triscan·news

TRISCAN NEWS VOLUME 14 . 2023

NEU: Achsschenkel für über 300 beliebte Fahrzeuge

UMBAU UND NEU-ORGANISATION DES LAGERS zum Nutzen der Kunden

TESLA: Spezialkran für Autoglas Aus- und Einbau

NEU: Druckwandler zur Steuerung von AGR-Ventilen und Turbo-Wastegate

NEUER INFORMATIONSSERVICE
Was wollen Sie gerne wissen?

Viel mehr als nur ein Ersatzteil

OE Qualität

Breite Abdeckung der Produktprogramme

Wer sind wir - und was können wir?

Durch Konzepterstellung, Marketing und Vertrieb hat Triscan seit dem Anfang in 1976 sich zu einem Internationalen Unternehmen auf dem Automotive Aftermarket entwickelt. Die Produktpalette umfasst Autoersatzteile sowie Werkzeuge und Verbrauchsartikel für Autoglasreparatur und Austausch. Der Vertrieb erfolgt ausschließlich über Distributoren / Großhändler und Autoersatzteile werden täglich von Triscans drei Distributionszentren in Dänemark und Deutschland aus verschickt.

- Schnelle Lieferung der richtigen Teile
- Online Bestellung über TriWeb/TecCom
- Hohe Lieferfähigkeit
- Mehr als 50.000 Waren auf Lager
- 48 Warengruppen
- Effektive Qualitätssicherung

Über die Tochtergesellschaft Triscan Software Solutions, hat sich Triscan auch als Entwickler und Anbieter von branchenspezifischen digitalen Lösungen etabliert.

Brabrand, DK

Glostrup, DK

Iserlohn, D

inhalt

UMBAU UND NEUORGANISATION DES LAGERS ZUM NUTZEN DER KUNDEN • 4
In unserem Bestreben, unseren Kunden den bestmöglichen Service zu bieten, haben wir unsere 3 Lager kontinuierlich umgebaut und neu organisiert. Wenn Sie sich für Lagerhaltung und Logistik interessieren und mehr darüber erfahren möchten, was wir getan haben, finden Sie hier die Erklärung.

6 • NEUER INFORMATIONSSERVICE VON TRISCAN
Mit unserem neuen Informationsservice haben unsere Kunden und Interessenten die Möglichkeit, sich auf ganz einfache Art und Weise ihren individuellen Informationsbedarf decken zu lassen.

NEU: DRUCKWANDLER ZUR STEUERUNG VON AGR-VENTILEN UND TURBO-WASTEGATE • 16
Erneut wurde unsere Warengruppe Sensorik um ein neues Mitglied erweitert. Wir haben derzeit 90 Referenzen von Druckwandlern zur Lieferung aus unseren Lagern bereit. Die Druckwandler sind in Erstausrüsterqualität gefertigt – im Folgenden erfahren Sie mehr über den Einsatz und die Funktionsweise der Druckwandler.

TRISCAN NEWS **VOLUME 14/2023**

4 UMBAU UND NEUORGANISATION...
...des Lagers zum Nutzen der Kunden

6 NEUER INFORMATIONSSERVICE
Was wollen Sie gerne wissen?

7 NEU: ACHSSCHENKEL
Für über 300 beliebte Fahrzeuge

8 TESLA SPEZIALKRAN
Für Autoglas Aus- und Einbau

10 SCHALTZÜGE
Programmerweiterung, Reparatursätze und Einzelkomponenten

11 MOTOR- & GETRIEBEAUFHÄNGUNG
Neue Produktgruppe bei Triscan

12 KARTON-SHREDDER
Eine weitere nachhaltige Lösung wurde implementiert

14 SORTIMENTE
Hot or not?

15 ELEKTRISCHE GASFEDERN
Erweiterung des umfangreichsten Programms auf dem Markt

16 NEU: DRUCKWANDLER
Zur Steuerung von AGR-Ventilen und Turbo-Wastegate

18 STEINSCHLAG-REPARATUR
Ein lukratives Geschäftsfeld für Autowerkstätten

20 DIE MEISTEN TEILE FÜR TESLA
...im Aftermarket

22 NACHHALTIGKEIT
...auf dem Teller bei Triscan

24 SCHWEDISCHER BMW-SPEZIALIST
Digitalisiert Kunden- und Werkstattmanagement

UMBAU UND NEUORGANISATION DES LAGERS ZUM NUTZEN DER KUNDEN

In unserem Bestreben, unseren Kunden den bestmöglichen Service zu bieten, haben wir unsere 3 Lager kontinuierlich umgebaut und neu organisiert. Wenn Sie sich für Lagerhaltung und Logistik interessieren und mehr darüber erfahren möchten, was wir getan haben, finden Sie hier die Erklärung.

Mit dem übergeordneten Ziel, Mehrwert für unsere Kunden zu schaffen, lag unser Hauptaugenmerk auf den Prozessen, wie wir Platz für mehr Waren schaffen, die Geschwindigkeit der Auftragsabwicklung erhöhen und gleichzeitig Kommissionierfehler minimieren. Die neuen Initiativen sind in einem laufenden Prozess unter Einbeziehung unserer Kollegen aus der Logistik entstanden. Unsere Teamleiter, die bisher Projektmanager waren, haben wöchentliche Meetings abgehalten, bei denen Input von Kollegen und die bisher erzielten Ergebnisse kommuniziert wurden.

Raumoptimierung
Gemessen an der Bestandswertsteigerung ist es uns gelungen, ca. 20 % mehr Platz in unseren Lagern zu gewinnen. Das großartige Ergebnis wurde durch Investitionen in mehreren Bereichen erzielt. Durch intelligentere Lagerung konnten wir einige unserer Produktgruppen räumlich komprimieren. Die Verdichtung erfolgte zum Teil durch Veränderung des Innenraums, aber auch dadurch, dass auf Produktnummernebene darauf geachtet wurde, Produkte zu sammeln, anstatt das gleiche Produkt an mehreren Stellen gelagert zu haben. In unserem Lager in Kopenhagen (Glostrup) haben wir mit Fokus auf „tote" Quadratmeter Platz für weitere 5.000 Lagerplätze geschaffen.

Erhöhte Geschwindigkeit
Gleichzeitig mit der Erhöhung der Warenmenge in unseren Lagern ist es uns auch gelungen, die Geschwindigkeit der Auftragsabwicklung zu erhöhen. Die Verbesserung wurde über einen langen Zeitraum erreicht und war kostspielig. In unserem Hauptlager in Brabrand wurde ein Teil der Geschwindigkeitssteigerung erreicht, indem Wagen durch bewegliche Geräte für die Kommissionierung von Paketen und Paletten ersetzt wurden. Um optimale Bedingungen für den Einsatz von Umzugsgeräten zu erreichen, war es notwendig, die Breite der Gänge zwischen den Regalen zu erhöhen. Eine weitere Initiative konzentrierte sich verstärkt auf die Entfernung zwischen Kommissionier- und Pufferstandorten. Auf diese Weise konnten wir sicherstellen, dass sich ein Pufferplatz immer so nah wie möglich am Kommissionierplatz befindet – und das immer in der gleichen Gasse.

Minimierung von Kommissionierfehlern
Ein abgeleiteter Effekt einiger der oben genannten Initiativen war in Bezug auf die Anzahl der Kommissionierfehler direkt messbar. Über einen Zeitraum von zwei Jahren konnte die Zahl der Kommissionierfehler auf ein sehr niedriges Niveau reduziert werden.

Möglichkeit des Versands kleinerer Paletten aus unserem deutschen Lager
Aber auch für unsere deutschen Kunden, die Waren aus unserem Lager in Iserlohn bei Dortmund beziehen, haben wir viel getan, um den Service zu verbessern. Sie haben jetzt die Möglichkeit, beim Versand Geld zu sparen, indem wir jetzt die Möglichkeit bieten, kleinere Palettensendungen zu bearbeiten.

Wir hören hier nicht auf
Auf die erzielten Ergebnisse – die am Ende von großem Nutzen für unsere Kunden sind – sind wir natürlich stolz. Daher verbessern wir uns natürlich auch weiterhin – nach dem gleichen Muster – durch den Input unserer Kollegen und Kunden ■

NEUER INFORMATIONSSERVICE VON TRISCAN

Mit unserem neuen Informationsservice haben unsere Kunden und Interessenten die Möglichkeit, sich auf ganz einfache Art und Weise ihren individuellen Informationsbedarf decken zu lassen.

Wir bieten sechs verschiedene Services an, von denen die meisten große Relevanz für unsere Kunden haben. Die Ausnahme bildet unser Newsletter - TRISCAN NEWS - der für alle in der Branche relevant ist - Großhändler und Werkstätten.

Die Registrierung erfolgt über unsere Website, wo Sie lediglich einmalig Ihre Kontaktdaten (Name und E-Mail-Adresse) eingeben und anschließend genau die gewünschten Informationsservices auswählen. Danach müssen Sie auch nur das eine Mal die Anmeldung bestätigen.

Sollten Sie sich nach einiger Zeit zu den verschiedenen Services an- oder abmelden wollen, so ist dies über die Registrierung auf der Website oder Abmeldung von den einzelnen Themen möglich.

Die sechs angebotenen Informationsdienste sind:

TRISCAN NEWS
Unser Newsletter erscheint 4 mal im Jahr und enthält sowohl Neuigkeiten rund um Triscan, als auch werkstattrelevante technische Informationen.

TRISCAN NEUAUFNAHMEN
Informationen zu Neuaufnahmen erscheinen einmal im Monat und enthalten neben Informationen zu Neuaufnahmen auch Informationen zu Ersetzungen und Auslaufartikeln.

LIEFERVERZÖGERUNGEN
In Fällen, in denen unsere Spediteure Lieferverzögerungen melden, die sich auf unsere Lieferungen an Sie auswirken können, werden Sie informiert.

IT- ODER TELEFON-HERAUSFORDERUNGEN
In Fällen, in denen wir auf IT- oder Telefonprobleme stoßen, die sich auf die Auftragserteilung und -abwicklung auswirken können, werden Sie informiert.

ÖFFNUNGSZEITEN
In Fällen, in denen wir aufgrund von Feiertagen o.ä. geschlossen haben, werden Sie rechtzeitig informiert.

WEITERE KUNDENINFORMATIONEN
In Fällen, in denen wir relevante Kundeninformationen versenden müssen – zum Beispiel Änderungen unserer Geschäftsbedingungen – erhalten Sie eine Benachrichtigung darüber.

NEU: ACHSSCHENKEL FÜR ÜBER 300 BELIEBTE FAHRZEUGE

Auf Wunsch mehrerer Kunden führen wir nun auch für den älteren Teil der Flotte eine Reihe von Achsschenkeln mit Radlagern der Generation 1 ein. Mit bisher 35 Referenzen decken wir zunächst 300 beliebte Modellvarianten europäischer Hersteller ab.

Es gibt mehrere Gründe, die dazu führen können, dass der Austausch eines Achsschenkels notwendig ist. Es kann sich beispielsweise um Korrosion, wiederholten Austausch des Radlagers oder eine Verformung im Zusammenhang mit einer Kollision handeln.

Die Einführung des neuen Programms ergänzt unser gerade erweitertes Sortiment an Radlagern und Radnaben. Gleichzeitig wird es für viele unserer Kunden von Vorteil sein, dass sowohl Achsschenkel, Radnaben als auch Radlager von einem Lieferanten erhältlich sind.
Um mögliche Korrosion während der Lagerung zu vermeiden, werden die Achsschenkel in Plastiktüten mit Ölpapier verpackt.

Die folgende Übersicht zeigt, welche Baureihen durch unser Achsschenkelsortiment abgedeckt sind ■

Foto - oben:
Links - Triscan Ref. 850029719
Rechts - Triscan Ref. 850015708

MARKE	MODELLREIHEN
AUDI	A1, A2, A3, A4, A5, A6, Q3, Q5
CITROËN	C2, C3, C4 Cactus, C-Elysee, DS3, Jumper, Relay
FIAT	Ducato 11, 15, 18
PEUGEOT	1007, 2008, 206, 207, 208, 301, Boxer
RENAULT	Kangoo, Megane, Scénic
SEAT	Alhambra, Altea, Cordoba, Exeo, Ibiza, Leon, Toledo
SKODA	Fabia, Octavia, Rapid, Roomster, Superb, Yeti
VW	Bora, Caddy, Eos, Golf, New Beetle, Polo, Tiguan

Triscan Ref. 850029709 für z.B. Audi A4, Audi A5 und Audi Q5

TESLA: SPEZIALKRAN FÜR AUTOGLAS AUS- UND EINBAU

Windschutzscheiben, Heckscheiben und Glasdächer gehören bei Tesla-Modellen in die Schwergewichtsklasse – Austausch und Montage sind daher nicht einfach. Neue arbeitsschutzrechtliche Anforderungen bei der Montage von schweren Gegenständen, die in vielen Ländern schrittweise eingeführt wurden, machen die Herausforderung nicht geringer. Aber jetzt gibt es gute Nachrichten.

Auf Wunsch von Tesla und Würth in Norwegen haben unsere Kollegen von Wibotec A/S einen Kran entwickelt, der die Aufgabe komplett löst. Der neue Kran, der das Sortiment an Kranen von Wibotec ergänzt, kann Verglasungen bis zu 80 kg heben – wo gewöhnliche Krane in der Regel für 30 kg zugelassen sind. Er kann somit sowohl für die Handhabung von Windschutzscheiben, Heckscheiben als auch Glasdächern verwendet werden.

Der Kran ist mit zwei Motoren ausgestattet. Ein Motor hebt gleichzeitig die Säule und den Arm an, während der Andere - welcher am Arm montiert ist – dafür verwendet wird einen Hebegurt auf und abzusenken. Die Hebegurtlösung wurde eingeführt, damit der Kran auch dann funktionieren kann, wenn der Platz für das Hantieren begrenzt ist ■

WENN SIE MEHR ÜBER DEN SPEZIALKRAN ERFAHREN MÖCHTEN?
Dann nehmen Sie gerne Kontakt auf
André Leschinski
Geschäftsfürer Triscan GmbH
ale@triscan.de / +49 151 610 010 19

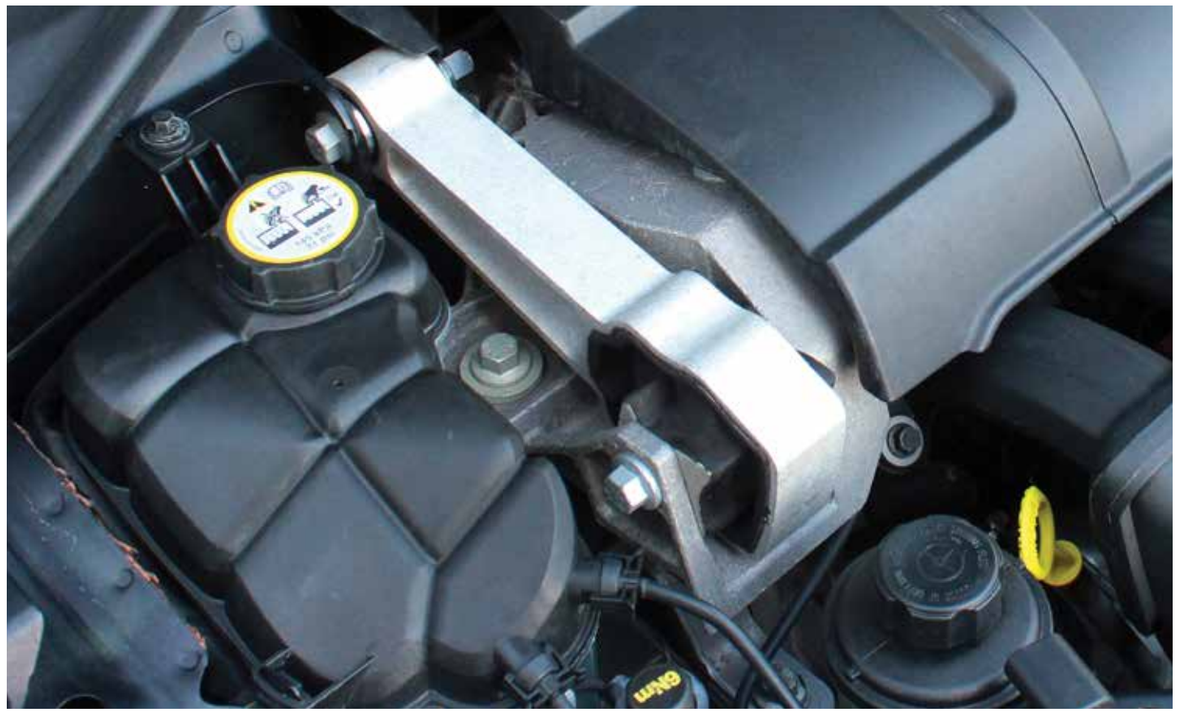
PROGRAMMERWEITERUNG:

SCHALTZÜGE, ABER JETZT AUCH REPARATURSÄTZE UND ANDERE RELEVANTE EINZELKOMPONENTEN

Neben einer allgemeinen Erweiterung unseres Programms an Schaltzügen haben wir jetzt auch eine Reihe von Reparatursätzen und ergänzenden Produkten hinzugefügt, die sich auf die Schaltmechanik beziehen, die in der Verlängerung des Schaltzugs sitzen.

Die Erweiterung umfasst bisher 127 Referenzen. Die Reparatursätze kommen dann zum Einsatz, wenn ein defektes Seilende durch ein neues ersetzt werden kann – und Sie somit den kompletten Austausch eines Schaltzugs vermeiden können. Gerade bei diversen Modellen von VAG ist dies möglich. Zu den Ergänzungsprodukten gehören zum Beispiel Buchsen, Einzelteile oder ganze Systeme für die Schaltfunktion. Sie kommen dort zum Einsatz, wo „Spiel" im System ein sicheres und präzises Schalten erschwert.

Weitere Informationen zu Referenzen und Preisen - sehen Sie TriWeb, TecDoc oder TecCom ■



NEUE PRODUKTGRUPPE BEI TRISCAN:

MOTOR- & GETRIEBEAUFHÄNGUNG

Wir haben ein Programm von Motor- & Getriebeaufhängung eingeführt, das bisher 280 Referenzen umfasst - und weitere sind unterwegs.

Alle unseren Lagerungen, die in einigen Fällen auch Teil der Radaufhängung sind, werden in Originalqualität gefertigt. In unserem Triweb Bestellsystem finden Sie die Lagerungen sowohl in der Motor- als auch in der Fahrwerksgruppe.

Weitere Informationen zu Referenzen und Preisen - sehen Sie TriWeb, TecDoc oder TecCom ■

WUSSTEN SIE...?

Dass das Triscan-Programm an Motor- und Getriebelagern ein breites Spektrum abdeckt?

Dass wir Teile für Marken wie Audi, Ford, Mazda, Seat, Skoda, Volvo und VW liefern können?

850510200 Motoraufhängung

850529135 Motoraufhängung

850529119 Motoraufhängung

EINE WEITERE NACHHALTIGE LÖSUNG WURDE IMPLEMENTIERT

Nachhaltige Lösungen stehen bei vielen Unternehmen schon lange auf der Agenda. Triscan ist da keine Ausnahme. Mehrere Projekte, die für die grüne Wende sprechen, haben bereits das Licht der Welt erblickt – und damit auch das Neueste in der Abfallverwertung.

Im Hauptlager von Triscan fallen täglich große Mengen überschüssiger Pappe an. Früher wurde Karton klassisch als Recyclingkarton entsorgt, heute ist das nicht mehr der Fall. Mit der Investition in einen Karton-Shredder wird aus überschüssigem Karton nun Verpackungsfüllstoff, der mehrfach wiederverwertet werden kann. Auf diese Weise werden sowohl Einsparungen geschaffen als auch gleichzeitig der CO2-Fußabdruck bei Triscan reduziert.

„Im Laufe der Zeit haben wir mehrere Initiativen umgesetzt, die einen nachhaltigen Fokus haben und darauf abzielen, unseren CO2-Fußabdruck zu reduzieren. Unsere Chancen liegen insbesondere im Energieverbrauch und im Abfallmanagement. Es geht darum, an vorderster Front zu stehen – und der neue Karton-Schredder ist das jüngste Beispiel einer Initiative, die dieser Agenda entspricht – und ich weiß, dass weitere Initiativen auf dem Weg sind“, sagt Søren Kaare Nielsen, Lagerleiter bei Triscan a/s.

In Dänemark ist es das offizielle Ziel, bis 2025 die Menge der recycelten Verpackungen von 55 auf 65 Prozent zu steigern. Gleichzeitig zeigt ein Bericht, dass dänische Unternehmen mit einfachen Anpassungen an der Verpackung insgesamt 11,8 Milliarden DKK und 600.000 Tonnen CO2 einsparen können.

„Der Karton-Shredder hat sich bewährt. Die überwiegende Mehrheit der Verpackungen, die wir von Lieferanten erhalten, können wir jetzt wiederverwenden um unsere eigene Füllung für den Versand herzustellen. Auf diese Weise vermeiden wir den Kauf von Füllmaterial und das Einwerfen der Verpackung in unseren Container zum Recycling Das geschredderte Material ist auf einem hohen nachhaltigen Niveau, was für uns ein großer Vorteil ist“, sagt Søren Kaare Nielsen und fährt fort:

„In der Autoersatzteilbranche, der wir angehören, sehe ich eine besondere Verantwortung, so nachhaltig wie möglich zu arbeiten. Ich freue mich daher sehr auf den Karton-Shredder, denn er ist ein gutes Beispiel dafür, wie wir – und viele andere Unternehmen wie wir – Karton relativ einfach nachhaltig recyceln können“ ■

SEHEN SIE UNSERE MASCHINE IN AKTION

SIE KÖNNEN SICH EIN VIDEO ANSEHEN
vimeo.com/691338217

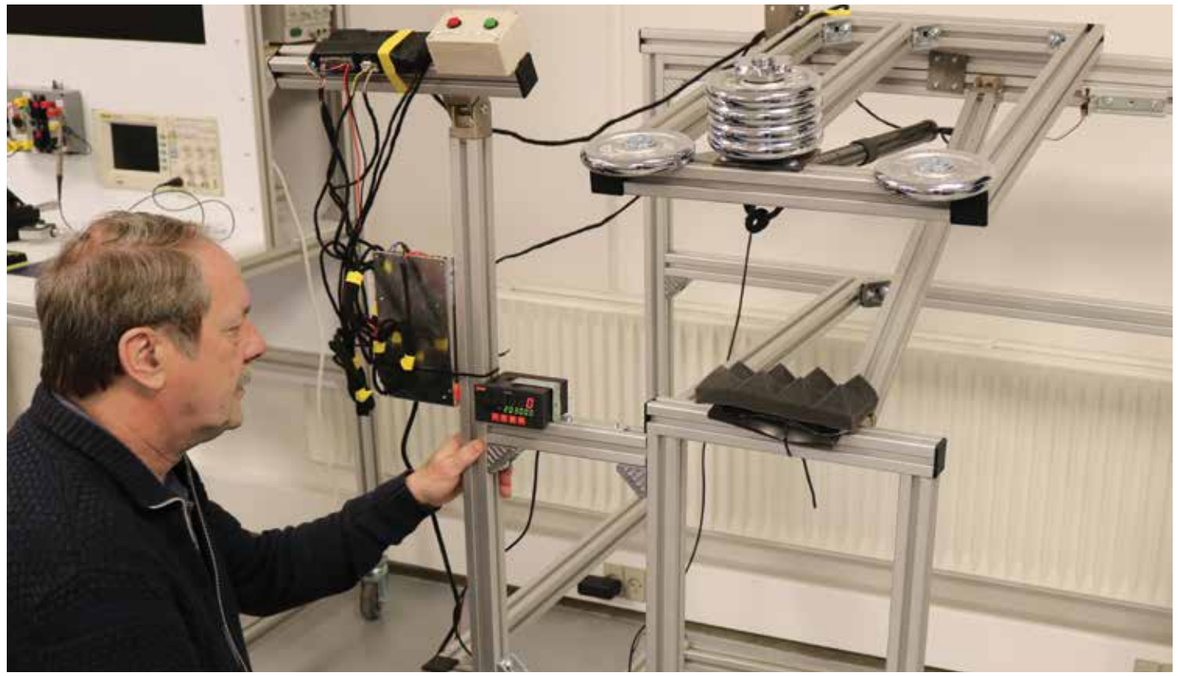
SIND SORTIMENTE „HOT OR NOT?“

Wir leben in einer Zeit, in der wir in allen Stufen der Versorgungskette gewohnt sind, Just-in-time-Lieferung zu bekommen. Lagerhaltung liegt im Fokus der Optimierung. Die vor Jahren sehr beliebten Sortimente verschwinden deshalb häufig aus den Angeboten. Es ist daher sehr wichtig, sich zu fragen, ob es überhaupt noch sinnvoll ist, Sortimente anzubieten!

Aus dem oben genannten Grund sind wir bei Triscan immer darauf bedacht, mit Vorsicht neue Sortimente zu entwickeln. Ein Ersatzteilgroßhändler und Triscan-Kunde in Frankreich hat uns jedoch davon überzeugt, dass es einen Markt für ein Gasfedersortiment gibt, das auf beliebte Automodelle ausgerichtet ist und deren Austausch einfach ist. Das wird sehr oft als Do-it-yourself-Projekt vom Autobesitzer durchgeführt. Kaum ein halbes Jahr später stellen wir fest, dass der Kunde Recht hatte.

Das entwickelte Sortiment besteht aus zwei Teilen. Ein Display mit 10 Gasfedersätzen – also insgesamt 20 Gasfedern – und ein Tischdisplay, das sich in der französischen Version an den Autobesitzer richtet. Der Grund, warum die Gasfedern als Sätze präsentiert werden, liegt natürlich darin, dass sie paarweise ausgetauscht werden müssen. Auf der Verpackung ist eine Anleitung für den Austausch der Gasfeder zu finden, um es einfach für den Autobesitzer zu machen.

Seit der Einführung in Frankreich haben wir auch für andere unserer Kunden marktgerechte Programme von Top-10-Gasfedern entwickelt. Denken Sie auch, dass in Ihrem Heimatmarkt ein Bedarf für ein ähnliches Angebot bestehen könnte? Dann können Sie sich gerne an Ihren Triscan-Ansprechpartner wenden - oder eine E-Mail an auto@triscan.dk schreiben - um einen Dialog darüber zu führen, ob es relevant sein könnte ■



TRISCAN FÜHRT DAS BREITESTE ANGEBOT AN ELEKTRISCHEN GAS-FEDERN AUF DEM FREIEN MARKT

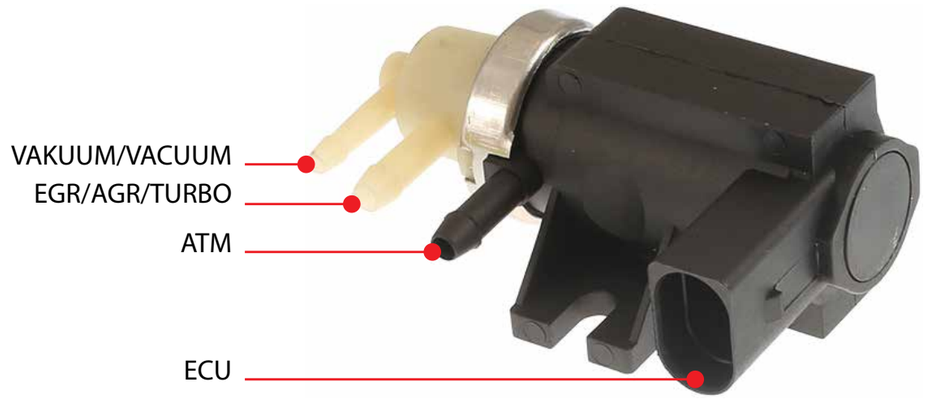
Immer mehr Automodelle werden entweder serienmäßig oder optional mit automatisch öffnender Heckklappe ausgeliefert. Nach unserer Einführung von elektrischen Gasfedern im Jahr 2019 haben wir das Programm mehrfach erweitert. Aktuell haben wir die Anzahl der Referenzen mehr als verdoppelt und mit 73 Referenzen haben wir das größte Programm des freien Marktes zur Lieferung bereit.

Die folgende Übersicht zeigt, welche Modellreihen aktuell unter unser Sortiment an elektrischen Gasfedern fallen.

Die Technik einer elektrischen Gasfeder
Obwohl der Begriff Gasfeder umgangssprachlich verwendet wird - und die elektrische Version des Aussehens auch oft an eine traditionelle Gasfeder erinnert, ist die Technik ganz anders. Der Zylinder der Gasfeder ist nicht mit Gas gefüllt, sondern mit einer gewöhnlichen mechanischen Feder und einer Spindel, die von einem Elektromotor angetrieben wird.

Eigene Prüfeinrichtungen
Unsere hauseigenes Testcenter umfasst ein Prüfgerät für Haltbarkeitstest, mit dem wir zyklische Tests über mehrere Tage mit unterschiedlichen Belastungen durchführen können. Neben diesem Equipment haben wir auch einen Zug- und Drucktester und unsere Salzkammer für Korrosionstests ■

MARKE	MODELLREIHEN
AUDI	Q3, Q5
BMW	3, 5, X1, X2, X3, X4, X5, X6
FORD	Grand C-Max, Mondeo Estate/Wagon
HONDA	CR-V
HYUNDAI	iX35, Tucson
LAND ROVER	Discovery Sport, Range Rover
MERCEDES-BENZ	GL, GLA, GLE, GLS, ML
PORSCHE	Cayenne, Macan, Panamera
SEAT	Alhambra, Tarraco
SKODA	Octavia, Superb
TOYOTA	RAV 4
VOLVO	V90, XC40, XC60, XC90
VW	Passat, Sharan, Tiguan, Touareg

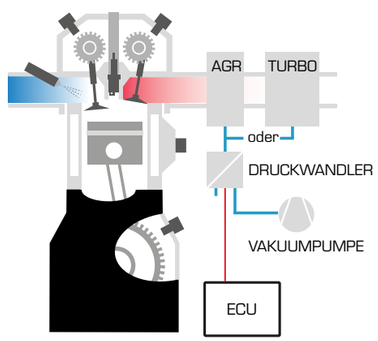


NEU: DRUCKWANDLER ZUR STEUERUNG VON AGR-VENTILEN UND TURBO-WASTEGATE

Erneut wurde unsere Warengruppe Sensorik um ein neues Mitglied erweitert. Wir haben derzeit 90 Referenzen von Druckwandlern zur Lieferung aus unseren Lagern bereit. Die Druckwandler sind in Erstausrüsterqualität gefertigt – im Folgenden erfahren Sie mehr über den Einsatz und die Funktionsweise der Druckwandler.

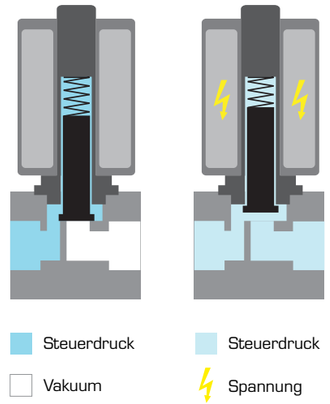
Truckwandler werden - je nach Motortyp - an mehreren verschiedenen Stellen zur pneumatischen Steuerung mechanischer Teile eingesetzt - einschließlich des AGR-Ventils und des Turbolader-Wastegate-Ventils. Basierend auf Informationen anderer Motor-/Abgassystemsensoren wird die Position der Ventile über die Druckwandler durch die Motorsteuerung (ECU) des Fahrzeugs gesteuert.

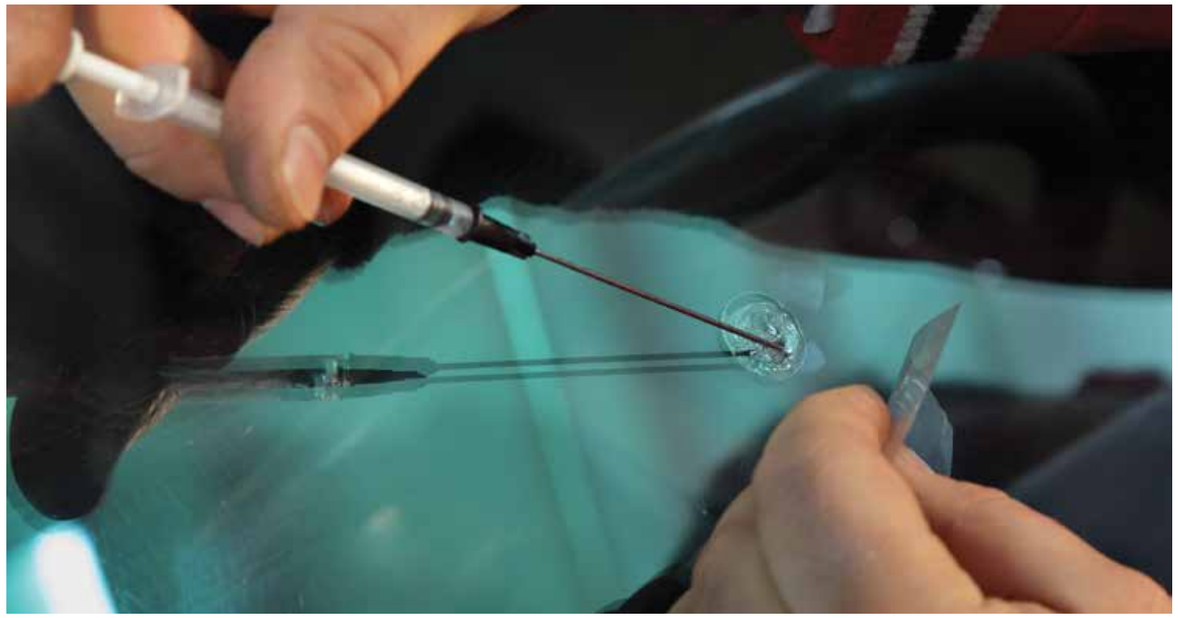
Der Druckwandler bildet einen Steuerdruck, indem er atmosphärische Luft mit Vakuum von der Fahrzeug-vakuumpumpe mischt. Der Steuerdruck hängt von der Art des Druckwandlers ab - takt- oder variabel geregelt. Der erforderliche Steuerdruck - und damit die Mischungsübersetzung - wird über die Motorsteuerung (ECU) des Fahrzeugs eingestellt und über einen elektrisch gesteuerten Kolben im Druckwandler geregelt ■



DRUCKWANDLER GIBT ES IN VERSCHIEDENEN TYPEN, DIE SICH ZUM BEISPIEL DADURCH UNTERSCHEIDEN, DASS SIE:

- Mit oder ohne Temperatur-kompensation arbeiten
- Variabel oder taktgesteuert sind
- Mit oder ohne Filter am Anschluss für atmosphärische Luft sind





STEINSCHLAG-REPARATUR: EIN LUKRATIVES GESCHÄFTS-FELD FÜR AUTOWERKSTÄTTEN

Stellen Sie sich vor, dass Sie Ihr Auto in der Werkstatt abgegeben haben um einen Service, Radwechsel oder ähnliches ausführen zu lassen. Kurz darauf erhalten Sie einen Anruf aus der Werkstatt. Möchten Sie den Steinschlag in Ihrer Windschutzscheibe reparieren lassen, jetzt, wo wir sowieso das Auto hier haben?

Autobesitzer, die schon einen Steinschlag repariert bekommen haben, stellen sich vielleicht einige Fragen. Der preisbewusste Autobesitzer: Muss ich dafür bezahlen, dass die Werkstatt mein Auto zu einem Autoglas Spezialisten bringt? Ist die Reparatur in meiner Werkstatt teurer als beim Spezialisten? Und die Antwort auf beide Fragen lautet: Nein! Der qualitätsbewusste Autobesitzer: Wird die Werkstatt den Steinschlag selber reparieren - und kann sie das? Wenn sie selbst die Reparatur ausführt, ist sie dann so gut wie beim Spezialisten? Und die Antwort in beiden Fällen lautet: Ja! Aber die meisten Menschen werden ohne nachzudenken ja sagen – weil sie einen großen Wert darin sehen, keinen zusätzlichen Termin vereinbaren zu müssen und zusätzliche Zeit zu investieren.

Unser neues Steinschlagreparaturset K4200G ist eine kostengünstige Lösung für Werkstätten, die Steinschlagreparaturen als Teil ihres Service anbieten möchten. Steinschlagreparatur in nur 5 Minuten – in der Werkstatt oder bei Ihnen vor Ort – einfache und schnelle Bedienung

Und genau deshalb können Autowerkstätten mit Steinschlagreparatur zwei Fliegen mit einer Klappe schlagen. Sie bieten Autobesitzern einen wertvollen Service – und sie schaffen sich eine lukrative Einnahmequelle. Aber erfordert es nicht eine große Investition und viel Zeit, um loszulegen, wird manch ein Werkstattbesitzer sicherlich fragen? Die Antwort ist: Nein! Obwohl es mehrere Steinschlagreparatursysteme auf dem Markt gibt, schneidet niemand sonst bei den vier wichtigsten Parametern so gut ab:

- Einfachheit
- Schnelligkeit
- Reparaturqualität
- Mobilität

Jeder kann, nach einer kurzen Einführung, die Arbeit erledigen
Unser System ist so einfach zu bedienen, dass JEDER - nach einer kurzen Einführung - die Arbeit erledigen kann. Es sind keine besonderen Voraussetzungen erforderlich.

Für Autowerkstätten ist es daher naheliegend, ihren Kunden diesen Service anzubieten. Nach einer kurzen Einführung und Schulung sind Sie einsatzbereit.

Steinschlagreparatur in nur 5 Minuten
Mit unserem 3-in-1-Prozess kann eine Steinschlagreparatur in nur 5 Minuten durchgeführt werden. Nach der allgemeinen Aufbereitung und Reinigung des Steinschlags werden folgende Prozessschritte mit unserer selbst entwickelten und patentierten Reparaturbrücke durchgeführt:

- Heizen auf 60° C und Abkühlen auf 20° C in 3 Min.
- Abfüll- und Druck-/Vakuumprozess in 60 Sek.
- Härtung (LED-UV-Härtung 30 Sek. und mit 95-98% Unsichtbarkeit nach dem Härten)

Sehen Sie sich die Broschüre auf unserer Website unter der Produktgruppe „Autoglas Reparatur" an

Saubere Reparaturen mit langer Lebensdauer
Unser speziell entwickeltes Harz unterscheidet sich in mehrfacher Hinsicht. Dank der Viskosität des Harzes werden selbst kleinste Sprünge ausgefüllt, was sich auf die Reparaturqualität und damit auf die Lebensdauer auswirkt – und damit auf die Qualität und Lebensdauer der Reparatur. Außerdem unterscheidet sich das Harz dadurch, dass es im Laufe der Zeit nicht vergilbt. Daraus ergibt sich eine schönere Reparatur. Aber auch unser Grubenfüller unterscheidet sich in mehreren Bereichen. Wie das Harz vergilbt es im Laufe der Zeit nicht und zeichnet sich zudem durch eine sehr hohe Verschleißfestigkeit aus. Dies sorgt sowohl für eine lange Lebensdauer als auch für eine schönere Reparatur.

In der Werkstatt oder beim Kunden
Die meisten Steinschlagreparaturprozesse beinhalten den Einsatz von Vakuumtechnologie, was die mobile Anwendung oft zu einer Herausforderung macht. Mit unserer proprietären und patentierten Druck-/Vakuumtechnologie können Reparaturen sowohl beim Kunden als auch in der Werkstatt durchgeführt werden. Eine Steinschlagreparatur erfordert KEINEN Zugang zu Strom oder ähnlichem.

CobraXpro/Triscan – eine lukrative Einnahmequelle für Autoteile-Großhändler
Für alle Autoteile-Großhändler – sowohl für diejenigen, die über eine Reihe von Steinschlag Reparaturwerkzeugen verfügen, als auch für diejenigen, die noch nicht angefangen haben - gibt es gute Gründe, sich unser neues Programm genauer anzusehen.

Die Produktpalette wird auch in Private Label angeboten. Neben der obligatorischen Schulung und Schulung der Großhandelsmitarbeiter bieten wir auch Marketingmaterial an, damit Sie als Großhändler einen guten und schnellen Start hinlegen, zum Beispiel:

- Programmbroschüre
- Demonstrationsvideo mit eigenen Mitarbeitern
- Einrichtung einer Website mit Kundensupport-Funktion
- Steinschlagpflaster Patch mit Telefonnummer

Sehen Sie sich Demonstrationsvideos an www.triscan.dk/de/autoglas-reparatur

DIE MEISTEN TEILE FÜR TESLA IM AFTERMARKET

Bereits 2017 begann unsere Produktabteilung, Wissen über das Tesla Model S aufzubauen und den Markt nach möglichen Herstellern für Verschleißteile zu durchsuchen, mit denen wir Entwicklungsprojekte initiieren konnten. Seitdem sind viele hinzugekommen - und im freien Aftermarket ist Triscan eigentlich der Lieferant, der die meisten Teile für Teslas verschiedene Modelle anbieten kann.

Derzeit besteht die Produktpalette aus insgesamt 115 Referenzen in den Bereichen Bremssystem, Getriebe und Fahrwerk. Die Teile gelten - nach den verschiedenen Kriterien für Modell 3, S, X, Y und Roadster - für fast 3.000 Anwendungen.

GERADE AUF LAGER ANGEKOMMEN:

☑ **854081204**
Gelenksätze - für Tesla 3

☑ **854081205**
Gelenksätze - für Tesla 3

☑ **854081206**
Gelenksätze - für Tesla 3

☑ **854081508**
Antriebswelle - für Tesla 3

☑ **854081509**
Antriebswelle - für Tesla 3

☑ **87508101**
Spiralfeder (vorne) - für Tesla 3

☑ **87508102**
Spiralfeder (hinten) - für Tesla 3

Der Markt für Elektrofahrzeuge, der verschiedene Arten von Technologien umfasst, wächst stetig.

MHEV - Mild-Hybrid-Fahrzeug

HEV - Hybridfahrzeug

EREV - Elektrofahrzeug mit erweiterter Reichweite

PHEV - Plug-in-Hybrid-Elektrofahrzeug

BEV - Batteriebetriebenes Elektrofahrzeug

FCEV - Brennstoffzellen-Elektrofahrzeug

Mit der Verbreitung der verschiedenen EV-Autos steigt die Nachfrage nach Ersatzteilen entsprechend. Aus diesem Grund ist es sowohl für Ersatzteilgroßhändler als auch für Autowerkstätten wichtig, über Wissen und Verfügbarkeit informiert zu bleiben. 2018 war nicht nur der Startschuss für Triscan, Ersatzteile für Tesla einzuführen, sondern auch der Start unseres EV-Programms. Heute umfasst es mehr als 4.500 Referenzen in OE-Qualität - und mehr Informationen zum Programm finden Sie in unserer Broschüre zu Triscan EV-Ersatzteilen ■

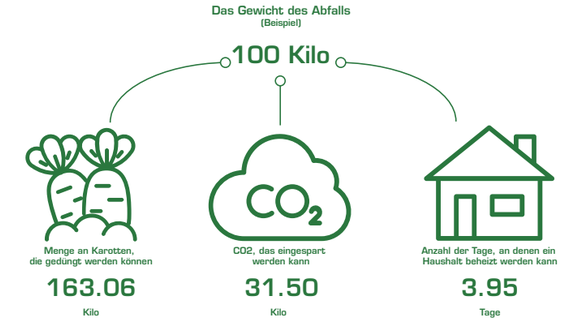
Oben: 854081509 Antriebswelle

Spiralfeder (hinten)

NACHHALTIGKEIT AUF DEM TELLER BEI TRISCAN

Zuvor haben wir über einige der Bereiche gesprochen, in denen wir bei Triscan mit Nachhaltigkeit arbeiten. Meistens sind es die auffälligsten Bereiche, die Gegenstand eines Projektes werden. Welche Initiativen und Investitionen können wir unternehmen, um Wärme, Strom und Materialverbrauch einzusparen? Aber dieses Mal haben wir uns in die Nahrungsaufnahme gestürzt – oder besser gesagt in das, was übrig bleibt.

Bioabfälle sind wertvoll. Es kann in CO2-neutrales Biogas umgewandelt werden und der Restmüll wird als Dünger verwendet. Bei Triscan in Brabrand wird den Mitarbeitern ein Mittagessen angeboten. Ein Cateringunternehmen liefert täglich ein Mittagsbuffet, das in der Kantine ausgehängt wird. Die Mitarbeiter sind für das Aufräumen des benutzten Porzellans, Bestecks und Gläser verantwortlich. Bisher wurden die Speisereste der einzelnen Mitarbeiter und Speisereste vom Buffet grundsätzlich nicht sortiert, sondern als Hausmüll entsorgt.



Das folgende Modell zeigt, wie viel 100 kg Lebensmittelabfälle in Bezug auf Dünger, CO2-Einsparung und Heizung beitragen können.

Nachdem wir bei Triscan dem Daka ReFood Deal beigetreten sind, wird der Müll sortiert. Lebensmittelabfälle werden in einem separaten Behälter entsorgt, der anschließend in einen speziellen Abfallbehälter entleert wird, der uns zur Verfügung gestellt und von Daka ReFood abgeholt wird. Aber kann es sich wirklich auszahlen? Die kurze Antwort ist JA! Der ReFood-Deal:

- Hat einen negativen CO2-Fußabdruck, da mehr Energie produziert als verbraucht wird
- Stellt sicher, dass Lebensmittelabfälle nicht verbrannt, sondern recycelt werden
- Sichert, dass die Abholung so erfolgt, dass beladene LKWs und möglichst wenig Fahrten gewährleistet sind
- Hat einen Nudging-Effekt, was bedeutet, dass die dem Deal angeschlossenen Unternehmen ihre Lebensmittelverschwendung um durchschnittlich 6% reduzieren

Daka ReFood ist ein dänisches Unternehmen, das ausschließlich in Dänemark tätig ist.
Die verfügbaren Informationen über seinen Service sind daher leider nur auf Dänisch unter www.refood.dk verfügbar ■

SCHWEDISCHER BMW-SPEZIALIST DIGITALISIERT KUNDEN- UND WERKSTATTMANAGEMENT

Bil- & Elservice Ludvika AB können mit gutem Gewissen von sich selbst behaupten, dass sie BMW Spezialisten sind. Seit der Gründung des Unternehmens im Jahr 1963 und bis vor kurzem war das Unternehmen eine vertrags BMW-Werkstatt im schwedischen Ludvika, 220 km nordwestlich von Stockholm. Das Kunden- und Werkstattmanagement wurde bis zum Jahreswechsel 2021/2022, auf traditionelle Weise hantiert bevor der Übergang zu einer digitalen Lösung mit TriSys eingeleitet wurde. Lesen Sie mehr über die Erfahrungen des Unternehmens in diesem Bericht.

Obwohl Bil- & Elservice Ludvika AB als BMW-Spezialisten in vielen Bereichen digitalisiert wurde, wurde ein Großteil der Arbeitsabläufe des Unternehmens in Bezug auf Werkstatt- und Kundenmanagement bis Anfang 2021 auf traditionelle Weise durchgeführt. Viele Stifte und viel Papier wurden im Zusammenhang mit der Aktualisierung des Kundenarchivs, Arbeitskarten, dem Ausfüllen von Serviceformularen, der Rechnungsstellung usw. verwendet.

TriSys musste bisher kein bestehendes System ersetzen, sondern ist das erste digitale Werkstatt- und Kundenmanagementsystem des Unternehmens. Aus diesem Grund ist auch nur ein begrenzter Teil des TriSys-Systems zunächst in Betrieb genommen – aber auf Sicht wollen die beiden Inhaber auch andere Möglichkeiten von TriSys nutzen.

Derzeit wird das Kunden- und Fahrzeugmanagement, Erstellung von Angeboten und Arbeitskarten, Warenbestellung und Fakturierung in TriSys hantiert. Aber auch das Ein- und Ausstempeln der Mitarbeiter, das gesetzlich vorgeschrieben ist und daher dokumentiert und bei behördlichen Kontrollen vorgelegt werden muss, wird in TriSys hantiert. Da es sich bei TriSys um ein Cloud-basiertes System handelt, werden keine großen Anforderungen an die verwendete Hardware gestellt. TriSys kann sowohl über ein PC, Tablet oder Smartphone bedient werden, und ist nur von einer Internetverbindung und ein neuerer Internetbrowser abhängig. Bei Bil- & Elservice Ludvika AB erfolgt die Bedienung von TriSys teilweise über den PC in der Kundenrezeption sowie im Büro und über zwei Tablets in der Werkstatt. Ein weiteres wichtiges Detail ist der Backup von Systemdaten, der in TriSys vollautomatisch erfolgt.

Kunden- und Fahrzeugerstellung wird einfach mittels Suche nach Telefonnummer und dem Fahrzeugkennzeichen durchgeführt

Eines der beiden Tablets, die von den Mechanikern in der Werkstatt verwendet werden

Ein Beispiel einer schwedischen Werkstatt, wo der Terminkalender im Einsatz ist

"Wir haben bereits große Einsparungen in Bezug auf die Zeit erzielt, die wir für die Kundenerstellung verwenden", sagt Roger und fährt fort: "Der Großteil der Stammdaten, die wir über den Kunden erstellen, wird durch eine Suche nach der Telefonnummer des Kunden erhalten. Nur Informationen wie E-Mail-Adresse, Zahlungsbedingungen und einige andere Informationen geben wir selbst ein. Wir erhalten auch automatisch Informationen über das Fahrzeug des Kunden, indem wir einfach das Kennzeichen eingeben und das Fahrzeug dann mit dem Kunden verknüpfen".

Auf diese Weise konnte Kenneth Bååth, der in der Kundenrezeption arbeitet, schnell alle aktiven Kunden aus dem alten Kundenverzeichnis und den Fahrzeugen der Kunden erstellen. Gleichzeitig ist es viel einfacher geworden, neue Kunden zu gewinnen. Das gleiche gilt für die Erstellung von Angebote, Arbeitskarten und Ersatzteilbestellungen. Aber auch in Bezug auf die aktuelle DSGVO-Gesetzgebung hat Bil- & Elservice Ludvika AB einen Vorteil durch die Verwendung von TriSys erlangt, wo Sie leicht erklären können, welche Daten registriert wurden, und sie löschen können, wenn ein Kunde dies wünscht.

"Wenn ein neuer potenzieller Kunde vorbeikommt - oder anruft, um ein Angebot zu erhalten - können wir jetzt viel schneller als zuvor ein Angebot erstellen. Nach Eingabe der Telefonnummer des Kunden und des Kennzeichens des Fahrzeugs sind wir bereit, das Angebot zu erstellen. Wir suchen uns einfach aus, welche Art von Service der Kunde wünscht – zum Beispiel 100.000 km Service und eventuelle zusätzliche Services – dann erstellt das System das Angebot mit einer Angabe der aufgewendeten Zeit, welche Teile in die Ausführung der Aufgabe einbezogen werden. Wir können sogar die Spezifikation und Menge der zu verwendenden Öle, Bremsflüssigkeiten usw. sehen und sie aus unserem eigenen Lager auswählen, z. B. für Motoröl, das wir im Regal haben. Die Preise der Ersatzteile werden auch automatisch zum Angebot hinzugefügt, wenn wir auf den Katalog des Lieferanten geklickt haben, von dem wir die Teile erhalten möchten".

Im Falle von Bil- & Elservice Ludvika AB kann zwischen dem Katalog von Triscan und Bilxtra gewählt werden. Darüber hinaus wird der interne Bestand des Unternehmens an BMW Ersatzteilen, Ölen und anderen Verbrauchsmaterialien in die Bestandsführung von TriSys eingebracht. Es ist auch möglich, Barcode-Scanner in TriSys zu verwenden - und einer davon wurde gekauft und wird voraussichtlich bald implementiert, so dass der Eingabeaufwand weiter reduziert wird.

Wird das Angebot angenommen, wird es mit einem Klick in eine Arbeitskarte umgewandelt – und auch die Bestellung der benötigten Teile erfolgt mit einem Klick. Jetzt bleibt nur noch, einen Termin mit dem Kunden zu vereinbaren.

"Wir freuen uns über das digitale Wartungsschema in TriSys, das sowohl dem Kunden als auch uns selbst die Gewissheit gibt, dass alle Punkte erledigt sind. Es sieht professionell aus und die Möglichkeit, Service und Reparaturen im Digital Service Book zu registrieren, das dem Auto durch einen Besitzerwechsel folgt, ist auch eine großartige Gelegenheit, die wir mit TriSys haben".

Wie bereits erwähnt, werden bei Bil- & Elservice Ludvika AB bei weitem nicht alle Möglichkeiten des Systems ausgeschöpft. Der Terminkalender, der einen einzigartigen Überblick über die Werkstattbelegung, laufende und geplante Aufgaben, Ersatzteilbestellung, Abrechnungsstatus und vieles mehr bietet, ist noch nicht im Einsatz.

Gleiches gilt für die Möglichkeit der Integration in ein Wirtschaftssystem. Durch die Wahl eines Buchhalters mit Kenntnissen eines der vielen ERP-Systeme, in die TriSys integriert werden kann, werden weitaus größere Einsparungen bei den Buchhalterrechnungen erzielt als die Kosten des gewählten Cloud-basierten Finanzsystems. In diesem Zusammenhang ist es wichtig zu erwähnen, dass die Integration keinerlei Kenntnis des gewählten Finanzsystems erfordert – da die Erfassung von Einnahmen/Ausgaben, Buchhaltung, Input-/Output-Mehrwertsteuer usw. automatisch im Hintergrund erfolgt. Der Arbeitsauftrag des Wirtschaftsprüfers reduziert sich somit auf die gelegentliche Anmeldung am Finanzsystem, die Durchführung von Stichprobenkontrollen und die endgültige Abstimmung von Monats-/Jahresabschlüssen, Mehrwertsteuerbuchhaltung und Steuerbuchhaltung. Das Mietservicemodul ist ebenfalls noch nicht im Einsatz, ist aber eine naheliegende Option für alle Werkstätten mit Leihautos, Anhängern, Dachboxen und dergleichen. Mietverträge mit allen notwendigen Kundeninformationen sind mit wenigen Klicks abgeschlossen, Doppelbuchungen können vermieden werden und Sie können sich ganz einfach einen Überblick über das Vermietungsgeschäft verschaffen.

"TriSys hat sich bereits als administrativer Gewinn erwiesen. Wir fangen gerade erst an, aber wir werden unsere Nutzung auf mehr der vielen Optionen ausweiten, die wir jetzt noch nicht genutzt haben" ■

Roger Karlson, Bil- & Elservice Ludvika AB (rechts) und Andreas Lundgren, HDBsystem AB

ÜBER BIL- & ELSERVICE LUDVIKA AB

Torsten Norman und Leif Eriksson gründeten das Unternehmen in 1963. In 1976 zog das Unternehmen an seine heutige Adresse um und 1987 übernahm Mikael Wiklund das Unternehmen, das 2008 von den heutigen Eigentümern Roger Karlson und Anders Fältman übernommen wurde. Roger Karlson, der selbst gelernter Mechaniker ist, ist seit 1991 im Unternehmen und Anders Fältman, der auch Mechaniker ist, kam im Jahr 2000 dazu. Die Werkstatt verfügt über vier Hebebühnen und insgesamt fünf Mitarbeiter – vier Mechaniker und einen Mitarbeiter in der Kundenannahme/-anmeldung.

Seit 2021 ist die Werkstatt keine autorisierte BMW-Werkstatt mehr, sondern eine sogenannte freistehende BMW-Werkstatt. Die Anforderungen an Investitionen in Ausrüstung für die Wartung und Reparatur von Elektrofahrzeugen sowie die notwendige Ausbildung waren im Vergleich zu der Tatsache, dass derzeit nur drei BMW EV- Modelle in Ludvika zugelassen sind, nicht rentabel.

Als Werkstatt auf Fort-Niveau hat Bil- & Elservice Ludvika AB weiterhin Zugang zu Originalteilen über autorisierte BMW-Werkstätten.Gleiches gilt für den Online-Zugriff auf die Werkstattsysteme von BMW – inklusive Diagnose und Werkzeuge. Die Werkstatt hingegen kann keine Garantiereparaturen mehr durchführen und Arbeiten im Zusammenhang mit Rückrufaktionen erledigen – was die Werkstatt wirklich als Vorteil sieht.

TRISCAN SICHERT SCHNELLE LIEFERUNG DER RICHTIGEN TEILE

Beim Kauf von Ersatzteilen von Triscan erhalten Sie nicht nur Produkte von hoher und einheitlicher Qualität, sondern auch ein komplettes Produkt mit allen erforderlichen Montageteilen in benutzerfreundlicher Verpackung mit Montagetipps, Referenznummern, Fahrzeugverzeichnis usw.

TRISCAN BIETET EINE BREITE PROGRAMMDECKUNG

Alle Produkte von Triscan sind in OE-Qualität hergestellt. Unser Programm deckt mehr als 97% des europäischen Fahrzeugparks. Wählen Sie eine Produktgruppe von Triscan, benötigen Sie also nur einen Zulieferer.

MOTOR

AGR-Ventile
Auspuffe
- Flexrohre
- Klemmrohrverbinder
- Abgastemperatur-/EGT-Sensoren

Chokezüge
Dichtungen
- Dichtungen für Ölwannen
- Dichtungssätze
- Ventildeckeldichtungen
- Ventilschleifsätze
- Zylinderkopfdictungen

Diesel
Drosselklappenstutzen
Druckwandler
EGT-Sensoren
Filter
Gaszüge
Kraftstoffschläuche
Kurbelwellensensoren
Lambdasonden
Luftmassensensoren
MAP-Sensoren
Micro-V Keilrippenriemensätze
- Freilauf Riemenscheiben
- Keilriemen
- Micro-V Keilripriemen
- Umlenkrollen
- Riemenscheiben
- Riemenspanneinheiten
- Schwingungsdämpfer
- Stretch fit Riemen

Motorenteile
- Ventilstössel
- Zylinderkopfschraubensätze

Nockenwellenpositionssensoren
Steuerkettensätze
Tachowellen
Unterdruckschläuche
Wasserpumpen + Zahnriemensätze
Zahnriemensätze
- Zahnriemen
- Spanrollen
- Micro-V Keilrippenriemen
- Schwingungsdämpfer
- Umlenkrollen
- Wellendichtringe

Zündkerzen
Zündleitungssätze
Zündspulen
Ölschrauben und Dichtungssätze

ANTRIEBSSYSTEM

Anti-Friction-Sprays
Antriebswellen
Bolzensätze, Schwungräder
Gelenkwellen
Kardangelenke
Kupplungen
Kupplungen, diverses
- Ausrücksätze, Kupplungs-betätigungen
- Führungshülsen, Kupplungslager
- Führungslager
- Geberzylinder
- Kupplungslager
- Wellendichtringe

Kupplungsseile
Manchettensätze
Oetiker Schlauchschellen
Schaltzüge
Tripodegelenke
Universalschellen
Werkzeuge

KAROSSERIE

Ausschneiden von Autoglas
Gasfedern/Elektrische Gasfedern
Motorhaubenzüge
Park-Sensoren
Steinschlagreparatur
Universalwischergummis

KÜHL-/HEIZUNGSSYSTEM

AGR-Kühler
AGR-Rohre
Alu-Flexschläuche
Heizungsschläuche
Kühlerschläuche
Reinigungwerkzeuge - Kühlsysteme
Thermostate
Wasserpumpen
Wassertemperatursensoren

FAHRWERK

Blattfedern
Buchsen
Federbeinlager
Federbeinlagersätze
Federbriden
Lenkgetriebe
Lenksäulen
Lenkungsteile
Luftfederung
Manschetten
Radlagersätze
Radnabe
Servopumpen
Spiralfedern
Stabilisatoren
Standardlager
Stössdämpfer
- Halterungsset
- Schutz-Kits

BREMSSYSTEM

ABS-Sensoren
ABS-Ringe, Sensoren
Bremsbacken
Bremsbeläge
Bremskraftregler
Bremssättel
- Führungshülsensätze, Kolben
- Rep. Sätze

Bremsscheiben
Spritzbleche
Bremsschläuche
- Befestigungsbolzen
- Halter, Bremsschläuche

Bremstrommeln
Bremsseile
Entlüfterschrauben
Kupferrohrleitungen
- Überwurfschrauben

Montagesätze
Radzylindern
Verschleißsensoren

DIVERSES

Blinkgeber
Bremszüge für Anhänger
Ohr-Schlauchschellen
Schlauchschellen
Standardlager

TRISCAN

smartparts

Triscan GmbH
Zur Helle 13, D-58638 Iserlohn
Tlf.: +49 (0) 2374 - 50 15 500 Fax: +49 (0) 2374 – 40 59 000
E-mail: auto@triscan.de
www.triscan.com