



PRODUKTKATALOG

PRODUCT CATALOGUE



mitan-oil.de

Motor-, Getriebe- und Hydrauliköl • Bremsflüssigkeiten • Sägekettensöl • Bremsenreiniger
Adblue® • Kühlerschutz • Scheibenfrostschutz • Scheibenreiniger

ALPINE – DAMIT ES LÄUFT WIE GESCHMIERT!

ALPINE – AND EVERYTHING RUNS SMOOTHLY!



	SEITE		PAGE
MOTORENÖLE Lange Wartungsphasen bis zu 30.000 km bei extremen Belastungen: Motorenöle von ALPINE erfüllen selbst höchste Anforderungen.	08 – 27	ENGINE OILS Long maintenance intervals of up to 30,000 km under extreme duty conditions: ALPINE engine oils meet even highest demands.	08 – 27
BEGRIFFSERKLÄRUNG	04	EXPLANATION OF TERMS	04
HINWEISE ZUM ETIKETT	05 – 07	NOTES ON THE LABEL	05 – 07
MOTORENÖLE	08 – 20	ENGINE OILS	08 – 20
NUTZFAHRZEUGE/GEMISCHTER FUHRPARK	21 – 23	COMMERCIAL VEHICLES/MIXED VEHICLE FLEET	21 – 23
TRAKTOREN- & EINBEREICHSMOTORENÖLE	23 – 25	TRACTOR OILS & MONO GRADE ENGINE OILS	23 – 25
2-TAKT-MOTORENÖLE	25 – 26	2-STROKE ENGINE OILS	25 – 26
4-TAKT-MOTORENÖLE	27	4-STROKE ENGINE OILS	27
GETRIEBEÖLE Ein Getriebe ist immer so robust wie es das Schmiermittel zulässt. ALPINE Getriebeöle sorgen für größtmögliche Zuverlässigkeit.	28 – 35	GEAR OILS A gearbox is always as robust as the lubricant allows. ALPINE gear oils guarantee highest possible reliability.	29 – 35
AUTOMATIK-GETRIEBEÖLE	28 – 31	AUTOMATIC GEAR OILS	28 – 31
GETRIEBEÖLE	32 – 35	GEAR OILS	32 – 35
HYDRAULIKÖLE Mit ALPINE Hydraulikölen werden die Potenziale der Leistungsübertragung durch Druck und Fluidstrom optimal genutzt.	36 – 37	HYDRAULIC OIL ALPINE hydraulic oils allow optimal use of the power transmission potentials by pressure and fluid flow.	36 – 37



STARK.



STRONG.

SCHNELL.



FAST.

WELTWEIT.



WORLDWIDE.

BREMSFLÜSSIGKEITEN

Bremsen müssen Sicherheit garantieren. Bremsflüssigkeiten von ALPINE erfüllen mühelos die höchsten Standards.

SEITE

38 – 39

BRAKE FLUIDS

Brakes must guarantee safety. ALPINE brake fluids effortlessly meet the highest standards.

PAGE

38 – 39

SÄGEKETTENÖL

Sägekettenöle von ALPINE erzeugen einen stabilen Schmierfilm, der dauerhaft vor Korrosion und Verschleiß schützt.

40

SAW CHAIN OILS

ALPINE saw chain oils create a stable lubrication film that permanently protects against wear and corrosion.

40

BREMSENREINIGER

ALPINE Bremsenreiniger haben eine exzellente Reinigungswirkung. Durch ein perfekt abgestimmtes Wirkstoffgemisch werden Metallteile bestmöglich gereinigt, wobei das Reinigungsgemisch nach der Anwendung rückstandsfrei verdunstet.

41

BRAKE CLEANER

Alpine brake cleaners clean excellently. A perfectly balanced mixture of active ingredients ensures that metal parts are cleaned thoroughly in the best possible way. After application, the mixture of cleaning agents will evaporate without residue.

41

ADBLUE®

AdBlue® ist die hochreine, synthetische Flüssigkeit zur Reduktion von Stickoxiden in Nutzfahrzeugen und verschiedenen PKW mit Dieselmotor.

42

ADBLUE®

AdBlue® is the high-purity synthetic fluid for reducing nitrogen oxides in commercial vehicles and various passenger cars with diesel engines.

41

BEGRIFFSERKLÄRUNG

EXPLANATION OF TERMS



Motorenöle sind heute eine Wissenschaft für sich. Es gibt unzählige Standards, Vorschriften und Klassen, die die Zuordnung des richtigen Öls zum Fahrzeug beeinflussen.

Engine oils are a science in their own right today. There are countless standards, regulations and classes that affect the assignment of the right oil to the vehicle.

GRUNDÖLE

Mineralöl

wird aus Erdöl per Destillation gewonnen.

Synthetiköl

Wird auf chemischem Wege hergestellt. Synthetik-Öle haben bessere Schmiereigenschaften, Alterungsbeständigkeit und erheblich höhere Verdampfungsstabilität

HC-Öl (Hydrocracksynthese)

Ähnlich wie beim Synthetiköl, werden die Molekülketten aufgespalten und neu zusammengesetzt, jedoch in einem preiswerteren, einfacheren Verfahren. Ein hochwertiges HC-Öl steht einem Vollsynthetischen nicht viel nach, ist jedoch oft preiswerter.

Teilsynthese

Um eine bessere Verdampfungsstabilität zu erreichen, wird dem Mineralöl ein Anteil an Syntheseöl beigemischt.

Vollsynthetische Motoröle

Sollten aus mindestens 80% Gruppe IV-Grundölen (PAO) bestehen.

BASE OILS

Mineral oil

Is obtained from petroleum by distillation.

Synthetic oil

Is produced by chemical means. Synthetic oils have better lubrication properties, aging resistance and significantly higher evaporation stability

HC Oil (Hydrocrack Synthesis)

Similar to synthetic oil, the molecular chains are broken down and reassembled, but in a cheaper, simpler process. A high-quality HC oil stands for a fully synthetic not much after, but is often cheaper.

Partial Synthesis

In order to achieve a better evaporation stability, a proportion of synthetic oil is added to the mineral oil.

Fully synthetic engine oils

Should consist of at least 80% Group IV base oils (PAO).

HINWEISE ZUM ETIKETT

NOTES ON THE LABEL

Seite Page 5

SAE-Klasse
SAE-class

Freigaben
Approvals

Empfehlungen
Recommendations

Informationen vom Fahrzeughersteller
Information from vehicle Manufacturer



SAE/VISKOSITÄTS-KLASSIFIKATION / SAE /VISCOSITY CLASSIFICATION (Society of Automotive Engineers)

Die „Viskosität“ ist das Maß für die innere Reibung einer Flüssigkeit und die Kennzeichnung erfolgt international durch die Einstufung in genormte SAE-Klassen. Bei den heute üblichen Mehrbereichsölen werden zwei Zahlen angegeben. (z.B. SAE 10W-40)

Die Zahl vor dem „W“ beschreibt die Fließeigenschaften des Öls bei Kälte. Je kleiner die Ziffer ist, desto besser kann das Motoröl bei Kälte fließen und entsprechend schneller die wichtigen Schmierstellen im Motor erreichen.

Die Zahl nach dem „W“ beschreibt die Viskosität bei 100° C. Je höher die Ziffer nach dem W, desto stärker ist das Öl im warmen Zustand belastbar.

SAE-Klassen sind Viskositätsklassen und keine Leistungs- oder Qualitäts-Anforderungen!

The „viscosity“ is the measure of the internal friction of a liquid and the labeling is carried out internationally by classification in standardized SAE classes. In today's multigrade oils two numbers are given. (eg SAE 10W-40)

The number before the „W“ describes the flow properties of the oil in cold weather. The smaller the number, the better the engine oil can flow in the cold and reach the important lubrication points in the engine faster.

The number after the „W“ describes the viscosity at 100 ° C. The higher the number after the W, the stronger the oil is in the warm state resilient.

SAE classes are viscosity classes and no performance or quality requirements!

ÖLSTANDARDS

OILSTANDARDS

Öle sind nach Qualität und Viskosität klassifiziert. Die Qualität wird dabei in der Regel nach dem API-Standard (Nordamerika) oder dem ACEA-Standard (Europa) vorgenommen. Es gibt aber auch noch die JASO! (Japan Automobile Standards Organisation)

Oils are classified according to quality and viscosity. The quality is usually defines by the API standard (North America) or the ACEA standard (Europe). But there is also the JASO! (Japan Automobile Standards Organization)



API (American Petroleum Institute)

Je höher im Alphabet der (letzte) Zusatzbuchstabe ist, umso anspruchsvoller die Anforderungen an das Öl. Ein Motoröl mit der Kennung API-SL hat eine höhere Qualitätsklasse als eines mit API-SG. Das S steht dabei für Ottomotoren, ein C für Dieselmotoren (z.B. API-CF).

The higher is the alphabet the (last) additional letter is, the more demanding the requirements for the oil. An engine oil with the identifier API-SL has a higher quality class than one with API-SG. The S stands for gasoline engines, a C for diesel engines (for example API-CF).



ACEA (Association des Constructeurs Européens d'Automobiles)

Die ACEA-Klassifikation basiert auf der bereits 1947 eingeführten API-Norm, berücksichtigt aber verstärkt die Anforderungen europäischer Motoren.

The ACEA classification is based on the API standard introduced in 1947, but increasingly takes into account the requirements of European engines.

**BENZINMOTOREN/
PETROL ENGINES:**
A1-A7

**DIESELMOTOREN/
DIESEL ENGINES:**
B1-B7

**EURO IV MOTOREN/
EURO IV ENGINES:**
C1-C6

**LKW DIESELMOTOREN/
TRUCK DIESEL ENGINE:**
E2-E11

- Je höher die Zahl dahinter, desto höher der Ölstandard -
- The higher the number behind, the higher the oil standard -

A1/B1: Standardqualität, SAE 0W-30, 5W-20, 5W-30, 10W-30, normale Intervalle, abgesenkte HTHS-Viskosität (2,9 - 3,5 mPa*s)

Standard quality, SAE 0W-30, 5W-20, 5W-30, 10W-30, normal intervals, lowered HTHS viscosity (2.9 - 3.5 mPa * s)

A3/B3: Hohe Qualität, besonders scherstabil, SAE 0W-X, 5W-X, 10W-40, 15W-40, 15W-50, 20W-50 für verlängerte Intervalle, hoher Verschleißschutz, HTHS-Viskosität (>3,5 mPa*s)

High quality, particularly shear stable, SAE 0W-X, 5W-X, 10W-40, 15W-40, 15W-50, 20W-50 for extended intervals, high wear protection, HTHS viscosity (> 3.5 mPa * s)

A4/B4: Wie A3 / B3 aber auch für DI-Diesel, SAE 0W-30, 0W-40, 5W-30, 5W-40, 10W-40; A4 hoher Verschleißschutz, für verlängerte Intervalle, HTHS-Viskosität (>3,5 mPa*s)

As A3 / B3 but also for DI-Diesel, SAE 0W-30, 0W-40, 5W-30, 5W-40, 10W-40; A4 high wear protection, for extended intervals, HTHS viscosity (> 3.5 mPa * s)

A5/B5: Performance wie A3 / B4, SAE 0W-20, 0W-30, 5W-30 jedoch abgesenkte HTHS-Viskosität wie A1 / B1 (2,9 - 3,5 mPa*s), für verlängerte Intervalle, nachgewiesene Kraftstoffersparnis

Performance like A3 / B4, SAE 0W-20, 0W-30, 5W-30 but lowered HTHS viscosity as A1 / B1 (2.9 - 3.5 mPa * s), for prolonged intervals, proven fuel economy

C1: Low SAPS Öl mit abgesenkter HTHS-Viskosität > 2,9 mPa*s, niedrige Viskosität (0W-X, 5W-X), Performance wie A5/ B5, jedoch mit begrenzten Anteilen Sulfatasche, Phosphor, Schwefel.

Low SAPS oil with reduced HTHS viscosity> 2.9 mPa * s, low viscosity (0W-X, 5W-X), Performance like A5 / B5, but with limited amounts of sulphated ash, phosphorus, sulfur.

C2: Mid SAPS Öl mit abgesenkter HTHS-Viskosität > 2,9 mPa*s, niedrige Viskosität (0W-X, 5W-X), Performance wie A5/ B5 mit höheren Anteilen Sulfatasche, Phosphor, Schwefel als für C1-04.

Mid SAPS oil with reduced HTHS viscosity> 2.9 mPa * s, low viscosity (0W-X, 5W-X), Performance like A5 / B5 with higher levels of sulphated ash, phosphorus, sulfur than for C1-04.

C3: Mid SAPS Öl mit hoher HTHS-Viskosität > 3,5 mPa*s, niedrige Viskosität (0W-X, 5W-X), Performance wie A3/ B4 mit höheren Anteilen Sulfatasche, Phosphor, Schwefel.

Mid SAPS oil with high HTHS viscosity> 3.5 mPa * s, low viscosity (0W-X, 5W-X), Performance like A3 / B4 with higher levels of sulphated ash, phosphorus, sulfur.

C4: Low SAPS Öl mit hoher HTHS-Viskosität > 3,5 mPa*s, niedrige Viskosität (0W-X, 5W-X), Performance wie A3/ B4, jedoch mit begrenzten Anteilen Sulfatasche, Phosphor, Schwefel.

Low SAPS oil with high HTHS viscosity> 3.5 mPa * s, low viscosity (0W-X, 5W-X), Performance like A3 / B4 but with limited amounts of sulphated ash, phosphorus, sulfur.

E: Für Nutzfahrzeug-Dieselmotoren
For commercial vehicle diesel engines

E4: Basiert weitestgehend auf MB 228.5 (seit 2007 SA < 2%)
Largely based on MB 228.5 (since 2007 SA <2%)

E6: Spezielle low SAPS Öle (SA < 1,0%) mit Performance etwa auf E4 Niveau
Special low SAPS oils (SA <1.0%) with performance at E4 Level

E7: Spezielle Öle mit normalem Aschegehalt bis zu 2%
Special oils with normal ash content up to 2%

E9: Spezielle low SAPS Öle (SA < 1,0%); Kombination E7 + API CJ-4 Performance
Special low SAPS oils (SA <1.0%); Combination E7 + API CJ-4 Performance

SA = Sulfatasche / sulphated ash
mPa*s = Milli Pascal-Sekunde / milli pascal second

HERSTELLER-FREIGABEN/MANUFACTURER APPROVALS

Die Klassifizierung nach ACEA und API wird weitgehend von den Ölherstellern in einem sogenannten Selbstzertifizierungssystem vorgenommen, d.h. dass die Hersteller für die Klassifizierung eigene Tests durchführen, welche die Anforderungen der Automobilhersteller nur ungenügend berücksichtigen können und weshalb die Produkte eher ein breites Spektrum mit dem kleinsten gemeinsamen Nenner abdecken.

Viele Automobilhersteller haben aber zusätzlich eigene Ansprüche an ein Öl, welche in firmeneigenen Anforderungsprofilen abgelegt werden. Dabei unterscheiden sich selbst innerhalb von Baureihen je nach Motor und Abgasaufbereitung die Anforderungen und damit auch die Spezifikationen der Öle. Deshalb ist es unumgänglich, bei jedem einzelnen Fahrzeug die erforderlichen Standards bzw. die Herstellerfreigaben erneut zu prüfen und die richtige Auswahl zu treffen.

The classification according to ACEA and API is made largely by the oil producers in a so-called self-certification system, i.e. that the manufacturers of the classification carry out their own tests, which can only insufficiently take into account the requirements of the automobile manufacturers and why the products rather cover a broad spectrum with the lowest common denominator.

However, many car manufacturers have their own additional requirements for an oil, which are stored in the company's own requirement profiles. Depending on the engine and the exhaust gas treatment, the requirements and thus also the specifications of the oils differ even within the series. It is therefore essential to recheck the required standards or manufacturer approvals for each individual vehicle and make the right choice.

MOTORENÖLE

ENGINE OILS

HÖCHSTLEISTUNG OHNE VIELE BOXENSTOPPS.

TOP PERFORMANCE WITHOUT A LOT OF PIT STOPS.

Der Motor ist das Herz eines Fahrzeugs. Damit er tagtäglich eine optimale Performance liefern kann, braucht er ein Motorenöl, das selbst besonderen Belastungen standhält und vor Verschmutzung und Verschleiß schützt. ALPINE Motorenöle garantieren lange Laufzeiten und exzellente Schmiereigenschaften.

The engine is the core of a vehicle. To enable optimal performance every day, it needs an engine oil that endures even particular stresses and provides protection against soiling and wearing. ALPINE engine oils guarantee long lifecycles and excellent lubricating properties.



ALPINE LONGLIFE 12 FE 0W-30

ACEA C2

Freigaben**/Approvals**: BMW Longlife 12-FE

- Aschreduziert & kraftstoffeffizient
- Reduziert CO₂-Ausstoß
- Schützt den DPF optimal vor Verschmutzung (LOW-SAPS Formel)
- Erleichtert den Kaltstart
- Schützt vor Korrosion & Ablagerungen

Nur geeignet für dafür freigegebene BMW Dieselmotoren ab dem Modelljahr 2014 (3-Zylinder Motoren B37, 4-Zylinder Motoren ab 2014 und 6-Zylinder Motoren ab 2013) mit max. 1 Turbolader. Auch geeignet für BMW Otto-Motoren ab 2002 in der EU, einschließlich Norwegen, Schweiz und Liechtenstein.

- Ash-reducing & fuel-saving
- Reduces CO₂ emissions
- Protects the DPF optimally against fouling (LOW-SAPS formula)
- Facilitates cold starting
- Protects against corrosion & deposits

Only suitable for BMW diesel engines approved for this purpose from model year 2014 (3-cylinder engines B37, 4-cylinder engines from 2014 and 6-cylinder engines from 2013) with max. 1 turbocharger. Also suitable for BMW gasoline engines from 2002 in the EU, including Norway, Switzerland and Liechtenstein.

1L	0101481
4L	0101488
5L	0101482
20L	0101483
60L	0101484
208L	0101485



WEB-LINK



ALPINE LONGLIFE III 0W-30

ACEA C3

Empfehlungen*/Recommendations*: BMW Longlife-04, MB 229.51 / MB 229.52, Porsche C30, VW 504 00 / 507 00

- Für Otto- und Dieselmotoren in PKW, mit niedrigem Schwefel-, Asche- und Phosphorgehalt (low SAP).
- Schonung der Umwelt durch reduzierte Schadstoffemissionen
- Verlängert die Lebensdauer der Abgasreinigungssysteme

- For gasoline and diesel engines in passenger cars, with low sulfur, ash and phosphorus content (low SAP).
- Protection of the environment through reduced pollutant emissions
- Prolongs the service life of exhaust gas purification systems

1L	0121751
5L	0121752
20L	0121753
60L	0121754
208L	0121755



WEB-LINK



ALPINE PSA 0W-20

ACEA C5,
API SP

Empfehlungen*/Recommendations*: Fiat 9.55535-DM1, OPEL OV 040 1547-A20, PSA B71 2010

- Für Otto- und Dieselmotoren in PKW, mit niedrigem Schwefel-, Asche- und Phosphorgehalt (low SAP).
- Garantiert ein exzellentes Kaltstart-Verhalten, geringe Emissionen sowie einen Rundumschutz des Abgasnachbehandlungssystems
- Speziell entwickelt für die modernsten Motoren der PSA GROUP (Peugeot/Citroën/DS), der Norm PSA B71 2010 für Blue-HDi-, PureTech-, Hybridmotoren, Motoren mit Start-Stopp-System usw. erfordern.

- For petrol and diesel engines in passenger cars, with low sulphur sulphur, ash and phosphorus content (low SAP).
- Guarantees excellent cold start behavior, low emissions and all-round protection of the exhaust exhaust gas aftertreatment system
- Specially developed for the most modern engines of the PSA GROUP (Peugeot/Citroën/DS), the PSA B71 2010 standard for Blue-HDi, PureTech, hybrid engines, engines with start-stop system etc.

1L	0101431
5L	0101432
20L	0101433
60L	0101434
208L	0101435



WEB-LINK



ALPINE LONGLIFE IV 0W-20

ACEA C5

Freigaben/Approvals*:** VW 508 00/509 00

Empfehlungen*/Recommendations*: VW TL 525 77, Porsche C20,

Dieses Produkt ist nicht rückwärts kompatibel mit VW 504 00/507 00 oder anderen VW Spezifikationen

- Vollsynthetisch für VW-Motoren
- Garantiert höchste thermische und mechanische Stabilität
- Gewährt höchsten Verschleißschutz
- Besticht durch ausgezeichnete Tieftemperatureigenschaften
- Reduziert Kaltstartverschleiß
- Verhindert Ablagerungen auf Kolben und Einlassventilen
- Weist geringe Verdampfungsneigung auf

- Fully synthetic for VW engines
- Guarantees highest thermal and mechanical stability
- Grants highest wear protection
- Impresses with excellent low temperature properties
- Reduces cold start wear
- prevents deposits on pistons and intake valves
- Has low evaporation tendency

1L	0101461
5L	0101462
20L	0101463
60L	0101464
208L	0101465



WEB-LINK



ALPINE RSL 0W-20 FE+

ACEA C5, C6,
API SP (RC),
ILSAC GF-6A

Freigaben/Approvals*:** BMW Longlife-17 FE+, MB-Freigabe 229.71

Empfehlungen*/Recommendations*: GM DexosD, Opel/Vauxhall OV0401547, Volvo VCC RBS0-2AE, MB 229.72, Chrysler MS-12145, Fiat 9.55535-GSX, Ford WSS-M2C947-B1, Ford WSS-M2C962-A1, Jaguar/Land Rover STJLR 03-5006-16

- Hybrid-zugelassen
- Höchste Motorensauberkeit
- Reduzierung des CO₂-Ausstoßes
- Für PKW-Motoren, für die Fuel Economy (FE) vorgeschrieben bzw. freigegeben sind.
- Verträglich mit den neuesten Dieselpartikelfiltern (DPF) und Ottopartikelfilter (OPF)

- Hybrid-approved
- Highest engine cleanliness
- Reduction of CO₂ emissions
- For passenger car engines for Fuel Economy (FE) are prescribed or approved
- Compatible with the latest diesel particulate filters (DPF) and gasoline particulate filters (OPF)

1L	0121671
4L	0121678
5L	0121672
20L	0121673
60L	0121674
208L	0121675



WEB-LINK



ALPINE LONGLIFE III 5W-30

ACEA C3

Freigaben/Approvals*:** VW 504 00/507 00, MB-Freigabe 229.51, BMW Longlife-04
Empfehlungen*/Recommendations*: Porsche C30

- Für moderne PKW-Motoren neuester Technologie, insbesondere mit Dieselpartikelfilter und Abgasnachbehandlung der Hersteller BMW, Mercedes-Benz sowie VW und Audi.
- Für Otto- und Dieselmotoren in PKW, mit niedrigem Schwefel-, Asche- und Phosphorgehalt (low SAP).
- Gewährleistet besten Verschleißschutz und höchste Motorsauberkeit
- Optimale Schmiersicherheit in der Kaltlaufphase
- Verlängert die Lebensdauer der Abgasreinigungssysteme

- For modern passenger car engines of the latest technology, especially with diesel particulate filter and exhaust after-treatment of the manufacturers BMW, Mercedes-Benz as well as VW and Audi.
- For gasoline and diesel engines in passenger cars, with low sulfur, ash and phosphorus content (low SAP).
- Ensures best wear protection and highest engine cleanliness
- Optimum lubrication reliability in the cold running phase
- Prolongs the service life of the exhaust gas purification systems

1L	0100081
4L	0100089
5L	0100082
20L	0100083
60L	0100084
208L	0100085



WEB-LINK



ALPINE RS 0W-40

ACEA A3/B4,
API SN/CF

Empfehlungen*/Recommendations*: BMW Longlife-01, Ford WSS-M2C937-A, MB 226.5 / MB 229.5,
Porsche A40, Renault RN 0700 / RN 0710, VW 502 00 / 505 00

- Für höchste Leistungsanforderungen von aufgeladenen und nicht aufgeladenen Otto- und Dieselmotoren in PKW.
- Garantiert ein exzellentes Kaltstart-Verhalten
- Gewährleistet höchstbelastbaren Schmierfilm unter extremsten Bedingungen
- Trägt durch Reduzierung der Emissionen zur Schonung der Umwelt bei
- Eignet sich als Spitzenprodukt für moderne PKW-Otto- und Dieselmotoren, einschließlich der Turboversionen

- For highest performance requirements of turbocharged and non-turbocharged gasoline and diesel engines in passenger cars.
- Guarantees excellent cold start behavior
- Ensures highest loadable lubricating film under the most extreme conditions
- Contributes to the protection of the environment
- Suitable as a top product for modern petrol and diesel engines of passenger cars, incl. turbo versions

1L	0100221
4L	0100228
5L	0100222
20L	0100223
60L	0100224
208L	0100225



WEB-LINK



ALPINE RS 10W-60

ACEA A3/B4,
API SN/CF

Empfehlungen*/Recommendations*: BMW M Anwendungsbereiche, Ferrari

- Für höchste Leistungsanforderungen von aufgeladenen und nicht aufgeladenen Otto- und Dieselmotoren in PKW.
- Garantiert ein exzellentes Kaltstart-Verhalten
- Gewährleistet höchstbelastbaren Schmierfilm unter extremsten Bedingungen
- Gegen Schwarzschlamm- und Ablagerungen auf Kolben und Einlaßventilen.
- Zeichnet sich durch seinen exzellenten Verschleißschutz aus.

- For highest performance requirements of turbocharged and non-turbocharged gasoline and diesel in passenger cars.
- Guarantees excellent cold start behavior
- Ensures highest loadable lubricating film under the most extreme conditions
- Against black sludge and deposits on pistons and intake valves.
- Excellent wear protection.

1L	0100201
4L	0100208
5L	0100202
20L	0100203
60L	0100204
208L	0100205



WEB-LINK



ALPINE RSL 0W-16

API SP,
ILSAC GF-6B

Empfehlungen*/Recommendations*: Honda/Ford, wo gefordert

Achtung: Herstellervorschriften beachten. Das Produkt ist ausschließlich für Benzin-Motoren entwickelt worden und ist nicht für Diesel-Motoren geeignet. / For gasoline engines only / not suitable for diesel engines!

- Speziell für modernste Ottomotoren, bei denen der Hersteller solch ein niedriges Viskositätsniveau vorschreibt.
- Sorgt für exzellentes Kaltstartverhalten
- Gewährleistet einen extrem hohen Verschleißschutz, Schutz vor Ablagerungen und Schwarzschlamm, sowie eine hohe Motorsauberkeit
- Reduzierung der Emissionen zur Schonung der Umwelt bei

- Especially for the most modern gasoline engines, for which the manufacturer prescribes such a low viscosity level
- Provides excellent cold start performance
- Ensures extremely high wear protection, protection against deposits and black sludge, as well as high engine cleanliness
- Reduces emissions to protect the environment

1L	0121681
4L	0121688
5L	0121682
20L	0121683
60L	0121684
208L	0121685



WEB-LINK



ALPINE RSL 0W-20

API SP,
ILSAC GF-6A

Empfehlungen*/Recommendations*: GM dexos1™ Gen 3, Ford WSS-M2C947 A/B1, Ford WSS-M2C962 A, Chrysler MS-6395, Daihatsu/Hyundai/Honda/KIA/Isuzu/Lexus/Mazda/Nissan/Subaru/Suzuki/Toyota wo gefordert/where required

- Speziell für moderne Otto-Motoren, bei denen der Hersteller solch ein niedriges Viskositätsniveau vorschreibt.
- Nicht für Dieselmotoren geeignet.
- Hybrid-zugelassen
- Optimale Schmiersicherheit in der Kaltlaufphase
- Beherrscht extreme Beanspruchung und hohe Temperaturen.
- Reduzierung der Emissionen durch Kraftstoffersparnis

- Especially for modern gasoline engines, where the manufacturer prescribes such a low viscosity level
- Not suitable for diesel engines.
- Hybrid-approved
- Optimum lubrication reliability in the cold running phase
- Copes with extreme loads and high temperatures.
- Reduction of emissions through fuel savings

1L	0100191
4L	0100199
5L	0100192
20L	0100193
60L	0100194
208L	0100195



WEB-LINK



ALPINE RSL 5W-20

API SP,
ILSAC GF-6A

Empfehlungen*/Recommendations*: Chrysler MS-6395, GM dexos1™ Gen 3, Ford WSS-M2C930-A, Ford WSS-M2C945-A/-B1, Ford WSS-M2C960-A, Daihatsu, Hyundai, Honda, KIA, Isuzu, Lexus, Mazda, Nissan, Subaru, Suzuki, Toyota, wo gefordert/where required

- Speziell für moderne Otto-Motoren, bei denen der Hersteller solch ein niedriges Viskositätsniveau vorschreibt.
- Nicht für Dieselmotoren geeignet.
- Hybrid-zugelassen
- Optimale Schmiersicherheit in der Kaltlaufphase
- Beherrscht extreme Beanspruchung und hohe Temperaturen.
- Reduzierung der Emissionen durch Kraftstoffersparnis

- Especially for modern gasoline engines, where the manufacturer prescribes such a low viscosity level
- Not suitable for diesel engines.
- Hybrid-approved
- Optimum lubrication reliability in the cold running phase
- Copes with extreme loads and high temperatures.
- Reduction of emissions through fuel savings

1L	0100151
4L	0100159
5L	0100152
20L	0100153
60L	0100154
208L	0100155



WEB-LINK



ALPINE DX1 5W-30

API SP,
ILSAC GF-6A

Empfehlungen*/Recommendations*: GM dexos1™ Gen 3, GM 6094M, Chrysler MS-6395, Fiat 9.55535-CR1, Ford WSS-M2C 929-A, Ford WSS-M2C 946-A/-B1, Ford WSS-M2C 961-A, Daihatsu, Honda, Kia, Isuzu, Lexus, Mazda, Nissan, Subaru, Suzuki, Toyota wo gefordert/where required

- **Nicht für Dieselmotoren geeignet**
- Schutz vor Schäden durch Motorklopfen
- Für Benzin-Direkteinspritzmotoren mit und ohne Turboaufladung
- Minimiert die Wahrscheinlichkeit einer Frühzündung (LSPI, Low Speed Pre-Ignition).
- Reduzierung der Emissionen durch Kraftstoffersparnis
- In Benzin-, Ethanol- (bis zu E85), Propan- und Erdgasmotoren empfohlen
- Auch für alle älteren ILSAC- und API-Leistungsklassen einschließlich ILSAC GF-5, API SN und SN PLUS verwendbar.

- **Not suitable for diesel engines**
- Protection against damage caused by engine knocking
- For gasoline direct injection engines with and without turbocharging
- Minimizes the probability of early ignition (LSPI, Low Speed Pre-Ignition)
- Reduction of emissions through Fuel savings
- Recommended in gasoline, ethanol (up to E85), propane and natural gas engines
- Also recommended for all older ILSAC and API performance classes including ILSAC GF-5, API SN and SN PLUS can be used.

1L	0101661
4L	0101666
5L	0101662
20L	0101663
60L	0101664
208L	0101665



WEB-LINK



ALPINE SPECIAL F ECO 5W-20

ACEA C5,
API SN (RC)/CF,
ILSAC GF-5

Empfehlungen*/Recommendations*: Ford WSS-M2C950-A, Fiat 9.55535-GS1/DS1, Jaguar Land Rover STJLR.03.5007 Chrysler MS-6395, Fiat 9.55535-CR1, Ford WSS-M2C948-A/B, Ford WSS-M2C912-A, Ford WSS-M2C913-A/B/C, Ford WSS-M2C925-B, Jaguar Land Rover STJLR.03.5004

- **Speziell für die neuesten Ford EcoBoost-Motoren**
- Gewährleistet ein Kraftstoff-Einsparungspotential von bis zu 3%
- Reduzierung der Emissionen durch Kraftstoffersparnis
- Optimale Schmiersicherheit in der Kaltlaufphase
- Verbessert den Schutz des Katalysators
- Garantiert höchste Motorsauberkeit und besten Verschleißschutz.
- Die außergewöhnliche Produktstabilität ermöglicht verlängerte Ölwechselintervalle

- **Specially designed for the latest Ford EcoBoost engines**
- Ensures a fuel saving potential of up to 3%
- Reduction of emissions through fuel savings
- Excellent cold start behavior
- Optimum lubrication reliability in the cold running phase
- Improves protection of the catalytic converter
- Guarantees maximum engine cleanliness and best wear protection.
- The exceptional product stability enables extended oil change intervals

1L	0101411
4L	0101418
5L	0101412
20L	0101413
60L	0101414
208L	0101415



WEB-LINK



ALPINE SPECIAL F PLUS 0W-30

ACEA C2

Empfehlungen*/Recommendations*: Ford WSS-M2C950-A, Fiat 9.55535-GS1/DS1, Jaguar Land Rover STJLR.03.5007

- **Speziell die neuen Ford TDCI Duratorq Euro 6 Motoren (ab 2014) mit Abgasnachbehandlung und Turbolader**
- **Nicht Rückwärtskompatibel zu älteren Ford Spezifikationen.**
- Spezielle Additivierung für eine selbstreparierende Verschleißschutzschicht bei Start-Stopp-Systemen
- Optimale Schmiersicherheit in der Kaltlaufphase
- Garantiert höchste Motorsauberkeit und besten Verschleißschutz.
- Die außergewöhnliche Produktstabilität ermöglicht verlängerte Ölwechselintervalle

- **Engines (from 2014) with exhaust gas aftertreatment and turbocharger**
- **Follow manufacturer's instructions! not Backwards compatible with older Ford specifications.**
- special additivation for a self-repairing wear protection layer for start-stop systems
- Optimum lubrication reliability in the cold running phase
- Guarantees maximum engine cleanliness and best wear protection.
- The exceptional product stability enables extended oil change intervals

1L	0101631
4L	0101638
5L	0101632
20L	0101633
60L	0101634
208L	0101635



WEB-LINK



ALPINE PSA 0W-30

ACEA C2

Empfehlungen*/Recommendations*: Fiat 9.55535-DSI, Fiat 9.55535-GSI, IVECO 18-1811 Classe SC1LV, PSA B71 2312

- Hochmodernes Leichtlaufmotorenöl für Otto- und Dieselmotoren
- Für moderne PKW-Motoren neuester Technologie insbesondere mit Start-und-Stopp-Automatik
- Garantiert höchste thermische und mechanische Stabilität
- Garantiert ein hervorragendes Viskositäts-Temperatur-Verhalten
- Garantiert eine geringe Verdampfungsneigung
- Optimale Schmiersicherheit in der Kaltlaufphase

- Highly advanced fuel-efficient engine oil for gasoline and diesel engines
- For modern passenger car engines of the latest technology especially with automatic start-stop systems
- Guarantees highest thermal and mechanical stability
- Guarantees excellent viscosity and temperature behavior
- Guarantees low evaporation tendency
- Optimum lubrication reliability in the cold running phase

1L	0121741
4L	0121748
5L	0121742
20L	0121743
60L	0121744
208L	0121745



WEB-LINK



ALPINE RS 0W-30

ACEA A3/B4,
API SL/CF
Empfehlungen*/Recommendations*: BMW Longlife-01, MB 229.5/ 229.3, Opel GM-LL-A-025/GM-LL-B-025, Renault RN 0700/ 0710, Volvo VCC 95200356, VW 502 00/505 00

- Spitzenprodukt für PKW – Otto – und Dieselmotoren der neuesten Generation.
- Erfüllt höchste Anforderungen an PKW-Motorenöle bei verlängerten Ölwechselintervallen
- Schonung der Umwelt durch hohe Kraftstoffersparnis
- Gewährleistet einen extrem hohen Verschleißschutz, Schutz vor Ablagerungen und Schwarzschlamm sowie eine hohe Motorsauberkeit
- Optimale Schmiersicherheit in der Kaltlaufphase

- Top product for passenger cars - gasoline and diesel engines of the latest generation.
- Meets the highest requirements for passenger car engine oils with extended oil change intervals
- Protection of the environment through high fuel savings
- Guarantees an extremely high wear protection, protection against deposits and and black sludge as well as high engine cleanliness
- Optimum lubrication reliability in the cold running phase

1L	0100241
4L	0100248
5L	0100242
20L	0100243
60L	0100244
208L	0100245



WEB-LINK



ALPINE SPECIAL V 0W-30

ACEA A5/B5,
API SL
Empfehlungen*/Recommendations*: Volvo VCC 95200377

- Für moderne Benzin- und Dieselmotoren mit der Spezifikation VOLVO VCC 95200377
- Reduzierung der Emissionen durch Kraftstoffersparnis
- Geeignet für den Einsatz in Volvo PKW mit modernsten effizienzgesteigerten Euro 4, 5, 6 Motorkonzepten mit oder ohne Turbolader, Direkteinspritzung, Mehrventil bzw. Hybridtechnik
- Garantiert höchste Motorsauberkeit und besten Verschleißschutz

- For modern gasoline and diesel engines with specification VOLVO VCC 95200377
- Reduction of emissions through fuel savings
- Suitable for use in Volvo passenger cars with the latest efficiency-enhanced Euro 4, 5, 6 engine concepts with or without turbocharger, direct injection, multi-valve or hybrid technology
- Guarantees highest engine cleanliness and best wear protection

1L	0101641
5L	0101642
20L	0101643
60L	0101644
208L	0101645



WEB-LINK

ALPINE RSL 5W-30 LA

ACEA C2/C3,
API SN/CF

Freigaben/Approvals**:** MB-Freigabe 229.51/229.52
Empfehlungen*/Recommendations*: BMW Longlife-04, Chrysler MS-11106, Fiat 9.55535-S3, Ford WSS-M2C 917-A, GM dexos 2™, Renault RN 0700 / 0710, VW 502 00 / 505 00 / 505 01



- Für Otto- und Dieselmotoren in PKW, mit niedrigem Schwefel-, Asche- und Phosphorgehalt (low SAPS).
- Speziell für Dieselmotoren mit Partikelfilter (DPF's) entwickelt
- Mit Katalysatoren von Ottomotoren (CAT's) voll verträglich
- Abgesenkte Sulfatasche gewährleistet besten Verschleißschutz und höchste Motorsauberkeit
- Verlängert die Lebensdauer der Abgasreinigungssysteme und erhält die Funktionsfähigkeit aufrecht
- Reduzierung der Emissionen durch Kraftstoffersparnis
- Optimale Schmiersicherheit in der Kaltlaufphase

- For gasoline and diesel engines in passenger cars, with low sulfur, ash and phosphorus content (low SAPS).
- Specially developed for diesel engines with particulate filters (DPF's).
- Fully compatible with catalytic converters of gasoline engines (CAT's)
- Lowered sulfate ash ensures best wear protection and highest engine cleanliness
- Extends the life of exhaust gas purification systems and maintains their functionality
- Reduction of emissions through fuel savings
- Optimum lubrication reliability in the cold running phase

1L	0100301
4L	0100309
5L	0100302
20L	0100303
60L	0100304
208L	0100305



WEB-LINK

ALPINE SUPER COMBI 5W-30

ACEA C2, C3,
API SN/CF

Empfehlungen*/Recommendations*: VW-Norm 504 00/507 00, MB 229.51, BMW Longlife-04, Porsche C30, Fiat 9.55535-S1, PSA B71 2290, Honda, Mitsubishi, Subaru, Toyota, wo gefordert/where required



- Verlängert die Lebensdauer der Abgasreinigungssysteme und erhält die Funktionsfähigkeit aufrecht.
- Für moderne PKW-Motoren neuester Technologie, insbesondere mit Abgasnachbehandlung.
- Auch geeignet für den Einsatz in gasbetriebenen PKW (CNG/LPG).
- Trägt durch reduzierte Schadstoffemissionen zur Schonung der Umwelt
- Optimale Schmiersicherheit durch exzellentes Kaltstartverhalten in der Kaltlaufphase.
- Abgestimmte völlig neue Hochleistungs-additivierung mit abgesenkter Sulfatasche, gewährleisten besten Verschleißschutz und höchste Motorsauberkeit.

- Extends the service life of exhaust gas purification systems and maintains their functionality.
- For modern passenger car engines of the latest technology, especially with exhaust gas aftertreatment.
- Also suitable for use in gas-powered passenger cars (CNG/LPG).
- Contributes to the protection of the environment through reduced pollutant emissions
- Optimum lubrication safety due to excellent cold start behavior in the cold running phase.
- Coordinated completely new high-performance additive with lowered sulfate ash, guarantee best wear protection and highest engine cleanliness.

1L	0100271
4L	0100278
5L	0100272
20L	0100273
60L	0100274
208L	0100275



WEB-LINK

ALPINE RSI 5W-30

ACEA A3/B4,
API SL/CF

Empfehlungen*/Recommendations*: VW 502.00/505.00, BMW Longlife-01, MB 229.3/ 229.5, Renault RN 0700/RN 0710, Opel GM-LL-B-025



- Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl für anspruchsvolle Motoren
- Für PKW Otto- und Dieselmotoren, einschließlich Turboversionen und Direkteinspritzmotoren
- Kraftstoffeinsparungspotential wird gewährleistet
- Verbesselter Verschleißschutz & Motorsauberkeit

- High-performance, low-viscosity engine oil for demanding engines
- For passenger car gasoline and diesel engines, including turbo versions and direct injection engines
- Fuel saving potential is guaranteed
- Improved wear protection & engine cleanliness

1L	0101621
4L	0101622
5L	0101623
20L	0101624
60L	0101625
208L	0101626



WEB-LINK



ALPINE RSL 5W-30 C1

ACEA C1,
JASO DL-1

Empfehlungen*/Recommendations*: Mazda DPF, Mitsubishi DPF, Jaguar LandRover STJLR.03.5005

- Verlängert die Lebensdauer der Abgasreinigungssysteme
- Motorenöl mit niedrigstem Schwefel-, Asche- und Phosphorgehalt (low SAPS)
- Gewährleistet signifikante Kraftstoffeinsparung, besten Verschleißschutz und höchste Motorsauberkeit
- Speziell für Otto- und Dieselmotoren mit Partikelfilter entwickelt
- Vorwiegend für neueste Fahrzeuge der Hersteller Ford, Jaguar, Mazda, Mitsubishi und wo ACEA C1 vorgeschrieben wird
- Reduzierte Schadstoffemissionen trägt zur Schonung der Umwelt bei
- Exzellentes Kaltstartverhalten

- Prolongs the service life of exhaust gas purification systems
- Engine oil with lowest sulfur, ash and phosphorus content (low SAPS)
- Ensures significant fuel savings, best wear protection and highest engine cleanliness
- Specially developed for gasoline and diesel engines with particulate filters
- Mainly for newest vehicles of the manufacturers Ford, Jaguar, Mazda, Mitsubishi and where ACEA C1 is prescribed
- Reduced pollutant emissions contributes to the protection of the environment
- Excellent cold start behavior

1L	0101601
5L	0101602
20L	0101603
60L	0101604
208L	0101605



WEB-LINK



ALPINE PSA 5W-30

ACEA C2

Empfehlungen*/Recommendations*: PSA B71 2290, FIAT 9.55535-S1, Honda, Mitsubishi, Subaru, Toyota, wo gefordert/where required

- Speziell für Otto- Dieselmotoren mit und ohne Partikelfilter (DPF's)
- Motorenöl mit niedrigstem Schwefel-, Asche- und Phosphorgehalt (low SAPS)
- Auch für gasbetriebene (CNG/LPG) PKW bestens geeignet
- Gewährleistet signifikante Kraftstoffeinsparung, besten Verschleißschutz und höchste Motorsauberkeit
- Reduzierte Schadstoffemissionen trägt zur Schonung der Umwelt bei
- Exzellentes Kaltstartverhalten

- Especially for gasoline and diesel engines with and without particulate filters (DPF's).
- Engine oil with lowest sulfur, ash and phosphorus content (low SAPS)
- Also ideally suited for gas-powered (CNG/LPG) passenger cars
- Fuel savings, best wear protection and highest engine cleanliness
- Reduced pollutant emissions contributes to the environment
- Excellent cold start behavior

1L	0101381
4L	0101389
5L	0101382
20L	0101383
60L	0101384
208L	0101385



WEB-LINK



ALPINE SPECIAL F 5W-30

ACEA A5/B5,
API SL

Empfehlungen*/Recommendations*: Ford WSS-M2C913-A, Ford WSS-M2C913-B, Ford WSS-M2C913-C, Ford WSS-M2C913-D, Renault RN700

- Speziell für die neuesten Ford Motoren entwickelt
- Ist in 2.2 L Duratorq-TDCI (ab 04/2012) zwingend vorgeschrieben
- Reduzierte Schadstoffemissionen trägt zur Schonung der Umwelt bei
- Exzellentes Kaltstartverhalten
- Kompatibel zu E85
- Garantiert höchste Motorsauberkeit und besten Verschleißschutz
- Außergewöhnliche Produktstabilität ermöglicht verlängerte Ölwechselintervalle

- Specially developed for the latest Ford engines
- Is mandatory in 2.2 L Duratorq-TDCI (from 04/2012)
- Reduced pollutant emissions contributes to protection of the environment
- Excellent cold start behavior
- Compatible with E85
- Guarantees highest engine cleanliness and best wear protection
- Exceptional product stability enables extended oil change intervals

1L	0100181
4L	0100189
5L	0100182
20L	0100183
60L	0100184
208L	0100185



WEB-LINK



ALPINE SPECIAL R 5W-30

ACEA C4 **Empfehlungen*/Recommendations*:** Renault RN 0720, MB 226.51

- Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl mit niedrigem Schwefel-, Asche- und Phosphorgehalt (low SAP) - Speziell für Renault-Dieselmotoren mit Partikelfilter (DPF's) entwickelt - Nicht für 2.2dCi / G9T Motoren geeignet - Optimierte die Lebensdauer der Abgasreinigungssysteme - Trägt durch reduzierte Schadstoffemissionen zur Schonung der Umwelt - Optimale Schmierversicherheit durch exzellentes Kaltstartverhalten in der Kaltlaufphase. - Hochleistungsadditivierung mit abgesenkter Sulfatasche, gewährleistet besten Verschleißschutz und höchste Motorsauberkeit.	- High-performance fuel-economy engine oil with low sulfur, ash and phosphorus content (low SAP) - Specially developed for Renault diesel engines with particulate filters (DPF's) - Not suitable for 2.2dCi / G9T engines - Optimizes the service life of the exhaust gas purification systems - Contributes to the environment through reduced pollutant emissions - Optimal lubrication safety due to excellent cold start - High-performance additive with lowered sulfate ash, ensure best wear protection and highest engine cleanliness.
---	---

1L	0101401
5L	0101402
20L	0101403
60L	0101404
208L	0101405



WEB-LINK



ALPINE TS 5W-30

ACEA A3/B4, **Empfehlungen*/Recommendations*:** MB 229.1, VW 501.01/505.00
API SL/CF

- Für PKW Otto- und Dieselmotoren empfohlen - Auch für PKW und Transporter mit Turbolader - Starken Schutz vor Verschleiß, Korrosion und Schaumbildung - Optimale Schmierversicherheit durch exzellentes Kaltstartverhalten in der Kaltlaufphase. - Stabiler Viskositätsindex	- Recommended for passenger car gasoline and diesel engines - Also for passenger cars and vans with turbochargers - Strong protection against wear, corrosion and foam formation - Optimum lubrication safety due to excellent cold start behavior in the cold running phase. - Stable viscosity index
---	--

1L	0101671
4L	0101679
5L	0101672
20L	0101673
60L	0101674
208L	0101675



WEB-LINK



ALPINE RSI 5W-40

ACEA A3/B4, **Freigaben**/Approvals**:** MB-Freigabe 229.5
API SN/CF **Empfehlungen*/Recommendations*:** BMW Longlife-01, MB 226.5, VW 502.00/505.00, Porsche A40, Renault RN 0700/ RN 0710, PSA B71 2296, Opel GM-LL-B-025

- Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl für anspruchsvolle Motoren - Empfohlen für PKW Otto- und Dieselmotoren, unter allen Betriebsbedingungen - Auch für Turboversionen und Direkteinspritzmotoren empfohlen - Verbesserte Verschleißschutz sowie verbesserte Motorsauberkeit, auch bei verlängerten Ölwechselintervallen - Extrem niedrige Kälteviskosität - Gewährleistet hohes Kraftstoffeffizienzpotential	- High-performance fuel-efficient engine oil for demanding engines - Recommended for passenger car gasoline and diesel engines, under all operating conditions - Also recommended for turbo and direct injection engines - Improved wear protection as well as improved engine cleanliness, even with extended oil change intervals - Extremely low cold viscosity - Ensures high fuel saving potential
---	---

1L	0101621
4L	0101622
5L	0101623
20L	0101624
60L	0101625
208L	0101626



WEB-LINK

* = Entspricht den Anforderungen des OEM-Herstellers / * = Meets the requirements of the OEM



ALPINE RSL 5W-40 C3

ACEA C3,
API SN/CF

Freigaben/Approvals**:** MB-Freigabe 229.51

Empfehlungen*/Recommendations*: VW 502 00 / 505 00 / 505 01, GM dexos 2™, BMW Longlife-04, MB 226.5, Renault RN 0700 / 0710, Fiat 9.55535-S2, Ford WSS-M2C917-A, Porsche A40

- Speziell für Dieselmotoren mit Partikelfilter (DPF's) entwickelt
- Auch mit Katalysatoren von Ottomotoren (CAT's) voll verträglich
- Trägt durch reduzierte Schadstoffemissionen zur Schonung der Umwelt bei
- Exzellentes Kaltstartverhalten sorgt für eine optimale Schmierversicherheit in der Kaltlaufphase
- HC-synthetisches Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl mit niedrigem Schwefel-, Asche- und Phosphorgehalt (low SAP)
- Gewährleistet besten Verschleißschutz und höchste Motorsauberkeit

- Specially developed for diesel engines with particulate filters (DPF's)
- Also fully compatible with catalytic converters of gasoline engines (CAT's)
- Contributes to the protection of the environment
- Excellent cold start behavior ensures optimum lubrication reliability in the cold running phase
- HC-synthetic high-performance engine oil with low sulfur, ash and phosphorus content (low SAP)
- Ensures best wear protection and highest engine cleanliness

1L	0100171
4L	0100179
5L	0100172
20L	0100173
60L	0100174
208L	0100175



WEB-LINK



ALPINE RSL 5W-40

ACEA A3/B4,
API SN/CF

Freigaben/Approvals**:** MB-Freigabe 229.3,

Empfehlungen*/Recommendations*: BMW Longlife-01, VW 502.00/505.00, Renault RN 0700/RN 0710, PSA B71 2296, Opel GM-LL-B-025, Porsche A40, Fiat 9.55535-M2

- Speziell für Otto- Dieselmotoren mit und ohne Partikelfilter (DPF's)
- Motorenöl mit niedrigstem Schwefel-, Asche- und Phosphorgehalt (low SAPS)
- Auch für gasbetriebene (CNG/LPG) PKW bestens geeignet
- Gewährleistet signifikante Kraftstoffeinsparung, besten Verschleißschutz und höchste Motorsauberkeit
- Reduzierte Schadstoffemissionen trägt zur Schonung der Umwelt bei
- Exzellentes Kaltstartverhalten

- Especially for gasoline and diesel engines with and without particulate filters (DPF's).
- Engine oil with lowest sulfur, ash and phosphorus content (low SAPS)
- Also ideally suited for gas-powered (CNG/LPG) passenger cars ensures significant fuel savings
- Fuel savings, best wear protection and highest engine cleanliness
- Reduced pollutant emissions contributes to the environment
- Excellent cold start behavior

1L	0100141
4L	0100148
5L	0100142
20L	0100143
60L	0100144
208L	0100145



WEB-LINK



ALPINE RSL 5W-50

ACEA A3/B4,
API SN/CF

Empfehlungen*/Recommendations*: BMW Longlife-01, MB 229.3, Porsche A40, VW 502.00/505.00, Renault RN 0710/0700, Opel GM-LL-B-025, PSA B71 2296

- Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl für anspruchsvolle Motoren
- Für PKW Otto- und Dieselmotoren
- Für Turboversionen und für Direkteinspritzermotoren
- Hohes Kraftstoffeinsparungspotential
- Gewährleistet verbesserten Verschleißschutz sowie einer verbesserten Motorsauberkeit

- High-performance fuel-efficient engine oil for demanding engines
- For passenger car gasoline and diesel engines
- For turbo versions and for direct injection engines
- High fuel economy potential
- Ensures improved wear protection and engine cleanliness

1L	0101420
4L	0101428
5L	0101422
20L	0101423
60L	0101424
208L	0101425



WEB-LINK



ALPINE TS 10W-60

ACEA A3/B4,
API SN/CF

- | | |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> - Für alle PKW – Otto – und Dieselmotoren empfohlen - Auch für Turbo – Diesel – und Katalysator Versionen. - Auch für Motorräder mit 4-Takt-Motoren - Alterungsprozess wird bei den höchstzulässigen Ölverweilzeiten gut beherrscht. - Reinigende Zusätze verhindern Ablagerungen und die Kolben und Ventile bleiben sauber - Bildung von Kaltschlamm wird verhindert - Deutliche Kraftstoffeinsparungen durch niedrigere Reibungsverluste im Motor | <ul style="list-style-type: none"> - Recommended for all passenger car gasoline and diesel engines. - Also for turbo – diesel – and catalytic converter versions. - Also for motorcycles with 4-stroke engines. - Aging process is well controlled at the maximum permissible oil residence times. - Cleaning additives prevent deposits and pistons and valves remain clean - Formation of cold sludge is prevented - Significant fuel savings due to lower friction losses in the engine |
|---|---|

1L	0100101
4L	0100108
5L	0100102
20L	0100103
60L	0100104
208L	0100105



WEB-LINK



ALPINE TSN 10W-30

ACEA A3/B4, **Empfehlungen*/Recommendations***: VW 505 00, MB 229.1, Toyota, Jeep
API SN/CF

- | | |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> - Für PKW Otto- und Dieselmotoren empfohlen - Auch für Turbo und Katalysator-Versionen - Antioxidantien und reinigende Zusätze verhindern Ablagerungen, Kolben und Ventile bleiben sauber, und die Bildung von Kaltschlamm wird verhindert. - Deutliche Kraftstoffeinsparungen und dadurch geringere Umweltbelastungen - Verdampfungsverluste verhindern Ventilablagerungen, Verschammung und Verlackung und sorgen für saubere Kolben und Kolbenringnuten | <ul style="list-style-type: none"> - Recommended for passenger car gasoline and diesel engines - Also for turbo and catalytic converter versions - Antioxidants and cleaning additives prevent deposits, pistons and valves stay clean and the formation of cold sludge is prevented. - Significant fuel savings and thus reduced environmental impact - Evaporation losses prevent valve deposits, sludge and varnish and ensure clean pistons and piston ring grooves |
|--|--|

1L	0121541
4L	0121548
5L	0121542
20L	0121543
60L	0121544
208L	0121545



WEB-LINK



ALPINE TSN 10W-40

ACEA A3/B4, **Empfehlungen*/Recommendations***: MB 229.3, VW 502.00/505.00
API SN/CF

- | | |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> - Für PKW Otto- und Dieselmotoren empfohlen, auch für Turbo und Katalysator-Versionen - Alterungsprozess dieses Motorenöls wird bei den höchstzulässigen Ölverweilzeiten gut beherrscht - Bildung von Kaltschlamm wird verhindert - Geringere Verdampfungsverluste verhindern Ventilablagerungen, Verschammung und Verlackung | <ul style="list-style-type: none"> - Recommended for passenger car gasoline and diesel engines, also for turbo and catalytic converter versions. - aging process of this engine oil is well controlled at the maximum permissible oil residence times - Formation of cold sludge is prevented - Lower evaporation losses prevent valve deposits, sludge and varnish build-up |
|--|--|

1L	0100131
4L	0100139
5L	0100132
20L	0100133
60L	0100134
208L	0100135



WEB-LINK



ALPINE TS 10W-40

ACEA A3/B4,
API SL/CF

Empfehlungen*/Recommendations*: MB 229.1, VW 505.00, Renault RN 0700, PSA B71 2296

- Für PKW mit und ohne Turbolader, sowie Otto- und Dieselmotoren empfohlen.
- Alterungsprozess dieses Motorenöls wird bei den höchstzulässigen Ölverweilzeiten gut beherrscht
- Antioxidantien und reinigende Zusätze verhindern Ablagerungen, Kolben und Ventile bleiben sauber, und die Bildung von Kaltschlamm wird verhindert
- Durch niedrigere Reibungsverluste im Motor werden deutliche Kraftstoffeinsparungen und dadurch geringere Umweltbelastungen erreicht.
- Geringere Verdampfungsverluste verhindern Ventilablagerungen, Verschlammung und Verlackung

- For passenger cars with and without turbocharger, as well as gasoline and diesel engines recommended.
- Aging process of this engine oil is well the well controlled at the maximum permissible oil residence times
- Antioxidants and cleansing additives prevent deposits, pistons and valves remain clean and the formation of cold sludge is prevented
- Lower friction losses in the engine significant fuel savings are achieved and thus lower environmental impact.
- Lower evaporation losses prevent valve deposits, sludge formation and slugging

1L	0100081
4L	0100089
5L	0100082
20L	0100083
60L	0100084
208L	0100085



WEB-LINK



ALPINE RSX EXTRA 20W-50

API SL/CF

- Mineralölbasisches Hochleistungs-Universalmotorenöl
- Zusätze verhindern Ablagerungen
- Bildung von Schwarzschlamm wird verhindert
- Verringert die Energieverluste
- Senkt die Wartungskosten
- Universell einsetzbar
- Überdeckt die Anforderungen von PKW- Otto- und Dieselmotoren mit und ohne Aufladung

- Mineral oil-based high-performance universal engine oil
- Additives prevent deposits
- Formation of black sludge is prevented
- Reduces energy losses
- Reduces maintenance costs
- Universally applicable
- Covers the requirements of passenger car gasoline and diesel engines and diesel engines with and without supercharging

1L	0121531
4L	0121538
5L	0121532
20L	0121533
60L	0121534
208L	0121535



WEB-LINK



ALPINE RSX SUPER 20W-50

ACEA A3/B4,
API SJ/CF

- Überdeckt die Anforderungen von PKW- Otto- und Dieselmotoren mit und ohne Aufladung
- Gewährleisten die Einhaltung der heutigen Praxisanforderungen
- Sehr gute Schmiersicherheit bei hohen Temperaturen
- Extreme Verschleißschutz unter allen Betriebsbedingungen
- Motorsauberkeit und geringe Reibung verringern die Energieverluste und senken die Wartungskosten

- Covers the requirements of passenger car gasoline- and diesel engines with and without turbocharging
- Ensure compliance with today's practice requirements
- Practical requirements very good lubrication reliability at high temperatures
- Extreme wear protection under all operating conditions
- Engine cleanliness and low friction reduce energy losses and lower maintenance costs

1L	0100051
4L	0100058
5L	0100052
20L	0100053
60L	0100054
208L	0100055



WEB-LINK



ALPINE RSX 20W-50

API SF/CD

- | | |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none">- Universalmotorenöl mit hohem Verschleiß- und Korrosionsschutz- Für Diesel- und Ottomotoren- Herstellervorschriften beachten- Gewährleistet ganzjährigen Einsatz in Mitteleuropa | <ul style="list-style-type: none">- Universal engine oil with high wear and corrosion protection- For diesel and gasoline engines- Observe manufacturer's instructions- Ensures year-round use in Central Europe |
|--|---|

1L	0100041
4L	0100049
5L	0100042
20L	0100043
60L	0100044
208L	0100045



ALPINE RST SUPER 15W-40

ACEA A3/B4, **Empfehlungen*/Recommendations***: MB 229.1, VW 505.00
API SL/CF

- | | |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none">- Für PKW- Otto- und Dieselmotoren mit und ohne Aufladung- Erfüllt die Anforderungen von modernen, verbrauchsarmen Motoren zur Erfüllung der verschärften Abgasnormen- Motorsauberkeit und geringe Reibung verringern die Energieverluste und senken die Wartungskosten- Sehr gute Schmiersicherheit bei hohen Temperaturen und der extreme Verschleißschutz unter allen Betriebsbedingungen.- Reinigende Zusätze verhindern Ablagerungen, Kolben und Ventile bleiben sauber.- Die Bildung von Schwarzschlamm wird verhindert. | <ul style="list-style-type: none">- For passenger car gasoline and diesel engines with and without turbocharging- Meets the requirements of modern, fuel-efficient engines to comply with stricter emission standards- Engine cleanliness and low friction reduce energy losses and lower maintenance costs- Very good lubrication reliability at high temperatures and extreme wear protection under all operating conditions.- Cleaning additives prevent deposits, pistons and valves remain clean.- The formation of black sludge is prevented |
|---|---|

1L	0100021
4L	0100029
5L	0100022
20L	0100023
60L	0100024
208L	0100025



ALPINE RST 15W-40

API SF/CD

- | | |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none">- Mineralölbasisches Universalmotorenöl- Für Diesel- und Ottomotoren- Hoher Verschleiß- und Korrosionsschutz | <ul style="list-style-type: none">- Mineral oil-based universal engine oil- For diesel and gasoline engines- High wear and corrosion protection |
|--|---|

1L	0100010
4L	0100009
5L	0100002
20L	0100003
60L	0100004
208L	0100005



ALPINE TURBO ULTRA LA 5W-30



ACEA
E6/E7/E9,
API CK-4/SN,
JASO DH 2

Empfehlungen*/Recommendations*: Caterpillar ECF-3, Cummins CES 20086, DAF Extende Drain, DDC 93K222, Deutz DQC IV-10 LA, Mack EOS-4.5, MAN M 3677 / 3477 / 3277 / 3271-1, Iveco, MB 228.51 / 228.31 / 226.9, MTU Type 3.1, Renault VI RLD-3 / RXD / RGD, Scania LDF-4, Voith Retarder Class B, Volvo VDS-4.5

- Ganzjährig unter allen Betriebsbedingungen einsetzbar
- Ermöglicht längste Ölwechselintervalle
- Für abgasoptimierter Motoren mit Abgasnachbehandlungsanlagen (Euro IV, V und VI) entwickelt
- Einsatz in CNG-Motoren problemlos möglich
- Für Nutzfahrzeuge mit reduziertem Gehalt an Sulfatasche, Phosphor und Schwefel (Low SAPS)
- Eine hervorragende Oxidations- und Hochtemperatur-Stabilität gewährleistet
- Gewährleistet sicheren Kaltstart und schnellstmögliche Versorgung aller Schmierstellen
- Reibungsverluste und Verschleiß werden verringert

- Can be used all year round under all operating conditions
- Allows longest oil change intervals
- Developed for exhaust-optimized engines with exhaust aftertreatment systems (Euro IV, V and VI)
- Can be used in CNG engines without any problems
- For commercial vehicles with reduced content of sulfated ash, phosphorus and sulfur (Low SAPS)
- Excellent oxidation and high temperature stability guaranteed
- Ensures reliable cold start and fastest possible supply to all lubrication points
- Friction losses and wear are reduced

20L 0100413
60L 0100414
208L 0100415



WEB-LINK

ALPINE TURBO PLUS LA 10W-40



ACEA
E6/E7/E9,
API CK-4

Freigaben/Approvals**:** MB-Freigabe 228.51, Volvo VDS-4.5, Mack EOS-4.5, Renault VI RLD-3
Empfehlungen*/Recommendations*: CAT ECF-3, Cummins CES 20086, DAF HP-2, DDC93K222, Deutz DQC IV-18 LA, JASO DH-2, MAN M 3271-1/M 3477, MTU Type 3.1, Renault Truck RXD/RGD, Scania LA, Volvo CNG

- Ganzjährig unter allen Betriebsbedingungen einsetzbar
- Ermöglicht längste Ölwechselintervalle
- Für abgasoptimierter Motoren mit Abgasnachbehandlungsanlagen (Euro IV, V und VI) entwickelt
- Für Nutzfahrzeuge mit reduziertem Gehalt an Sulfatasche, Phosphor und Schwefel (Low SAPS)
- Eine hervorragende Oxidations- und Hochtemperatur-Stabilität gewährleistet
- Gewährleistet sicheren Kaltstart und schnellstmögliche Versorgung aller Schmierstellen
- Reibungsverluste und Verschleiß werden verringert

- Can be used all year round under all operating conditions
- Allows longest oil change intervals
- Developed for exhaust-optimized engines with exhaust aftertreatment systems (Euro IV, V and VI)
- For commercial vehicles with reduced content of sulfated ash, phosphorus and sulfur (Low SAPS)
- Excellent oxidation and High temperature stability guaranteed
- Ensures reliable cold start and fastest possible supply to all lubrication points
- Friction losses and wear are reduced

20L 0100383
60L 0100384
208L 0100385



WEB-LINK

ALPINE TURBO PLUS 10W-40



ACEA
E4/E7,
API
CI-4/SL

Freigaben/ Approvals:** MB-Freigabe 228.5, VOLVO VDS 3, Mack EO-N, Renault VI RLD-2
Empfehlungen/Recommendations*: Caterpillar ECF 1-a, ECF 2, Cummins CES 20076, 20077, 20078, DAF HP, Deutz DQC IV-10, Detroit Diesel 93K215, Global DHD-1, Mack EO-M+, MTU Typ 3, Renault RXD, Scania LDF-2, MAN M 3377/M 3277

- Hochlegiertes USHPD Leichtlaufmotorenöl
- Hervorragende Oxidations- und Hochtemperatur-Stabilität gewährleistet
- Speziell für die wirtschaftliche Versorgung von Nutzfahrzeug-Dieselmotoren aller Bauarten entwickelt
- Erfüllt die Bedingungen für ältere Saugmotoren und stationäre Dieselmotoren
- Vermeidet Ablagerungen im Motor, die zu Leistungsabfall führen könnten
- Gewährleistet sicheren Kaltstart und schnellstmögliche Versorgung aller Schmierstellen
- Reibungsverluste und Verschleiß werden verringert

- High-alloy USHPD fuel-efficient engine oil
- Excellent oxidation and high temperature stability guaranteed
- Specially developed for the economical supply of commercial vehicle diesel engines of all types
- Meets the conditions for older naturally aspirated and stationary diesel engines
- Avoids deposits in the engine, which could lead to a loss of performance
- Ensures reliable cold starts and fastest possible supply to all lubrication points
- Friction losses and wear are reduced

20L 0100363
60L 0100364
208L 0100365



WEB-LINK

ALPINE TURBO SUPER 10W-40



ACEA
E7/A3/B4,
API CI-4/SL

Freigaben/Approvals:** MB-Freigabe 228.3, Volvo VDS-3, Mack EO-N, Renault VI RLD-2
Empfehlungen/Recommendations*: MAN 3275-1, Global DHD-1, MTU Type 2, Cummins CES 20077 / 20078, DEUTZ DOC III-05, Renault Truck RLD/RLD-2, Mack EO-M Plus, Caterpillar ECF-1a, ECF-2, DAF, JASO DH-1, Voith A, Allison C4

- Otto-Motoren und Diesel-PKW-Motoren mit und ohne Turboaufladung
- Einheitliches Motorenöl schließt Verwechselungen aus und macht die Vorratshaltung wirtschaftlicher
- Ausgezeichnetes Hochdruck- und Verschleißschutzverhalten
- Ist ganzjährig einsetzbar und sichert problemlosen Kaltstart
- Mindert Kaltstartverschleiß durch kurze Durchlaufzeiten
- Bietet Hochtemperatursicherheit
- Senkt Kraftstoff- und Ölverbrauch, dadurch geringere Umweltbelastung
- Ermöglicht lange Ölwechselintervalle

- Gasoline engines and diesel passenger car engines with and without turbocharging.
- Uniform engine oil eliminates mix-ups and makes stock-keeping more economical
- Excellent high-pressure and wear protection behavior
- Can be used all year round and ensures trouble-free cold starts
- Reduces cold start wear due to short oiling times
- Offers high-temperature reliability
- Reduces fuel and oil consumption, thus lowering environmental impact
- Enables long oil change intervals

20L 0100343
60L 0100344
208L 0100345



WEB-LINK

ALPINE TURBO 15W-40 LA



ACEA
E6/E7/E9,
API CK-4/SN,
Global DHD-1,
JASO DH-2

Empfehlungen*/Recommendations*: Caterpillar ECF-3 / ECF-2 / ECF-1, Cummins CES 20081, Deutz DOC III-10 LA, DDC 93K218, Ford WSS-M2C171-F1 / WSS-M2C171-E, MAN 3575 / 3275, MACK EO-O Premium Plus, MB 228.51 / 228.31, MTU Type 2.1, Renault VI RLD-3, Volvo VDS-4

- Ganzjahres-Hochleistungs-Motorenöl für schadstoffarme Motoren.
- Insbesondere für hoch-beanspruchten Euro IV, Euro V und Euro VI- Nutzfahrzeugmotoren mit Abgasnachbehandlung eingesetzt
- Für NKW- und PKW- Diesel- Motoren mit und ohne Aufladung, sowie in Ottomotoren einsetzbar (gemischter Fuhrpark).
- Für Motoren mit und ohne DPF
- Für verlängerten Ölwechselintervallen empfohlen
- Ein zuverlässiger Kaltstart bei niedrigen Außentemperaturen und volle Schmierfähigkeit bei hohen Betriebstemperaturen werden gesichert

- All-season high-performance engine oil for low-emission engines.
- Especially used for highly stressed Euro IV, Euro V and Euro VI commercial vehicle engines with exhaust gas aftertreatment.
- Can be used for commercial vehicle and passenger car diesel engines with and without turbocharging, as well as in gasoline engines (mixed fleet).
- For engines with and without DPF
- Recommended for extended oil change intervals
- Reliable cold start at low outside temperatures and full lubricity at high operating temperatures are ensured

20L 0100333
60L 0100334
208L 0100335



WEB-LINK

ALPINE TURBO 15W-40



ACEA E7,
ACEA A3/B4,
API CI-4/SL

Freigaben*/Approvals:** MB-Freigabe 228.3, Volvo VDS-3, Renault VI RLD-2, Mack EO-N
Empfehlungen*/Recommendations*: MB 229.1, MAN M 3275-1, Cummins CES 20076 / 20077 / 20078, Mack EO-M Plus, Renault Truck RLD / RLD-2, Caterpillar ECF-1a / ECF-2, MTU Typ 2, JASO DH-1

- Für hochbeanspruchten Nutzfahrzeug- und PKW-Diesel-, sowie Ottomotoren
- Bei verlängerten Ölwechselintervallen empfohlen
- Ganzjahres-Mehrbereichs-Motorenöl.
- Ermöglicht lange Ölwechselintervalle
- Zuverlässiger Kaltstart bei niedrigen Außentemperaturen
- Volle Schmierfähigkeit bei hohen Betriebstemperaturen

- For highly stressed commercial vehicle and passenger car diesel, as well as gasoline engines
- Recommended for extended oil change intervals
- All-season multigrade engine oil.
- Enables long oil change intervals
- Reliable cold start at low outside temperatures
- Full lubricity at high operating temperatures

20L 0100323
60L 0100324
208L 0100325



WEB-LINK



ALPINE TURBO 20W-50

ACEA E7,
A3/B4,
API CI-4/SL,
JASO DH-1

Empfehlungen*/Recommendations*: MB 228.3/229.1, MAN M 3275-1, Volvo VDS-2, Cummins CES 20076/77/78, Deutz QOC II-10, Detroit Diesel DDC 93K215

- Für hochbeanspruchte Nutzfahrzeug- und PKW-Diesel-, sowie Ottomotoren
- Für verlängerte Ölwechselintervallen empfohlen
- Ganzjahres-Mehrbereichs-Motorenöl
- Zuverlässiger Kaltstart bei niedrigen Außentemperaturen
- Volle Schmierfähigkeit bei hohen Betriebstemperaturen

- For highly stressed commercial vehicle and passenger car diesel, as well as gasoline engines
- Recommended for extended oil change intervals
- All-season multigrade engine oil
- Reliable cold start at low outside temperatures
- Full lubricity at high operating temperatures

20L 0100313
60L 0100314
208L 0100315



WEB-LINK



ALPINE MONOGRADE SAE 50

ACEA E2,
API SJ/CF-4

Empfehlungen*/Recommendations*: MB 227.0, MAN M270, Allison C-4, Caterpillar TO-2, MIL-L-2104 E/46152-E, MTU Öltyp 1

- Hochleistungs-Einbereichsmotorenöl
- Hoher Viskositätsindex
- Hohes Schmutztragevermögen
- Stabiler Schmierfilm
- Ausgezeichnetes Reinigungsvermögen
- Hohe thermische Stabilität
- Exzellenter Verschleiß- und Korrosionsschutz
- für Diesel- und Ottomotoren mit und ohne Turboaufladung
- Geeignet für Hydrauliksysteme, hydraulische Kupplungen, Getriebe, Drehmomentwandler und Retarder

- High performance monograde engine oil
- High viscosity index
- High dirt carrying capacity
- Stable lubricating film
- Excellent cleaning properties
- High thermal stability
- Excellent wear and corrosion protection
- For diesel and gasoline engines with and without turbocharging
- Suitable for hydraulic systems, hydraulic clutches, transmissions, torque converters and retarders

20L 0100533
60L 0100534
208L 0100535



WEB-LINK



ALPINE MONOGRADE SAE 40

ACEA E2,
API SJ/CF-4

Empfehlungen*/Recommendations*: MB 227.0, MAN M270, Allison C-4, Caterpillar TO-2, MIL-L-2104 E/46152-E, MTU Öltyp 1

- Hochleistungs-Einbereichsmotorenöl
- Hoher Viskositätsindex
- Hohes Schmutztragevermögen
- Stabiler Schmierfilm
- Ausgezeichnetes Reinigungsvermögen
- Hohe thermische Stabilität
- Exzellenter Verschleiß- und Korrosionsschutz
- für Diesel- und Ottomotoren mit und ohne Turboaufladung
- Geeignet für Hydrauliksysteme, hydraulische Kupplungen, Getriebe, Drehmomentwandler und Retarder

- High performance monograde engine oil
- High viscosity index
- High dirt carrying capacity
- Stable lubricating film
- Excellent cleaning properties
- High thermal stability
- Excellent wear and corrosion protection
- For diesel and gasoline engines with and without turbocharging
- Suitable for hydraulic systems, hydraulic clutches, transmissions, torque converters and retarders

20L 0100523
60L 0100524
208L 0100525



WEB-LINK



ALPINE MONOGRADE SAE 30

ACEA E2,
API SJ/CF-4

Empfehlungen/Recommendations*: MB 227.0, MAN M270, Allison C-4, Caterpillar TO-2, MIL-L-2104 E/46152-E, MTU Öltyp 1

- Hochleistungs-Einbereichsmotorenöl
- Hoher Viskositätsindex
- Hohes Schmutztragevermögen
- Stabiler Schmierfilm
- Ausgezeichnetes Reinigungsvermögen
- Hohe thermische Stabilität
- Exzellenter Verschleiß- und Korrosionsschutz
- Für Diesel- und Ottomotoren mit und ohne Turboaufladung
- Geeignet für Hydrauliksysteme, hydraulische Kupplungen, Getriebe, Drehmomentwandler und Retarder

- High performance monograde engine oil
- High viscosity index
- High dirt carrying capacity
- Stable lubricating film
- Excellent cleaning properties
- High thermal stability
- Excellent wear and corrosion protection
- For diesel and gasoline engines with and without turbocharging
- Suitable for hydraulic systems, hydraulic clutches, transmissions, torque converters and retarders

20L 0100503
60L 0100504
208L 0100505



WEB-LINK



ALPINE MULTIFARM 10W-30

Motoren/
Engines:
API CG-4/SF,
API GL-4

Hydraulik/Hydraulic: Sperry Vickers/ Eaton M29505, I-280-S, Sauer Sunstrand/Danfoss Hydrostatic Trans Fluid **STOU***: ZF TE-ML 03A/05K/06B/06C/07B/07D, Massey Fergusson M1145/M1144/M1139, Ford M2C159 B/C; New Holland NH030C/ 82009201, John Deere J27 **UTTO***: Massey Fergusson M1135, New Holland NH410B, John Deere J27C, Allison C4 (level), Ford M2C86B/M2C134D, Caterpillar TO-2 (level)

- Ideal für moderne Traktoren
- Auch für nasse Bremsen und Kupplungen (Zapfwellenkupplungen)
- Ganzjährig einsetzbar
- Mindert den Verschleiß aller Aggregate durch kurze Durchölungszeiten
- Bietet Hochtemperatursicherheit
- Geringere Umweltbelastung durch Senkung des Kraftstoff- und Ölverbrauchs
- Verhinderung von Schlamm Bildung
- Verlängert die Lebensdauer des Motors
- Ermöglicht lange Ölwechselintervalle

- Ideal for modern tractors
- Also for wet brakes and clutches (PTO clutches)
- Can be used all year round
- Reduces wear of all aggregates due to short oiling times
- Offers high temperature safety
- Reduces environmental impact due lower fuel and oil consumption
- Prevention of sludge formation
- Extends the service life of the engine
- Allows long oil change intervals

20L 0100423
60L 0100424
208L 0100425



WEB-LINK



ALPINE MULTIFARM 10W-40

Motoren/
Engines:
API CG-4,
API GL-4,
ACEA E3
(Niveau)

Hydraulik/Hydraulics: HVL-P-D gem. DIN 51 524 Teil 3 (für 10W40)
Empfehlungen/Recommendations*: Case M5/ 1118 / 1207/ 1209 / MAT3525 / CS / CVX, Claas Renault Agriculture, Valmet (inkl. stufenlos/incl. stepless), New Holland NH 410B / 420A / 526 C, Ford M2C159B/M2C86B/C, M2C134D, Same-Deutz-Lamborghini-Hirlimann T3245/ 3340/3345/3445/3450/ 3550, Allison C-4, Fendt Vario, John Deere JDM / J20C / J 27, Massey Ferguson M1135 bis 1145, Landini / Lindner / Mc-Cormick, ZF TE-ML-06B (inc.06R), -06C, -0.7B, Steyr Serie 900 / 9000 / CVT, Harvester B6

- Ganzjährig für moderne Traktoren
- Für nasse Bremsen und Kupplungen (Zapfwellenkupplungen) geeignet
- Mindert den Verschleiß aller Aggregate durch kurze Durchölungszeiten
- Bietet Hochtemperatursicherheit
- Geringere Umweltbelastung durch Senkung des Kraftstoff- und Ölverbrauchs
- Verhinderung von Schlamm Bildung
- Verlängert die Lebensdauer des Motors
- Ermöglicht lange Ölwechselintervalle

- All year round for modern tractors
- Suitable for wet brakes and clutches (PTO clutches)
- Reduces wear of all aggregates due to short oiling times
- Offers high temperature safety
- Reduces environmental impact due lower fuel and oil consumption
- Prevention of sludge formation
- Prolongs the service life of the engine
- Enables long oil change intervals

20L 0100443
60L 0100444
208L 0100445



WEB-LINK

* = Entspricht den Anforderungen des OEM-Herstellers / * = Meets the requirements of the OEM



ALPINE MONOGRADE 20W-20

ACEA E2,
API SJ/CF-4

Empfehlungen*/Recommendations*: MB 227.0, MAN M270, Allison C-4, Caterpillar TO-2, MIL-L-2104
E/46152-E, MTU Öltyp 1

- Für hochbeanspruchte Nutzfahrzeug- und PKW-Diesel-, sowie Ottomotoren
- Für verlängerte Ölwechselintervalle empfohlen
- Ganzjahres-Mehrbereichs-Motorenöl
- Zuverlässiger Kaltstart bei niedrigen Außentemperaturen
- Volle Schmierfähigkeit bei hohen Betriebstemperaturen

- For highly stressed commercial vehicle and passenger car diesel, as well as gasoline engines
- Recommended for extended oil change intervals
- All-season multigrade engine oil
- Reliable cold start at low outside temperatures
- Full lubricity at high operating temperatures

20L 0100483
60L 0100484
208L 0100485



WEB-LINK



ALPINE GARDEN SAE 30

ACEA E2,
API SG/CE

- Speziell für 4-Takt Rasenmähermotoren konzipiert
- Für Einbereichsmotoren
- Bietet einen stabilen Schmierfilm mit hoher thermischer Stabilität
- Exzellenter Verschleiß- und Korrosionsschutz mit ausgezeichnetem Reinigungsvermögen, auch unter ungünstigen Betriebsbedingungen
- Hohes Schmutztragevermögen

- Specially designed for 4-stroke lawn mower engines
- Suitable for monograde engine
- Provides a stable lubricating film with high thermal stability
- Excellent wear and corrosion protection with excellent cleaning properties, even under unfavorable operating conditions
- High dirt carrying capacity

1L 0100541



WEB-LINK



ALPINE RACING 2-T

API TC (TSC-3),
ISO-L-EGD
(low smoke),
JASO FC/FD,
TISI

- Vollsynthetisches Zweitaktmotorenöl
- Exzellenter Schutz vor Rost, Korrosion und Verschleiß
- Stabiler Schmierfilm verhindert Kolbenkleben und -fressen
- Reduziert Ablagerungen an Kolbenringen, Auslassschlitzen und Zündkerzen
- Bietet Schutz vor Ablagerungen und Kerzenbrückenbildung
- Einsatz in Systemen mit Getrennt- und Gemisch-Schmierung
- Umweltfreundlich durch geringe Rauchentwicklung

- Fully synthetic two-stroke engine oil
- Excellent protection against rust, corrosion and wear
- Stable lubricating film prevents piston sticking and seizure
- Reduces deposits on piston rings exhaust ports and spark plugs
- Provides protection against deposits and plug bridge formation
- Use in systems with separate and mixed lubrication
- Environmentally friendly due to low smoke emission

1L 0100611
5L 0100612
20L 0100613
60L 0100614
208L 0100615



WEB-LINK



ALPINE 2-T SYNTHETIC

API TC,
ISO-L-EGD,
JASO FD

- Zweitaktmotorenöl für sportliche luft- und wassergekühlte Zweitaktmotoren in Kraftfahrzeugen, Motorrädern, Motorrollern und Mopeds mit Getrennt oder Gemisch-Schmierung, bis zu einem Mischungsverhältnis von 1:50.
- HC-synthetisches Zweitaktmotorenöl
- Guter Schutz vor Rost, Korrosion und Verschleiß
- Stabiler Schmierfilm verhindert Kolbenkleben und -fressen
- Bietet Schutz vor Ablagerungen und Kerzenbrückenbildung
- Einsatz in Systemen mit Getrennt- und Gemisch-Schmierung
- Umweltfreundlich durch geringe Rauchentwicklung

- Two-stroke engine oil for sporty air- and water-cooled two-stroke engines in motor vehicles, motorcycles, scooters and mopeds with separate or mixed lubrication, up to a mixing ratio of 1:50.
- HC synthetic two-stroke engine oil
- Good protection against rust, corrosion and wear
- Stable lubricating film prevents piston sticking and seizure
- Provides protection against deposits and plug bridge formation
- Use in systems with separate and mixture lubrication
- Environmentally friendly due to low smoke emission

1L	0100601
5L	0100602
20L	0100603
60L	0100604
208L	0100605



WEB-LINK



ALPINE 2-T SPECIAL

API TC,
ISO-L-EGD,
JASO FD

- Zweitaktmotorenöl für luft- und wassergekühlte Zweitaktmotoren in Kraftfahrzeugen, Motorrädern, Motorrollern und Mopeds mit Getrennt- oder Gemisch-Schmierung, bis zu einem Mischungsverhältnis von 1:50.
- Teilsynthetisches Zweitaktmotorenöl
- Guter Schutz vor Rost, Korrosion und Verschleiß
- Stabiler Schmierfilm verhindert Kolbenkleben und -fressen
- Bietet Schutz vor Ablagerungen und Kerzenbrückenbildung
- Einsatz in Systemen mit Getrennt- und Gemisch-Schmierung
- Umweltfreundlich durch geringe Rauchentwicklung

- Two-stroke engine oil for air- and water-cooled two-stroke engines in motor vehicles, motorcycles, scooters and mopeds with separate or mixed lubrication, up to a mixing ratio of 1:50.
- Semi-synthetic two-stroke engine oil
- Good protection against rust, corrosion and wear
- Stable lubricating film prevents piston sticking and seizure
- Provides protection against deposits and plug bridge formation
- Use in systems with separate and mixture lubrication
- Environmentally friendly due to low smoke emission

1L	0100581
5L	0100582
20L	0100583
60L	0100584
208L	0100585



WEB-LINK



ALPINE 2-T

API TC (TSC-3),
ISO-L-EGD
(low smoke),
JASO FC/FD,
TISI

- Universelles Zweitaktmotorenöl für luft- und wassergekühlte Zweitaktmotoren in Kleinkraftfahrzeugen, Motorrollern und Mopeds mit Getrennt- oder Gemisch-Schmierung, bis zu einem Mischungsverhältnis von 1:50.
- Zweitaktmotorenöl auf Mineralölbasis
- Guter Schutz vor Rost, Korrosion und Verschleiß
- Stabiler Schmierfilm verhindert Kolbenkleben und -fressen
- Bietet Schutz vor Ablagerungen und Kerzenbrückenbildung
- Einsatz in Systemen mit Getrennt- und Gemisch-Schmierung
- Umweltfreundlich durch geringe Rauchentwicklung

- Universal two-stroke engine oil for air and water-cooled two-stroke engines in mopeds, scooters and mopeds with separate or mixed lubrication, up to a mixing ratio of 1:50.
- Mineral oil based two-stroke engine oil
- Good protection against rust, corrosion and wear
- Stable lubricating film prevents piston sticking and seizure
- Provides protection against deposits and plug bridge formation
- Use in systems with separate and mixture lubrication
- Environmentally friendly due to low smoke emission

1L	0100611
5L	0100612
20L	0100613
60L	0100614
208L	0100615



WEB-LINK



ALPINE RACING 4-T 5W-50

API SN,
JASO MA2

- Speziell empfohlen für die Schmierung von 4-Takt-Motorradmotoren in Hochleistungs-Motorrädern, auch unter extremen Betriebsbedingungen (Rennstrecke und Straße)
- Außergewöhnlicher Verschleißschutz
- Hervorragende Scherstabilität
- Optimierte Reibeigenschaften
- Herausragendes Tieftemperaturverhalten
- Exzellentes Detergier-/Dispergierverhalten
- Auch für Nasskupplungen geeignet
- Wirkungsvoller Rost- und Korrosionsschutz
- Für maximalen Motorschutz

- Specially recommended for the lubrication of 4-stroke motorcycle engines in high performance motorcycles, even under extreme operating conditions (track and road)
- Exceptional wear protection
- Excellent shear stability
- Optimized friction properties
- Outstanding low-temperature behavior
- Excellent detergent/dispersant behavior
- Also suitable for wet clutches
- Effective rust and corrosion protection
- For maximum engine protection

1L	0121421
20L	0121423
60L	0121424
208L	0121425



WEB-LINK



ALPINE SPECIAL 4-T 10W-40

API SN,
JASO MA2

Empfehlungen*/Recommendations*: Aprilia, BMW, Ducati, Honda, Kawasaki, Moto-Guzzi, Suzuki, Triumph, Yamaha

- Speziell empfohlen für die Schmierung von 4-Takt-Motorradmotoren in Motorrädern
- Hoher Verschleißschutz
- Sehr gute Scherstabilität
- Optimierte Reibeigenschaften
- Gutes Tieftemperaturverhalten
- Exzellentes Detergier-/Dispergierverhalten
- Auch für Nasskupplungen geeignet
- Wirkungsvoller Rost- und Korrosionsschutz
- Für optimalen Motorschutz

- Specially recommended for the lubrication of 4-stroke engines in motorcycles
- High wear protection
- Very good shear stability
- Optimized friction properties
- Good low temperature behavior
- Excellent detergent/dispersant behavior
- Also suitable for wet clutches
- Effective rust and corrosion protection
- For optimum engine protection

1L	0121461
20L	0121463
60L	0121464
208L	0121465



WEB-LINK



ALPINE 4-T 20W-50

API SN,
JASO MA/MA2

- Speziell empfohlen für die Schmierung von 4-Takt-Motorradmotoren in Motorrädern
- Hoher Verschleißschutz
- Sehr gute Scherstabilität
- Optimierte Reibeigenschaften
- Exzellentes Detergier-/Dispergierverhalten
- Auch für Nasskupplungen geeignet
- Wirkungsvoller Rost- und Korrosionsschutz
- Für optimalen Motorschutz

- Specially recommended for the lubrication of 4-stroke motorcycle engines in motorcycles
- High wear protection
- Very good shear stability
- Optimized friction properties
- Excellent detergent/dispersant behavior
- Also suitable for wet clutches
- Effective rust and corrosion protection
- For optimum engine protection

1L	0121481
20L	0121483
60L	0121484
208L	0121485



WEB-LINK

GETRIEBEÖLE

GEAR OILS

DIE FORMEL FÜR EIN LANGES LEBEN.

THE LONGLIFE FORMULA.

Ein Getriebe ist bei dauerhaftem Einsatz hohen Belastungen ausgesetzt. Darum empfiehlt es sich, bei der Wahl des Öls kompromisslos auf Qualität zu setzen. ALPINE Getriebeöle trotzen hohen Betriebstemperaturen, sind oxidationsstabil und wirken von Anfang an zuverlässig dem Verschleiß entgegen.

In continuous operation, a gearing is subjected to high stress. It is therefore advisable to make no compromise as to quality when you choose an oil. ALPINE gear oils withstand high operating temperatures, are non-oxidising and right from the start reliably counteract wear.



ALPINE ATF CVT

Empfehlungen*/Recommendations*: BMW 8322 0 429 154 / 8322 0 429 159, BMW Mini Cooper EZL799/EZL799A, Chrysler/Dodge/Jeep NS-II, Daihatsu Ammix CVT DC/DFC/DFE/TC, Ford CVT 23 / WSS-M2C928-A, GM/Saturn DEX-CVT, Honda ATF-ZI/HCF2/HMMF, Hyundai / Kia SP-III, JASO M358, Mazda JWS 3320 / GM DEX-CVT, MB 236.20 / A 001 989 46 03 • [CHECK QR-CODE FOR MORE](#)

- Universelles ATF für stufenlose Getriebe mit Stahl- Schubgliederbändern oder Ketten geeignet
- Nicht mit anderen Getriebeölen mischen
- Nicht für den Einsatz in Hybrid CVT's (Honda/ Ford), DCT/DSG (Doppelkupplungsgetrieben) oder Stufenautomaten geeignet
- Sehr hoher Viskositätsindex
- Hervorragender Verschleißschutz für längste Lebensdauer
- Neutral gegenüber üblichen Dichtungswerkstoffen

- Universal ATF suitable for continuously variable transmissions with steel push link belts or chains
- Do not mix with other gear oils
- Not suitable for use in hybrid CVT's (Honda/Ford), DCT/DSG (dual clutch transmissions) or stepped automatic transmissions
- Very high viscosity index
- Excellent wear protection for longest service life
- Neutral towards common seal materials

1L	0101611
5L	0101612
20L	0101613
60L	0101614
208L	0101615



WEB-LINK



ALPINE DSG FLUID

Empfehlungen/Recommendations*: BMW Drivelogic 7-speed (Getrag) / BMW 6-speed DCT, BMW DCTF-1 (83 220 440 214) / BMW DCTF-1+ / BMW DCTF-2, BMW MTF LT-5 (83 22 2167 666)/ 83 22 0397 244, 83 22 2147 477, 83 22 2 148 578, 83 22 2 148 579, 83 22 2 446 673, Borg Warner, Bugatti Veyron, BYD DCTs, Q/BYD-A1909.0058-2013, Changan DCTF, Citroen/Peugeot 6DCT451 (PSA 9734.S2), Chrysler Powershift 6-Speed (Getrag) 68044345 EA & GA, Eaton PS-278, Ferrari TF DCT-F3 / Ferrari 7-speed (Getrag), Fiat 9.55550-MZ6, Ford/Nissan Powershift 6-Speed (GFT) / WSS-M2C936-A • [CHECK QR-CODE FOR MORE](#)

- Universelles Doppelkupplungsgetriebeöl
- Nicht mit anderen Getriebeölen mischen
- Nicht für den Einsatz in Stufenautomaten oder CVT-Getrieben geeignet
- Sehr hoher Viskositätsindex
- Hervorragender Verschleißschutz
- Stabile Reibwertcharakteristik bei hohen und niedrigen Temperaturen
- Hervorragendes Viskositäts-Temperatur-Verhalten
- Exzellente Alterungs- und Oxidationsstabilität
- Neutral gegenüber üblichen Dichtungswerkstoffen

- Universal dual clutch gear oils
- Do not mix with other gear oils
- Not suitable for use in stepped automatic or CVT transmissions
- Very high viscosity index
- Excellent wear protection
- Stable friction characteristics at high and low temperatures
- Excellent viscosity-temperature behavior
- Excellent aging and oxidation stability
- Neutral towards common seal materials

1L	0101531
5L	0101532
20L	0101533
60L	0101534
208L	0101535



WEB-LINK



ALPINE ATF MVS

Empfehlungen/Recommendations*: Aisin Warner JWS 3309, Allison C-4, TES-295, TES-389, BMW/Mini P/N 81 22 9 400 272/275, BMW/Mini P/N 81 22 9 407 858/859, BMW/Mini P/N 83 22 0 024 249/359, BMW/Mini P/N 83 22 0 026 922 (BMW 7045 E), BMW/Mini P/N 83 22 0 402 413, BMW/Mini P/N 83 22 0 403 248/249, BMW/Mini P/N 83 22 7 542 290, BMW/Mini P/N 83 22 9 407 765 (BMW LA 2634), Chrysler/Dodge/Jeep AS68RC ATF, Chrysler/Dodge/Jeep ATF+2/ATF+3/ATF+4, Chrysler/Dodge/Jeep SP-III, DTFR 38B100 (236.3), DTFR 13C110 (236.11), DTFR 13C140 (236.7), DTFR 13C150 (236.8), DTFR 13C170 (236.9), DTFR 13C180 (236.91), MB 236.5, 236.6, 236.10, Ford WSS-M2C919-E (Mercon V), Ford/Lincoln/Mercury P/N XT-2-QDX [M], Ford/Lincoln/Mercury P/N XT-2-QSM [Syn], Ford/Lincoln/Mercury P/N XT-5-QM or -DM [V], Ford/Lincoln/Mercury P/N XT-8-QAW [Premium], Ford/Lincoln/Mercury P/N XT-9-QMM5 [FNR5]. • **CHECK QR-CODE FOR MORE**

- Für automatische Kraftfahrzeuggetriebe und Drehmomentwandler
- Für hydrostatische Getriebe, Servolenkungen und Hydrauliksysteme
- Hohes Lasttragvermögen und extrem verschleißmindernd
- Niedriger Pourpoint und hohe thermische Stabilität
- Keine Schaumbildung
- Neutral gegenüber üblichen Dichtungswerkstoffen

- For automatic automotive transmissions and torque converters
- For hydrostatic transmissions, power steering and hydraulic systems
- High load carrying capacity and extremely wear reducing
- Low pour point and high thermal stability
- No foam formation
- Neutral towards common seal materials

1L	0100731
5L	0100732
20L	0100733
60L	0100734
208L	0100735



WEB-LINK



ALPINE ATF 9HP

Empfehlungen*/Recommendations*: Audi / VW Oil No. G 060162 A1 / A2 / A6 ATF, BMW ATF 3+, Oil No. 83 22 2 289 720, Chrysler Oil No. 68157995AA, Honda ATF-Type 3.1.: 08200-9017 (USA), Jaguar Oil No. 02JDE 26444, Land Rover Oil No. LR023288, ZF No. S671 090 312 • **CHECK QR-CODE FOR MORE**

- Speziell entwickelt für den Einsatz in den neuen ZF 9-Gang-Automatikgetrieben
- Auch für ZF 6- und -8-Gang-Automatikgetriebe geeignet
- Nicht für den Einsatz in DCT/DSG- (Doppelkupplung) oder CVT-(Stufenlos-Automatik) Getrieben geeignet
- Höchste Qualitätseigenschaften
- Hohes Lasttragvermögen und extrem verschleißmindernd
- Keine Schaumbildung
- Hervorragendes Tieftemperatur-Schaltverhalten
- Angepasstes Reibwertverhalten, auch für sportliche Schaltvorgänge
- Neutral gegenüber üblichen Dichtungswerkstoffen

- Specially developed for use in the new ZF 9-speed automatic transmissions
- Also suitable for ZF 6- and -8-speed automatic transmissions
- Not suitable for use in DCT/DSG (dual clutch) or CVT (continuously variable transmission) transmissions.
- Highest quality properties
- High load carrying capacity and extremely wear reducing
- No foam formation
- Excellent low-temperature shifting behavior
- Adapted coefficient of friction behavior, also for sporty gearshifts
- Neutral towards common seal materials

1L	0101592
----	---------



WEB-LINK



ALPINE ATF 8HP

Empfehlungen/Recommendations*: BMW L12108 (83 22 2 152 426), 83 22 2 305 397, BMW 83 22 2 289 720 (ATF3+), Chrysler 68157995AA, Honda Type 3.1, Jaguar 02JDE 26444, Land Rover LR 023288 / 232289, Mopar 68157995AA, VW / Audi G 060 162 A1/A2/A6, G 055 162 (A2/A6), VW / Audi G 055 540 (A2), ZF Lifeguardfluid 8 (S671 090 312), ZF Lifeguard-fluid 9 (AA01.500.001)

- Speziell für moderne ZF 6-/-8/ und 9-Gang-Automatikgetriebe in leistungsstarken Fahrzeugen
- Nicht für den Einsatz in DCT/DSG- (Doppelkupplung) oder CVT-(Stufenlos-Automatik) Getrieben geeignet
- Höchste Qualitätseigenschaften
- Lasttragvermögen und extrem verschleißmindernd
- Überlegende Reibwertkonstanz
- Keine Schaumbildung
- Hervorragendes Tieftemperatur-Schaltverhalten
- Angepasstes Reibwertverhalten, auch für sportliche Schaltvorgänge
- Neutral gegenüber üblichen Dichtungswerkstoffen

- Especially for modern ZF 6-/-8/ and 9-speed automatic transmissions in high-performance vehicles.
- Not suitable for use in DCT/DSG (dual clutch) or CVT (continuously variable transmission) transmissions
- Highest quality properties
- Load carrying capacity and extremely wear reducing
- Superior friction coefficient consistency
- No foam formation
- Excellent low-temperature shifting behavior
- Adapted coefficient of friction behavior, also for sporty shifting operations
- Neutral towards common seal materials

1L	0101591
----	---------



WEB-LINK



ALPINE ATF 6HP

Empfehlungen/Recommendations*: BMW ATF M 1375.4 (8322 0142516), Bentley Oil PY112995PA, FORD MERCON SP/LV, Hyundai SP-IV, Jaguar Fluid 8432, Land Rover TYK 500050, Maserati Oil 231603, Toyota Type WS, VW / Audi G 055 005 A1/A2/A6, ZF Lifeguardfluid 6 (S671 090 255), Nissan Matic S

- | | |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none">- Speziell für moderne ZF 6-Gang-Automatikgetriebe in leistungsstarken Fahrzeugen- ATF 6HP kann auch in älteren ZF 5-Gang Automaten (ZF 5HP) eingesetzt werden- Nicht für den Einsatz in DCT/DSG- (Doppelkupplung) oder CVT- (Stufenlos-Automatik) Getrieben geeignet.- Überlegende Reibwertkonstanz- Keine Schaumbildung- Hervorragendes Tieftemperatur-Schaltverhalten- Angepasstes Reibwertverhalten, auch für sportliche Schaltvorgänge- Neutral gegenüber üblichen Dichtungswerkstoffen | <ul style="list-style-type: none">- Especially for modern ZF 6-speed automatic transmissions in high-performance vehicles- ATF 6HP can also be used in older ZF 5-speed automatic transmissions (ZF 5HP)- Not for use in DCT/DSG (dual clutch) or CVT (continuously variable transmission) transmissions- Superior friction coefficient consistency- No foam formation- Excellent low temperature shifting behavior- Adapted coefficient of friction behavior, also for sporty shifting operations- Neutral towards common seal materials |
|---|--|

1L	0101561
5L	0101562
20L	0101563
60L	0101564
208L	0101565



WEB-LINK



ALPINE ATF MB 17

Empfehlungen/Recommendations*: MB 236.17. Speziell für die neuesten Mercedes-Benz 9-Gang Automatikgetriebe (NAG3), Kann nicht für die älteren MB-Automatikgetriebe eingesetzt werden. /Not suitable for older Mercedes-Benz automatic transmissions.

- | | |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none">- Speziell für die neuesten Mercedes-Benz 9-Gang Automatikgetriebe (9G-Tronic) 725.0 / 725.1 und 4MATIC- ALPINE ATF MB 17 erfüllt auch die Spezifikationen von MB 236.16.- Nicht rückwärtskompatibel mit MB-Freigabe 236.10/236.12/236.14/236.15- Hervorragende Kraftstoffeinsparung- Ausgezeichnetes Schmiervermögen- Sehr gute Oxidationsstabilität- Schutz gegen Verschleiß, Korrosion und Schaumbildung- Hervorragendes Kühlvermögen | <ul style="list-style-type: none">- Especially for the latest Mercedes-Benz 9-speed automatic transmissions (9G-Tronic) 725.0 / 725.1 and 4MATIC.- ALPINE ATF MB 17 also meets the specifications of MB 236.16.- Not backwards compatible with MB release 236.10/236.12/236.14/236.15- Excellent fuel economy- Excellent lubricity- Very good oxidation stability- Protection against wear, corrosion and foaming- Excellent cooling capacity |
|---|--|

1L	0101651
5L	0101652
20L	0101653
60L	0101654
208L	0101655



WEB-LINK



ALPINE ATF MB 15

Empfehlungen/Recommendations*: MB 236.15. Speziell für die neusten MB 7-Gang Automatikgetriebe (NAG2FE+) ab 21.06.2010, Kann nicht für die älteren MB-Automatikgetriebe eingesetzt werden. /Not suitable for older Mercedes-Benz automatic transmission.

- | | |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none">- Speziell für die neuesten Mercedes-Benz 7-Gang Automatikgetriebe 722.9 mit Code A89, 7-Gang Automatikgetriebe Hybrid 724.2, Verteilergetriebe im Typ 205, 213, 217, 218, 222, 238, 253, 257, 290 mit Getriebe 725.0 sowie Verteilergetriebe im Typ 257 mit Getriebe 725.1- Nicht rückwärtskompatibel- Abgesenkte Viskosität für maximale Kraftstoffersparnis- Hohes Lasttragevermögen und extrem verschleißmindernd- Weiche Schaltvorgänge selbst bei niedrigen Temperaturen- Hervorragendes Viskositäts-Temperatur-Verhalten- Exzellente Oxidationsstabilität- Neutral gegenüber üblichen Dichtungswerkstoffe | <ul style="list-style-type: none">- Specifically for the latest Mercedes-Benz 7-speed automatic transmission 722.9 with code A89, 7-speed automatic transmission hybrid 724.2, transfer cases in type 205, 213, 217, 218, 222, 238, 253, 257, 290 with transmission 725.0 and transfer cases in type 257 with transmission 725.1- Not backward compatible- Lowered viscosity for maximum fuel economy fuel economy- High load carrying capacity and extremely wear-reducing- Smooth shifting even at low temperatures- Excellent viscosity-temperature behavior- Excellent oxidation stability- Neutral towards common seal materials |
|---|--|

1L	0101551
5L	0101552
20L	0101553
60L	0101554
208L	0101555



WEB-LINK

* = Entspricht den Anforderungen des OEM-Herstellers / * = Meets the requirements of the OEM



ALPINE ATF MB 14

ACEA C5

Empfehlungen*/Recommendations*: MB 236.14, Speziell für die neuen MB 7-Gang Automatikgetriebe (NAG-27Baum. 722.99 bis 18.06.2010.

- Automatikgetriebe 722.9 (außer Code A89) und 5-Gang Automatikgetriebe mit geregelter Wandlerüberbrückungskupplung (KÜB) für Fahrzeuge mit Hinterradantrieb (722.6)
- Eine Rückwärtskompatibilität ist zudem zu allen Vorgänger-Versionen von Mercedes-Benz 4- und 5-Gang PKW-Automatikgetrieben (722.3, 722.4, 722.5) gegeben. Ausgenommen ist das 5-Gang CVT-Automatikgetriebe (722.7)
- Höchste Qualitätseigenschaften
- Hohes Lasttragevermögen und extrem verschleißmindernd
- Weiche Schaltvorgänge selbst bei niedrigen Temperaturen
- Hervorragendes Viskositäts-Temperatur-Verhalten
- Neutral gegenüber üblichen Dichtungswerkstoffen

- 722.9 automatic transmission (except code A89) and 5-speed automatic transmission with controlled torque converter lock-up clutch (KÜB) for vehicles with rear-wheel drive (722.6).
- Backward compatibility is also provided for all previous versions of Mercedes-Benz 4- and 5-speed automatic passenger car transmissions (722.3, 722.4, 722.5). The 5-speed CVT automatic transmission (722.7) is an exception.
- Highest quality properties
- High load-carrying capacity and extremely wear-reducing
- Smooth shifting even at low temperatures
- Excellent viscosity-temperature behavior
- Neutral towards common seal materials

1L	0101541
5L	0101542
20L	0101543
60L	0101544
208L	0101545



WEB-LINK



ALPINE ATF DEXRON VI

Empfehlungen*/Recommendations*: DEXRON® VI • Vollständig abwärtskompatibel mit, DEXRON® III G/H, DEXRON® II D/E, Aisin Warner AW-1, Aisin Warner JWS 3324, ATF Type 3.0 / Type 3.1, Bentley P/N PY112995PA, BMW/Mini ATF 3+, BMW/Mini P/N 83 22 0 142 516, BMW/Mini P/N 83 22 0 397 114, BMW/Mini P/N 83 22 2 163 514 (BMW 8072 B), Chrysler/Dodge/Jeep P/N 05127382AA, Chrysler/Dodge/Jeep P/N 68043742AA, Daimler/Mercedes MB 236.12, 236.14, 236.41, FORD/Lincoln/Mercury P/N XT-6-QSP or -DSP [SP], GM/GMC/Opel/Saturn AW1, GM/GMC/Opel/Saturn P/N 88863400, 88863401, Honda/Acura DW-1, Honda 082000-9017 (ATF Type 3.1), Hyundai/Kia NWS-9638 T-5, Hyundai/Kia P/N 040000C90SG, Hyundai/Kia SP-IV / SPH-IV, Jaguar/Land Rover Fluid 8432, Land Rover P/N TYK500050, LR0022460, Maserati P/N 231603, Mazda FW 6A EL, FW 6AX EL, Mazda FZ, Mercon LV, Mitsubishi ATF-J3 / Dia-Queen ATF-PA, Nissan/Infiniti Matic-S, Porsche P/N 000 043 304 00, Saab P/N 93 165 147 -AW-1, Shell 3353/ 134 / M-1375.4 / 12108, SP-IV / SPH-IV / SP-IV-RR, Toyota Type WS (JWS 3324), Toyota/Lexus/Scion WS, VW/Audi G 052 533, G 055 005 (-A,A2), VW/Audi G 055 540 (A2), G 060 162 (A1, A2, A6), ZF Lifeguardfluid 5/6

- Exzellente Oxidationsstabilität
- GM-Fahrzeuge mit Hydramatic-Getriebe ab 2006
- Automatische Kraftfahrzeuggetriebe und Drehmomentwandler, Servolenkungen, Hydrauliksysteme
- Hohes Lasttragevermögen und extrem verschleißmindernd
- Doppelte Lebensdauer eines normalen ATF
- Neutral gegenüber üblichen Dichtungswerkstoffen

- Excellent oxidation stability
- GM vehicles with Hydramatic transmissions as of 2006
- Automatic automotive transmissions and torque converters, power steering systems, hydraulic systems
- High load carrying capacity and extremely wear reducing
- Twice the service life of a normal ATF
- Neutral towards common sealing materials

1L	0100691
5L	0100692
20L	0100693
60L	0100694
208L	0100695



WEB-LINK



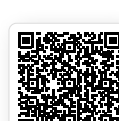
ALPINE ATF DEXRON III

Empfehlungen*/Recommendations*: Allison C-4, Allison TES-389, BMW 83 22 9 407 807, BMW 83 22 9 407 858, Caterpillar TO-2, DTFR 13C100 (236.1), DTFR 13C120 (236.2), DTFR 13C140 (236.7), DTFR 13C170 (236.9), Ford MERCON®, Ford WSS-M2C138-CJ, Ford ESP-M2C166-H, MB 236.6, MAN 339 Typ L1/V1/V2/Z1/Z2, VOITH H 55.6335, VOITH H 55.6336.3X Extended Drain (G1363), VOLVO 1161521, VOLVO 1161621, VOLVO 97340, VOLVO 97341, VW G 052 162 (TL 52 162), ZF TE-ML 09A/14A/09B/11B/17C/03D/04D/02F

- Automatische Kraftfahrzeuggetriebe und Drehmomentwandler, Hydrostatische Getriebe, Servolenkungen, Hydrauliksysteme
- Sehr hoher Viskositätsindex
- Hohes Lasttragevermögen und extrem verschleißmindernd
- Niedriger Pourpoint
- Keine Schaumbildung
- Hohe thermische Stabilität
- Sichere Reibwertcharakteristik
- Hervorragendes Viskositäts-Tiefemperatur-Verhalten
- Exzellente Oxidationsstabilität

- Automatic automotive transmissions and torque converters, hydrostatic transmissions, Power steering systems, hydraulic systems
- Very high viscosity index
- High load carrying capacity and extremely wear reducing
- Low pour point
- No foam formation
- High thermal stability
- Safe coefficient of friction characteristics
- Excellent viscosity-low temperature behavior
- Excellent oxidation stability

1L	0100661
5L	0100662
20L	0100663
60L	0100664
208L	0100665



WEB-LINK



ALPINE GEAR OIL 80W-90 GL 4

API GL-4,
MIL-L-2105

Empfehlungen/Recommendations*: MB 235.1, MAN 341 Typ Z2, MAN 341 Typ E1, Ford SQM-2C-9008 A, ZF TE-ML 02B, 17A

- Wird in Schalt- und Lenkgetrieben, Achsantrieben (nicht in Hypoidgetrieben) an Kraft- und Nutzfahrzeugen usw. eingesetzt
- Auch bei hoher thermischer Belastung alterungsstabil
- Enthält geeignete Wirkstoffe zur Unterdrückung von Schaumbildung
- Schützt gegen korrosive Einwirkungen
- Mit den üblichen Dichtungswerkstoffen verträglich

- Used in manual and steering transmissions, axle drives (not in hypoid transmissions) on motor and commercial vehicles etc.
- Stable to aging even under high thermal load
- Contains suitable active ingredients to suppress foam formation
- Protects against corrosive influences
- Compatible with the usual sealing materials

1L	0100681
5L	0100682
20L	0100683
60L	0100684
208L	0100685



WEB-LINK



ALPINE GEAR OIL 80W-90 GL 5

API GL-5,
MIL-L-2105 C/D

Empfehlungen/Recommendations*: DAF, MAN 342 M1, 342 M2, MB 235.0, NATO O-226, SAE J2360, SCANIA STO 1:0, Volvo 1273.10, ZF TE-ML 05A, 07A, 12E, 16C, 17B, 19B, 21A

- Wird in Getrieben mit Hypoid- und Spiralkegelrädern für Achsantriebe an Kraft- und Nutzfahrzeugen sowie in Kardantrieben von Motorrädern und in Motorrad-Schaltgetrieben, wenn nicht Motorenöle vorgeschrieben sind, eingesetzt.
- Ist mit den üblichen Dichtungswerkstoffen verträglich.
- Auch bei hoher thermischer Beanspruchung sehr alterungsstabil
- Enthält geeignete Wirkstoffe zur Unterdrückung von Schaumbildung
- Schützt gegen korrosive Einwirkungen

- Used in transmissions with hypoid and spiral bevel gears for axle drives on motor and commercial vehicles as well as in cardan drives of motorcycles and in motorcycle manual transmissions, if engine oils are not specified.
- Is compatible with the usual sealing materials.
- Very stable to aging even under high thermal stress.
- Contains suitable active ingredients to suppress foaming
- Protects against corrosive effects

1L	0100701
5L	0100702
20L	0100703
60L	0100704
208L	0100705



WEB-LINK



ALPINE GEAR OIL TDL 80W-90

API GL-5,
API GL-4
SAE J2360
(MIL-PRF-
2105E)

Empfehlungen/Recommendations*: MB 235.0 / MB 235.6, MAN 3343 Typ M, MAN 342 M1/M2, MIL-L-2105D, Scania STO 1:0, Volvo 1273.21 / 1273.10, ZF TE-ML 01, 05A, 07A, 08, 12A/E, 16B/C/D, 17B, 19B, 21A
Nicht für Schaltgetriebe mit Intarder!

- Eignet sich für den universellen Einsatz in den kompletten Getriebestrang (Total Drive Line)
- Insbesondere auch für Getriebe, die mit Filtersystemen ausgerüstet sind
- Für den universellen Einsatz
- Ausgezeichnete thermische Stabilität
- Sehr hohe Scherstabilität
- Exzellenter Korrosionsschutz
- Verlängerung der Ölwechselintervalle
- Guter Fahrkomfort
- Erhöhter Verschleißschutz

- Suitable for universal use in the complete transmission line (Total Drive Line)
- Especially also for gearboxes equipped with filter systems
- For universal use
- Excellent thermal stability
- Very high shear stability
- Excellent corrosion protection
- Prolongation of oil change intervals
- Good driving comfort
- Increased wear protection

1L	0100721
5L	0100722
20L	0100723
60L	0100724
208L	0100725



WEB-LINK



ALPINE SYNGEAR FE 75W-80

API GL-4

Empfehlungen/Recommendations*: BMW MTF LT-1/-2/-3/-4, FORD WSS-M2C200-C / D2, GM 1940004 / 19259104 (BOT 303), GM 1940182 / 1940764 / 1940768, MB 235.10, NISSAN MT-XZ / MT-XZ TL (JR Type), PSA B 71 2330, Special Gear Oil, MTF 94, Special Honda MTF/MTF-II/MTF-III, Tranself NFJ, NFP, TRJ, TRT, TRZ, Volvo 97308 / 97309, VW G009 317, VW G052 171, G052 178, VW G052 512, G052 726, VW G060 726, VW G 50, G052 527 A2, G070 726 A2. VW-Konzern: in allen 5- und 6-Gang Schaltgetrieben einsetzbar. VW Group: in all 5- and 6-speed manual transmissions applicable.

- Für den Einsatz in 5- und 6-Gang-Schaltgetriebe insbesondere von VW, Audi, BMW und Mercedes Benz

- Reduziert den Kraftstoffverbrauch

- Geringer „Kälteverschleiß“

- Ausgezeichnete thermische Stabilität

- Sehr hoher Viskositätsindex

- Sehr hohe Scherstabilität

- Exzellenter Korrosions- und Verschleißschutz

- Geringeren Abrieb und damit verlängerte Getriebelebensdauer

- For use in 5- and 6-speed manual transmissions especially VW, Audi, BMW and Mercedes Benz

- Reduces fuel consumption

- Low „cold wear“

- Excellent thermal stability

- Very high viscosity index

- Very high shear stability

- Excellent corrosion and wear protection

- Reduced abrasion and thus extended gearbox life

1L 0101461
5L 0101462
20L 0101463
60L 0101464
208L 0101465



WEB-LINK



ALPINE SYNGEAR 75W-90

API GL-4 /

Empfehlungen/Recommendations*: BMW 83229407768, BMW OSP, BMW SAF-XO, BOT 328, 130M, 720, GL-5, MT-1, DAF LKW, Iveco, Mack GO-J, MAN 342 Typ S1/S2, MB 235.8 / 235.11, Renault LKW, SCANIA STO 1.0, Volvo MIL-L-2105 D/E 97312 / 97315, VW 501 50 (VW G052 911 A1/A2), ZF TE-ML 02B, 05B, 07A, 12B/N, 16F, 17B, 19C, 21B

- Eignet sich für den universellen Einsatz in den kompletten Getriebestrang (Total Drive Line)

- Hervorragende Kälteeigenschaften

- Ausgezeichnete thermische Stabilität

- Sehr hoher Viskositätsindex

- Sehr hohe Scherstabilität

- Vermeidung von Kaltkratzen und wirkungsvolle Geräuschdämpfung

- Exzellenter Korrosionsschutz

- Reduzierung des Kraftstoffverbrauches

- Verlängerung der Ölwechselintervalle

- Geringeren Abrieb und damit verlängerte Getriebelebensdauer

- Suitable for universal use in the complete transmission line (Total Drive Line)

- Excellent cold properties

- Excellent thermal stability

- Very high viscosity index

- Very high shear stability

- Prevention of cold scratching and effective noise damping

- Excellent corrosion protection

- Reduction of fuel consumption

- Extension of oil change intervals

- Reduced abrasion and thus extended gearbox service life

1L 0121671
4L 0121678
5L 0121672
20L 0121673
60L 0121674
208L 0121675



WEB-LINK



ALPINE GEAR OIL TS 75W-90 GL 4

API GL-4

Empfehlungen/Recommendations*: MAN 341 E-1, Z-2, MB 235.1, ZF TE-ML 02B, 16A, 17A, 19C

- Zur Schmierung von KFZ- und Arbeitsmaschinen

- Hervorragende Kälteeigenschaften

- Ausgezeichnete thermische Stabilität

- Sehr hoher Viskositätsindex

- Sehr hohe Scherstabilität

- Vermeidung von Kaltkratzen und wirkungsvolle Geräuschdämpfung

- Exzellenter Korrosionsschutz

- Reduzierung des Kraftstoffverbrauches

- Verlängerung der Ölwechselintervalle

- Geringeren Abrieb und damit verlängerte Getriebelebensdauer

- For lubrication of automotive and work machines

- Excellent cold properties

- Excellent thermal stability

- Very high viscosity index

- Very high shear stability

- Avoidance of cold scratching and effective noise damping

- Excellent corrosion protection

- Reduction of fuel consumption

- Extension of oil change intervals

- Reduced abrasion and thus extended gearbox service life

1L 0101521
4L 0101529
5L 0101522
20L 0101523
60L 0101524
208L 0101525



WEB-LINK



ALPINE GEAR OIL TS 75W-90 GL 5

API GL-5,
MIL-L-2105 D

Empfehlungen/Recommendations*: MB 235.0, MAN 342 Typ M-1, ZF TE-ML 05A,07A,16B/C/D, 17B, 19B, Volvo 97310

- Getriebeöl für Schaltgetriebe und hoch belastete Achsantriebe
- Hervorragende Kälteeigenschaften
- Ausgezeichnete thermische Stabilität
- Sehr hoher Viskositätsindex
- Sehr hohe Scherstabilität
- Vermeidung von Kaltkratzen und wirkungsvolle Geräuschdämpfung
- Exzellenter Korrosionsschutz
- Reduzierung des Kraftstoffverbrauches
- Verlängerung der Ölwechselintervalle
- Geringeren Abrieb und damit verlängerte Getriebelebensdauer

- Gear oil for manual transmissions and heavily loaded axle drives
- Excellent cold properties
- Excellent thermal stability
- Very high viscosity index
- Very high shear stability
- Avoidance of cold scratching and effective noise damping
- Excellent corrosion protection
- Reduction of fuel consumption
- Extension of oil change intervals
- Reduced abrasion and thus extended gearbox service life

1L	0101501
4L	0101509
5L	0101502
20L	0101503
60L	0101504
208L	0101505



WEB-LINK



ALPINE SYNGEAR 75W-140 LS

API GL-5,
MIL-L-2105 C/D

Empfehlungen/Recommendations*: BMW MSP/A

- Sowohl in Pkw als auch in Nfz, Traktoren und Baumaschinen verwendbar, wenn dort API GL-5 Freigabe gefordert wird
- Bietet bei der Verwendung in Differenzialen mit begrenztem Schlupf (Limited Slip) eine wirksame Reduzierung von Achsgeräuschen
- Optimales Reibverhalten in Kombination mit bestem Verschleißschutz
- Wirksame Minimierung von Ruckgleiten und Antriebsgeräuschen
- Sehr guter Verschleißschutz, selbst bei höchster Zahnflankenbelastung
- Ausgeprägte Schaumresistenz
- Guter Korrosionsschutz
- Längste Ölwechselintervalle dank exzellenter Scherstabilität
- Hervorragendes Kältefließverhalten

- Can be used in passenger cars as well as in commercial vehicles, tractors and construction machinery where API GL-5 approval is required
- Provides effective reduction of axle noise when used in limited slip differentials
- Optimal friction behavior in combination with best wear protection
- Effective minimization of jerky slip and drive noise
- Very good wear protection, even under maximum tooth flank loads
- Excellent foam resistance
- Good corrosion protection
- Longest oil change intervals thanks to excellent shear stability
- Excellent cold flow behavior

1L	0100791
4L	0100799
5L	0100792
20L	0100793
60L	0100794
208L	0100795



WEB-LINK

ALPINE GEAR OIL 85W-90 LS

API GL-5/ LS, MIL-L-2105 C/D, ZF TE-ML 05

- Für hochbeanspruchte hypoidverzahnte Antriebsachsen mit Selbstsperrdifferentialen vorgeschrieben.
- Erfüllt alle Leistungsanforderungen, die von Hypoid-Getrieben mit Lamellensperrdifferentialen gestellt werden
- Kann zwecks Sortenreduzierung auch in allen Antriebsachsen mit der Forderung API GL-5 eingesetzt werden
- Enthält spezielle Zusätze zu Begrenzung des Schlupfes (Limited Slip) und verhindert Geräuschbildung bei Kurvenfahrten
- Spezielle Eignung für Lamellensperrdifferenziale
- Exzellenter Korrosions-, Rost- und Verschleißschutz
- Geringe Schaumneigung
- Neutral gegenüber Dichtungen und Buntmetallen

- Specified for highly stressed hypoid geared drive axles with self-locking differentials.
- Meets all performance requirements demanded of hypoid gears with lamellar locking differentials
- Can also be used for grade reduction purposes in all drive axles with the requirement API GL-5 requirement
- Contains special additives to limit slip (limited slip) and prevents noise during cornering
- Special suitability for multi-disc locking differentials
- Excellent corrosion, rust and wear protection
- Low foaming tendency
- Neutral towards seals and non-ferrous metals

20L	0100763
60L	0100764
208L	0100765



WEB-LINK





ALPINE GEAR OIL 85W-140

API GL-5, MIL-L-2105 C/D

- Wird vornehmlich in hoch beanspruchten Antriebsachsen mit Hypoidverzahnung in Nutzfahrzeugen eingesetzt
- Zur Verhinderung von Zahnflankenschäden
- Bei hoher thermischer Beanspruchung sehr alterungsstabil
- Enthält geeignete Wirkstoffe zur Unterdrückung von Schaumbildung
- Schützt gegen korrosive Einwirkungen

- Primarily used in highly stressed drive axles with hypoid gearing in commercial vehicles
- To prevent tooth flank damage
- Very stable to aging under high thermal stresses
- Contains suitable active ingredients to suppress foam formation
- Protects against corrosive effects

20L 0100783
60L 0100784
208L 0100785



WEB-LINK



ALPINE HYTRANSFLUID

API GL-4,
DIN 51524-3
(HVLP-D)

Empfehlungen/Recommendations*: Allison C4, Caterpillar TO-2, CNH MAT 3506/3525, CNH MS 1206/1210, CNH 410 B, Deutz-Allis AC Power Fluid 821 XL, Ford ESN-M2C 86-B/C, Ford ESN-M2C134-D, Ford FNHA 2-C-200.00, John Deere J20 C, J21 A, Massey Ferguson CMS M1135 / M1141 / M1143 / M1145, Renault 180596, SDFG OT 1891 A, Volvo BM WB 101 (BM Valmet, AWB Achsen), White Farm (AGCO), Q-1802/Q-182616, ZF TE-ML 03E/05F/06K/06R/06S/17E/21F

- Universalöl zur Schmierung und Kraftübertragung in kombinierten Hydraulik- und Getriebesystemen
- Für nasse Bremsen in Lastschaltkupplungen und Nebenantrieben geeignet
- Gewährleistet das sofortige Ansprechen der Hydraulikanlagen bei niedrigen Temperaturen und hohe Schmersicherheit in der Kraftübertragung bei extremer Beanspruchung
- Besonders hohe Scherstabilität
- Gewährleistet einen störungsfreien Betrieb aller Aggregate bei jeden Witterungsverhältnissen

- Universal oil for lubrication and power transmission in combined hydraulic and transmission systems
- For wet brakes in powershift clutches and power take-offs
- Ensures immediate response of hydraulic systems at low temperatures and high lubrication reliability in power transmission under extreme loads
- Particularly high shear stability
- Ensures trouble-free operation of all units under any weather conditions

20L 0100803
60L 0100804
208L 0100805



WEB-LINK

HYDRAULIKÖLE

HYDRAULIC OILS

ENERGIE AUF DEN PUNKT GEBRACHT.

ENERGY PUT TO THE POINT.

Hydraulikflüssigkeiten von ALPINE haben optimale Schmiereigenschaften und ein extrem gutes Haftvermögen. Zudem sind sie harz- und säurefrei und dadurch absolut dichtungsverträglich.

ALPINE hydraulic fluids have optimal lubricating properties and extreme adhesive power. Moreover, they do not contain resins or acids, so they do not cause damage to any sealings.



ALPINE ZHF

Empfehlungen/Recommendations*: Audi P/N G002000 & G002012, Chrysler MS-1872 / MS-5931 / P/N 04883077 / MS-9602 / ATF+4 / MS10838 / P/N 05142893AA, Ford M2C195-A / M2C204-A (erw.Temp.bereich), GM 9985010 / P/N 1052884 / GM 9985835 / P/N 12345866 (kaltes Klima), Hyundai / Kia PSF-3, PSF-4, MB 236.3 P/N 000 989 88 03, MB 345.0 P/N 001 989 24 03, Mitsubishi PS Fluid / Diamond SP II, Nissan PSF-II, Saab P/N (45) 30 09 800 & P/N 30 32 380, Subaru P/N K0209A0080, Toyota PSF Type EH, P/N 008886-01, VW P/N G002000 & P/N G002012, VW TL 521 46 (G 002 000 / G 004 000), Volvo P/N 1161529

- Für Niveauregulierung, Stoßdämpfer, hydropneumatische Federung, Servolenkung, elektrohydraulische Verdecksteuerung, Stabilitäts- und Traktionssysteme, Zentralverriegelung
- Sehr hoher Viskositätsindex
- Ausgezeichneter Verschleißschutz
- Extrem niedriger Pourpoint
- Sehr hohe thermische Stabilität
- Exzellente Oxidationsstabilität

- For level control, shock absorbers, hydro-pneumatic suspension, power steering, electro-hydraulic hood control, stability and traction systems, central locking.
- Very high viscosity index
- Excellent wear protection
- Extremely low pour point
- Very high thermal stability
- Excellent oxidation stability

1L 0100901



WEB-LINK



ALPINE ZHF M

Empfehlungen/Recommendations*: MB 343.0

- Für Niveauregulierung, hydropneumatische Federung, elektrohydraulische Verdecksteuerung, Stabilitäts- und Traktionssysteme, Zentralverriegelung
- Hoher Viskositätsindex
- Sehr guter Verschleißschutz
- Sehr niedriger Pourpoint
- Keine Schaumbildung
- Sehr hohe thermische Stabilität
- Sichere Reibwertcharakteristik
- Hervorragendes Viskositäts-Temperatur-Verhalten
- Exzellente Oxidationsstabilität
- Neutral gegenüber üblichen Dichtungswerkstoffen

- For level control, hydro-pneumatic suspension, electro-hydraulic hood control, stability and traction systems, central locking system
- High viscosity index
- Very good wear protection
- Very low pour point
- No foam formation
- Very high thermal stability
- Safe coefficient of friction characteristics
- Excellent viscosity-temperature behavior
- Excellent oxidation stability
- Neutral towards common sealing materials

1L 0100902



WEB-LINK



ALPINE HLP 68

DIN 51524/2 HLP, AFNOR NF E 48-603 HM

- Verschleißmindernd und lastaufnahmefähig
- Sehr hohe Oxidationsstabilität
- Korrosions- und schaumverhindernd
- Ausgezeichnete hydrolytische Stabilität
- Hohe thermische Stabilität
- Gutes Demulgiervermögen
- Verträglichkeit mit Dichtungswerkstoffen

- Wear-reducing and load-bearing
- Very high oxidation stability
- Corrosion and foam inhibiting
- Excellent hydrolytic stability
- High thermal stability
- Good demulsifying capacity
- Compatibility with sealing materials

1L	0100861
5L	0100862
20L	0100863
60L	0100864
208L	0100865



WEB-LINK



ALPINE HLP 46

DIN 51524/2 HLP, AFNOR NF E 48-603 HM

- Verschleißmindernd und lastaufnahmefähig
- Sehr hohe Oxidationsstabilität
- Korrosions- und schaumverhindernd
- Ausgezeichnete hydrolytische Stabilität
- Hohe thermische Stabilität
- Gutes Demulgiervermögen
- Verträglichkeit mit Dichtungswerkstoffen

- Wear-reducing and load-bearing
- Very high oxidation stability
- Corrosion and foam inhibiting
- Excellent hydrolytic stability
- High thermal stability
- Good demulsifying capacity
- Compatibility with sealing materials

1L	0100841
5L	0100842
20L	0100843
60L	0100844
208L	0100845



WEB-LINK



ALPINE HLP 32

DIN 51524/2 HLP, AFNOR NF E 48-603 HM

- Verschleißmindernd und lastaufnahmefähig
- Sehr hohe Oxidationsstabilität
- Korrosions- und schaumverhindernd
- Ausgezeichnete hydrolytische Stabilität
- Hohe thermische Stabilität
- Gutes Demulgiervermögen
- Verträglichkeit mit Dichtungswerkstoffen

- Wear-reducing and load-bearing
- Very high oxidation stability
- Corrosion and foam inhibiting
- Excellent hydrolytic stability
- High thermal stability
- Good demulsifying capacity
- Compatibility with sealing materials

1L	0100821
5L	0100822
20L	0100823
60L	0100824
208L	0100825



WEB-LINK

BREMSFLÜSSIGKEIT

BRAKE FLUIDS

SICHERHEIT OHNE KOMPROMISSE

SAFETY WITHOUT COMPROMISE.

Wenn es um die Sicherheit eines Fahrzeugs geht, spielen Bremsen eine entscheidende Rolle. Bremsflüssigkeiten von ALPINE erfüllen selbst härteste Qualitätskriterien und bieten Fahrer und Fahrzeug den bestmöglichen Schutz.

When it comes to vehicle safety, the brakes are of crucial importance. Alpine brake fluids meet even the strictest quality criteria and provide the best possible protection for driver and car.



ALPINE BRAKE FLUID DOT 4

FMVSS 116 DOT 4, SAE J 1703 / J 1704, ISO 4925

- Wird empfohlen für Brems- und Kupplungssysteme von Fahrzeugen, für die eine synthetische Bremsflüssigkeit nach DOT 4 vorgeschrieben ist.
- Mischbar mit allen synthetischen Bremsflüssigkeiten gleicher Qualität
- Synthetische Flüssigkeit.
- Der sehr hohe Trocken- und Naßsiedepunkt reduziert die Dampfblasenbildung.
- Hervorragender Schutz aller Metallteile des Bremssystems vor Korrosion.
- Guter Schutz vor Verschleiß und Schaumbildung
- Dichtungsverträglich mit allen im Bremssystem vorkommenden Dichtungen und Schläuchen.

- Recommended for brake and clutch systems of vehicles for which a synthetic brake fluid according to DOT 4 is prescribed.
- Miscible with all synthetic brake fluids of the same quality.
- Synthetic fluid.
- Very high dry and wet boiling point reduces vapor bubble formation.
- Excellent protection of all metal parts of the brake system against corrosion.
- Good protection against wear and foaming
- Compatible with all seals and hoses in the brake system.

0,25L	0101101
0,50 L	0101102
1L	0101103
4L	0101100
5L	0101104
20L	0101105
60L	0101106
208L	0101107



WEB-LINK

ALPINE BRAKE FLUID DOT 4+

FMVSS 116/DOT 4, SAE J 1703/J 1704, ISO 4925



- Für den Einsatz in sehr stark beanspruchten Bremssystemen von Fahrzeugen, für die eine synthetische Bremsflüssigkeit nach DOT 4 vorgeschrieben ist.
- Besonders empfohlen für Bremssysteme ABS
- Exzellente Temperaturbelastbarkeit
- Synthetische Flüssigkeit
- Optimaler Schutz aller Metallteile des Bremssystems vor Korrosion.
- Hervorragende Oxidationsstabilität und verminderte hygroskopische Eigenschaften garantieren eine hohe Sicherheitsreserve.
- Dichtungsverträglich mit allen im Bremssystem vorkommenden Dichtungen und Schläuchen.

- For use in very heavily loaded brake systems of vehicles for which a synthetic brake fluid according to DOT 4 is prescribed.
- Especially recommended for brake systems ABS
- Excellent temperature resistance
- Synthetic fluid
- Optimal protection of all metal parts of the brake system against corrosion.
- Excellent oxidation stability and reduced hygroscopic properties guarantee a high safety reserve.
- Seal compatible with all seals and hoses found in the brake system.

0,50 L	0101332
1L	0101333
5L	0101334



WEB-LINK

ALPINE BRAKE FLUID DOT 4 LV

FMVSS 116 DOT 3 / DOT 4, SAE J 1703 / J 1704, ISO 4925 Class 6
Empfehlungen/Recommendations*: VW TL 766-Z, VW 50 114, BMW QV 34 001, GM Europa GMW 3356, PSA STL S71 2114, Ford WSS-M6C65-A2



- Für den Einsatz in stark beanspruchten Bremssystemen von Fahrzeugen, für die eine synthetische Bremsflüssigkeit nach DOT 4 vorgeschrieben ist.
- Besonders empfohlen für Bremssysteme mit ESP/ DSC, ASR und ABS.
- Niedrigviskos - garantiert einwandfreie Funktion der Systeme
- Auf Basis von Polyglykolether
- Exzellente Temperaturbelastbarkeit.
- Optimaler Schutz aller Metallteile des Bremssystems vor Korrosion.
- Hervorragende Oxidationsstabilität und verminderte hygroskopische Eigenschaften garantieren eine hohe Sicherheitsreserve.
- Dichtungsverträglich mit allen im Bremssystem vorkommenden Dichtungen und Schläuchen.

- For use in heavily loaded brake systems of vehicles for which a synthetic brake fluid according to DOT 4 is prescribed.
- Especially recommended for brake systems with ESP/DSC, ASR and ABS.
- Low viscosity - guarantees perfect functioning of the systems
- Based on polyglycol ether
- Excellent temperature resistance.
- Optimal protection of all metal parts of the brake system against corrosion.
- Excellent oxidation stability and reduced hygroscopic properties guarantee a high safety reserve.
- Seal compatible with all seals and hoses found in the brake system.

0,25L	0101111
0,50 L	0101112
1L	0101113
5L	0101114
20L	0101115
60L	0101116
208L	0101117



WEB-LINK

** = Namentliche Freigabe der Hersteller liegt vor / ** = Particular approval from the manufacturers is available

SÄGEKETTENÖL

SAW CHAIN OILS

PERFEKTE HAFTWIRKUNG – VON ANFANG AN.

PERFECT ADHESION RIGHT FROM THE START.

Sägekettenöle von ALPINE sind dermaßen haftstabil, dass ein Abtropfen oder Abschleudern des Öls im Betrieb vollkommen ausgeschlossen ist. Zudem sorgt die hohe Kühlwirkung der Öle für einen problemfreien Dauereinsatz.

Alpine saw chain oils are so adhesive that dripping off or throwing off of the oil during operation is completely impossible. Moreover, the high cooling effect of the oils ensures trouble-free continuous operation.



ALPINE SÄGEKETTENÖL 100

- Für die Schmierung der Sägeketten an Motorkettensägen
- Auch für niedrig belastete Schmierstellen geeignet, bei denen ein Haftöl benötigt wird
- Sehr gute Kühlwirkung
- Hohe Alterungsbeständigkeit
- Gute Schmiereigenschaften
- Neutrales Verhalten gegenüber Dichtungsmaterialien und Kunststoffen
- Hohe Haftfähigkeit verhindert das Abtropfen bzw. Abschleudern
- Farbe dunkel

- For the lubrication of saw chains on power chainsaws
- Also suitable for low-loaded lubrication points where an adhesive oil is required
- Very good cooling effect
- High resistance to aging
- Good lubricating properties
- Neutral behavior towards sealing materials and plastics
- High adhesion prevents dripping or spinning off
- Dark color

1L	0101121
5L	0101122
20L	0101123
60L	0101124
208L	0101125



WEB-LINK



ALPINE SÄGEKETTENÖL BIO

„Blauer Engel“ nach RAL-UZ 48

- Wird zur Schmierung der Sägeketten aller Typen von Kettensägen eingesetzt, auch bei niedrigen Temperaturen bis -20°C
- Auch für niedrig belastete Schmierstellen geeignet, bei denen ein Haftöl benötigt wird
- Bei sachgemäßer Anwendung zu 100% biologisch abbaubar
- Erfüllt die Anforderungen der Gebrauchstauglichkeit (KWF) und die Bedingungen des Umweltbundesamtes und ist berechtigt, das Umweltzeichen „Blauer Engel“ nach RAL-UZ 178 zu führen.
- Guter Verschleiß- und Korrosionsschutz
- Gute Alterungsbeständigkeit
- Gute Schmiereigenschaften
- Sehr gute Schmierfilmstabilität
- Hohe Haftfähigkeit verhindert das Abtropfen bzw. Abschleudern

- Used for lubrication of saw chains of all types of chain saws, even at low temperatures up to -20°C.
- Suitable also for low loaded lubrication points where an adhesive oil is required
- 100% biodegradable when used properly
- Meets the requirements of fitness for use (KWF) and the conditions of the German Federal Environmental Agency and is entitled to use the „Blue Angel“ environmental label according to RAL-UZ 178.
- Good wear and corrosion protection
- Good aging resistance
- Good lubricating properties
- Very good lubricant film stability
- High adhesion prevents dripping or spinning off

1L	0101130
5L	0101131
20L	0101136
60L	0101129
208L	0101128



WEB-LINK



* = Entspricht den Anforderungen des OEM-Herstellers / * = Meets the requirements of the OEM

■ Deutsch

■ English

BREMSENREINIGER

BRAKE CLEANERS

RÜCKSTANDSLOSE REINIGUNG.

CLEANING WITHOUT RESIDUE.

ALPINE Bremsenreiniger haben eine exzellente Reinigungswirkung. Durch ein perfekt abgestimmtes Wirkstoffgemisch werden Metallteile bestmöglich gereinigt, wobei das Reinigungsgemisch nach der Anwendung rückstandsfrei verdunstet.

Alpine brake cleaners clean excellently. A perfectly balanced mixture of active ingredients ensures that metal parts are cleaned thoroughly in the best possible way. After application, the mixture of cleaning agents will evaporate without residue.



ALPINE BREMSENREINIGER

- Reinigt Bremsklötze, -platten und -beläge von Öl, Schmutz und Belagabrieb.
- Reinigt Trommelbremsen und Bremsklötze, platten und -beläge von Öl und Schmutz.

- Cleans brake pads, plates and linings from oil, dirt and lining abrasion.
- Cleans drum brakes and brake blocks, plates and linings from oil and dirt.

5L	0130002
20L	0130003
60L	0130004

ADBLUE®

ADBLUE®

SCHADSTOFFE EFFEKTIV VERRINGERN.

EFFICIENT REDUCTION OF POLLUTANTS.

AdBlue® reduziert zuverlässig Stickoxide in Nutzfahrzeugen und verschiedenen PKW mit Dieselmotor. Die hochreine, synthetisch hergestellte Flüssigkeit sorgt durch die Umwandlung von Stickoxiden zu Stickstoff und Wasserdampf für die Erfüllung der Euro-4-Norm, Euro-5-Norm, Euro-6-Norm (im PKW-Bereich) und BIN-5-Norm (USA, im PKW-Bereich).

AdBlue® reliably reduces nitrogen oxides in diesel-engined commercial vehicles and various passenger cars. By converting nitrogen oxides into nitrogen and water vapour, the high-purity synthetic fluid ensures compliance with the Euro 4, Euro 5 and Euro 6 standards (for passenger cars) and the BIN 5 standard (USA, for passenger cars).

ALPINE ADBLUE®

DIN 70070, ISO 22241, AUS 32 (CEFIC)



- Die SCR-Technologie wird zur Implementierung der Abgasstufen EURO 4, 5 und EURO 6 eingesetzt, um ein zukunftssicheres Antriebskonzept bzgl. Wirtschaftlichkeit, Leistung und Umweltverträglichkeit anzubieten.
- Hochreines NOx-Reduktionsmittel für Dieselmotoren, die mit SCR-Technologie ausgerüstet sind
- Die SCR-Technologie (selective catalytic reduction) basiert auf einer katalytischen Reaktion, bei der schädliche Stickoxide mittels eines Reduktionsmittels (AdBlue®) zu den harmlosen Substanzen Stickstoff und Wasser reduziert werden

- SCR technology is used to implement the EURO 4, 5 and EURO 6 emission levels in order to offer a future-proof drive concept in terms of economy, performance and environmental compatibility.
- High-purity NOx reducer for diesel engines equipped with SCR technology
- SCR technology (selective catalytic reduction) is based on a catalytic reaction, in which harmful nitrogen oxides are reduced by a reducing agent (AdBlue®) to the harmless substances nitrogen and water.

5L	0109000
10L	0109001
20L	0109002
60L	0109003
200 L	0109004



WEB-LINK

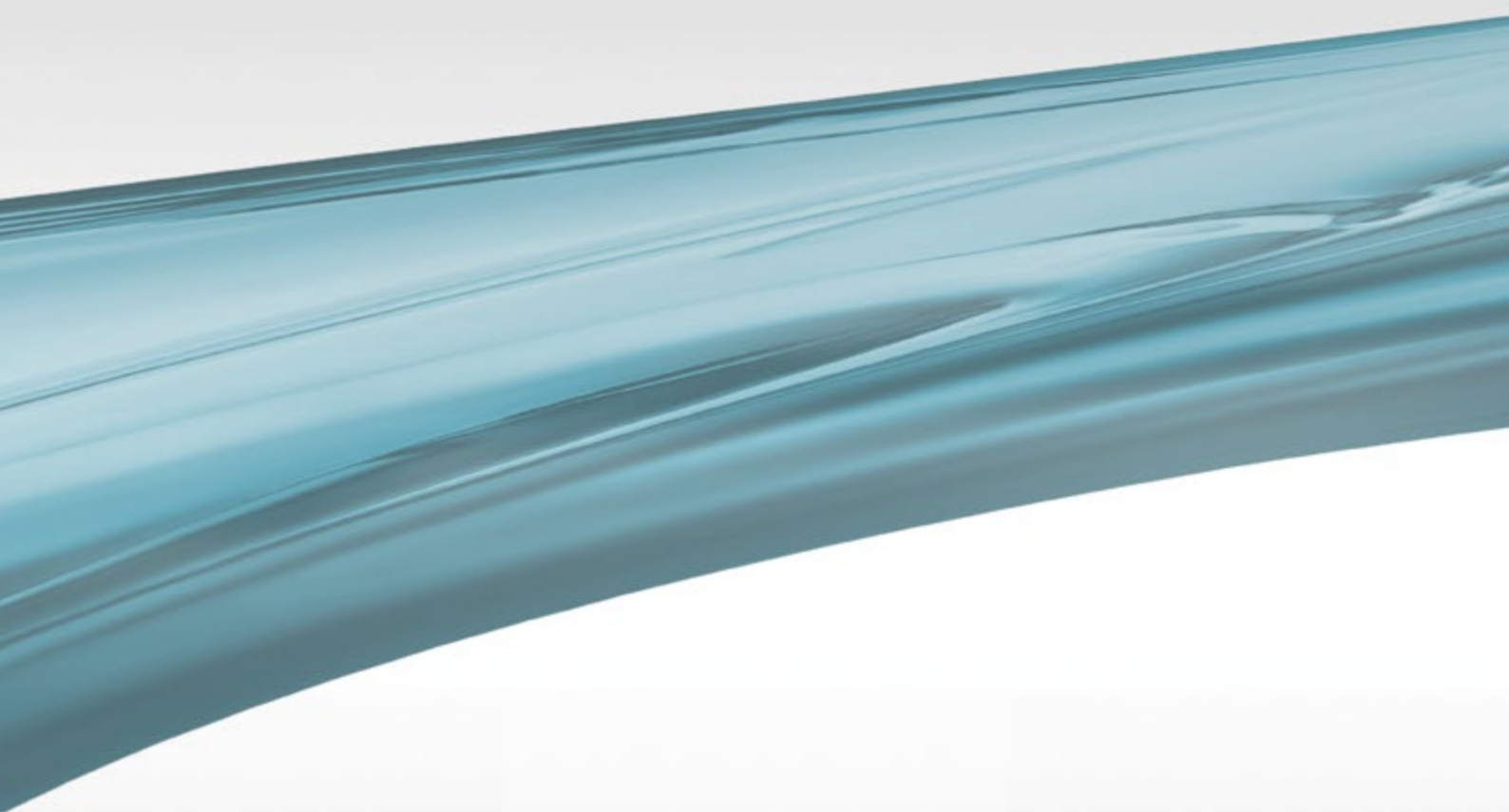


HIGH PERFORMANCE ANTIFREEZE

KÜHLER- UND SCHEIBENFROSTSCHUTZ
ANTI-FREEZE FOR RADIATORS AND WINDSCREENS

MIT MITAN BEHALTEN SIE EINEN KÜHLEN KOPF!

KEEP COOL WITH MITAN!



KÜHLERSCHUTZ S. 52 – 55

Kühlerschutz von ALPINE sorgt auch bei tiefsten Temperaturen für ein intaktes Kühlsystem und bietet dadurch einen effektiven Schutz für den Motor.

SCHEIBENFROSTSCHUTZ S. 56 – 58

Saubere Scheiben im Winter ermöglichen eine rundum sichere Fahrt. Scheibenfrostschutz von ALPINE ist hoch wirksam gegen Schnee und Eis und entfernt Verschmutzungen durch Streusalz.

ANTI-FREEZE FOR RADIATORS P. 52 – 55

Alpine anti-freeze agents for radiators ensure an intact cooling system even at lowest temperatures and provide efficient protection for the engine.

ANTI-FREEZE FOR WINDSCREENS P. 56 – 58

Save driving in winter requires a clean windscreen. Anti-freeze for windcreens is highly efficient against snow and ice and removes soiling caused by road salt.



SCHEIBENKLAR SOMMERS. 59

Eine schmutzige Scheibe kann unter direktem Sonnenlicht zu einem echten Sicherheitsrisiko werden. ALPINE Scheibenklar entfernt zuverlässig alle Arten von Schmutz und sorgt für freie Sicht.

WINDSCREEN CLEANER SUMMERP. 59

In direct sunlight, a dirty windscreen may become a real safety hazard. ALPINE windscreen cleaner reliably removes all kinds of dirt and ensures a clear view.

KÜHLERSCHUTZ

ANTI-FREEZE FOR RADIATORS

SCHUTZ FÜR IHR KÜHLSYSTEM.

ANTI-FREEZE PROTECTION FOR YOUR COOLING SYSTEM.

Kühlerschutz von ALPINE beugt nicht nur dem Gefrieren des Kühlwassers vor. Er wirkt auch optimal gegen Korrosion und Verschmutzung durch Schlämme oder Kesselstein und schützt gleichzeitig Dichtungen und Schläuche.

Alpine Antifreeze not only keeps the cooling water from freezing but also provides optimal protection against corrosion and soiling by sludges and scale. At the same time, it protects gaskets and hoses.



ALPINE C11

ASTM D 3306, SAE J 1034, AS 2108-2004, AFNOR NF R15-601, BS 6580:2010

- Wirtschaftliches Kühlerkorrosions- und Frostschutzmittelkonzentrat für wassergekühlte Fahrzeugmotoren
- Kühl- und Wärmeübertragungsflüssigkeit in Verbrennungsmotoren, ohne Einschränkung ob Motoren aus Gusseisen, Aluminium oder aus der Kombination von beiden Metallen
- Besonders für Leichtmetallmotoren empfohlen, bei denen ein besonderer Aluminiumschutz bei höheren Temperaturen verlangt wird
- Nitrit-, Amin- und Phosphatfrei
- Ganzjähriger Frost- und Korrosionsschutz
- Kein negativer Einfluß auf Kühlmittelschläuche oder Zylinderkopfdichtungen
- Economical radiator corrosion and antifreeze concentrate for water-cooled vehicle engines
- cooling and heat transfer fluid in internal combustion engines, without restriction whether engines are made of cast iron, aluminum or a combination of both metals
- Especially recommended for light alloy engines where special aluminum protection at higher temperatures is required
- Nitrite, amine and phosphate free
- All year frost and corrosion protection
- No negative effect on coolant hoses or cylinder head gaskets

1L	0101140
1,5L	0101141
5L	0101142
20L	0101143
60L	0101144
200L	0101145



WEB-LINK

ALPINE C11 READYMIX -36° C

ASTM D 3306, SAE J 1034

- Wirtschaftliches Kühlerkorrosions- und Frostschutzmittelkonzentrat für wassergekühlte Fahrzeugmotoren
- Kühl- und Wärmeübertragungsflüssigkeit in Verbrennungsmotoren, ohne Einschränkung ob Motoren aus Gusseisen, Aluminium oder aus der Kombination von beiden Metallen
- Besonders für Leichtmetallmotoren empfohlen, bei denen ein besonderer Aluminiumschutz bei höheren Temperaturen verlangt wird
- Nitrit-, Amin- und Phosphatfrei
- Ganzjähriger Frost- und Korrosionsschutz
- Kein negativer Einfluß auf Kühlmittelschläuche oder Zylinderkopfdichtungen
- Economical radiator corrosion and antifreeze concentrate for water-cooled vehicle engines
- cooling and heat transfer fluid in internal combustion engines, without restriction whether engines are made of cast iron, aluminum or a combination of both metals
- Especially recommended for light alloy engines where special aluminum protection at higher temperatures is required
- Nitrite, amine and phosphate free
- All year frost and corrosion protection
- No negative effect on coolant hoses or cylinder head gaskets

1L	RM0101140
1,5L	RM0101141
5L	RM0101142
20L	RM0101143
60L	RM0101144
200L	RM0101145



WEB-LINK



ALPINE C12

AS 2108-2004,
ASTM D 3306/4985,
AFNOR NF R15-601,
BS 6580:2010,
SAE J 1034

Empfehlungen/Recommendations*: VW TL 774 D, MAN 324 SNF, MB 325.3, Ford WSS-M97B44-D, GM 6277M



- Wird eingesetzt als Kühl- und Wärmeübertragungsflüssigkeit in Verbrennungsmotoren, ohne Einschränkung ob Motoren aus Gusseisen, Aluminium oder aus der Kombination von beiden Metallen und in Kühlsystemen aus Aluminium- oder Kupferlegierungen.
- Wird besonders für Leichtmetallmotoren empfohlen, bei denen ein besonderer Aluminiumschutz bei höheren Temperaturen verlangt wird.
- Auf Basis von Ethylenglykol, frei von potentiell schädlichen Stoffen wie Nitriten, Aminen und Phosphaten.
- Hervorragenden Korrosions- und Kavitationsschutz
- Kein negativer Einfluß auf Kühlmittelschläuche oder Zylinderkopfdichtungen

- Used as a cooling and heat transfer fluid in internal combustion engines, without restriction whether engines made of cast iron, aluminum or the combination of both metals and in cooling systems made of aluminum or copper alloys.
- It is especially recommended for light alloy engines where special aluminum protection at higher temperatures is required.
- Based on ethylene glycol, free from potentially harmful substances such as nitrites, amines and phosphates.
- Excellent corrosion and cavitation protection
- No negative influence on coolant hoses or cylinder head gaskets

1L	0100860
1,5L	0100861
5L	0100862
20L	0100863
60L	0100864
208L	0100865



WEB-LINK

ALPINE C12 READY MIX -36°C

Empfehlungen/Recommendations*: VW TL 774 D, MAN 324 SNF, MB 325.3, Ford WSS-M97B44-D, GM 6277M



- Wird eingesetzt als Kühl- und Wärmeübertragungsflüssigkeit in Verbrennungsmotoren, ohne Einschränkung ob Motoren aus Gusseisen, Aluminium oder aus der Kombination von beiden Metallen und in Kühlsystemen aus Aluminium- oder Kupferlegierungen.
- Wird besonders für Leichtmetallmotoren empfohlen, bei denen ein besonderer Aluminiumschutz bei höheren Temperaturen verlangt wird.
- Auf Basis von Ethylenglykol, frei von potentiell schädlichen Stoffen wie Nitriten, Aminen und Phosphaten.
- Hervorragenden Korrosions- und Kavitationsschutz
- Kein negativer Einfluß auf Kühlmittelschläuche oder Zylinderkopfdichtungen

- Used as a cooling and heat transfer fluid in internal combustion engines, without restriction whether engines made of cast iron, aluminum or the combination of both metals and in cooling systems made of aluminum or copper alloys.
- It is especially recommended for light alloy engines where special aluminum protection at higher temperatures is required.
- Based on ethylene glycol, free from potentially harmful substances such as nitrites, amines and phosphates.
- Excellent corrosion and cavitation protection
- No negative influence on coolant hoses or cylinder head gaskets

1L	RM0100860
1,5L	RM0100861
5L	RM0100862
20L	RM0100863
60L	RM0100864
200L	RM0100865



WEB-LINK

ALPINE C12+

AS 2108-2004,
ASTM D 3306/4985,
AFNOR NF R15-601,
BS 6580:2010,
SAE J 1034

Empfehlungen/Recommendations*: VW TL 774 D, VW TL 774 F, MAN 324 SNF, MB 325.3, Ford WSS-M97B44-D, GM 6277M



- Kühl- und Wärmeübertragungsflüssigkeit in Verbrennungsmotoren, ohne Einschränkung ob Motoren aus Gusseisen, Aluminium oder aus der Kombination von beiden Metallen und in Kühlsystemen aus Aluminium- oder Kupferlegierungen.
- Besonders für Leichtmetallmotoren empfohlen, bei denen ein besonderer Aluminiumschutz bei höheren Temperaturen verlangt wird
- Ist mit den meisten Kühlmitteln auf Basis von Ethylenglykol mischbar
- Zusätze verhindern das Schäumen der Kühlflüssigkeit und Ablagerungen
- Kein negativer Einfluß auf Kühlmittelschläuche oder Zylinderkopfdichtungen

- Cooling and heat transfer fluid in internal combustion engines, without limitation whether engines made of cast iron, aluminum or the combination of both metals and in cooling systems made of aluminum or copper alloys.
- Particularly recommended for light alloy engines where special aluminum protection is required at elevated temperatures
- Is miscible with most coolants based on ethylene glycol
- Additives prevent foaming of coolant and deposits
- No negative influence on coolant hoses or cylinder head gaskets

1L	0101200
1,5L	0101201
5L	0101202
20L	0101203
60L	0101204
200L	0101205



WEB-LINK



ALPINE C12+ READYMIX -36° C

Empfehlungen/Recommendations*: VW TL 774 D, VW TL 774 F, MAN 324 SNF, MB 325.3, Ford WSS-M97B44-D, GM 6277M

- Kühl- und Wärmeübertragungsflüssigkeit in Verbrennungsmotoren, ohne Einschränkung ob Motoren aus Gusseisen, Aluminium oder aus der Kombination von beiden Metallen und in Kühlsystemen aus Aluminium- oder Kupferlegierungen.
- Besonders für Leichtmetallmotoren empfohlen, bei denen ein besonderer Aluminiumschutz bei höheren Temperaturen verlangt wird
- Ist mit den meisten Kühlmitteln auf Basis von Ethylenglykol mischbar
- Zusätze verhindern das Schäumen der Kühlfüssigkeit und Ablagerungen
- Kein negativer Einfluß auf Kühlmittelschläuche oder Zylinderkopfdichtungen

- Cooling and heat transfer fluid in internal combustion engines, without limitation whether engines made of cast iron, aluminum or the combination of both metals and in cooling systems made of aluminum or copper alloys.
- Particularly recommended for light alloy engines where special aluminum protection is required at elevated temperatures
- Is miscible with most coolants based on ethylene glycol
- Additives prevent foaming of coolant and deposits
- No negative influence on coolant hoses or cylinder head gaskets

1L	RM0101200
1,5L	RM0101201
5L	RM0101202
20L	RM0101203
60L	RM0101204
200L	RM0101205



WEB-LINK



ALPINE C12 EVO

AS 2108-2004,
AFNOR NFR 15-601,
ASTM D 3306/4985/6210,
BS 6580:2010, CUNA NC
956-16, JIS K 2234:2006,
SAE J 1034, ÖNORM V 5123,
SANS 1251:2005,
China GB 29743-2013

Empfehlungen/Recommendations*: Volkswagen TL 774-L (G12evo), Audi from 1996 (G12evo, G13, G12++, G12+, G11), Bugatti ab 1998, Lamborghini ab 1998, Porsche ab 1996, Seat ab 1996, Skoda ab 1996, BMW ab 1988 (LC-87), Mini und Rolls Royce, BMW LC-18, Deutz DQC CC-14, Ford WSS-M97B44-D, Ford WSS-M97B57-A1, John Deere (>2011), Liebherr (Minimum LH-01-COL3A), MAN 324 Typ Si-OAT, MAN 324 Typ Si-OAT evo, Mercedes-Benz Cars (MB 325.0 / MB 325.6), Mercedes-Benz Truck und Bus (MB 325.0 / MB 325.5), MTU MTL 5048, Perkins, Steyr Motors, Volvo Cars (TR-31854114-002), Volvo Trucks (TR 1286083)

- Kühl- und Wärmeübertragungsflüssigkeit in Verbrennungsmotoren, ohne Einschränkung ob Motoren aus Gusseisen, Aluminium oder aus der Kombination von beiden Metallen und in Kühlsystemen aus Aluminium- oder Kupferlegierungen
- Für moderne Hochleistungsmotoren empfohlen
- Frei von Nitriten, Aminen, Boraten und 2-Ethylhexansäure
- Kein negativer Einfluß auf Kühlmittelschläuche oder Zylinderkopfdichtungen
- Zusätze verhindern das Schäumen der Kühlfüssigkeit und verhindern Ablagerungen

- Cooling and heat transfer fluid in internal combustion engines, without restriction whether engines are made of cast iron, aluminum or a combination of both metals and in cooling systems made of aluminum or copper alloys
- Recommended for modern high performance engines
- Free from nitrites, amines, borates and 2-ethylhexanoic acid
- No negative influence on coolant hoses or cylinder head gaskets
- Additives prevent foaming of the coolant coolant and prevent deposits

1L	0101740
1,5L	0101741
5L	0101742
20L	0101743
60L	0101744
200L	0101745



WEB-LINK



ALPINE C12 EVO READYMIX -36° C

Empfehlungen/Recommendations*: Volkswagen TL 774-L (G12evo), Audi from 1996 (G12evo, G13, G12++, G12+, G11), Bugatti ab 1998, Lamborghini ab 1998, Porsche ab 1996, Seat ab 1996, Skoda ab 1996, BMW ab 1988 (LC-87), Mini und Rolls Royce, BMW LC-18, Deutz DQC CC-14, Ford WSS-M97B44-D, Ford WSS-M97B57-A1, John Deere (>2011), Liebherr (Minimum LH-01-COL3A), MAN 324 Typ Si-OAT, MAN 324 Typ Si-OAT evo, Mercedes-Benz Cars (MB 325.0 / MB 325.6), Mercedes-Benz Truck und Bus (MB 325.0 / MB 325.5), MTU MTL 5048, Perkins, Steyr Motors, Volvo Cars (TR-31854114-002), Volvo Trucks (TR 1286083)

- Kühl- und Wärmeübertragungsflüssigkeit in Verbrennungsmotoren, ohne Einschränkung ob Motoren aus Gusseisen, Aluminium oder aus der Kombination von beiden Metallen und in Kühlsystemen aus Aluminium- oder Kupferlegierungen
- Für moderne Hochleistungsmotoren empfohlen
- Frei von Nitriten, Aminen, Boraten und 2-Ethylhexansäure
- Kein negativer Einfluß auf Kühlmittelschläuche oder Zylinderkopfdichtungen
- Zusätze verhindern das Schäumen der Kühlfüssigkeit und verhindern Ablagerungen

- Cooling and heat transfer fluid in internal combustion engines, without restriction whether engines are made of cast iron, aluminum or a combination of both metals and in cooling systems made of aluminum or copper alloys
- Recommended for modern high performance engines
- Free from nitrites, amines, borates and 2-ethylhexanoic acid
- No negative influence on coolant hoses or cylinder head gaskets
- Additives prevent foaming of the coolant coolant and prevent deposits

1L	RM0101740
1,5L	RM0101741
5L	RM0101742
20L	RM0101743
60L	RM0101744
200L	RM0101745



WEB-LINK

ALPINE C13

Empfehlungen/Recommendations*: VW TL 774 J, Audi, Bentley, Lamborghini, Seat/Skoda



- Premium-Kühlerschutz auf Basis von Ethylenglykol, frei von potentiell schädlichen Stoffen wie Nitriten, Aminen und Phosphaten.
- Wird eingesetzt als Kühl- und Wärmeübertragungsflüssigkeit in Verbrennungsmotoren, ohne Einschränkung ob Motoren aus Gusseisen, Aluminium oder aus der Kombination von beiden Metallen und in Kühlsystemen aus Aluminium- oder Kupferlegierungen.
- Bietet einen hervorragenden Korrosions- und Kavitationsschutz für längstmögliche Kühlmittel-lebensdauer
- Wird besonders für Leichtmetallmotoren empfohlen, bei denen ein besonderer Aluminiumschutz bei höheren Temperaturen verlangt wird.
- Kein negativer Einfluß auf Kühlmittelschläuche oder Zylinderkopfdichtungen

- Premium radiator protection based on ethylene glycol, free from potentially harmful substances such as nitrites, amines and phosphates.
- Used as a coolant and heat transfer fluid in internal combustion engines, without restriction whether engines are made of cast iron, aluminum or the combination of both metals and in cooling systems made of aluminum or copper alloys.
- Provides excellent corrosion and cavitation protection for longest possible coolant life.
- Is especially recommended for light metal engines where special aluminum protection at higher temperatures is required.
- No negative influence on coolant hoses or cylinder head gaskets

1L	0101350
1,5L	0101351
5L	0101352
20L	0101353
60L	0101354
208L	0101355



WEB-LINK

ALPINE C13 READY MIX -36°C

Empfehlungen/Recommendations*: VW TL 774 J, Audi, Bentley, Lamborghini, Seat/Skoda



- Premium-Kühlerschutz auf Basis von Ethylenglykol, frei von potentiell schädlichen Stoffen wie Nitriten, Aminen und Phosphaten.
- Wird eingesetzt als Kühl- und Wärmeübertragungsflüssigkeit in Verbrennungsmotoren, ohne Einschränkung ob Motoren aus Gusseisen, Aluminium oder aus der Kombination von beiden Metallen und in Kühlsystemen aus Aluminium- oder Kupferlegierungen.
- Bietet einen hervorragenden Korrosions- und Kavitationsschutz für längstmögliche Kühlmittel-lebensdauer
- Wird besonders für Leichtmetallmotoren empfohlen, bei denen ein besonderer Aluminiumschutz bei höheren Temperaturen verlangt wird.
- Hervorragenden Korrosions- und Kavitationsschutz
- Kein negativer Einfluß auf Kühlmittelschläuche oder Zylinderkopfdichtungen

- Premium radiator protection based on ethylene glycol, free from potentially harmful substances such as nitrites, amines and phosphates.
- Used as a coolant and heat transfer fluid in internal combustion engines, without restriction whether engines are made of cast iron, aluminum or the combination of both metals and in cooling systems made of aluminum or copper alloys.
- Provides excellent corrosion and cavitation protection for longest possible coolant life.
- Is especially recommended for light metal engines where special aluminum protection at higher temperatures is required.
- Excellent corrosion and cavitation protection
- No negative influence on coolant hoses or cylinder head gaskets

1L	RM0101350
1,5L	RM0101351
5L	RM0101352
20L	RM0101353
60L	RM0101354
208L	RM0101355



WEB-LINK

ALPINE C30

AS 2108-2004, ASTM D 3306/4985, BS6580:2010, CUNA NC 956-16, AFNOR NFR 15-601, JIS K 2234:2206, SAE J1034, ÖNORM V 5123, SANS 1251:2005, China GB 29743-2013

Freigaben/Approvals**:** Deutz QOC CB-14, MAN 324 SNF, MB-Freigabe 325.3, MTU MTL 5048, VW TL 774 D/F

Empfehlungen*/Recommendations*: Audi, Bentley, DAF MAT 74002, Ferrari (>2010), Lamborghini, MB 326.3, Mini BMW LC-07, Porsche, Seat, Setra, Skoda • **Schützt auch:** Alfa Romeo (>2006), Aprilia, Chevrolet (>2001), Chrysler (>2011), Citroen (>1993), Dacia (>2005), Daewoo, Daihatsu (>1979), Dodge (>2011), Fiat (>2005), Ford (>1998), Fuso, Gilera, GMC, Harley-Davidson, Hitachi, Honda (>1983), Honda Motorbike, Hyundai (>1982), Iveco (>01/2014), Jaguar (>1999), Kawasaki, KIA (>1991), KTM, Kymco, Lancia (>2005), Land Rover (>1998), Lexus (>1994), Lotus (>2000), Mazda (>1977), Mitsubishi (>1982), Nissan (>1982), Opel (>2001), Peugeot (>1993), Peugeot Motorbike, Piaggio, Renault (>1995), Renault Truck, Rover (>1982), Saab (>2001), Smart (>11/2014), Subaru (>1977), Suzuki (>1981), Suzuki Motorbike, SYM, TGB, Toyota (>1978), Triumph, Volvo Construction, Volvo Trucks (>2006), Yamaha



- Super-Longlife-Kühlerschutzmittel auf Basis von Ethylenglykol, frei von potentiell schädlichen Stoffen wie Nitriten, Aminen, Boraten und Phosphaten
- Kühl- und Wärmeübertragungsflüssigkeit in Verbrennungsmotoren, ohne Einschränkung ob Motoren aus Gusseisen, Aluminium oder aus der Kombination von beiden Metallen und in Kühlsystemen aus Aluminium- oder Kupferlegierungen.
- Hervorragenden Korrosions- und Kavitationsschutz

- Super long-life coolant based on ethylene glycol, free from potentially harmful substances such as nitrites, amines, borates and phosphates.
- Cooling and heat transfer fluid in internal combustion engines, without limitation whether engines made of cast iron, aluminum or the combination of both metals and in cooling systems made of aluminum or copper alloys.
- Excellent corrosion and cavitation protection

1L	0101720
1,5L	0101721
5L	0101722
20L	0101723
60L	0101724
200L	0101725



WEB-LINK

ALPINE C30 READYMIX -36° C

AS 2108-2004, BS6580:2010,
ASTM D 3306/4985,
CUNA NC 956-16,
AFNOR NFR 15-601,
JIS K 2234:2206,
SAE J1034, ÖNORM V 5123,
SANS 1251:2005,
China GB 29743-2013

Empfehlungen/Recommendations*: Deutz DQC CB-14, MAN 324 SNF, MB 325.3, MTU MTL 5048, VW TL 774 D/F, Audi, Bentley, DAF MAT 74002

- Super-Longlife-Kühlerschutzmittel auf Basis von Ethylenglykol, frei von potentiell schädlichen Stoffen wie Nitriten, Aminen, Boraten und Phosphaten
- Kühl- und Wärmeübertragungsflüssigkeit in Verbrennungsmotoren, ohne Einschränkung ob Motoren aus Gusseisen, Aluminium oder aus der Kombination von beiden Metallen und in Kühlsystemen aus Aluminium- oder Kupferlegierungen.
- Hervorragenden Korrosions- und Kavitationsschutz

- Super long-life coolant based on ethylene glycol, free from potentially harmful substances such as nitrites, amines, borates and phosphates.
- Cooling and heat transfer fluid in internal combustion engines, without limitation whether engines made of cast iron, aluminum or the combination of both metals and in cooling systems made of aluminum or copper alloys.
- Excellent corrosion and cavitation protection

1L	RM0101720
1,5L	RM0101721
5L	RM0101722
20L	RM0101723
60L	RM0101724
200L	RM0101725



WEB-LINK

ALPINE C40

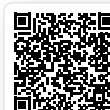
AS 2108-2004, ASTM D 3306/4985, BS6580:2010,
CUNA NC 956-16,
AFNOR NFR 15-601,
JIS K 2234:2206,
SAE J1034, ÖNORM V 5123,
SANS 1251:2005,
China GB 29743-2013

Freigaben/Approvals*:** MAN 324 Typ Si-OAT, MB-Freigabe 325.5 / 325.6, VW TL 774 G
Empfehlungen*/Recommendations*: Audi, Bentley, Bugatti, Cummins CES 14603, Deutz DQC CC-14, Deutz-Fahr (>04/2017), Ducati, Irizar (>09/2016), Lamborghini, Liebherr (minimum LH-01-COL3A), MAN Energy Solutions (BASF-CW-GLY00G40-01), MB 326.5 / 326.6, MTU 5048, Porsche, Seat, SETRA, Skoda • Schützt auch: Faun, Tadano • Schützt auch: Faun, Tadano

- Kühl- und Wärmeübertragungsflüssigkeit in Verbrennungsmotoren, ohne Einschränkung ob Motoren aus Gusseisen, Aluminium oder aus der Kombination von beiden Metallen und in Kühlsystemen aus Aluminium- oder Kupferlegierungen.
- Höchst effektive Inhibitoren aus der Kombination von OAT- und Silikatechnologie sowie High-Performance-Additiven (Si-OAT-Kühlmittel).
- Nitrit-, amin-, phosphat- und boratfrei
- Besonders für High-Tech-Motoren empfohlen, welche einen besonderen Hochtemperatur-Aluminiumschutz benötigen
- Kein negativer Einfluß auf Kühlmittelschläuche oder Zylinderkopfdichtungen

- Cooling and heat transfer fluid in internal combustion engines, without restriction whether engines made of cast iron, aluminum or the combination of both metals and in cooling systems made of aluminum or copper alloys.
- Highly effective inhibitors from the combination of OAT and silicate technology and high-performance additives (Si-OAT coolants).
- Nitrite-, amine-, phosphate- and borate-free.
- Especially recommended for high-tech engines that require special high-temperature aluminum protection
- No negative influence on coolant hoses or cylinder head gaskets

1L	0101700
1,5L	0101701
5L	0101702
20L	0101703
60L	0101704
200L	0101705



WEB-LINK

ALPINE C40 READYMIX -36° C

AS 2108-2004, ASTM D 3306/4985, BS6580:2010,
CUNA NC 956-16,
AFNOR NFR 15-601,
JIS K 2234:2206,
SAE J1034, ÖNORM V 5123,
SANS 1251:2005,
China GB 29743-2013

Empfehlungen*/Recommendations*: Audi, Bentley, Bugatti, Cummins CES 14603, Deutz DQC CC-14, Deutz-Fahr (>04/2017), Ducati, Irizar (>09/2016), Lamborghini, Liebherr (minimum LH-01-COL3A), MAN Energy Solutions (BASF-CW-GLY00G40-01), MAN 324 Typ Si-OAT, MB 326.6 / 326.5 / 325.6 / 325.5, MTU 5048, Porsche, Seat, SETRA, Skoda, VW TL 774 G

- Kühl- und Wärmeübertragungsflüssigkeit in Verbrennungsmotoren, ohne Einschränkung ob Motoren aus Gusseisen, Aluminium oder aus der Kombination von beiden Metallen und in Kühlsystemen aus Aluminium- oder Kupferlegierungen.
- Höchst effektive Inhibitoren aus der Kombination von OAT- und Silikatechnologie sowie High-Performance-Additiven (Si-OAT-Kühlmittel).
- Nitrit-, amin-, phosphat- und boratfrei
- Besonders für High-Tech-Motoren empfohlen, welche einen besonderen Hochtemperatur-Aluminiumschutz benötigen
- Kein negativer Einfluß auf Kühlmittelschläuche oder Zylinderkopfdichtungen

- Cooling and heat transfer fluid in internal combustion engines, without restriction whether engines made of cast iron, aluminum or the combination of both metals and in cooling systems made of aluminum or copper alloys.
- Highly effective inhibitors from the combination of OAT and silicate technology and high-performance additives (Si-OAT coolants).
- Nitrite-, amine-, phosphate- and borate-free.
- Especially recommended for high-tech engines that require special high-temperature aluminum protection
- No negative influence on coolant hoses or cylinder head gaskets

1L	RM0101700
1,5L	RM0101701
5L	RM0101702
20L	RM0101703
60L	RM0101704
200L	RM0101705



WEB-LINK

ALPINE C040

AS 2108-2004,
ASTM D 3306/4985,
SAE J1034

Empfehlungen*/Recommendations*: Cummins CES 14603, Deutz QOC CC-14,
MAN 324 Typ Si-OAT, MB 325.5 / 325.6, VW TL 774 G, Audi, Bentley, Bugatti, Lamborghini,
Porsche ab Bj 1996, Seat, Skoda

- Premium-Kühlerschutz auf Basis von Ethylenglykol, mit höchst effektiven Inhibitoren aus der Kombination von OAT- und Silikatechnologie sowie High-Performance-Additiven (Si-OAT-Kühlmittel)
- Nitrit-, amin-, phosphat- und boratfrei
- Besonders für High-Tech-Motoren empfohlen, welche einen besonderen Hochtemperatur-Aluminiumschutz benötigen
- Kein negativer Einfluß auf Kühlmittelschläuche oder Zylinderkopfdichtungen
- Für längste Lebensdauer und maximalen Schutz aller im Motor befindlichen Metalle

- Premium coolant protection based on ethylene glycol, with highly effective inhibitors from the combination of OAT and silicate technology as well as high-performance additives (Si-OAT coolant).
- Nitrite-, amine-, phosphate- and borate-free
- Especially recommended for high-tech engines which require special high-temperature aluminum protection
- No negative influence on coolant hoses or cylinder head gaskets
- For longest life and maximum protection of all metals in the engine

1L	0101770
1,5L	0101771
5L	0101772
20L	0101773
60L	0101774
200L	0101775



WEB-LINK

ALPINE C040 READYMIX -36° C

AS 2108-2004,
ASTM D 3306/4985,
SAE J1034

Empfehlungen*/Recommendations*: Cummins CES 14603, Deutz QOC CC-14,
MAN 324 Typ Si-OAT, MB 325.5 / 325.6, VW TL 774 G, Audi, Bentley, Bugatti, Lamborghini,
Porsche ab Bj 1996, Seat, Skoda

- Premium-Kühlerschutz auf Basis von Ethylenglykol, mit höchst effektiven Inhibitoren aus der Kombination von OAT- und Silikatechnologie sowie High-Performance-Additiven (Si-OAT-Kühlmittel)
- Nitrit-, amin-, phosphat- und boratfrei
- Besonders für High-Tech-Motoren empfohlen, welche einen besonderen Hochtemperatur-Aluminiumschutz benötigen
- Kein negativer Einfluß auf Kühlmittelschläuche oder Zylinderkopfdichtungen
- Für längste Lebensdauer und maximalen Schutz aller im Motor befindlichen Metalle

- Premium coolant protection based on ethylene glycol, with highly effective inhibitors from the combination of OAT and silicate technology as well as high-performance additives (Si-OAT coolant).
- Nitrite-, amine-, phosphate- and borate-free
- Especially recommended for high-tech engines which require special high-temperature aluminum protection
- No negative influence on coolant hoses or cylinder head gaskets
- For longest life and maximum protection of all metals in the engine

1L	RM0101770
1,5L	RM0101771
5L	RM0101772
20L	RM0101773
60L	RM0101774
200L	RM0101775



WEB-LINK

ALPINE C48

AS 2108-2004,
ASTM D 3306, 4985,
BS6580:2010,
CUNA NC 956-16,
AFNOR NFR 15-601,
JIS K 2234:2006,
SAE J1034, ÖNORM V 5123,
SANS 1251:2005,
China GB 29743-2013

Freigaben/Approvals**:** MB-Freigabe 325.0, VW TL 774 C, MAN 324 Typ NF, Deutz QOC CA-14, MTU MTL 5048

Empfehlungen*/Recommendations*: 2G, BMW LC-87, Deutz-Fahr (<03/2017), Eicher Engines (TMTL Part No. 93183798), Fendt, Huerlimann (<03/2017), Jenbacher (TA-Nr. 1000-0201), Lamborghini-Tractors (<03/2017), Liebherr (Minimum LH-00-COL3A), MAN Energy Solutions (Liste 3.3.7), MB 326.0, Mitsubishi Carisma (1996-2004), Mitsubishi Colt (2004-2007), MWM (TR 2091), Opel GM B 040 0240, Porsche (<1995), Saab (690 1599), Same (<03/2017), Tesla (>2013), Volvo Trucks (<2005) • Schützt auch: Alfa Romeo (1976-2005), ATLAS, Bentley (1980-2005), Ferrari (1979-2009), Fiat (1982-2005), Ford (<1997), Jaguar (1986-1999), Lada, Lancia (1976-2005), Lotus (1980-1999), Morgan, Toyota (>2015)

- Premium Kühlerschutz auf Basis von Ethylenglykol, frei von potentiell schädlichen Stoffen wie Nitriten, Aminen und Phosphaten.
- Leistungsfähiger und lange anhaltender Korrosionsschutz
- Kühl- und Wärmeübertragungsflüssigkeit in Verbrennungsmotoren, ohne Einschränkung ob Motoren aus Gusseisen, Aluminium oder aus der Kombination von beiden Metallen und in Kühlsystemen aus Aluminium- oder Kupferlegierungen.

- Premium radiator protection based on ethylene glycol, free from potentially harmful substances such as nitrites, amines and phosphates.
- Powerful and long lasting corrosion protection.
- Cooling and heat transfer fluid in internal combustion engines, without limitation whether engines made of cast iron, aluminum or the combination of both metals and in cooling systems made of aluminum or copper alloys.

1L	0101710
1,5L	0101711
5L	0101712
20L	0101713
60L	0101714
200L	0101715



WEB-LINK

ALPINE C48 READYMIX -36° C



AS 2108-2004,
ASTM D 3306, 4985,
BS6580:2010,
CUNA NC 956-16,
AFNOR NFR 15-601,
JIS K 2234:2006,
SAE J1034,ÖNORM V 5123,
SANS 1251:2005,
China GB 29743-2013

Freigaben/Approvals**:** MB-Freigabe 325.0, VW TL 774 C, MAN 324 Typ NF, Deutz DQC CA-14, MTU MTL 5048
Empfehlungen*/Recommendations*: 2G, BMW LC-87, Deutz-Fahr (<03/2017), Eicher Engines (TMTL Part No. 93183798), Fendt, Huerlimann (<03/2017), Jenbacher (TA-Nr. 1000-0201), Lamborghini-Tractors (<03/2017), Liebherr (Minimum LH-00-COL3A), MAN Energy Solutions (Liste 3.3.7), MB 326.0, Mitsubishi Carisma (1996-2004), Mitsubishi Colt (2004-2007), MWM (TR 2091), Opel GM B 040 0240, Porsche (<1995), Saab (690 1599), Same (<03/2017), Tesla (>2013), Volvo Trucks (<2005) • Schützt auch: Alfa Romeo (1976-2005), ATLAS, Bentley (1980-2005), Ferrari (1979-2009), Fiat (1982-2005), Ford (<1997), Jaguar (1986-1999), Lada, Lancia (1976-2005), Lotus (1980-1999), Morgan, Toyota (>2015)

- Premium Kühlerschutz auf Basis von Ethylenglykol, frei von potentiell schädlichen Stoffen wie Nitriten, Aminen und Phosphaten.
- Leistungsfähiger und lange anhaltender Korrosionsschutz
- Kühl- und Wärmeübertragungsflüssigkeit in Verbrennungsmotoren, ohne Einschränkung ob Motoren aus Gusseisen, Aluminium oder aus der Kombination von beiden Metallen und in Kühlsystemen aus Aluminium- oder Kupferlegierungen.

- Premium radiator protection based on ethylene glycol, free from potentially harmful substances such as nitrites, amines and phosphates.
- Powerful and long lasting corrosion protection.
- Cooling and heat transfer fluid in internal combustion engines, without limitation whether engines made of cast iron, aluminum or the combination of both metals and in cooling systems made of aluminum or copper alloys.

1L	RM0101710
1,5L	RM0101711
5L	RM0101712
20L	RM0101713
60L	RM0101714
200L	RM0101715



WEB-LINK

ALPINE C048



ASTM D 3306 /
4985 / 6210,
AFNOR NF R15-601,
BS6580 (2010),
JIS K2234,
SAE J 1034

Empfehlungen*/Recommendations*: BMW GS 94000, Chrysler MS7170, Deutz DQC CA-14, GM B 040 0240, GM Europe L1301, MAN 324 Typ NF, MB 325.0, MTU MTL 5048, VW TL 774 C

- Kühl- und Wärmeübertragungsflüssigkeit in Verbrennungsmotoren, ohne Einschränkung ob Motoren aus Gusseisen, Aluminium oder aus der Kombination von beiden Metallen und in Kühlsystemen aus Aluminium- oder Kupferlegierungen.
- Höchst effektive Inhibitoren aus der Kombination von OAT- und Silikatechnologie sowie High-Performance-Additiven (Si-OAT-Kühlmittel).
- Nitrit-, amin-, phosphat- und boratfrei
- Besonders für High-Tech-Motoren empfohlen, welche einen besonderen Hochtemperatur-Aluminiumschutz benötigen
- Kein negativer Einfluß auf Kühlmittelschläuche oder Zylinderkopfdichtungen

- Cooling and heat transfer fluid in internal combustion engines, without restriction whether engines made of cast iron, aluminum or the combination of both metals and in cooling systems made of aluminum or copper alloys.
- Highly effective inhibitors from the combination of OAT and silicate technology and high-performance additives (Si-OAT coolants).
- Nitrite-, amine-, phosphate- and borate-free.
- Especially recommended for high-tech engines that require special high-temperature aluminum protection
- No negative influence on coolant hoses or cylinder head gaskets

1L	0101760
1,5L	0101761
5L	0101762
20L	0101763
60L	0101764
200L	0101765



WEB-LINK

ALPINE C048 READYMIX -36° C



ASTM D 3306 /
4985 / 6210,
AFNOR NF R15-601,
BS6580 (2010),
JIS K2234,
SAE J 1034

Empfehlungen*/Recommendations*: BMW GS 94000, Chrysler MS7170, Deutz DQC CA-14, GM B 040 0240, GM Europe L1301, MAN 324 Typ NF, MB 325.0, MTU MTL 5048, VW TL 774 C

- Kühl- und Wärmeübertragungsflüssigkeit in Verbrennungsmotoren, ohne Einschränkung ob Motoren aus Gusseisen, Aluminium oder aus der Kombination von beiden Metallen und in Kühlsystemen aus Aluminium- oder Kupferlegierungen.
- Höchst effektive Inhibitoren aus der Kombination von OAT- und Silikatechnologie sowie High-Performance-Additiven (Si-OAT-Kühlmittel).
- Nitrit-, amin-, phosphat- und boratfrei
- Besonders für High-Tech-Motoren empfohlen, welche einen besonderen Hochtemperatur-Aluminiumschutz benötigen
- Kein negativer Einfluß auf Kühlmittelschläuche oder Zylinderkopfdichtungen

- Cooling and heat transfer fluid in internal combustion engines, without restriction whether engines made of cast iron, aluminum or the combination of both metals and in cooling systems made of aluminum or copper alloys.
- Highly effective inhibitors from the combination of OAT and silicate technology and high-performance additives (Si-OAT coolants).
- Nitrite-, amine-, phosphate- and borate-free.
- Especially recommended for high-tech engines that require special high-temperature aluminum protection
- No negative influence on coolant hoses or cylinder head gaskets

1L	RM0101760
1,5L	RM0101761
5L	RM0101762
20L	RM0101763
60L	RM0101764
200L	RM0101765



WEB-LINK

SCHEIBENFROST- SCHUTZ

ANTI-FREEZE FOR WINDSCREENS

KEINE CHANCE FÜR SCHNEE UND EIS.

GIVE SNOW AND ICE NO CHANCE.

Im Winter ist es besonders wichtig, dass die Scheibenwaschanlage jederzeit einsatzbereit ist. Dafür sorgt der Scheibenfrostschutz von ALPINE. So haben Schmutz und Streusalzreste keine Chance und der Fahrer hat freie Sicht auf den Straßenverkehr.

In winter, it is particularly important that the windscreen washer system is ready for operation at all times. Alpine's anti-freeze for windcreens takes care of this, so dirt and road salt residue have no chance and the driver has a clear view of the road.

SCHEIBENKLAR SOMMER

FREIE SICHT AN SONNIGEN TAGEN.

CLEAR VIEW ON SUNNY DAYS.

Hochwertige Bestandteile sorgen für anhaltend saubere Scheiben und eine hohe Reinigungswirkung – selbst bei stärksten Verschmutzungen.

High-quality ingredients have an excellent cleaning effect and ensure lastingly clean panes, even if the soiling is very stubborn.



ALPINE FROSTSCHUTZ SCHEIBENKLAR

- Verhindert das Einfrieren der Scheibenwaschanlage
- Sorgt für gute Sicht durch intensive Reinigungswirkung
- Entfernt mühelos Fett- und Streusalzreste
- methanolfrei
- Autolacke und Gummis werden nicht angegriffen
- Polycarbonatverträglich
- Für Fächerdüsen geeignet
- Ganzjahres-geeignet

- Prevents freezing of the windshield washer system
- Ensures good visibility due to intensive cleaning effect
- Easily removes grease and road salt residues
- methanol-free
- Car paint and rubber are not attacked
- Compatible with polycarbonate
- Suitable for fan nozzles
- Suitable all year round

1L	0101222
5L	0101223
30L	0101224
60L	0101225
200 L	0101226



WEB-LINK



ALPINE FROSTSCHUTZ SCHEIBENKLAR -30°C

- Verhindert das Einfrieren der Scheibenwaschanlage
- Sorgt für gute Sicht durch intensive Reinigungswirkung
- Entfernt mühelos Fett- und Streusalzreste
- methanolfrei
- Autolacke und Gummis werden nicht angegriffen
- Polycarbonatverträglich
- Für Fächerdüsen geeignet
- Ganzjahres-geeignet

- Prevents freezing of the windshield washer system
- Ensures good visibility due to intensive cleaning effect
- Easily removes grease and road salt residues
- methanol-free
- Car paint and rubber are not attacked
- Compatible with polycarbonate
- Suitable for fan nozzles
- Suitable all year round

1L	0101241
5L	0101242
30L	0101243
60L	0101244
200 L	0101245



WEB-LINK

ALPINE FROSTSCHUTZ SCHEIBENKLAR -20°C



- | | |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> - Verhindert das Einfrieren der Scheibenwaschanlage - Sorgt für gute Sicht durch intensive Reinigungswirkung - Entfernt mühelos Fett- und Streusalzreste - Methanolfrei - Autolacke und Gummis werden nicht angegriffen - Polycarbonatverträglich - Für Fächerdüsen geeignet - Ganzjahres-geeignet | <ul style="list-style-type: none"> - Prevents freezing of the windshield washer system - Ensures good visibility due to intensive cleaning effect - Easily removes grease and road salt residues - Methanol-free - Car paint and rubber are not attacked - Compatible with polycarbonate - Suitable for fan nozzles - Suitable all year round |
|---|---|

5L 0101312



WEB-LINK

ALPINE SCHEIBENENTEISER



- | | |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> - Wirksam bei Temperaturen bis -30°C - Aufsprühen am Abend zuvor verringert die Vereisung über Nacht. - Taut zugefrorene Türschlösser auf - Sehr gute Enteisungsleistung - Vollständig biologisch abbaubar - Autolacke, Gummis und Polycarbonatscheiben werden nicht angegriffen. - Methanolfrei | <ul style="list-style-type: none"> - Effective at temperatures down to -30°C. - Spraying on the night before reduces icing overnight. - Thaws frozen door locks - Very good de-icing performance - Completely biodegradable - Does not attack car paints, rubbers and polycarbonate windows - Methanol-free |
|--|--|

0,5L mit
Sprühkopf
1L Nach-
füllflasche

0101261

0101262



WEB-LINK

ALPINE SCHEIBENKLAR SOMMER READY TO USE



- | | |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> - Gebrauchsfertiges Gemisch - Sorgt für gute Sicht im Straßenverkehr - Intensive Reinigungswirkung - Entfernt mühelos Schmutz, Schlieren, Fett- und frische Insektenreste - Autolacke und Gummis werden nicht angegriffen - Polycarbonatverträglich und für Fächerdüsen geeignet. | <ul style="list-style-type: none"> - Ready to use mixture - Ensures good visibility in road traffic - Intensive cleaning effect - Effortlessly removes dirt, streaks, grease and fresh insect residues - Car paints and rubbers are not attacked - Compatible with polycarbonate and suitable for fan nozzles. |
|--|--|

1L	0101281
5L	0101282
30L	0101283
60L	0101284
200 L	0101285



WEB-LINK

ALPINE SCHEIBENKLAR SOMMER 1:10



- | | |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> - Konzentriertes Zusatzmittel für die Scheibenwaschanlage - Entspricht den neuesten Anforderungen an Autopflegemittel - Sorgt für gute Sicht im Straßenverkehr - Intensive Reinigungswirkung - Entfernt mühelos Schmutz, Schlieren, Fett- und frische Insektenreste - Autolacke und Gummis werden nicht angegriffen | <ul style="list-style-type: none"> - Concentrated additive for the windshield washer system - Meets the latest requirements for car care products - Ensures good visibility in road traffic - Intensive cleaning effect - Effortlessly removes dirt, streaks, grease and fresh insect residues - Car paint and rubber are not attacked |
|--|--|

1L	0101281
5L	0101282
30L	0101283
60L	0101284
200 L	0101285



WEB-LINK

PACKSCHEMA

LOADING SCHEME

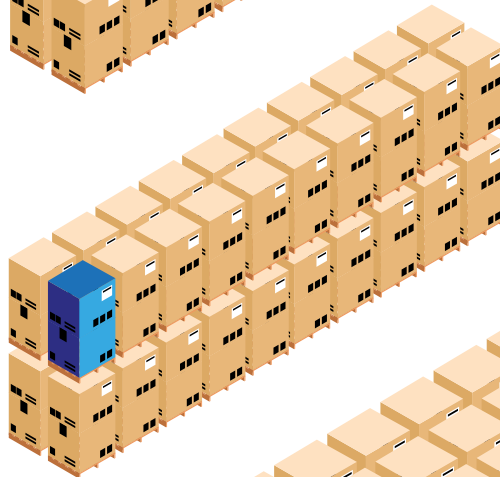
Die Nutzung von geeigneten Packstrategien bringt den Vorteil, dass das Packvolumen optimal genutzt und die Packverluste soweit wie möglich minimiert werden.

The use of suitable packing strategies has the advantage that the packing volume is used optimally and packing losses are minimized as far as possible.

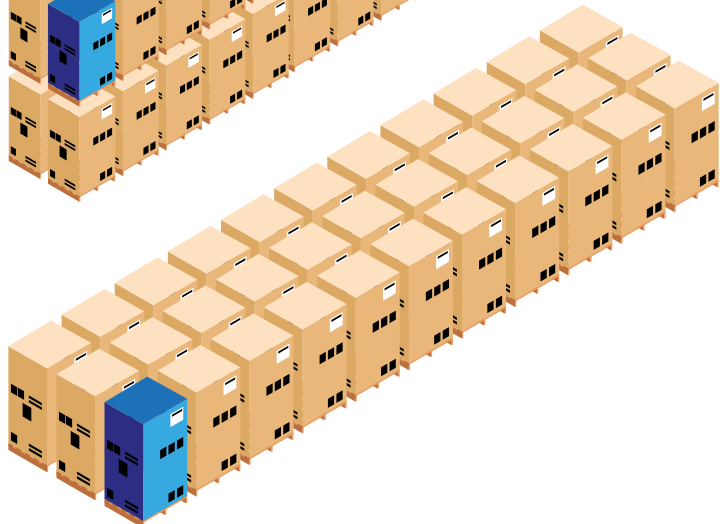
20 FT. CONTAINER
20 PALETTEN CP9
20 FT. CONTAINER
20 PALLETS CP9



40 FT. CONTAINER
40 PALETTEN CP9
40 FT. CONTAINER
40 PALLETS CP9



LKW
11 X 3 EPAL
TRUCK
11 x 3 EPAL



ÖLE
OILS

Gebindegröße in Liter	Inhalt	Euro / Einwegpaletten		CP 9 Palette	
Package size in litres	Content	Euro / one-way pallets		CP 9 pallets	
1	20x	30 Kartons	600 Stück / piece	32 Karton	640 Stück / piece
4	5x	35 Kartons	175 Stück / piece	30 Karton	150 Stück / piece
5	4x	35 Kartons	140 Stück / piece	30 Karton	120 Stück / piece
20		36 Kanister		48 Kanister	
60		6 Fässer		9 Fässer	
208		2 Fässer		4 Fässer	

BREMS-
FLÜSSIG-
KEITEN
BRAKE FLUIDS

Gebindegröße in Liter	Inhalt	Euro / Einwegpaletten		CP 9 Palette	
Package size in litres	Content	Euro / one-way pallets		CP 9 pallets	
0,25	32x	56 Kartons	1792 Stück / piece	72 Karton	2304 Stück / piece
0,5	12x	78 Kartons	936 Stück / piece	80 Karton	960 Stück / piece
1	12x	40 Kartons	480 Stück / piece	52 Karton	624 Stück / piece
5	4x	32 Kartons	128 Stück / piece	30 Karton	120 Stück / piece
20		36 Kanister		48 Kanister	
60		6 Fässer		9 Fässer	
208		2 Fässer		4 Fässer	

KÜHLER-
SCHUTZ
ANTI-FREEZE

Gebindegröße in Liter	Inhalt	Euro / Einwegpaletten		CP 9 Palette	
Package size in litres	Content	Euro / one-way pallets		CP 9 pallets	
1,5	12x	32 Kartons	384 Stück / piece	30 Karton	360 Stück / piece
5	4x	32 Kartons	128 Stück / piece	27 Karton	108 Stück / piece
20		36 Kanister		48 Kanister	
60		6 Fässer		9 Fässer	
208		2 Fässer		4 Fässer	



Die MITAN Mineralöl GmbH zählt zu den schnellsten und leistungsstärksten Lieferanten am Markt. Weil wir für unsere Kunden einfach alles möglich machen. Und weil wir unsere Produkte permanent für Sie verfügbar halten. Dadurch verschaffen wir Ihnen wichtige Vorteile gegenüber dem Wettbewerb.

MITAN Mineralöl GmbH is one of the fastest and most powerful suppliers in the market. Because we simply make everything possible for our customers. And because we permanently keep our products available for you. With this, we give you an important edge over your competitors.



STARK.



STRONG.

SCHNELL.



FAST.

WELTWEIT.



WORLDWIDE.



MITAN Mineralöl GmbH

Industriestraße 8
49577 Ankum/Germany

Phone: +49 (0) 5462 7470 - 50

Fax: +49 (0) 5462 7470 - 33

info@mitan-oil.de • www.mitan-oil.de

STAMP

Contact your local ALPINE partner:

