), Performance like A5 / B5 with higher levels of sulphated ash, phosphorus, sulfur than for C1-04.

C3: mid SAPS Öl mit hoher HTHS-Viskosität > 3,5 mPa*s, niedrige Viskosität (0W-X, 5W-X), Performance wie A3/ B4 mit höheren Anteilen Sulfatasche, Phosphor, Schwefel.

mid SAPS oil with high HTHS viscosity> 3.5 mPa * s, low viscosity (0W-X, 5W-X), Performance like A3 / B4 with higher levels of sulphated ash, phosphorus, sulfur.

C4: low SAPS Öl mit hoher HTHS-Viskosität > 3,5 mPa*s, niedrige Viskosität (0W-X, 5W-X), Performance wie A3/ B4, jedoch mit begrenzten Anteilen Sulfatasche, Phosphor, Schwefel.

low SAPS oil with high HTHS viscosity> 3.5 mPa * s, low viscosity (0W-X, 5W-X), Performance like A3 / B4 but with limited amounts of sulphated ash, phosphorus, sulfur.

E: für Nutzfahrzeug-Dieselmotoren
for commercial vehicle diesel engines

E4: Basiert weitestgehend auf MB 228.5 (seit 2007 SA < 2%)
Largely based on MB 228.5 (since 2007 SA <2%)

E6: spezielle low SAPS Öle (SA < 1,0%) mit Performance etwa auf E4 Niveau
special low SAPS oils (SA <1.0%) with performance at E4 level

E7: spezielle Öle mit normalem Aschegehalt bis zu 2%
special oils with normal ash content up to 2%

E9: spezielle low SAPS Öle (SA < 1,0%); Kombination E7 + API CJ-4 Performance
special low SAPS oils (SA <1.0%); Combination E7 + API CJ-4 Performance

SA = Sulfatasche / sulphated ash
mPa*s = Milli Pascal-Sekunde / milli pascal second

HERSTELLER-FREIGABEN/MANUFACTURER APPROVALS

Die Klassifizierung nach ACEA und API wird weitgehend von den Öherstellern in einem sogenannten Selbstzertifizierungssystem vorgenommen, d.h. dass die Hersteller der Klassifizierung eigene Tests durchführen, welche die Anforderungen der Automobilhersteller nur ungenügend berücksichtigen können und weshalb die Produkte eher ein breites Spektrum mit dem kleinsten gemeinsamen Nenner abdecken.

Viele Automobilhersteller haben aber zusätzlich eigene Ansprüche an ein Öl, welche in firmeneigenen Anforderungsprofilen abgelegt werden. Dabei unterscheiden sich selbst innerhalb von Baureihen je nach Motor und Abgasaufbereitung die Anforderungen und damit auch die Spezifikationen der Öle. Deshalb ist es unumgänglich, bei jedem einzelnen Fahrzeug die erforderlichen Standards bzw. die Herstellerfreigaben erneut zu prüfen und die richtige Auswahl zu treffen.

The classification according to ACEA and API is made largely by the oil producers in a so-called self-certification system, i. that the manufacturers of the classification carry out their own tests, which can only insufficiently take into account the requirements of the automobile manufacturers and why the products rather cover a broad spectrum with the lowest common denominator. However, many car manufacturers have their own additional requirements for an oil, which are stored in the company's own requirement profiles. Depending on the engine and the exhaust gas treatment, the requirements and thus also the specifications of the oils differ even within the series. It is therefore essential to recheck the required standards or manufacturer approvals for each individual vehicle and make the right choice.

MOTORENÖLE ENGINE OILS



DEM DRUCK GEWACHSEN RESISTANT TO PRESSURE

Unter extremsten Bedingungen bietet MITANOL® Ihrem Motor einen optimalen Schutz. Die umfassend geprüften Motorenöle verlängern die Lebensdauer der Motoren und schützen vor Korrosion und Verschmutzungen. Außerdem sparen sie Kraftstoff ein und garantieren, hervorragendste Schmiereigenschaften.

Under the most extreme conditions, MITANOL® offers your engine optimum protection. The extensively tested engine oils extend engine life and protect against corrosion and contamination. In addition, they save fuel and guarantee, outstanding lubricating properties.

S-FORCE 15W-40 CLASSIC



Mineralisches Universalmotorenöl der Viskositätsklasse SAE 15W-40, mit hohem Verschleiß- und Korrosionsschutz. Für Diesel- und Ottomotoren entsprechend den Herstellervorschriften geeignet. Die SAE-Klasse 15W-40 gewährleistet ganzjährigen Einsatz in Mitteleuropa.

Universal engine oil of viscosity grade SAE 15W-40, with high wear and corrosion protection. Suitable for diesel and gasoline engines according to the manufacturer's specifications. SAE grade 15W-40 ensures year-round use in Central Europe.

API SF/CD

1L	M0100001
5L	M0100002
20L	M0100003
60L	M0100004
208L	M0100005

S-FORCE 15W-40 CLASSIC S



Mineralisches Hochleistungs-Universalmotorenöl der Viskositätsklasse SAE 15W-40. Leistungsfähiges Motorenöl, universell einsetzbar, auch bei hoher Beanspruchung. Das Leistungsspektrum überdeckt die Anforderungen von PKW- Otto- und Dieselmotoren mit und ohne Aufladung. Die hohen Anforderungen von modernen, verbrauchsarmen Motoren zu Erfüllung der verschärften Abgasnormen werden mit Reserve erfüllt.

High-performance universal engine oil of viscosity grade SAE 15W-40. High-performance engine oil, universally applicable, even under high stress. The performance spectrum covers the requirements of passenger car gasoline and diesel engines with and without turbo-charging. The high requirements of modern, fuel-efficient engines to meet the stricter emission standards are met with reserve.

ACEA A3/B4, API SL/CF

Empfehlung / Recommendation*: MB 229.1, VW 505 00

1L	M0100021
5L	M0100022
20L	M0100023
60L	M0100024
208L	M0100025

S-FORCE 20W-50 CLASSIC



Mineralisches Universalmotorenöl der Viskositätsklasse SAE 20W-50, mit hohem Verschleiß- und Korrosionsschutz. Für Diesel- und Ottomotoren entsprechend den Herstellervorschriften geeignet.

Mineral universal engine oil of viscosity grade SAE 20W-50, with high wear and corrosion protection. Suitable for diesel and gasoline engines according to the manufacturer's specifications.

API SF/CD

1L	M0100041
5L	M0100042
20L	M0100043
60L	M0100044
208L	M0100045

S-FORCE 20W-50 CLASSIC S



Mineralisches Hochleistungs-Universalmotorenöl der Viskositätsklasse SAE 20W-50. Leistungsfähiges Motorenöl, universell einsetzbar, auch bei hoher Beanspruchung. Das Leistungsspektrum überdeckt die Anforderungen von PKW- Otto- und Dieselmotoren mit und ohne Aufladung. Die hohen Anforderungen von modernen, verbrauchsarmen Motoren zu Erfüllung der verschärften Abgasnormen werden mit Reserve erfüllt.

High-performance universal engine oil of viscosity class SAE 20W-50. High-performance engine oil, universally applicable, even under high loads. The performance spectrum covers the requirements of passenger car gasoline and diesel engines with and without turbo-charging. The high requirements of modern, fuel-efficient engines to meet the stricter emission standards are met with reserve.

ACEA A3/B4, API SJ/CF

1L	M0100051
5L	M0100052
20L	M0100053
60L	M0100054
208L	M0100055

M-FORCE 20W-50 CLASSIC X



Hochleistungs-Universalmotorenöl. Leistungsfähiges Motorenöl, universell einsetzbar, auch bei hoher Beanspruchung. Das Leistungsspektrum überdeckt die Anforderungen von PKW-Otto- und Dieselmotoren mit und ohne Aufladung. Die hohen Anforderungen von modernen, verbrauchsarmen Motoren zu Erfüllung der verschärften Abgasnormen werden mit Reserve erfüllt.

High performance universal engine oil. High-performance engine oil, universally applicable, even under high stress. The performance spectrum covers the requirements of passenger car gasoline and diesel engines with and without turbocharging. The high requirements of modern, fuel-efficient engines to meet the stricter emission standards are met with reserve.

API SL/CF

1L	M0121531
4L	M0121539
5L	M0121532
20L	M0121533
60L	M0121534
208L	M0121535

X-FORCE 10W-60 CLASSIC



HC-synthetisches Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl für PKW-Motoren neuester Technologie. Wird für alle PKW-Otto- und Dieselmotoren empfohlen, auch für Turbo-Diesel- und Katalysator-Versionen. Auch für Motorräder mit 4-Takt-Motor geeignet.

HC synthetic high performance fuel-economy engine oil for passenger car engines of the latest technology. Recommended for all passenger car gasoline and diesel engines, including turbo diesel and catalytic converter versions. Also suitable for motorcycles with 4-stroke engine.

ACEA A3/B4, API SN/CF

1L	M0100101
4L	M0100109
5L	M0100102
20L	M0100103
60L	M0100104
208L	M0100105

S-FORCE 10W-30 CLASSIC



Teilsynthetisches Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl. Wird für PKW mit und ohne Turbolader, sowie Otto- und Dieselmotoren empfohlen.

Semi-synthetic high performance fuel-efficient engine oil. Recommended for passenger cars with and without turbochargers, as well as gasoline and diesel engines.

ACEA A3/B4, API SL/CF

Empfehlung / Recommendation*: MB 229.1, VW 505 00, Toyota, Jeep

1L	M0100111
5L	M0100112
20L	M0100113
60L	M0100114
208L	M0100115

S-FORCE 5W-30 CLASSIC



HC-synthetisches Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl für PKW. Wird für PKW Otto- und Dieselmotoren empfohlen, auch mit Turbolader in PKW und Transporter.

HC synthetic high performance fuel-efficient engine oil for passenger cars. Recommended for passenger car gasoline and diesel engines, also with turbocharger in passenger cars and vans.

ACEA A3/B4, API SL/CF

Empfehlung / Recommendation*: MB 229.1, VW 501.01/505.00

1L	M0101671
5L	M0101672
20L	M0101673
60L	M0101674
208L	M0101675

S-FORCE 10W-40 CLASSIC



Teilsynthetisches Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl. Wird für PKW mit und ohne Turbolader, sowie Otto- und Dieselmotoren empfohlen.

Semi-synthetic high performance fuel-efficient engine oil. Recommended for passenger cars with and without turbochargers, as well as gasoline and diesel engines.

ACEA A3/B4, API SL/CF

Empfehlung / Recommendation*: MB 229.1, PSA B71 2296, Renault RN 0700, VW 505 00

1L	M0100081
4L	M0100089
5L	M0100082
20L	M0100083
60L	M0100084
208L	M0100085

X-FORCE 5W-40 ADVANCE



Synthetisches Hochleistungs-Motorenöl mit niedriger Viskosität der SAE-Klasse 5W-40. Deutlich verbesserte Motorölqualität insbesondere im weiter verbesserten Verschleißschutz und der verbesserten Motorsauberkeit, auch bei verlängerten Ölwechselintervallen. Empfohlen für Pkw-Benzin- und Dieselmotoren, auch in Turboausführung und für Direkteinspritzmotoren, unter allen Betriebsbedingungen.

Synthetic high-performance engine oil with low viscosity of SAE grade 5W-40. Significantly improved engine oil quality, especially in the further improved wear protection and improved engine cleanliness, even with extended oil change intervals. Recommended for passenger car gasoline and diesel engines, also in turbo version and for direct injection engines, under all operating conditions.

ACEA A3/B4, API SN/CF

Empfehlung / Recommendation*: BMW Longlife - 01, MB 229.3, Fiat 9.55535-M2, Opel GM-LL-B-025, Porsche A40, PSA B71 2296, Renault RN 0700/RN 0710, VW 502 00/505 00

1L	M0100141
4L	M0100149
5L	M0100142
20L	M0100143
60L	M0100144
208L	M0100145

M-FORCE 10W-40 ADVANCE



Teilsynthetisches Hochleistungs-Motorenöl für PKW-Benzin- und Dieselmotoren, auch für Turbo- und Katalysatorversionen.

Semi-synthetic high-performance engine oil for passenger car gasoline and diesel engines, also for turbo and catalytic converter versions.

ACEA A3/B4, API SN/CF

Empfehlung / Recommendation*: MB 229.3, VW 502 00 / 505 00

1L	M0100131
4L	M0100139
5L	M0100132
20L	M0100133
60L	M0100134
208L	M0100135

X-FORCE 5W-40 ADVANCE LA



HC-Synthetisches Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl für PKW Motoren mit und ohne Abgasnachbehandlungssystem. Für Otto- und Dieselmotoren in PKW, mit niedrigem Schwefel-, Asche- und Phosphorgehalt (low SAP). Es wurde speziell für Dieselmotoren mit Partikelfilter (DPF's) entwickelt und ist darüber hinaus auch mit Katalysatoren von Ottomotoren (CAT's) voll verträglich. Verlängert die Lebensdauer der Abgasreinigungssysteme und erhält die Funktionsfähigkeit aufrecht.

HC synthetic high-performance fuel-efficient engine oil for passenger car engines with and without exhaust aftertreatment system. For gasoline and diesel engines in passenger cars, with low sulfur, ash and phosphorus content (low SAP). It has been specially developed for Diesel engines with particulate filters (DPF's) and is also fully compatible with catalytic converters of gasoline engines (CAT's). Extends the life of exhaust gas purification systems and maintains their functionality.

ACEA C3, API SN/CF

Empfehlung / Recommendation*: BMW Longlife-04, MB 226.5/229.51, VW 502 00/505 00/505 01, GM dexos 2™, Renault RN 0700/0710, Fiat 9.55535-S2, Ford WSS-M2C917-A, Porsche A40

1L	M0100171
5L	M0100172
20L	M0100173
60L	M0100174
208L	M0100175

* entspricht den Anforderungen des OEM-Herstellers / meets the requirements of the OEM manufacturer

X-FORCE 5W-30 RSi



HC-Synthetisches Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl für anspruchsvolle PKW-Motoren. Es wird für PKW Otto- und Dieselmotoren, einschließlich der Turboversionen und für Direkt-einspritzmotoren, unter allen Betriebsbedingungen empfohlen.

HC synthetic high-performance low-viscosity engine oil for demanding passenger car engines. It is recommended for passenger car gasoline and diesel engines, including turbo versions and for direct injection engines, under all operating conditions.

ACEA A3/B4, API SL/CF

Empfehlung / Recommendation*: BMW Longlife-01, MB 229.3 / 229.5, Opel GM-LL-B-025, Renault RN0700/RN0710, VW 502 00/ 505 00

1L	M0101621
5L	M0101622
20L	M0101623
60L	M0101624
208L	M0101625

X-FORCE 5W-40 RSi



HC-Synthetisches Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl für anspruchsvolle PKW-Motoren. Es wird für PKW Otto- und Dieselmotoren, einschließlich der Turboversionen und für Direkt-einspritzmotoren, unter allen Betriebsbedingungen empfohlen.

HC synthetic high-performance low-viscosity engine oil for demanding passenger car engines. It is recommended for passenger car gasoline and diesel engines, including turbo versions and for direct injection engines, under all operating conditions.

ACEA A3/B4, API SN/CF

Empfehlung / Recommendation*: BMW Longlife - 01, MB 226.5/229.5, Opel GM-LL-B-025, Porsche A 40, PSA B71 2296, Renault RN0700/RN0710, VW 502 00/ 505 00

1L	M0101471
4L	M0101479
5L	M0101472
20L	M0101473
60L	M0101474
208L	M0101475

X-FORCE 5W-50 ADVANCE



HC-synthetisches Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl für PKW. Eignet sich für anspruchsvolle Motoren. Es wird für PKW Otto- und Dieselmotoren, einschließlich der Turboversionen und für Direkteinspritzermotoren, unter allen Betriebsbedingungen empfohlen.

HC synthetic high performance fuel-efficient engine oil for passenger cars. Suitable for demanding engines. It is recommended for passenger car gasoline and diesel engines, including turbo versions and for direct injection engines, under all operating conditions.

ACEA A3/B4, API SN/CF

Empfehlung / Recommendation*: BMW Longlife-01, MB 229.3, Porsche A40, VW 502 00 / 505 00, Renault RN 0710/0700, Opel GM-LL-B-025, PSA B71 2296

1L	M0101421
5L	M0101422
20L	M0101423
60L	M0101424
208L	M0101425

X-FORCE 5W-20 ADVANCE



HC-synthetisches Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl für PKW. Speziell für modernste PKW-Otto- und Dieselmotoren, bei denen der Hersteller solch ein niedriges Viskositätsniveau vorschreibt.

HC synthetic high performance low viscosity engine oil for passenger cars. Specially designed for the most modern passenger car petrol and diesel engines, where the manufacturer prescribes such a low viscosity level.

API SP (RC), SN Plus, ILSAC GF-5 / GF-6A

Empfehlung / Recommendation*: Chrysler MS6395, GM dexos1™ Gen 2, Ford WSS-M2C945-B/WSS-M2C960-A, Daihatsu/Hyundai/Honda/KIA/Isuzu/Lexus/Mazda/Nissan/Subaru/Suzuki/Toyota wo gefordert/where required

1L	M0100151
5L	M0100152
20L	M0100153
60L	M0100154
208L	M0100155

X-FORCE 0W-20 ADVANCE



HC-synthetisches Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl für PKW. Speziell für moderne Otto-Motoren, bei denen der Hersteller solch ein niedriges Viskositätsniveau vorschreibt. Nicht für Dieselmotoren geeignet.

HC synthetic high performance low viscosity engine oil for passenger cars. Especially for modern gasoline engines where the manufacturer prescribes such a low viscosity level. Not suitable for diesel engines.

API SP, ILSAC GF-6A

Empfehlung / Recommendation*: GM dexos1™ Gen 3, Ford WSS-M2C947 A/B1, Ford WSS-M2C962 A, Chrysler MS-6395, Daihatsu/Hyundai/Honda/KIA/Isuzu/Lexus/Mazda/Nissan/Subaru/Suzuki/Toyota wo gefordert

1L	M0100191
5L	M0100192
20L	M0100193
60L	M0100194
208L	M0100195

X-FORCE 0W-16 ADVANCE



HC-synthetisches kraftstoffsparendes Leichtlaufmotorenöl für Otto- und Dieselmotoren in PKW, bei denen der Hersteller solch ein niedriges Viskositätsniveau vorschreibt. Dazu gehören auch hoch aufgeladene Hochleistungsmotoren mit Mehrventiltechnik und Kraftstoffeinspritzung in PKWs und leichten Nutzfahrzeugen.

HC synthetic fuel-efficient low-viscosity engine oil for gasoline and diesel engines in passenger cars where the manufacturer specifies such a low viscosity level. This also includes highly super-charged high-performance engines with multi-valve technology and fuel injection in passenger cars and light commercial vehicles.

API SP (RC), ILSAC GF-6B

Empfehlung / Recommendation*: Honda/Ford wo gefordert

1L	M0121681
5L	M0121682
20L	M0121683
60L	M0121684
208L	M0121685

X-FORCE 5W-30 PSA



HC-synthetisches Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl für Otto- und Dieselmotoren in PKW, mit niedrigem Schwefel-, Asche- und Phosphorgehalt (low SAP). Speziell für Otto- Dieselmotoren mit und ohne Partikelfilter (DPF's) entwickelt und ist darüber hinaus auch für gasbetriebene (CNG/LPG) PKW bestens geeignet. Es verlängert die Lebensdauer der Abgasreinigungssysteme und erhält die Funktionsfähigkeit aufrecht.

HC-synthetic high-performance fuel-efficient engine oil for gasoline and diesel engines in passenger cars, with low sulfur, ash and phosphorus content (low SAP). Specially developed for gasoline-diesel engines with and without particulate filters (DPF's) and is also ideally suited for gas-powered (CNG/LPG) passenger cars. It prolongs the life of the exhaust gas purification systems and maintains their functionality.

ACEA C2

Empfehlung / Recommendation*: PSA B71 2290, FIAT 9.55535-S1, Honda/Mitsubishi/Subaru/Toyota wo gefordert/where required

1L	M0101381
5L	M0101382
20L	M0101383
60L	M0101384
208L	M0101385

X-FORCE 5W-30 GM



HC-synthetisches Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl für PKW. Eignet sich als Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl für anspruchsvolle Motoren. Es wird für PKW Otto- und Dieselmotoren, einschließlich der Turboversionen und für Direkteinspritzermotoren, unter allen Betriebsbedingungen empfohlen.

HC synthetic high-performance fuel-economy engine oil for passenger cars. Suitable as a high-performance, low-viscosity engine oil for demanding engines. It is recommended for passenger car gasoline and diesel engines, including turbo versions and for direct injection engines, under all operating conditions.

ACEA A3/B4, API SM/CF

Empfehlung / Recommendation*: BMW Longlife-01, MB 229.3, Opel GM-LL-A-025/ GM-LL-B-025, VW 502 00/505 00

1L	M0101361
4L	M0101369
5L	M0101362
20L	M0101363
60L	M0101364
208L	M0101365

* entspricht den Anforderungen des OEM-Herstellers / meets the requirements of the OEM manufacturer

X-FORCE 5W-30 SPECIAL F



HC-synthetisches Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl, speziell für die neuesten Ford Diesel- und Ottomotoren entwickelt und ist in 2.2 L Duratorq-TDCI (ab 04/2012) zwingend vorgeschrieben. Für die meisten anderen Dieselmotoren (ohne KA 2009) und 1.9 L TDI wird es ebenfalls empfohlen.

HC synthetic high performance fuel-efficient engine oil, specially developed for the latest Ford diesel and gasoline engines and is mandatory in 2.2 L Duratorq-TDCI (from 04/2012). It is also recommended for most other diesel engines (excluding KA 2009) and 1.9 L TDI.

ACEA A5/B5, API SL

Empfehlung / Recommendation: Ford WSS-M2C913-A, Ford WSS-M2C913-B, Ford WSS-M2C913-C, Ford WSS-M2C913-D, Renault RN700

1L	M0100181
4L	M0100189
5L	M0100182
20L	M0100183
60L	M0100184
208L	M0100185

X-FORCE 5W-30 SPECIAL R



HC-synthetisches Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl, speziell entwickelt für Renault PKW-Dieselmotoren mit Abgasnachbehandlungssystem (DPF). Ausgenommen 2.2dCi / G9T Motor! Es optimiert die Lebensdauer der Abgasreinigungssysteme und erhält die Funktionsfähigkeit aufrecht.

HC synthetic high performance fuel-efficient engine oil, specially developed for Renault passenger car diesel engines with exhaust aftertreatment system (DPF). Excluding 2.2dCi / G9T engine! It optimizes the service life of the exhaust gas purification systems and maintains the functionality.

ACEA C4

Empfehlung / Recommendation: Renault RN 0720, MB 226.51

1L	M0101401
5L	M0101402
20L	M0101403
60L	M0101404
208L	M0101405

X-FORCE 5W-30 DX1



Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl auf Basis von Synthesetechnologie. Wird für den ganzjährigen Einsatz in Benzin-, Ethanol- (bis zu E85), Propan- und Erdgasmotoren empfohlen. Es ist auch für alle älteren ILSAC- und API-Leistungsklassen einschließlich ILSAC GF-5, API SN und SN PLUS verwendbar. Das Produkt ist nicht für Dieselmotoren geeignet.

High performance, low viscosity engine oil based on synthetic technology. Recommended for year-round use in gasoline, ethanol (up to E85), propane and natural gas engines. It can also be used for all older ILSAC and API performance classes including ILSAC GF-5, API SN and SN PLUS. The product is not suitable for diesel engines.

API SP, ILSAC GF-6A

Empfehlung / Recommendation: GM dexos 1™ Gen 2, Chrysler MS-6395, Ford WSS-M2C 946-A/B1, Ford WSS-M2C 961-A, Honda, Hyundai, Kia, Mazda, Toyota

1L	M0101661
4L	M0101669
5L	M0101662
20L	M0101663
60L	M0101664
208L	M0101665

X-FORCE 5W-30 SUPER COMBI



HC-Synthetisches Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl für moderne PKW Motoren neuester Technologie, insbesondere mit Abgasnachbehandlung. Auch geeignet für den Einsatz in gasbetriebenen Personenwagen (CNG/LPG). Es verlängert die Lebensdauer der Abgasreinigungssysteme und erhält die Funktionsfähigkeit aufrecht.

HC synthetic high-performance fuel-efficient engine oil for passenger car engines of the latest technology. For modern passenger car engines of the latest technology, especially with exhaust gas aftertreatment. Also suitable for use in gas-powered passenger cars (CNG/LPG). It prolongs the service life of the exhaust gas purification systems and maintains their functionality.

ACEA C2/C3, API SN/CF

Empfehlung / Recommendation: BMW Longlife-04, VW 504 00 / 507 00, MB 229.51, PSA B71 2290, Porsche C30, Fiat 9.55535-S1, Honda, Mitsubishi, Subaru, Toyota wo gefordert/where required

1L	M0100271
5L	M0100272
20L	M0100273
60L	M0100274
208L	M0100275

X-FORCE 5W-30 ADVANCE LA



HC-synthetisches Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl für Otto- und Dieselmotoren in PKW, mit niedrigem Schwefel-, Asche- und Phosphorgehalt (low SAP). Speziell für Dieselmotoren mit Partikelfilter (DPF's) entwickelt und ist darüber hinaus auch mit Katalysatoren von Ottomotoren (CAT's) voll verträglich. Es verlängert die Lebensdauer der Abgasreinigungssysteme und erhält die Funktionsfähigkeit aufrecht.

HC synthetic high performance fuel-efficient engine oil for gasoline and diesel engines in passenger cars, with low sulfur, ash and phosphorus content (low SAP). Specially developed for diesel engines with particulate filters (DPF's) and is also fully compatible with catalytic converters of gasoline engines (CAT's). It extends the life of exhaust gas purification systems and maintains their functionality.

ACEA C2/C3, API SN/CF

Empfehlung / Recommendation: BMW Longlife-04, MB 229.51/229.52, Chrysler MS-11106, Fiat 9.55535-S3, Ford WSS-M2C 917-A, GM dexos 2™, Renault RN 0700 / 0710, VW 502 00 / 505 00 / 505 01

1L	M0100301
4L	M0100309
5L	M0100302
20L	M0100303
60L	M0100304
208L	M0100305

X-FORCE 5W-30 LONGLIFE III



HC-synthetisches Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl für Otto- und Dieselmotoren in PKW, mit niedrigem Schwefel-, Asche- und Phosphorgehalt (low SAP). Für moderne PKW-Motoren neuester Technologie, insbesondere mit Dieselpartikelfilter und Abgasnachbehandlung der Hersteller BMW, Mercedes-Benz sowie VW und Audi. Es verlängert die Lebensdauer der Abgasreinigungssysteme und erhält die Funktionsfähigkeit aufrecht.

HC-synthetic high-performance fuel-efficient engine oil for gasoline and diesel engines in passenger cars, with low sulfur, ash and phosphorus content (low SAP). For modern passenger car engines of the latest technology, especially with diesel particulate filter and exhaust gas aftertreatment of the manufacturers BMW, Mercedes-Benz as well as VW and Audi. It prolongs the service life of exhaust gas purification systems and maintains their functionality.

ACEA C3

Empfehlung / Recommendation: BMW Longlife-04, MB 229.51, VW 504 00/507 00, Porsche C30

1L	M0100281
4L	M0100289
5L	M0100282
20L	M0100283
60L	M0100284
208L	M0100285

X-FORCE 0W-20 FE+



HC-Synthetisches Universal-Leichtlaufmotorenöl. Ganzjähriges Leichtlaufmotorenöl für PKW-Motoren, für die Fuel Economy (FE) vorgeschrieben bzw. freigegeben sind. Es ist voll verträglich mit den neusten Dieselpartikelfiltern (DPF) und mit den Katalysatoren von Benzinmotoren.

HC synthetic universal fuel economy engine oil. All-season fuel economy engine oil for passenger car engines for which Fuel Economy (FE) is prescribed or approved. It is fully compatible with the latest diesel particulate filters (DPF) and catalytic with the catalytic converters of gasoline engines.

ACEA C5, C6, API SP, ILSAC GF-6A

Empfehlung / Recommendation: BMW Longlife-17 FE+, MB 229.71 / MB 229.72, GM DexosD, Opel/Vauxhall OV0401547, Volvo VCC RBS0-2AE, Chrysler MS-12145, Fiat 9.55535-GSX, Ford WSS-M2C947-B1, Ford WSS-M2C962-A1, Jaguar / Land Rover STJLR 03-5006-16

1L	M0121671
5L	M0121672
20L	M0121673
60L	M0121674
208L	M0121675

X-FORCE 0W-30 RACING



HC-synthetisches Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl für höchste Leistungsanforderungen von Otto- und Dieselmotoren der neuesten Generation in PKW. Die derzeit höchsten Anforderungen an PKW-Motorenöle werden auch bei verlängerten Ölwechselintervallen mit großer Reserve erfüllt.

HC synthetic high-performance fuel-efficient engine oil for the highest performance requirements of gasoline and diesel engines of the latest generation in passenger cars. The currently highest requirements for passenger car engine oils are met even with extended oil change intervals with a large reserve.

ACEA A3/B4, API SL/CF

Empfehlung / Recommendation: BMW Longlife-01, MB 229.5/229.3, Opel GM-LL-A-025/GM-LL-B-025, Renault RN 0700/0710, Volvo VCC 95200356, VW 502 00/505 00

1L	M0100241
5L	M0100242
20L	M0100243
60L	M0100244
208L	M0100245

X-FORCE 0W-40 RACING



Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl auf Basis von Synthesetechnologie. eignet sich als Spitzenprodukt für moderne PKW-Otto- und Dieselmotoren, einschließlich der Turboversionen.

High performance fuel-efficient engine oil based on synthetic technology. is suitable as a top product for modern passenger cars - gasoline and diesel engines, including turbo versions.

ACEA A3/B4, API SN/CF

Empfehlung/ Recommendation*: BMW Longlife-01, MB 226.5/229.5, Porsche A40, VW Norm 502 00/505 00, Renault RN 0700/RN 0710, Ford WSS-M2C937-A

1L	M0100221
5L	M0100222
20L	M0100223
60L	M0100224
208L	M0100225

X-FORCE 10W-60 RACING



Vollsynthetisches Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl für höchste Leistungsanforderungen von aufgeladenen und nicht aufgeladenen Otto- und Dieselmotoren in PKW. Ganzjahres-Leichtlauföl für PKW- Motoren unter allen Betriebsbedingungen und Temperaturen, auch Rennbedingungen.

Fully synthetic high-performance fuel-economy engine oil for the highest performance requirements of turbocharged and non-turbocharged gasoline and diesel engines in passenger cars. All-season fuel-economy oil for passenger car engines under all operating conditions and temperatures, including racing conditions.

ACEA A3/B4, API SN/CF

Empfehlung/ Recommendation*: Ferrari, BMW M Anwendungsbereiche

1L	M0100201
5L	M0100202
20L	M0100203
60L	M0100204
208L	M0100205

X-FORCE 0W-20 LONGLIFE IV



Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl. Es wurde für die neusten Motoren von VW und Audi entwickelt, bei denen die VW-Spezifikation 508 00 und 509 00 erforderlich sind. Nicht rückwärts kompatibel mit VW 504 00 / 507 00 oder anderen VW Spezifikationen.

High performance low viscosity engine oil. It is designed for the latest VW and Audi engines requiring VW specification 508 00 and 509 00. Not backwards compatible with VW 504 00 / 507 00 or other VW specifications.

ACEA C5

Empfehlung/ Recommendation*: VW-Norm 508 00 und 509 00, VW TL 525 77, Porsche C20

1L	M0101461
5L	M0101462
20L	M0101463
60L	M0101464
208L	M0101465

* entspricht den Anforderungen des OEM-Herstellers / meets the requirements of the OEM manufacturer

NUTZFAHRZEUGE/ GEMISCHTER FUHRPARK COMMERCIAL VEHICLES/ MIXED FLEET



DEM TRUCK GEWACHSEN SUITED TO THE TRUCK

Von hochspezialisierten Alleskönnern bis hin zu einfachen Zugmaschinen bietet MITANOL® mit der großen Auswahl an Produkten für jeden Truck die perfekte Lösung. Lange Ausfallzeiten und hohe Reparaturkosten entfallen, dank verlängerter Ölwechselintervallen.

From simple tractors to highly specialized all-rounders, MITANOL® offers the perfect solution for every truck with its wide range of products. Long downtimes and high repair costs are eliminated thanks to extended oil change intervals.

TURBO 15W-40 CLASSIC



Ein Ganzjahres-Mehrbereichs-Universal Motorenöl. Es wird in hochbeanspruchten Nutzfahrzeug- und PKW-Diesel-Motoren, sowie in Ottomotoren eingesetzt. Motorenöle dieser Leistungskategorie werden bei verlängerten Ölwechselintervallen empfohlen.

20L	M0100323
60L	M0100324
208L	M0100325

A multi-grade universal high-performance engine oil designed for year-round use. It is used in heavy-duty commercial and passenger cars with diesel engines, and in vehicles with petrol engines. Engine oils of this class are generally recommended where oil change intervals are extended.

ACEA E7, A3/B4, API CI-4/ SL

Empfehlung / Recommendation: MB 229.1/228.3, Caterpillar ECF-1a / ECF-2, Cummins CES 20076 / 20077 / 20078, EO-N, JASO DH-1, Mack EO-M Plus, MAN M 3275-1, MTU Typ 2, Renault Truck RLD / RLD-2 / VI RLD-2, Volvo VDS-3

TURBO 15W-40 ADVANCE LA



Ein Ganzjahres-Hochleistungs-Motorenöl für schadstoffarme Motoren und wird insbesondere in hochbeanspruchten Euro IV, Euro V und Euro VI- Nutzfahrzeugmotoren mit Abgasnachbehandlung eingesetzt. Darüber hinaus ist es für NKW- und PKW- Diesel- Motoren mit und ohne Aufladung, sowie in Ottomotoren einsetzbar. Auch eignet es sich für Motoren mit und ohne DPF. Motorenöle dieser Leistungskategorie werden bei verlängerten Ölwechselintervallen empfohlen.

20L	M0100333
60L	M0100334
208L	M0100335

An all-season high-performance engine oil for low-pollutant engines and is used in particular in highly stressed Euro IV, Euro V and Euro VI commercial vehicle engines with exhaust gas aftertreatment. In addition, it can be used for commercial vehicle and passenger car diesel engines with and without turbocharging, as well as in gasoline engines. It is also suitable for engines with and without DPF. Engine oils of this performance category are recommended for extended oil change intervals.

ACEA E6/E7/E9, API CK-4/SN, Global DHD-1, JASO DH-2

Empfehlung / Recommendation: Caterpillar ECF-3 / ECF-2 / ECF-1, Cummins CES 20081, Deutz DQC III-10 LA, DDC 93K218, Ford WSS-M2C171-F1/WSS-M2C171-E, MAN 3575 / 3275, MACK EO-O Premium Plus, MB 228.51/228.31, MTU Type 2.1, Renault VI RLD-3, Volvo VDS-4

TURBO 20W-50 CLASSIC



Ein Ganzjahres-Mehrbereichs-Universal Motorenöl. Es wird in hochbeanspruchten Nutzfahrzeug- und PKW-Diesel-Motoren, sowie in Ottomotoren eingesetzt. Motorenöle dieser Leistungskategorie werden bei verlängerten Ölwechselintervallen empfohlen.

20L	M0100313
60L	M0100314
208L	M0100315

A multi-grade universal high-performance engine oil designed for year-round use. It is used in heavy-duty commercial and passenger cars with diesel engines, and in vehicles with petrol engines. Engine oils of this class are generally recommended where oil change intervals are extended.

ACEA E7, A3/B4, API CI-4/SL, JASO DH-1

Empfehlung / Recommendation: MB 228.3 / 229.1, MAN 3275-1, Volvo VDS-2, Cummins CES, 20076/77/78, Deutz DQC II-10, Detroit Diesel DDC 93K215

TURBO 10W-40 ADVANCE



Teilsynthetisches Hochleistungs-Universal-Leichtlaufmotorenöl. Kann wegen seiner sehr hohen Diesel-Performance in allen Nutz- und Baufahrzeugen, auch in solchen mit Turboaufladung, ebenso eingesetzt werden wie in Otto-Motoren und Diesel-PKW-Motoren mit und ohne Turboaufladung.

20L	M0100343
60L	M0100344
208L	M0100345

Semi-synthetic high-performance universal fuel-efficient engine oil. Due to its very high diesel performance, it can be used in all commercial and construction vehicles, including those with turbocharging, as well as in gasoline engines and diesel car engines with and without turbocharging.

ACEA E7, A3/B4, API CI-4/ SL

Empfehlung / Recommendation: MB 228.3, Allison C4, Caterpillar ECF-1a, ECF-2, Cummins CES 20077 / 20078, DAF, DEUTZ DQC III-05, Global DHD-1, JASO DH-1, Mack EO-M Plus, EO-N, MAN 3275-1, MTU Type 2, Renault Truck RLD/RLD-2/VI RLD-2, Voith A, Volvo VDS-3



TURBO 10W-40 ADVANCE+



Hochlegiertes USHPD Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl. Speziell für die wirtschaftliche Versorgung von Nutzfahrzeug-Dieselmotoren aller Bauarten entwickelt. Es ist Ganzjährig einsetzbar und erfüllt auch die Bedingungen für ältere Saugmotoren und stationäre Diesel-motoren.

High-alloy USHPD high-performance low-viscosity engine oil. Specially developed for the economical supply of commercial vehicle diesel engines of all types. It can be used all year round and also meets the conditions for older naturally aspirated and stationary diesel engines.

ACEA E4/E7, API CI-4 / SL

Empfehlung / Recommendation: Caterpillar ECF 1-a, ECF 2, Cummins CES 20076, 20077, 20078, DAF HP, Deutz DQC IV-10, Detroit Diesel 93K215, Global DHD-1, Mack EO-N / EO-M+, MAN M 3277 / 3377, MB 228.5, MTU Typ 3, Renault RXD / VI RLD-2, Scania LDF-2, Volvo VDS-3

20L	M0100363
60L	M0100364
208L	M0100365

TURBO 10W-40 ADVANCE LA



HC-synthetisches Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl für Nutzfahrzeuge mit stark reduziertem Gehalt an Sulfatasche, Phosphor und Schwefel (Low SAPS). Speziell für die wirtschaftliche Versorgung abgasoptimierter Motoren (Euro V und VI) mit Abgasnachbehandlungsanlagen entwickelt. Ganzjährig einsetzbar und hält die Wirksamkeit der Abgasreinigungssysteme über sehr lange Laufzeiten aufrecht.

HC-synthetic high-performance fuel-efficient engine oil for commercial vehicles with greatly reduced content of sulfated ash, phosphorus and sulfur (Low SAPS). Specially developed for the economical supply of exhaust-optimized engines (Euro V and VI) with exhaust aftertreatment systems. Can be used all year round and maintains the effectiveness of exhaust gas purification systems over very long running times.

ACEA E6/E7/E9, API CI-4

Empfehlung / Recommendation: MB 228.51, MAN M 3271-1, M 3477, Volvo VDS-3, Renault VI RLD-2, Mack EO-N, Scania Low Ash, MTU Type 3.1, Volvo CNG, DAF, Cummins CES 20076, 20077, Deutz DQC IV-10 LA, CAT ECF-1-a, Mack EO-M Plus, Renault Truck RXD/RGD

20L	M0100383
60L	M0100384
208L	M0100385

TURBO 5W-30 ADVANCE+ LA



HC-synthetisches Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl für Nutzfahrzeuge mit reduziertem Gehalt an Sulfatasche, Phosphor und Schwefel (Low SAPS). Speziell für die wirtschaftliche Versorgung abgasoptimierter Motoren mit Abgasnachbehandlungsanlagen (Euro IV, V und VI) entwickelt. Ganzjährig unter allen Betriebsbedingungen einsetzbar, hält die Wirksamkeit der Abgasreinigungssysteme über sehr lange Laufzeiten aufrecht und ermöglicht längste Ölwechselintervalle.

HC-synthetic high-performance fuel-efficient engine oil for commercial vehicles with reduced content of sulfated ash, phosphorus and sulfur (Low SAPS). Specially developed for the economical supply of exhaust-optimized engines with exhaust aftertreatment systems (Euro IV, V and VI). Can be used all year round under all operating conditions, maintains the effectiveness of exhaust gas purification systems over very long running times and enables the longest oil change intervals.

ACEA E6/E7/E9, API CK-4 / SN, JASO DH 2

Empfehlung / Recommendation: Caterpillar ECF-3, Cummins CES 20086, DAF Extende Drain, DDC 93K222, Deutz DQC IV-10 LA, Mack EOS-4.5, MAN M 3677 / 3477 / 3277 / 3271-1, Iveco, MB 228.51/228.31/226.9, MTU Type 3.1, Renault VI RLD-3 / RXD / RGD, Scania LDF-4, Voith Retarder Class B, Volvo VDS-4.5

20L	M0100413
60L	M0100414
208L	M0100415

MULTIFARM 10W-30



Super Universal Tractor Oil STOU mit hochwertigen Basisölen und einer auf die Praxisanforderungen abgestimmten modernen Additivierung. Ein einheitliches Öl für Motoren, Getriebe und Hydrauliksysteme schließt Verwechselungen aus und macht die Vorratshaltung wirtschaftlicher. Auch für nasse Bremsen und Kupplungen (Zapfwellenkupplungen) geeignet.

Super Universal Tractor Oil STOU with high quality base oils and modern additives adapted to practical requirements. A uniform oil for engines, transmissions and hydraulic systems avoids mix-ups and makes warehousing more economical. Also suitable for wet brakes and clutches (PTO clutches).

API CG-4/SF, API GL-4

STOU: ZF TE-ML, 03A/05K/06B/06C/ 07B/07D, Massey Fergusson M1145/M1144/M1139, Ford M2C159 B/C, New Holland NH030C/82009201, John Deere J27

UTTO: Massey Fergusson M1135, New Holland NH410B, John Deere J27C, Allison C4 (level), Ford M2C86B/M2C134D, Caterpillar TO-2 (level)

Hydraulik: Sperry Vickers/Eaton M29505, I-280-S, Sauer Sunstrand/Danfoss Hydrostatic Trans Fluid

20L	M0100423
60L	M0100424
208L	M0100425

MULTIFARM 10W-40



HC-Synthetisches-Automatik-Getriebeöl mit hochwertigen Basisölen und einer auf die Praxisanforderungen abgestimmten modernen Additivierung. Ein einheitliches Öl für Motoren, Getriebe und Hydrauliksysteme schließt Verwechselungen aus und macht die Vorratshaltung wirtschaftlicher. Auch für nasse Bremsen und Kupplungen (Zapfwellenkupplungen) geeignet.

HC synthetic automatic transmission oil with high-quality base oils and a modern additive formulation tailored to practical requirements. A uniform oil for engines, transmissions and hydraulic systems avoids mix-ups and makes warehousing more economical. Also suitable for wet brakes and clutches (PTO clutches).

API CG-4, API GL-4, ACEA E3 (Niveau), HVLP-D gem. DIN 51 524, Teil 3 (für 10W40)

Empfehlung / Recommendation: Case M5/ 1118 / 1207 / 1209 / MAT3525 / CS / CVX, Claas Renault Agriculture, Valmet (inkl. stufenlos), New Holland NH 410B / 420A / 526 C, Ford M2C159B/ M2C86B/C, M2C134D, Same-Deutz-Lamborghini-Hirlmann T3245 / 3340 / 3345 / 3445/ 3450 / 3550, Allison C-4, Fendt Vario, John Deere JDM / J20C / J 27, Massey Ferguson M1135 bis 1145, Landini / Lindner / Mc-Cormick, ZF TE-ML-06B (inc.06R), -06C, -07B, Steyr Serie 900 / 9000 / CVT, Harvester B6

20L	M0100443
60L	M0100444
208L	M0100445

MONOGRADE SAE 30



Hochleistungs-Einbereichsmotorenöl. Eignet sich für den Einsatz in Diesel- und Ottomotoren mit und ohne Turboaufladung. Darüber hinaus wird es in Hydrauliksystemen, hydraulischen Kupplungen, Getrieben, Drehmomentwandlern und Retardern eingesetzt, wenn vom Hersteller ein entsprechendes Motorenöl vorgeschrieben ist.

High performance monograde engine oil. Suitable for use in diesel and gasoline engines with and without turbocharging. In addition, it is used in hydraulic systems, hydraulic clutches, transmissions, torque converters and retarders when a corresponding engine oil is required by the manufacturer.

ACEA E2, API SJ/CF-4

Empfehlung / Recommendation: MB 227.0, MAN M 270, Allison C-4, Caterpillar TO-2, MIL-L-2104 E, MIL-L-46152 E, MTU Ötyp 1

20L	M0100503
60L	M0100504
208L	M0100505

MONOGRADE SAE 40



Hochleistungs-Einbereichsmotorenöl. Eignet sich für den Einsatz in Diesel- und Ottomotoren mit und ohne Turboaufladung. Darüber hinaus wird es in Hydrauliksystemen, hydraulischen Kupplungen, Getrieben, Drehmomentwandlern und Retardern eingesetzt, wenn vom Hersteller ein entsprechendes Motorenöl vorgeschrieben ist.

High performance monograde engine oil. Suitable for use in diesel and gasoline engines with and without turbocharging. In addition, it is used in hydraulic systems, hydraulic clutches, transmissions, torque converters and retarders when a corresponding engine oil is required by the manufacturer.

ACEA E2, API SJ/CF-4

Empfehlung / Recommendation: MB 227.0, MAN M 270, Allison C-4, Caterpillar TO-2, MIL-L-2104 E, MIL-L-46152 E, MTU Ötyp 1

20L	M0100523
60L	M0100524
208L	M0100525

MONOGRADE SAE 50



Hochleistungs-Einbereichsmotorenöl. Eignet sich für den Einsatz in Diesel- und Ottomotoren mit und ohne Turboaufladung. Darüber hinaus wird es in Hydrauliksystemen, hydraulischen Kupplungen, Getrieben, Drehmomentwandlern und Retardern eingesetzt, wenn vom Hersteller ein entsprechendes Motorenöl vorgeschrieben ist.

High performance monograde engine oil. Suitable for use in diesel and gasoline engines with and without turbocharging. In addition, it is used in hydraulic systems, hydraulic clutches, transmissions, torque converters and retarders when a corresponding engine oil is required by the manufacturer.

ACEA E2, API SJ/CF-4

Empfehlung / Recommendation: MB 227.0, MAN M 270, Allison C-4, Caterpillar TO-2, MIL-L-2104 E, MIL-L-46152 E, MTU Ötyp 1

20L	M0100533
60L	M0100534
208L	M0100535

GETRIEBEÖL GEAR OILS



BESSER SCHALTEN BETTER SWITCHING

MITANOL® Getriebeöle stehen sowohl für sportliche Charakteristik und einen hohen Schaltkomfort, als auch für schnelle Gangwechsel und optimierte Effizienz. Neutral gegenüber üblichen Dichtungswerkstoffen schützt und schont es das Getriebe!

MITANOL® gear oils stand for sporty characteristics and high shifting comfort as well as for fast gear changes and optimized efficiency. Neutral towards common sealing materials, it protects and preserves the transmission!!

ATF 6HP



Hochleistungs ATF für die speziellen Anforderungen moderner ZF 6-Gang-Automatikgetriebe in leistungsstarken Fahrzeugen. Kann auch in älteren ZF 5-Gang Automaten (ZF 5HP) eingesetzt werden. Nicht für den Einsatz in DCT/DSG- (Doppelkupplung) oder CVT- (Stufenlos-Automatik) Getrieben geeignet.

High-performance ATF for the special requirements of modern ZF 6-speed automatic transmissions in high-performance vehicles. Can also be used in older ZF 5-speed automatics (ZF 5HP). Not for use in DCT/DSG (dual clutch) or CVT (continuously variable transmission) transmissions.

Empfehlung / Recommendation*:

BMW ATF M 1375.4 (8322 0142516), Bentley Oil PY112995PA, FORD MERCON SP/LV, Hyundai SP-IV, Jaguar Fluid 8432, Land Rover TYK 500050, Maserati Oil 231603, Nissan Matic S, Toyota Type WS, VW / Audi G 055 005 A1/A2/A6, ZF Lifeguardfluid6 (S671 090 255)

1L	M0101561
5L	M0101562
20L	M0101563
60L	M0101564
208L	M0101565

ATF 8HP



Automatik Getriebeöl speziell für moderne ZF 6-/8/ und 9-Gang-Automatikgetriebe in leistungsstarken Fahrzeugen. Nicht für den Einsatz in DCT/DSG- (Doppelkupplung) oder CVT-(Stufenlos-Automatik) Getrieben geeignet.

Automatic transmission oil especially for modern ZF 6-/8/ and 9-speed automatic transmissions in high-performance vehicles. Not suitable for use in DCT/DSG (dual clutch) or CVT (continuously variable transmission) transmissions.

Empfehlung / Recommendation*:

BMW L12108 (83 22 2 152 426), 83 22 2 305 397, BMW 83 22 2 289 720 (ATF3+), Chrysler 68157995AA, Honda Type 3.1, Jaguar 02JDE 26444, Land Rover LR 023288 / 232289, Mopar 68157995AA, VW / Audi G 060 162 A1/A2/A6, G 055 162 (A2,A6), VW/Audi G 055 540 (A2), ZF Lifeguardfluid 8 (S671 090 312), ZF Lifeguardfluid 9 (AA01.500.001)

1L	M0101591
5L	M0101592
20L	M0101593
60L	M0101594
208L	M0101595

ATF CVT



HC-Synthetisches ATF für stufenlose Automatikgetriebe (CVT). Universelles ATF für stufenlose Getriebe mit Stahl-Schub-gliederbändern oder Ketten geeignet. Nicht mit anderen Getriebeölen mischen. Nicht für den Einsatz in Hybrid CVT's (Honda/Ford), DCT/DSG (Doppelkupplungsgetrieben) oder Stufenautomaten geeignet.

HC synthetic ATF for continuously variable automatic transmissions (CVT). Universal ATF suitable for continuously variable transmissions with steel push link belts or chains. Do not mix with other transmission oils. Not suitable for use in hybrid CVT's (Honda/Ford), DCT/DSG (dual clutch transmissions) or continuously variable transmissions.

Empfehlung / Recommendation*:

BMW Drivelogic 7-speed (Getrag) / BMW 6-speed DCT, BMW DCTF-1 (83 220 440 214) / BMW DCTF-1+ / BMW DCTF-2, BMW MTF LT-5 (83 22 2167 666) / 83 22 0397 244, 83 22 2147 477, 83 22 2 148 578, 83 22 2 148 579, 83 22 2 446 673, Borg Warner, Bugatti Veyron, BYD DCTs, Q/BYD-A1909.0058-2013, Changan DCTF, Citroen/Peugeot 6DCT451 (PSA 9734.S2), Chrysler Powershift 6-Speed (Getrag) 68044345 EA & GA, Eaton PS-278, Ferrari TF DCTF3 / Ferrari 7-speed (Getrag), Fiat 9.55550-MZ6, Ford/Nissan Powershift 6-Speed (GFT) / WSS-M2C936-A, part # 1490763/1490761 / WSS-M2C-200-D2 / XT-11-QDC, Ford WSS-M2C218-A1, Ford F-DC, part # KU7J M2C218AA, Geely 7 speed, MB 236.21 / 236.24 / 236.25, MB 239.21, Mitsubishi Diamond Queen SSTF-1 / TC-SST 6-Speed (GFT), Porsche 043 207 29 / 043 207 30 / 000 043 20 / 000 043 305 13 / 999 917 080 00 / 999.917.080.01 / 000 043 210 44, 971 094 307 02A, Renault BOT 450 / EDC 6-Speed (Getrag) / EDC-7 / 77 11 785 243 (DW5), Volvo Powershift 6-Speed (GFT) / 1161838 / 1161839, VW G 052 536 / G 055 536, VW / Audi G 052 512, G 052 182 A2/A6 (fluid) / TL 521 82 (spec), VW G 052 529 A2/A6 (fluid) / TL 52 529 (spec) / DSG7 = S-Tronic 7 / 7 speed VW (Audi, Seat, Skoda), VW / Audi G 055 529 (TL 52 529-C), VW (Audi, Seat, Skoda) 6-speed, ZF TE-ML 11 (ZF004743), VW Golf GTE DQ400E

1L	M0101611
5L	M0101612
20L	M0101613
60L	M0101614
208L	M0101615

* entspricht den Anforderungen des OEM-Herstellers / meets the requirements of the OEM manufacturer

ATF DEXRON III



Automatik Getriebeöl für automatische Kraftfahrzeuggetriebe und Drehmomentwandler, Hydrostatische Getriebe, Servolenkungen und Hydrauliksysteme.

Automatic transmission fluid for automatic motor vehicle transmissions and torque converters, hydrostatic transmissions, power steering systems and hydraulic systems.

Empfehlung / Recommendation*:

Allison C-4, Allison TES-389, BMW 83 22 9 407 807, BMW 83 22 9 407 858, Caterpillar TO-2, DTFR 13C100 (236.1), DTFR 13C120 (236.2), DTFR 13C140 (236.7), DTFR 13C170 (236.9), Ford MERCON®, Ford WSS-M2C138-CJ, Ford ESP-M2C166-H, MB 236.10, MB 236.6, MAN 339 Typ L1/V1/V2/Z1/Z2, VOITH H 55.6335, VOITH H 55.6336.3X Extended Drain (G1363), VOLVO 1161521, VOLVO 1161621, VOLVO 97340, VOLVO 97341, VW G 052 162 (TL 52 162), ZF TE-ML 09A/14A/09B/11B/17C/03D/04D/02F

1L	M0100661
4L	M0100669
5L	M0100662
20L	M0100663
60L	M0100664
208L	M0100665

ATF DEXRON VI



HC-Synthetisches Automatik Getriebeöl mit exzellenter Oxidationsstabilität. Für GM-Fahrzeuge mit Hydramatic Getriebe ab 2006, automatische Kraftfahrzeuggetriebe und Drehmomentwandler, Hydrostatische Getriebe, Servolenkungen und Hydrauliksysteme.

HC-synthetic automatic transmission oil with excellent oxidation stability. For GM vehicles with Hydramatic transmissions from 2006, automatic vehicle transmissions and torque converters, hydrostatic transmissions, power steering and hydraulic systems.

Empfehlung / Recommendation*:

DEXRON® VI Vollständig abwärtskompatibel mit: DEXRON® III G/H & DEXRON® II D/E, Aisin Warner AW-1, Aisin Warner JWS 3324, ATF Type 3.0 / Type 3.1, Bentley P/N PY112995PA, BMW/Mini ATF 3+, BMW/Mini P/N 83 22 0 142 516, BMW/Mini P/N 83 22 0 397 114, BMW/Mini P/N 83 22 2 163 514 (BMW 8072 B), Chrysler/Dodge/Jeep P/N 05127382AA, Chrysler/Dodge/Jeep P/N 68043742AA, Daimler/Mercedes MB 236.12, 236.14, 236.41, FORD/Lincoln/Mercury P/N XT-6-QSP or -DSP [SP], GM/GMC/Opel/Saturn AW1, GM/GMC/Opel/Saturn P/N 88863400, 88863401, Honda/Acura DW-1, Honda 082000-9017 (ATF Type 3.1), Hyundai/Kia NWS-9638 T-5, Hyundai/Kia P/N 040000C90SG, Hyundai/Kia SP-IV / SPH-IV, Jaguar/Land Rover Fluid 8432, Land Rover P/N TYK500050, LR0022460, Maserati P/N 231603, Mazda FW 6A EL, FW 6AX EL, Mazda FZ, Mitsubishi ATF-J3 / Dia-Queen ATF-PA, Nissan/Infinity Matic-S, Porsche P/N 000 043 304 00, Saab P/N 93 165 147 -AW-1, Shell 3353/ 134 / M-1375.4 / 12108, SP-IV / SPH-IV / SP-IV-RR, Toyota Type WS (JWS 3324), Toyota/Lexus/Scion WS, VW/Audi G 052 533, G 055 005 (-A,A2), VW/Audi G 055 540 (A2), G 060 162 (A1, A2, A6), ZF Lifeguardfluid 5/6

1L	M0100691
4L	M0100699
5L	M0100692
20L	M0100693
60L	M0100694
208L	M0100695

ATF DSG



HC-Synthetisches universelles Doppelkupplungsgetriebeöl. Nicht mit anderen Getriebeölen mischen. Nicht für den Einsatz in Stufenautomaten oder CVT-Getrieben geeignet.

HC synthetic universal dual clutch transmission fluid. Do not mix with other transmission oils. Not suitable for use in stepped automatic or CVT transmissions.

Empfehlung / Recommendation*:

BMW DCTF-1 (83 220 440 214) / MTF LT-5 (83 22 2167 666) / 83 22 0397 244, 83 22 2147 477, 83 22 2 148 578, 83 22 2 148 579, 83 22 2 446 673, Bugatti Veyron, Citroen/Peugeot 6DCT451 (PSA 9734.S2), Chrysler Powershift 6-Speed (Getrag) 68044345 EA & GA, Ferrari TF DCT-F3, Ford/Nissan Powershift 6-Speed (GFT) / WSS-M2C936-A / WSS-M2C-200-D2, MB 236.21 / 236.24 / 236.25, Mitsubishi Diamond Queen SSTF-1 / TC-SST 6-Speed (GFT), Porsche 043 207 29 / 043 207 30 / 000 043 20 / 000 043 305 13 / 999 917 080 00 / 000 043 210 44, 971 094 307 02A, Renault BOT 450 / EDC 6-Speed (Getrag), Volvo Powershift 6-Speed (GFT) / 1161838 / 1161839, VW G 052 182 A2/ A6 (TL 521 82) / G 052 529 A2A6 (TL 52 529) / G 055 529 (TL 52 529-C), ZF TE-ML 11 (ZF004743)

1L	M0101531
5L	M0101532
20L	M0101533
60L	M0101534
208L	M0101535

ATF MB 14



Automatik Getriebeöl speziell für die neuen Mercedes-Benz 7-Gang Automatikgetriebe 722.9 (außer Code A89) und 5-Gang Automatikgetriebe mit geregelter Wandlerüberbrückungskupplung (KÜB) für Fahrzeuge mit Hinterradantrieb (722.6). Eine Rückwärtskompatibilität ist zudem zu allen Vorgänger-Versionen von Mercedes-Benz 4- und 5-Gang PKW-Automatikgetrieben (722.3, 722.4, 722.5) gegeben. Ausgenommen ist das 5-Gang CVT-Automatikgetriebe (722.7).

Automatic transmission fluid especially for the new Mercedes-Benz 7-gear-automatic transmissions 722.9 (except code A89) and 5-speed automatic transmissions with controlled torque converter lock-up clutch (KÜB) for vehicles with rear-wheel drive (722.6). Backward compatibility is also provided with all previous versions of Mercedes-Benz 4- and 5-speed automatic passenger car transmissions (722.3, 722.4, 722.5). The 5-gear CVT automatic transmission (722.7) is an exception.

Empfehlung / Recommendation*:

MB 236.14

1L	M0101541
5L	M0101542
20L	M0101543
60L	M0101544
208L	M0101545

ATF MB 15



HC-Synthetisches Automatikgetriebeöl mit niedriger Viskosität. Speziell für die neuesten Mercedes-Benz 7-Gang Automatikgetriebe 722.9 mit Code A89, 7-Gang Automatikgetriebe Hybrid 724.2, Verteilergetriebe im Typ 205, 213, 217, 218, 222, 238, 253, 257, 290 mit Getriebe 725.0 sowie Verteilergetriebe im Typ 257 mit Getriebe 725.1. Kann nicht in älteren Mercedes-Benz Automatik-Getrieben eingesetzt werden und ist nicht rückwärtskompatibel.

HC synthetic automatic transmission oil with low viscosity. Especially for the latest Mercedes-Benz 7-speed automatic transmission 722.9 with code A89, 7-speed automatic transmission hybrid 724.2, transfer cases in type 205, 213, 217, 218, 222, 238, 253, 257, 290 with transmission 725.0 and transfer cases in type 257 with transmission 725.1. Not to be used in older Mercedes-Benz automatic transmissions and is not backward compatible.

Empfehlung / Recommendation*:

MB 236.15

1L	M0101551
5L	M0101552
20L	M0101553
60L	M0101554
208L	M0101555

ATF MB 17



HC-Synthetisches Automatikgetriebeöl mit niedriger Viskosität. Speziell für die neuesten Mercedes-Benz 9-Gang Automatikgetriebe (9G-Tronic) 725.0 / 725.1 und 4MATIC. Erfüllt auch die Spezifikationen von MB 236.16. Kann nicht in älteren Mercedes-Benz Automatik-Getrieben eingesetzt werden und ist nicht rückwärtskompatibel mit MB-Freigabe MB 236.10, MB 236.12, MB 236.14, MB 236.15

HC synthetic automatic transmission oil with low viscosity. Specifically for the latest Mercedes-Benz 9-speed automatic transmissions (9G-Tronic) 725.0 / 725.1 and 4MATIC. Also meets specifications of MB 236.16. Cannot be used in older Mercedes-Benz automatic transmissions and is not backward compatible with MB release MB 236.10, MB 236.12, MB 236.14, MB 236.15.

Empfehlung / Recommendation*:

MB 236.17

1L	
5L	Auf Anfrage/
20L	on request
60L	
208L	

ATF MVS



HC-synthetisches Automatik Getriebeöl mit exzellenter Oxidationsstabilität. Für automatische Kraftfahrzeuggetriebe und Drehmomentwandler, Hydrostatische Getriebe, Servolenkungen und Hydrauliksysteme.

HC-synthetic automatic transmission oil with excellent oxidation stability. For automatic transmissions and torque converters, hydrostatic transmissions, power steering and hydraulic systems.

Empfehlung / Recommendation*:

Aisin Warner JWS 3309, Allison C-4, TES-295, TES-389, BMW/Mini P/N 81 22 9 400 272/275, BMW/Mini P/N 81 22 9 407 858/859, BMW/Mini P/N 83 22 0 024 249/359, BMW/Mini P/N 83 22 0 026 922 (BMW 7045 E), BMW/Mini P/N 83 22 0 402 413, BMW/Mini P/N 83 22 0 403 248/249, BMW/Mini P/N 83 22 7 542 290, BMW/Mini P/N 83 22 9 407 765 (BMW LA 2634), Chrysler/Dodge/Jeep AS68RC ATF, Chrysler/Dodge/Jeep ATF+2/ATF+3/ATF+4, Chrysler/Dodge/Jeep SP-III, DTFR 38B100 (236.3), DTFR 13C110 (236.11), DTFR 13C140 (236.7), DTFR 13C150 (236.8), DTFR 13C170 (236.9), DTFR 13C180 (236.91), MB 236.5, 236.6, 236.10, Ford WSS-M2C919-E (Mercon V), Ford/Lincoln/Mercury P/N XT-2-QDX [M], Ford/Lincoln/Mercury P/N XT-2-QSM [Syn], Ford/Lincoln/Mercury P/N XT-5-QM or -DM [V], Ford/Lincoln/Mercury P/N XT-8-QAW [Premium], Ford/Lincoln/Mercury P/N XT-9-QMM5 [FNR5], Ford/Lincoln/Mercury WSS-M2C922-A1, GM Dexron II / II-D / II-E / III-G / III-H, GM/GMC/Opel/Saturn P/N 19 40 700/767, GM/GMC/Opel/Saturn P/N 21005966 (transaxle), GM/GMC/Opel/Saturn P/N 22717466, GM/GMC/Opel/Saturn P/N 88900925/9986195, GM/GMC/Opel/Saturn T-IV, Type A Suffix A, Jaguar JLM 20238 / 20292 / 21044 / K17, Jaguar WSS-M2C922-A1, Land Rover Texaco ETL-7045E, MAN 339 A, Mercon V, Mobil ATF 3309, Porsche P/N 000 043 204 41, Porsche P/N 000 043 205 09, Porsche P/N 999 917 547 00 (A2), PSA Peugeot Citroen P/N Z 000169756, Renault Matic D2, Renk Genuine Oil, Saab 3309 - T-IV, Shell 3403-M115, LA 2634, Texaco ETL 7045E / 8072B, N402, Voith H55.6335.XX, Voith Svc Bltn # 013 / 118, Volvo P/N 1161521, Volvo P/N 1161540 / 1161640, Volvo P/N 1273.41, VW/Audi G 052 025 A2, G 052 055, VW/Audi G 052 162 (A1, A2), VW/Audi G 052 990 (A2), G 055 025 (A2), VW/Audi US 000 162, ZF TE-ML 11A / 11B

1L	M0100731
5L	M0100732
20L	M0100733
60L	M0100734
208L	M0100735

SYNGEAR FE 75W-80



Vollsynthetisches Hochleistungsgetriebeöl mit abgesenkter Kälteviskosität für Schaltgetriebe und eignet sich für den Einsatz in 5- und 6-Gang-Schaltgetriebe insbesondere von VW, Audi, BMW und Mercedes Benz. Dank der niedrigen Viskositätsklasse wird eine Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs bei gleichzeitig komfortablem Schaltverhalten erreicht.

Fully synthetic high-performance gearbox oil with lowered Low viscosity for manual transmissions and is suitable for use in 5- and 6-speed manual transmissions, especially from VW, Audi, BMW and Mercedes Benz. Thanks to the low viscosity grade, a reduction in fuel consumption is achieved with comfortable shifting behavior at the same time.

API GL-4

Empfehlung / Recommendation: BMW MTF LT-1 /-2/-3/-4, FORD WSS-M2C200-C/ D2, GM 194004/19259104 (BOT 303), GM 1940182 / 1940764 / 1940768, MB 235.10, NISSAN MT-XZ/ MT-XZ TL (JR Type), PSA B 71 2330, Special Gear Oil, MTF 94, Special Honda MTF/MTF-II/MTF-III, Tranself NFJ, NFP,TRJ,TRT,TRZ, Volvo 97308 / 97309, VW G009 317, VW G052 171, G052 178, VW G052 512, G052 726, VW G060 726, VW G 50, G052 527 A2, G070 726 A2

- 1L M0101581
- 5L M0101582
- 20L M0101583
- 60L M0101584
- 208L M0101585

GEAR OIL 80W-90 GL-4



Mehrzweck-Getriebeöl. EP-Zusätze bilden zwischen den Zahnflanken eine lasttragende Schmierstoffschicht. Sie mindert während des Bewegungsablaufes den Abriebverschleiß an den Zahnflanken. Das Getriebeöl ist auch bei hoher thermischer Belastung alterungsstabil. Enthält geeignete Wirkstoffe zur Unterdrückung von Schaumbildung. Ist mit den üblichen Dichtungswerkstoffen verträglich. Wird in Schalt- und Lenkgetrieben, Achsantrieben (nicht in Hypoidgetrieben) an Kraft- und Nutzfahrzeugen usw. eingesetzt.

Multipurpose gear oil. EP additives form a load-bearing lubricant layer between the tooth flanks. It reduces abrasion wear on the tooth flanks during the motion sequence. The gear oil is stable to aging even under high thermal load. Contains suitable active ingredients to suppress foaming. Is compatible with the usual sealing materials. Used in manual and steering transmissions, axle drives (not in hypoid transmissions) on motor and commercial vehicles, etc.

API GL-4, MIL-L-2105

Empfehlung / Recommendation: MB 235.1, MAN 341 Typ Z2, MAN 341 Typ E1, Ford SQM-2C-9008 A, ZF TE-ML 02B, 17A

- 1L Auf Anfrage/ on request
- 5L
- 20L
- 60L
- 208L

GEAR OIL 80W-90 GL-5



Hypoid-Getriebeöl. EP-Zusätze bilden zwischen den Zahnflanken eine lasttragende Schmierstoffschicht, die selbst bei höchster mechanischer Belastung Fressverschleiß verhindert. Selbst bei hoher thermischer Beanspruchung sehr alterungsstabil. Enthält Wirkstoffe zur Unterdrückung von Schaumbildung. Mit den üblichen Dichtungswerkstoffen verträglich. Wird in Getrieben mit Hypoid- und Spiralkegelrädern für Achsantriebe an Kraft- und Nutzfahrzeugen sowie in Kardanantrieben von Motorrädern und in Motorrad-Schaltgetrieben, wenn nicht Motorenöle vorgeschrieben sind, eingesetzt.

Hypoid gear oil. EP additives form a load-bearing lubricant layer between the tooth flanks, which prevents seizure wear even under the highest mechanical loads. Very stable to aging even under high thermal stress. Contains active ingredients to suppress foaming. Compatible with the usual sealing materials. It is used in transmissions with hypoid and spiral bevel gears for axle drives on motor and commercial vehicles as well as in cardan drives of motorcycles and in motorcycle manual transmissions, if engine oils are not prescribed.

API GL-5, MIL-L-2105 C/D

Empfehlung / Recommendation: DAF, MAN 342 M1, 342 M2, MB 235.0, NATO O-226, SAE J2360, SCANIA STO 1:0, Volvo 1273.10, ZF TE-ML 05A, 07A, 12E, 16C, 17B, 19B, 21A

- 1L Auf Anfrage/ on request
- 5L
- 20L
- 60L
- 208L

GEAR OIL 85W-90 LS



Spezial-Hypoid-Getriebeöl für hochbeanspruchte hypoidverzahnte Antriebsachsen mit Selbstsperrdifferentialen vorgeschrieben. Enthält spezielle Zusätze zu Begrenzung des Schlupfes (Limited Slip) und verhindert Geräuschbildung bei Kurvenfahrten. Erfüllt die Leistungsanforderungen, die von Hypoid-Getrieben mit Lamellensperrdifferentialen gestellt werden. Kombinierte Schalt- und Achsgetriebe können ebenso gut versorgt werden wie Fahrzeuge mit Verteilergetrieben. Es kann zwecks Sortenreduzierung auch in allen Antriebsachsen mit der Forderung API GL-5 eingesetzt werden.

Special hypoid gear oil prescribed for highly stressed hypoid-toothed drive axles with self-locking differentials. Contains special additives to limit slip (limited slip) and prevent noise during cornering. Meets performance requirements specified by hypoid transmissions with multi-disc limited slip differentials. Combined manual and axle transmissions can be served as well as vehicles with transfer cases. It can also be used in all drive axles with API GL-5 requirement for grade reduction.

API GL-5 / LS, MIL-L-2105 C/D, ZF TE-ML 05

- 1L M0101931
- 5L M0101932
- 20L M0101933
- 60L M0101934
- 208L M0101935

GEAR OIL 85W-140



Hypoid-Getriebeöl. Wird aus ausgesuchten Grundölen mit einer darauf abgestimmten Additiv-Kombination, zur Verhinderung von Zahnflankenschäden, hergestellt. Die EP-Zusätze bilden auf den Zahnflanken eine lasttragende Schmierstoffschicht, die selbst bei höchster mechanischer Belastung Fressverschleiß verhindert und Abriebverschleiß erheblich verringert. Enthält geeignete Wirkstoffe zur Unterdrückung von Schaumbildung. Ist mit den üblichen Dichtungswerkstoffen verträglich. Vornehmlich für beanspruchte Antriebsachsen mit Hypoidverzahnung in Nutzfahrzeugen.

Hypoid gear oil. Is manufactured from selected base oils with a matching additive combination to prevent tooth flank damage. The EP additives form a load-bearing lubricant layer on the tooth flanks, which prevents seizure wear and significantly reduces abrasion wear even under the highest mechanical loads. Contains suitable active ingredients to suppress foaming. Is compatible with the usual sealing materials. Primarily for stressed drive axles with hypoid gearing in commercial vehicles.

API GL-5, MIL-L-2105 C/D

- 20L Auf Anfrage/ on request
- 60L
- 208L

GEAR OIL TDL 80W-90



HC-synthetisches Hochleistungsgetriebeöl für den universellen Einsatz. Eignet sich für den universellen Einsatz in den kompletten Getriebestrang (Total Drive Line), bestehend aus synchronisierten und nichtsynchronisierten Schaltgetrieben sowie Achs- und Verteilergetrieben in Kraft- und Nutzfahrzeugen. Insbesondere auch für Getriebe, die mit Filtersystemen ausgerüstet sind. Nicht für Schaltgetriebe mit Intardern!

HC-synthetic high-performance gear oil for universal use. Is suitable for universal use in the complete gear train (Total Drive Line), consisting of synchronized and non-synchronized manual transmissions as well as axle and transfer cases in motor and commercial vehicles. In particular also for transmissions equipped with filter systems. Not for manual transmissions with intarders!

API GL-5, API GL-4, SAE J2360 (MIL-PRF-2105E)

Empfehlung / Recommendation: MB 235.0 / MB 235.6, MAN 3343 Typ M, MAN 342 M1/M2, MIL-L-2105D, Scania STO 1:0, Volvo 1273.21 / 1273.10, ZF TE-ML 01, 05A, 07A, 08, 12A/E, 16B/C/D, 17B, 19B, 21A

- 1L Auf Anfrage/ on request
- 5L
- 20L
- 60L
- 208L

GEAR OIL TS 75W-90



Teilsynthetisches Mehrbereichs-Leichtlauf-Getriebeöl für Schaltgetriebe und normal belastete Achsantriebe. Wird zur Schmierung von normalbelasteten Achsgetrieben mit geringem Achsversatz ebenso verwendet wie in synchronisierten und nicht-synchronisierten Handschaltgetrieben und in Lenk- und Verteilergetrieben von KFZ- und Arbeitsmaschinen.

Semi-synthetic multigrade light duty gear oil for manual transmissions and normally loaded axle drives. Used for lubrication of normally loaded axle drives with low axle offset as well as in synchronized and non-synchronized manual transmissions and in steering and transfer cases of automotive and work machines.

API GL-4

Empfehlung / Recommendation: MAN 341 E-1, Z-2, MB 235.1, ZF TE-ML 02B, 16A, 17A, 19C

- 1L Auf Anfrage/ on request
- 5L
- 20L
- 60L
- 208L

HYDRAULIKÖL HYDRAULIC OILS

DEM DRUCK GEWACHSEN RESISTANT TO PRESSURE

Hochwertige Hydrauliköle mit hochwirksamen Zusätzen zur Verminderung des Verschleißes.

MITANOL HLP Hydraulik öle sind in allen Hydrauliksystemen, auch unter schwierigsten Bedingungen universell einsetzbar.

High quality hydraulic oils with highly effective additives to reduce wear.

MITANOL HLP hydraulic oils are universally applicable in all hydraulic systems, even under the most difficult conditions.

HLP 46



In allen Hydrauliksystemen, auch unter schwierigsten Bedingungen universell einsetzbar.
In thermisch hochbelasteten Hydraulikanlagen mit Hochdruckpumpen aller Ausführungen,
in empfindlichen Steuerungssystemen, auch zur Versorgung von Kleingetrieben und zur
Verwendung in Umlaufsystemen.

20L
60L
208L
Auf Anfrage/
on request

*Universally applicable in all hydraulic systems, even under the most difficult conditions.
In hydraulic systems subject to high thermal loads with high-pressure pumps of all designs,
in sensitive control systems, also for the supply of small gearboxes and for use in
use in circulating systems.*

DIN 51524/2 HLP, AFNOR NF E 48-603 HM

HLP 68



In allen Hydrauliksystemen, auch unter schwierigsten Bedingungen universell einsetzbar.
In thermisch hochbelasteten Hydraulikanlagen mit Hochdruckpumpen aller Ausführungen,
in empfindlichen Steuerungssystemen, auch zur Versorgung von Kleingetrieben und zur
Verwendung in Umlaufsystemen.

20L
60L
208L
Auf Anfrage/
on request

*Universally applicable in all hydraulic systems, even under the most difficult conditions.
In hydraulic systems subject to high thermal loads with high-pressure pumps of all designs,
in sensitive control systems, also for the supply of small gearboxes and for use in
use in circulating systems.*

DIN 51524/2 HLP, AFNOR NF E 48-603 HM

BREMSFLÜSSIGKEIT BREAK FLUIDS



SAFETY FIRST

Bremsflüssigkeiten haben eine begrenzte Lebensdauer, nicht nur wegen der Wasseraufnahme, sondern weil Korrosionsinhibitoren und Stabilisatoren mit der Zeit verbraucht werden. Außerdem lagern sich langsam Verschleißpartikel und Gummifragmente ab.

Brake Fluids have a limited life, not only because of water absorption but because corrosion inhibitors and stabilizers are depleted over time. Wear particles and rubber fragments will also slowly build up.

DOT 4



Empfohlen für Brems- und Kupplungssysteme von Fahrzeugen, für die eine synthetische Bremsflüssigkeit nach DOT 4 vorgeschrieben ist. Mischbar mit allen synthetischen Bremsflüssigkeiten gleicher Qualität.

Recommended for brake and clutch systems of vehicles for which a synthetic brake fluid according to DOT 4 is prescribed. Miscible with all synthetic brake fluids of the same quality.

FMVSS 116 DOT 4, SAE J 1703 / J 1704, ISO 4925

250ml	M0101101
500ml	M0101102
1L	M0101103
5L	M0101104
20L	M0101105
60L	M0101106
208L	M0101107

DOT 4 LV



Empfohlen für den Einsatz in stark beanspruchten Bremssystemen von Fahrzeugen, für die eine synthetische Bremsflüssigkeit nach DOT 4 vorgeschrieben ist. Besonders empfohlen für Bremssysteme mit ESP/DSC, ASR und ABS. Mischbar mit allen synthetischen Bremsflüssigkeiten gleicher Qualität.

Recommended for use in heavily loaded brake systems of vehicles for which a synthetic brake fluid according to DOT 4 is prescribed. Especially recommended for brake systems with ESP/DSC, ASR and ABS. Miscible with all synthetic brake fluids of the same quality.

FMVSS 116, DOT 3/ DOT 4, SAE J 1703/J 1704, ISO 4925 Class 6

Empfehlung / Recommendation: VW TL 766-Z, VW 50 114, BMW QV 34 001, GM Europa GMW 3356, PSA STL S71 2114, Ford WSS-M6C65-A2

250ml	M0101111
500ml	M0101112
1L	M0101113
5L	M0101114
20L	M0101115
60L	M0101116
208L	M0101117

KÜHLERSCHUTZ ANTI-FREEZE FOR RADIATORS



BEWAHRT EINEN KÜHLEN MOTOR - UND SCHÜTZT! KEEPS A COOL ENGINE - AND PROTECTS!

Frostschutzmittel sind Flüssigkeiten, um den Gefrierpunkt zu senken. Frostschutzmittel verhindern nicht nur das Einfrieren des Wassers, sondern erhöhen auch den Siedepunkt der Kühlflüssigkeit, um eine Überhitzung zu verhindern. Außerdem schützen sie den Motor vor Korrosion und verhindern, dass sich Ablagerungen im Inneren des Motors bilden.

Antifreeze is a liquid used to lower the freezing point. Antifreeze not only prevents water from freezing, but also raises the boiling point of the coolant to prevent overheating. They also protect the engine from corrosion and prevent deposits from forming inside the engine.

ANTIFREEZE C11



Nitrit-, amin- und phosphatfrei und bietet einen ganzjährigen Frost- und Korrosionsschutz für den einwandfreien Betrieb. Das Kühlmittel hat keinen negativen Einfluß auf Kühlmittelschläuche oder Zylinderkopfdichtungen. Es wird als Kühl- und Wärmeübertragungsflüssigkeit in modernen Verbrennungsmotoren eingesetzt. Empfohlen für Leichtmetallmotoren, bei denen ein besonderer Aluminiumschutz bei höheren Temperaturen verlangt wird.

Nitrite, amine and phosphate free and provides year-round freeze and corrosion protection for proper operation. The coolant has no negative effect on coolant hoses or cylinder head gaskets. It is used as a coolant and heat transfer fluid in modern internal combustion engines. Recommended for light metal engines where special aluminum protection at higher temperatures is required.

ASTM D 3306, SAE J 1034, AS 2108-2004, AFNOR NF R15-601, BS 6580:2010

1,5L	M0101141
blau	M0101141-B
5L	M0101142
blau	M0101142-B
20L	M0101143
blau	M0101143-B
60L	M0101144
blau	M0101144-B
200L	M0101145
blau	M0101145

ANTIFREEZE C12



Auf Basis von Ethylenglykol. Nitrit-, amin- und phosphatfrei. Dank silikatreier Karboxylsäure-Technologie bietet es einen hervorragenden Korrosions- und Kavitationsschutz für längstmögliche Kühlmittellebensdauer. Zusätze verhindern Ablagerungen und Schäumen der Kühlflüssigkeit. Ganzjähriger, über die gesamte Motorlebensdauer wartungsfreier Frost- und Korrosionsschutz. Das Kühlmittel hat keinen negativen Einfluß auf Kühlmittelschläuche oder Zylinderkopfdichtungen. Es wird als Kühl- und Wärmeübertragungsflüssigkeit in modernen Verbrennungsmotoren eingesetzt. Empfohlen für Leichtmetallmotoren, bei denen ein besonderer Aluminiumschutz bei höheren Temperaturen verlangt wird.

Based on ethylene glycol. Nitrite, amine and phosphate-free. Thanks to silicate-free carboxylic acid technology, it offers excellent corrosion and cavitation protection for the longest possible coolant service life. Additives prevent deposits and foaming of the coolant. Year-round, maintenance-free freeze and corrosion protection over the life of the engine. The coolant has no negative effect on coolant hoses or cylinder head gaskets. It is used as a coolant and heat transfer fluid in modern internal combustion engines. Recommended for light metal engines where special aluminum protection at higher temperatures is required.

Empfehlung / Recommendation*: Ford WSS-M97B44-D, Opel GM 6277M, MB 325.3, VW TL 774 D, MAN 324 SNF

1,5L	M0101181
5L	M0101182
20L	M0101183
60L	M0101184
200L	M0101185

ANTIFREEZE C12+



Nitrit-, amin- und phosphatfrei und bietet einen hervorragenden Korrosions- und Kavitationschutz für längstmögliche Kühlmittellebensdauer. Zusätze verhindern Ablagerungen und Schäumen der Kühlflüssigkeit. Ganzjähriger, über die gesamte Motorlebensdauer wartungsfreier Frost- und Korrosionsschutz. Es hat keinen negativen Einfluß auf Kühlmittelschläuche oder Zylinderkopfdichtungen. Es wird als Kühl- und Wärmeübertragungsflüssigkeit in modernen Verbrennungsmotoren eingesetzt. Empfohlen für Leichtmetallmotoren, bei denen ein besonderer Aluminiumschutz bei höheren Temperaturen verlangt wird.

Nitrite, amine and phosphate free and provides excellent corrosion and cavitation protection for longest possible coolant life. Additives prevent deposits and foaming of the coolant. Year-round, maintenance-free freeze and corrosion protection over the life of the engine. The coolant has no negative effect on coolant hoses or cylinder head gaskets. It is used as a coolant and heat transfer fluid in modern internal combustion engines. Recommended for light metal engines where special aluminum protection at higher temperatures is required.

Empfehlung / Recommendation*: MAN 324 SNF, MB 325.3, VW TL 774 D, VW TL 774 F, Ford WSS-M97B44-D, Opel GM 6277M

1,5L	M0101201
5L	M0101202
20L	M0101203
60L	M0101204
200L	M0101205

ANTIFREEZE C13



Premium-Kühlerschutz. Nitrit-, amin-, phosphat- und boratfrei. Durch eine optimale Kombination von OAT- und Silikattechnologie sowie High-Performance-Additiven bietet es einen hervorragenden Korrosions- und Kavitationsschutz für längstmögliche Kühlmittellebensdauer. Zusätze verhindern Ablagerungen und Schäumen der Kühlflüssigkeit. Es bietet einen ganzjährigen, über die gesamte Motorlebensdauer wartungsfreien Frost- und Korrosionsschutz. Das Kühlmittel hat keinen negativen Einfluß auf Kühlmittelschläuche oder Zylinderkopfdichtungen. Es wird als Kühl- und Wärmeübertragungsflüssigkeit in modernen Verbrennungsmotoren eingesetzt. Empfohlen für Leichtmetallmotoren, bei denen ein besonderer Aluminiumschutz bei höheren Temperaturen verlangt wird.

Premium radiator protection. Nitrite, amine and phosphate free. Through an optimal combination of OAT and silicate technology as well as high-performance additives, it offers excellent corrosion and cavitation protection for longest possible coolant life. Additives prevent deposits and foaming of the coolant. It provides year-round, maintenance-free freeze and corrosion protection over the life of the engine. The coolant has no negative effect on coolant hoses or cylinder head gaskets. It is used as a coolant and heat transfer fluid in modern internal combustion engines. Recommended for light metal engines where special aluminum protection at higher temperatures is required.

Empfehlung / Recommendation*: VW TL 774 J, Audi, Bentley, Lamborghini, Seat/Skoda

1,5L	M0101351
5L	M0101352
20L	M0101353
60L	M0101354
200L	M0101355

ANTIFREEZE C30



Nitrit-, amin-, phosphat- und boratfrei. Durch eine optimale Kombination von sehr stabilen Inhibitoren auf Basis der silikatfreien Karboxylsäure-Technologie bietet es einen hervorragenden Korrosions- und Kavitationsschutz für längste Kühlmittellebensdauer. Zusätze verhindern Ablagerungen und Schäumen der Kühlflüssigkeit. Es bietet einen ganzjährigen, über die gesamte Motorlebensdauer wartungsfreien Frost- und Korrosionsschutz. Das Kühlmittel hat keinen negativen Einfluß auf Kühlmittelschläuche oder Zylinderkopfdichtungen. Es wird als Kühl- und Wärmeübertragungsflüssigkeit in modernen Verbrennungsmotoren eingesetzt. Empfohlen für Leichtmetallmotoren, bei denen ein besonderer Aluminiumschutz bei höheren Temperaturen verlangt wird.

Nitrite, amine and phosphate free. Through an optimal combination of very stable inhibitors based on silicate-free carboxylic acid technology, it offers excellent corrosion and cavitation protection for the longest coolant life. Additives prevent deposits and foaming of the coolant. It provides year-round, maintenance-free freeze and corrosion protection over the life of the engine. The coolant has no negative effect on coolant hoses or cylinder head gaskets. It is used as a coolant and heat transfer fluid in modern internal combustion engines. Recommended for light metal engines where special aluminum protection at higher temperatures is required.

AS 2108-2004, STM D 3306, 4985, BS6580:2010, CUNA NC 956-16, AFNOR NFR 15-601, JIS K 2234:2206, SAE J1034, ÖNORM V 5123 SANS 1251:2005, China GB 29743-2013

Empfehlung / Recommendation*: Audi, Bentley, DAF MAT 74002, Deutz DQC CB-14, Ferrari (>2010), Lamborghini, MAN 324 SNF, MB 326.3 / 325.3, Mini BMW LC-07, MTU MTL 5048, Porsche, Seat, Setra, Skoda, VW TL 774 D/F

Schützt auch / also protects: Alfa Romeo (>2006), Aprilia, Chevrolet (>2001), Chrysler (>2011), Citroen (>1993), Dacia (>2005), Daewoo, Daihatsu (>1979), Dodge (>2011), Fiat (>2005), Ford (>1998), Fuso, Gilera, GMC, Harley-Davidson, Hitachi, Honda (>1983), Honda Motorbike, Hyundai (>1982), Iveco (>01/2014), Jaguar (>1999), Kawasaki, KIA (>1991), KTM, Kymco, Lancia (>2005), Land Rover (>1998), Lexus (>1994), Lotus (>2000), Mazda (>1977), Mitsubishi (>1982), Nissan (>1982), Opel (>2001), Peugeot (>1993), Peugeot Motorbike, Piaggio, Renault (>1995), Renault Truck, Rover (>1982), Saab (>2001), Smart (>11/2014), Subaru (>1977), Suzuki (>1981), Suzuki Motorbike, SYM, TGB, Toyota (>1978), Triumph, Volvo Construction, Volvo Trucks (>2006), Yamaha

ANTIFREEZE C40



Premium-Kühlerschutz auf Basis von Ethylenglykol, mit höchst effektiven Inhibitoren aus der Kombination von OAT- und Silikattechnologie sowie High-Performance-Additiven (Si-OAT-Kühlmittel). Nitrit-, amin-, phosphat- und boratfrei. Das Kühlmittel hat keinen negativen Einfluß auf Kühlmittelschläuche oder Zylinderkopfdichtungen. Es wird als Kühl- und Wärmeübertragungsflüssigkeit in modernen Verbrennungsmotoren eingesetzt. Empfohlen für Leichtmetallmotoren, bei denen ein besonderer Aluminiumschutz bei höheren Temperaturen verlangt wird.

Premium radiator protection based on ethylene glycol, with highly effective inhibitors from the combination of OAT and silicate technology and high-performance additives (Si-OAT coolant). Nitrite, amine, phosphate and borate free. The coolant has no negative effect on coolant hoses or cylinder head gaskets. It is used as a coolant and heat transfer fluid in modern internal combustion engines. Recommended for light metal engines where special aluminum protection at higher temperatures is required.

AS 2108-2004, ASTM D 3306, ASTM D 4985, BS6580:2010, CUNA NC 956-16, AFNOR NFR 15-601, JIS K 2234:2206, SAE J1034, ÖNORM V 5123, SANS 1251:2005, China GB 29743-2013

Empfehlung / Recommendation*: Audi, Bentley, Bugatti, Cummins CES 14603, Deutz DQC CC-14, Deutz-Fahr (>04/2017), Ducati, Irizar (>09/2016), Lamborghini, Liebherr (minimum LH-01-COL3A), MAN Energy Solutions (BASF-CW-GLY00G40-01), MAN 324 Typ Si-OAT, MB 326.6 / 326.5 / 325.6 / 325.5, MTU 5048, Porsche, Seat, SETRA, Skoda, VW TL 774 G

Schützt auch/also protect: Faun, Tadano

1,5L	M0101701
5L	M0100702
20L	M0100703
60L	M0100704
200L	M0100705

ANTIFREEZE C040



Premium-Kühlerschutz auf Basis von Ethylenglykol, mit höchst effektiven Inhibitoren aus der Kombination von OAT- und Silikattechnologie sowie High-Performance-Additiven (Si-OAT-Kühlmittel). Nitrit-, amin-, phosphat- und boratfrei. Das Kühlmittel hat keinen negativen Einfluß auf Kühlmittelschläuche oder Zylinderkopfdichtungen. Es wird als Kühl- und Wärmeübertragungsflüssigkeit in modernen Verbrennungsmotoren eingesetzt. Empfohlen für Leichtmetallmotoren, bei denen ein besonderer Aluminiumschutz bei höheren Temperaturen verlangt wird.

Premium radiator protection based on ethylene glycol, with highly effective inhibitors from the combination of OAT and silicate technology and high-performance additives (Si-OAT coolant). Nitrite, amine, phosphate and borate free. The coolant has no negative effect on coolant hoses or cylinder head gaskets. It is used as a coolant and heat transfer fluid in modern internal combustion engines. Recommended for light metal engines where special aluminum protection at higher temperatures is required.

AS 2108-2004, ASTM D 3306, ASTM D 4985, SAE J1034

Empfehlung / Recommendation*: VW TL 774 G, MB 325.5 / 325.6, MAN 324 Typ Si-OAT, Audi, Bentley, Bugatti, Lamborghini, Seat, Skoda, Porsche ab Bj 1996, Cummins CES 14603, Deutz DQC CC-14

1,5L	M0101771
5L	M0101772
20L	M0101773
60L	M0101774
200L	M0101775

ANTIFREEZE C48



Auf Basis von Ethylenglykol. Nitrit-, amin- und phosphatfrei. Durch eine optimale Kombination von Inhibitoren auf Basis der Karboxylsäure-Technologie sowie Silikaten und Boraten gewährleistet es einen leistungsfähigen und lange anhaltenden Korrosionsschutz für erweiterte Kühlmittellebensdauer. Zusätze verhindern Ablagerungen, das Schäumen der Kühlflüssigkeit und sorgen für den richtigen Kavitationsschutz. Bietet einen ganzjährigen, wartungsfreien Frost- und Überhitzungsschutz durch einen höheren Siedepunkt. Das Kühlmittel hat keinen negativen Einfluß auf Kühlmittelschläuche oder Zylinderkopfdichtungen. Vermischung mit anderen Kühlerschutzmitteln oder Produkten anderer Hersteller nicht empfohlen.

Based on ethylene glycol. Nitrite, amine and phosphate free. Through an optimal combination of inhibitors based on carboxylic acid technology as well as silicates and borates, it ensures powerful and long-lasting corrosion protection for extended coolant life. Additives prevent deposits, foaming of the coolant and provide proper cavitation protection. Provides year-round, maintenance-free freeze and overheat protection due to a higher boiling point. Coolant has no negative effect on coolant hoses or cylinder head gaskets. Mixing with other coolants or products of other manufacturers not recommended.

AS 2108-2004, ASTM D 3306, 4985, BS6580:2010, CUNA NC 956-16, AFNOR NFR 15-601, JIS K 2234:2206, SAE J1034, ÖNORM V 5123, SANS 1251:2005, China GB 29743-2013

Empfehlung / Recommendation*: 2G, BMW LC-87, Deutz-Fahr (<03/2017), Deutz DQC CA-14, Eicher Engines (TM TL Part No. 93183798), Fendt, Huerlimann (<03/2017), Jenbacher (TA-Nr. 1000-0201), Lamborghini-Tractors (<03/2017), Liebherr (Minimum LH-00-COL3A), MAN Energy Solutions (Liste 3.3.7), MAN 324 Typ NF, MB 325.0, MB 326.0, Mitsubishi Carisma (1996-2004), Mitsubishi Colt (2004-2007), MTU MTL 5048, MWM (TR 2091), Opel GM B 040 0240, Porsche (<1995), Saab (690 1599), Same (<03/2017), Tesla (>2013), Volvo Trucks (<2005), VW TL 774 C

Schützt auch/also protect: Alfa Romeo (1976-2005), ATLAS, Bentley (1980-2005), Ferrari (1979-2009), Fiat (1982-2005), Ford (<1997), Jaguar (1986-1999) Lada, Lancia (1976-2005), Lotus (1980-1999), Morgan, Toyota (>2015)

1,5L	M0101711
5L	M0101712
20L	M0101713
60L	M0101714
200L	M0101715

ANTIFREEZE C048



Kühlerschutz auf Basis von Ethylenglykol. Nitrit-, amin- und phosphatfrei. Durch eine optimale Kombination von Inhibitoren auf Basis der Karboxylsäure-Technologie sowie Silikaten und Boraten (Hybrid-Kühlmittel) gewährleistet es einen leistungsfähigen und lange anhaltenden Korrosionsschutz für erweiterte Kühlmittel-lebensdauer. Zusätze verhindern Ablagerungen, das Schäumen der Kühlflüssigkeit und sorgen für den richtigen Kavitationsschutz. Bietet einen ganzjährigen, wartungsfreien Frost- und Überhitzungsschutz durch einen höheren Siedepunkt. Das Kühlmittel hat keinen negativen Einfluß auf Kühlmittelschläuche oder Zylinderkopfdichtungen. Vermischung mit anderen Kühlerschutzmitteln oder Produkten anderer Hersteller nicht empfohlen.

Radiator protection based on ethylene glycol. Nitrite, amine and phosphate free. Through an optimal combination of inhibitors based on carboxylic acid technology as well as silicates and borates (hybrid coolant), it ensures powerful and long-lasting corrosion protection for extended coolant life. Additives prevent deposits, foaming of the coolant and provide proper cavitation protection. Provides year-round, maintenance-free freeze and overheat protection due to a higher boiling point. Coolant has no negative effect on coolant hoses or cylinder head gaskets. Mixing with other coolants or products of other manufacturers is not recommended.

ASTM D 3306 / 4985 / 6210, SAE J 1034, BS6580 (2010), AFNOR NF R15-601, JIS K2234

Empfehlung / Recommendation*: VW TL 774 C, MB 325.0, GM B 040 0240, GM Europe L1301, Chrysler MS7170, BMW GS 94000, MAN 324 Typ NF, MTU MTL 5048, Deutz DQC CA-14

* entspricht den Anforderungen des OEM-Herstellers / meets the requirements of the OEM manufacturer

AdBlue®



WUNDERMITTEL GEGEN SCHADSTOFFE MIRACLE CURE AGAINST POLLUTANTS

AdBlue verringert bei Dieselfahrzeugen den Schadstoffausstoß. Es reagiert im Katalysator mit den Stickoxiden und wandelt sie in Wasserdampf sowie Stickstoff um. Das sorgt für bis zu 90 Prozent umweltfreundlichere Abgase.

AdBlue reduces pollutant emissions from diesel vehicles. It reacts with the nitrogen oxides in the catalytic converter and converts them into water vapor and nitrogen. This makes for up to 90 percent more environmentally friendly exhaust gases.

AdBlue®



Wässrige Harnstofflösung. Hochreines NOx-Reduktionsmittel für Dieselmotoren, die mit SCR-Technologie ausgerüstet sind. Die SCR-Technologie (selective catalytic reduction) basiert auf einer katalytischen Reaktion, bei der schädliche Stickoxide mittels eines Reduktionsmittels (AdBlue®) zu den harmlosen Substanzen Stickstoff und Wasser reduziert werden. Die SCR-Technologie wird zur Implementierung der Abgasstufen EURO 4, 5 und EURO 6 eingesetzt, um ein zukunftssicheres Antriebskonzept bzgl. Wirtschaftlichkeit, Leistung und Umweltverträglichkeit anzubieten.

Aqueous urea solution. High purity NOx reducing agent for Diesel engines equipped with SCR technology. SCR (selective catalytic reduction) technology is based on a catalytic reaction in which harmful nitrogen oxides are reduced to the harmless substances nitrogen and water by means of a reducing agent (AdBlue®). SCR technology is used to implement the EURO 4, 5 and EURO 6 emission standards in order to offer a future-proof drive concept in terms of economy, performance and environmental compatibility.

DIN 70070, ISO 22241, AUS 32 (CEFIC)

5L	M0109000
10L	M0109001
20L	M0109002
60L	M0109003
200L	M0109004
1000L	M0109006

PACKSCHEMA PACKING SCHEME

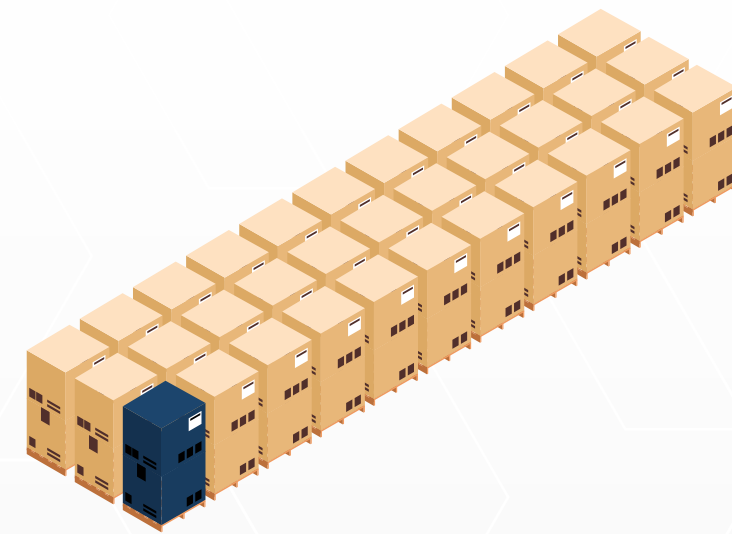


PACKSCHEMA FÜR PALETTEN - LKW & CONTAINER PACKING SCHEME FOR PALELETS - TRUCKS & CONTAINERS

Den Platz im Container optimal ausnutzen! Beim Transport mit Containern stellt sich den Versendern immer wieder die Frage, wie viele Paletten in solch einen passen. Gerade beim Transport mit Containern bedeutet die optimale Ausnutzung der Ladefläche, jede Menge Kosten einzusparen.

Making optimum use of the space in the container! When transporting with containers, shippers are always faced with the question of how many pallets fit into such a container. Especially when transporting with containers, the optimal use of the loading area means saving a lot of costs.

LKW
11 x 3 EPAL
Truck
11 x 3 EPAL



20 FT. CONTAINER
20 PALETTEN CP9
20 Ft. Container
20 Pallets CP9



40 FT. CONTAINER
40 PALETTEN CP9
40 Ft. Container
40 Pallets CP9



ÖLE
Oils

Gebindegröße in Liter	Inhalt	Euro / Einwegpaletten		CP 9 Palette	
Package size in litres	Content	Euro / one-way pallets		CP 9 pallets	
1	12x	60 Kartons	720 Stück / piece	52 Karton	624 Stück / piece
4	5x	35 Kartons	175 Stück / piece	30 Karton	150 Stück / piece
5	4x	35 Kartons	140 Stück / piece	30 Karton	120 Stück / piece
20		36 Kanister		48 Kanister	
60		6 Fässer		9 Fässer	
208		2 Fässer		4 Fässer	

**BREMS-
FLÜSSIG-
KEITEN**
Brake Fluids

Gebindegröße in Liter	Inhalt	Euro / Einwegpaletten		CP 9 Palette	
Package size in litres	Content	Euro / one-way pallets		CP 9 pallets	
0,25	32x	56 Kartons	1792 Stück / piece	72 Karton	2304 Stück / piece
0,5	12x	78 Kartons	936 Stück / piece	80 Karton	960 Stück / piece
1	12x	40 Kartons	480 Stück / piece	52 Karton	624 Stück / piece
5	4x	32 Kartons	128 Stück / piece	30 Karton	120 Stück / piece
20		36 Kanister		48 Kanister	
60		6 Fässer		9 Fässer	
208		2 Fässer		4 Fässer	

**KÜHLER-
FROST-
SCHUTZ**
Anti-Freeze

Gebindegröße in Liter	Inhalt	Euro / Einwegpaletten		CP 9 Palette	
Package size in litres	Content	Euro / one-way pallets		CP 9 pallets	
1,5	12x	32 Kartons	384 Stück / piece	30 Karton	360 Stück / piece
5	4x	32 Kartons	128 Stück / piece	27 Karton	108 Stück / piece
20		36 Kartons		48 Karton	
60		6 Fässer		9 Fässer	
208		2 Fässer		4 Fässer	



MITANOL®
HIGH PERFORMANCE LUBRICANTS

MITANOL GmbH

Industriestr. 8
49577 Ankum

Fon: +49 5462 / 7470-400

info@mitanol.de
www.mitanol.de