

DINOIL[®]

ENJOY YOUR ENGINE





ISO 14001
PC 021F-OSD-E



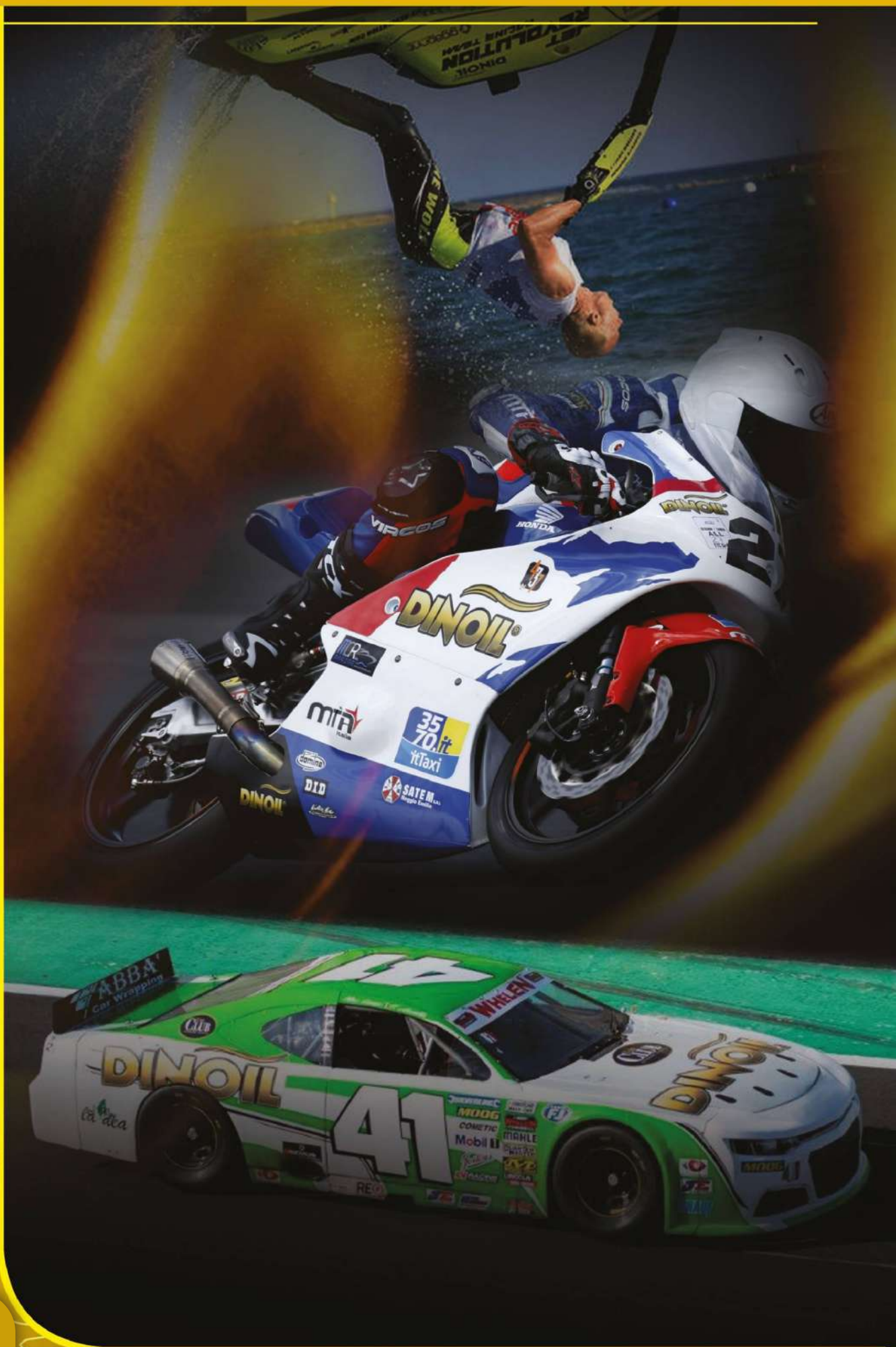
ISO 9001
PC 021F-OSD-Q



ISO 45001
PC 021M-OSD-H

- COMPETITION / HUILE DE MOTEUR COMPETITION / MOTOR OIL	4-6
- VEHICULES / HUILE MOTEUR PASSENGER CARS / MOTOR OIL	8-17
- POIDS LOURDS - HUILE DE MOTEUR HEAVY DUTY / MOTOR OIL	19-21
- MOTOCYCLETTES / HUILE 2 TEMPS ET 4 TEMPS MOTORCYCLES / 2 STROKE AND 4 STROKE	23-24
- LUBRIFIANTS INDUSTRIELS INDUSTRIAL LUBRICANTS	26-27
- MACHINES AGRICOLES AGRICULTURAL MACHINERY	29
- ATF HUILE DE BOÎTE AUTOMATIQUE ET DE DIFFÉRENTIEL GEAR OIL AND AUTOMATIC TRANSMISSION FLUID	31-33
- CHANGEMENTS MANUEL GEAR BOX	35
- ANTIGEL ATIFREEZE	37
- GRAISSES GREASES	38
- HUILE DE FREIN, ADDITIFS ET PRODUITS CHIMIQUES BRAKE FLUID, ADDITIVES AND CHEMICAL PRODUCTS	40-42

COMPETITION LINE



QUALITÉ EN MOUVEMENT / QUALITY ON THE MOVE

COMPETITION Line

QUALITY MANAGEMENT SYSTEM
ACCORDING TO DIN EN ISO 9001:2008



DINOIL - France: Oil Services Distribution S.A.S.U. 171, Chemin De Madrague Ville,
13002 Marseille-France info@dinoil.fr www.dinoil.fr

QUALITÉ EN MOUVEMENT / QUALITY ON THE MOVE

DINOIL[®]

VEHICULES/CARS COMPETITION LINE

DINOIL DAYTONA 5W/50

code:2910



FR - DINOIL DAYTONA 5W/50 est conçu avec une formulation unique pour fournir une protection maximale du moteur. Elle est entièrement compatible avec toutes les autres huiles synthétiques conventionnelles. DINOIL DAYTONA 5W/50 a été testée dans les conditions de charge les plus sévères, dans les moteurs de compétition et pour répondre aux demandes des pilotes les plus exigeants. Il répond aux exigences OEM les plus strictes.

GB - DINOIL DAYTONA 5W/50 has been developed with an exclusive formulation to ensure fully engine protection. It is completely compatible with all other synthetic conventional oils. DINOIL DAYTONA 5W/50 has been tested in the most extreme load conditions, in competition engines and to satisfy the most demanding pilots' needs. Respects the most severe OEM requests.

API SN/CF, ACEA A3/B4, MB 229.1

Package 1 LT; 60 LT; 200 LT

DINOIL DAYTONA 10W/60

code:2920



FR - DINOIL DAYTONA 10W/60 est une huile moteur entièrement synthétique, à faible frottement, développée avec un mélange de base PAO/ESTERE. Conçu spécifiquement pour la course et la compétition hors route. DINOIL 10W/60 DAYTONA est un lubrifiant adapté à une large gamme de moteurs modernes aux performances sportives. Ce produit a été testé dans des moteurs de course, dans les conditions les plus sévères, pour répondre aux demandes des pilotes les plus exigeants. Il répond aux exigences OEM les plus strictes.

GB - DINOIL DAYTONA 10W/60 is a fully synthetic low friction motor oil based on PAO and ester base oil. Developed especially for racing and off-road competition. DINOIL 10W/60 DAYTONA is a lubricant suitable for a wide range of sport performance modern engines. This product has been tested in race engines, in extreme conditions, to meet the most demanding pilots' needs. Respects the most severe OEM requests.

API SN/CF, ACEA A3/B4, MB 229.1

Package 1 LT; 60 LT; 200 LT

DINOIL DAYTONA 15W/50

code: 2930



FR - DINOIL DAYTONA 15W/50 est tout simplement l'une des meilleures huiles de haute qualité. C'est un lubrifiant développé à partir d'un mélange de bases PAO / ESTER entièrement synthétiques et créé pour répondre aux besoins des conducteurs les plus exigeants. Il peut être utilisé dans de nombreuses voitures modernes et convient particulièrement aux moteurs de course à haute performance. Il s'agit d'un lubrifiant extrêmement résistant à l'oxydation pour les pièces mobiles du moteur travaillant dans les conditions les plus extrêmes. Il répond aux exigences les plus strictes des OEM.

GB - DINOIL DAYTONA 15W/50 is simply one of the best quality engine oils. It is a PAO / ESTER based fully synthetic motor oil, created to meet the needs of the most demanding drivers. It is suitable for a lot of types of modern cars and it is especially recommended for high performance competition engines. This lubricant is extremely resistant to oxidation of engine moving-parts, even in extreme conditions. Respects the most severe OEM requests.

API SN/CF, ACEA A3/B4, MB 229.3

Package 1 LT; 60 LT; 200 LT

DINOIL DAYTONA 20W/60

code:2940



FR - DINOIL DAYTONA 20W/60 est un lubrifiant entièrement synthétique, développé à partir de bases PAO et mélangé à des additifs de haute technologie de pointe. Créé pour satisfaire les conducteurs les plus exigeants. Il peut être utilisé dans de nombreuses voitures modernes, et est particulièrement adapté aux moteurs de haute performance et de course. Ce lubrifiant assure une protection même dans les conditions les plus extrêmes. Il répond aux exigences OEM les plus strictes.

GB - DINOIL DAYTONA 20W/60 is a fully synthetic motor oil, based on PAO, mixed with top-level and latest generation additives. Created to meet the needs of the most demanding drivers. It is suitable for use in many modern cars and it is particularly recommended for high performance engines and for competition engines. This lubricant ensures stability even in extreme conditions. Respects the most severe OEM requests.

API SN/CF, ACEA A3/B4, MB 229.1

Package 1 LT; 60 LT; 200 LT

COMPETITION LINE MOTO/MOTOCICLETTES

DINOIL GP COMPETITION 5W/40

code: 2950

FR - DINOIL GP COMPETITION 4T -5W/40, lubrifiant de course haute performance 100 % synthétique . Formulé avec des bases PAO et mélangé avec des additifs de pointe. Convient à tous les moteurs 4T qui supportent des charges et des vitesses variables dans des conditions de course . Convient à toutes les motos et quads . Recommandé pour les moteurs de course ou les moteurs soumis à une utilisation intensive . Assure une excellente lubrification , tant à très basse qu'à très haute température . Cette huile convient également pour la lubrification des moteurs à embrayage humide. Réduit la friction des pièces mobiles . Répond aux exigences les plus strictes des OEM.

GB - DINOIL GP COMPETITION 4 STROKE - 5W/40 fully synthetic motor oil for high performance in competitions, it is PAO based motor oil with last generation additives. Useful for all 4-STROKE engines under variable speed in car races. Suitable for motorcycles and quads. Recommended for competition engines or intense use engines. It provides an excellent lubrication in extreme temperature conditions. This oil is also suitable for engines with wet-running clutches. Reduces wear during high-speed of moving parts. Respects the most severe OEM requests.



API SN/CF, ACEA A3/B4, MB 229.1

Package 1 LT; 60 LT; 200 LT

DINOIL GP COMPETITION 10W/60

code: 2960

FR - DINOIL GP COMPETITION 4T -10W/60, lubrifiant de compétition moto haute performance 100 % synthétique . Formulé à partir de bases synthétiques Tri-ester et renforcé par des additifs de pointe, qui assurent une lubrification parfaite dans les conditions de course de moto les plus sévères et les plus exigeantes . Cette huile convient également pour la lubrification des moteurs à embrayage humide . Il assure une excellente lubrification, tant à très basse qu'à très haute température . Il réduit la friction des pièces mobiles . Des additifs détergents et dispersants rigoureux assurent la propreté du moteur et le maintiennent exempt de dépôts . Faible consommation d'huile, même à des charges / régimes élevés . Prolonge la durée de vie du moteur et du convertisseur catalytique . Répond aux exigences OEM les plus strictes.

GB - DINOIL GP COMPETITION 4 STROKE - 10W/60 fully synthetic motor oil for high performance in competitions. It is a Triple-ester based motor oil with last generation additives. Perfect lubrication in extreme car race conditions. This oil is also suitable for engines with wet-running clutches. It provides an excellent lubrication in extreme temperature conditions. Reduces wear during high-speed of moving parts. Its strong effectiveness of detergent and dispersive additives, keeps engine clean. Ensures low oil consumption under high engine loads/rpm. Extends engine and catalyzer life. Respects the most severe OEM requests.



API SN/CF, ACEA A3/B4, MB 229.1

Package 1 LT; 60 LT; 200 LT

DINOIL GP COMPETITION 15W/50

code: 2970

FR - DINOIL GP COMPETITION 4T -15W/50, huile 100 % synthétique pour les moteurs 4T. Développé avec des additifs de dernière technologie. Réduit la friction des pièces mobiles. L'efficacité rigoureuse des additifs nettoyants et dispersants garantit que le moteur est propre et exempt de dépôts . Cette huile convient également pour la lubrification des moteurs à embrayage humide. Faible consommation d'huile , même à des charges/régimes élevés. Prolonge la durée de vie du moteur et du convertisseur catalytique. Répond aux exigences OEM les plus strictes.

GB - DINOIL GP COMPETITION 4 STROKE - 15W/50 fully synthetic 4-stroke motor oil. Last generation additives based motor oil. Reduces wear during high-speed of moving parts. Its strong effectiveness of detergent and dispersive additives, keeps engine clean. This oil is also suitable for engines with wet-running clutches. Ensures low oil consumption under high engine loads/rpm. Extends engine and catalyzer life. Respects the most severe OEM requests.



API SN/CF, ACEA A3/B4, MB 229.1

Package 1 LT; 60 LT; 200 LT

QUALITÉ EN MOUVEMENT / QUALITY ON THE MOVE

DINOIL[®]

DINOIL FORMULA JET SKI 10W/40

code: 2980



FR - Il s'agit d'une huile lubrifiante synthétique à 4 temps formulée avec des additifs de pointe. Produit haut de gamme, il offre une protection extrême, une puissance accrue et améliore le rendement du moteur. Des propriétés détergentes exceptionnelles garantissent un moteur propre à tout moment et minimisent la consommation d'huile. Huile de lubrification pour moteurs hors-bord et jet ski 4 temps. Convient particulièrement aux moteurs avec embrayage humide. Fournit une excellente lubrification à la fois à haute et à basse température. Réduit les dépôts de carbone. Réduit les émissions de gaz d'échappement.

GB - Lubricating synthetic oil for outboard high performance 4T stroke engines formulated with latest generation additives. Product of the highest range, offers extreme protection, more power and improves the performance of the engine. The exceptional cleaning properties guarantee an always clean engine and reduce oil consumption to a minimum. Synthetic multigrade motor oil, last generation. Specially formulated to meet the requirements of 4-stroke jet ski. Specifically recommended for 4 stroke motorcycles. Provides excellent lubrication at very high and low temperatures. No deposits from high speed operation and/or high loads. Low in volatile fractions. Exhaust gas catalyzer compatibility. Package 1 LT; 6Q LT; 20Q LT

DINOIL FORMULA MINI 2T

code: 2990



FR - Huile lubrifiante de compétition pour moteurs 2 temps, spécialement formulée pour Mini Moto. Huile moteur deux temps auto-mélangeuse à base d'esters 100 % synthétiques. Développé pour répondre aux exigences des courses de minimoto pour les moteurs nécessitant un régime élevé. Formula Mini 2T a été spécialement conçue pour augmenter la puissance du moteur. Pour utilisation dans tous les types de moteurs 2 temps Mini Moto. Le pourcentage d'utilisation est déterminé par le fabricant. Réduit le frottement interne du moteur plus que les autres huiles de la même catégorie. Empêche l'encrassement des bougies d'allumage et maintient le moteur plus propre. Excellentes propriétés d'auto-mélange. Excellentes propriétés "low-smoke" et "low-ash".

GB - Lubricating oil for competition for 2T engines, specifically formulated for Mini-Motorbikes. Self-mixing two-stroke engine oil based on 100% synthetic esters. Developed to meet the requirements in Mini-Motorbikes races, for engines which need a high number of revolutions. Formula Mini 2T has been designed specifically to increase engine power. To be used in all types of 2T engines of Mini-Motorbikes. The percentage of use is determined by the manufacturer. Reduces internal engine friction more than other oils in the same category. Prevents fouling of the spark plug, keeping the engine cleaner. Excellent automatic properties. Excellent "low-smoke" and "low-ash" properties.

API SN/CF, ACEA A3/B4, MB 229.1 Package 1 LT; 6Q LT; 20Q LT

DINOIL FORMULA KART 2T

code: 3000



FR - Huile lubrifiante de compétition pour moteurs de course à 2 temps, spécialement formulée pour les karts. Huile moteur deux temps 100 % synthétique à base d'ester. Développée pour répondre aux exigences des courses de karting dans les moteurs à haut régime. Formula Kart 2t est spécialement conçu pour augmenter la puissance du moteur. S'utilise dans tous les types de moteurs de kart à 2 temps. Le pourcentage d'utilisation est déterminé par le fabricant. Réduit le frottement interne du moteur plus que les autres huiles de la même catégorie. Empêche l'encrassement des bougies d'allumage et maintient le moteur plus propre. Excellentes propriétés d'auto-mélange. Excellentes propriétés de "low-smoke" et "low-ash".

GB - Lubricating oil for competition karts with 2T stroke engines, specifically formulated for Kart. Self-mixing two-stroke engine oil based on 100% synthetic esters. Developed to meet the requirements of Kart races in engines with a high number of revolutions. Formula Kart 2T has been specifically designed to increase engine power. To be used in all types of Kart 2T engines. The percentage of use is determined by the manufacturer. Reduces internal engine friction more than other oils in the same category. Prevents fouling of the spark plug, keeping the engine cleaner. Excellent automatic properties. Excellent "low-smoke" and "low-ash".

■ API SN/CF, ACEA A3/B4, MB 229.1

Package 1 LT; 6Q LT; 20Q LT

DINOIL FORMULA JET SKI 2T

code: 3010



FR - Huile de lubrification de compétition pour les moteurs de course à 2 temps, spécialement formulée pour les Jet Ski. Huile moteur deux temps auto-mélangeuse à base d'esters 100 % synthétiques. Développée pour répondre aux exigences des moteurs à haut régime. Formula Jet Ski est spécialement conçu pour augmenter la puissance du moteur. Convient particulièrement à tous les moteurs hors-bord et jet ski 2T. Excellente protection contre la rouille pendant les longues périodes d'hivernage. Réduit les émissions de gaz d'échappement.

GB - Lubricating oil for competition karts with 2T stroke engines, specifically formulated for Jet Ski. Self-mixing two-stroke engine oil based on 100% synthetic esters. Developed to meet the requirements in engines with a high number of revolutions. Formula Jet Ski has been specifically designed to increase engine power. Especially appropriated for all 2T outboard engines and jet ski. Very good rust protection of the engine during long periods of storage. It lowers gases emissions.

API SN/CF, ACEA A3/B4, MB 229.1

Package 1 LT; 6Q LT; 20Q LT

PROFESSIONAL Line

QUALITY MANAGEMENT SYSTEM
ACCORDING TO DIN EN ISO 9001:2008



DINOIL - France: Oil Services Distribution S.A.S.U. 171, Chemin De Madrague Ville,
13002 Marseille-France info@dinoil.fr www.dinoil.fr

QUALITÉ EN MOUVEMENT / QUALITY ON THE MOVE

DINOIL[®]

DINOIL SAE 0W/16



code: 4791



FR - Lubrifiant entièrement synthétique doté de la technologie CleanSynto®, formulé à partir d'huiles de base PAO (polyalphaoléfines) et de modificateurs spéciaux du coefficient de frottement. Développé pour les moteurs à essence modernes à aspiration naturelle et suralimentés, les moteurs diesel et les moteurs turbo diesel à injection directe. Particulièrement adapté aux véhicules hybrides. La formulation spéciale à base de molybdène tri-nucléaire garantit d'excellentes propriétés de friction minimale, des intervalles de vidange prolongés, une consommation de carburant réduite, d'excellentes propriétés de démarrage à froid même à des températures très basses.

GB - Fully synthetic oil with CleanSynto® technology formulated with PAO (Polyalphaolefines) base oils and special friction modifiers. Developed for modern petrol and diesel engines of passenger cars naturally aspirated, supercharged & turbocharged and direct injection. Especially recommended for hybrid vehicles. The special tri-nuclear molybdenum formulation ensures excellent minimal friction properties, extended oil change intervals, fuel consumption reduction, excellent start at very low temperatures.

API SN, Honda 08215-99974, 08216-99974, 08232-P99S1LHE, Honda Ultra Next, Ultra Green, Hybrid Engine Nissan KLANM-01A04 Extra Save X Eco, Mitsubishi MZ102661, MZ102662, Mitsubishi DiaQueen ECO Plus, Toyota 08880-11005 Package 1 LT; 5LT; 20LT; 60 LT; 200 LT

DINOIL SAE 0W/20



code: 4807



FR - Lubrifiant entièrement synthétique doté de la technologie CleanSynto®, formulé à partir d'huiles de base PAO (polyalphaoléfine) et de modificateurs spéciaux du coefficient de frottement. Développée pour les moteurs modernes à essence, diesel et turbo diesel, à aspiration naturelle et suralimentés, avec injection directe. Les additifs spéciaux garantissent des intervalles de vidange prolongés, d'excellentes performances de démarrage à froid, une protection exceptionnelle du moteur et une économie de carburant. Il offre une réduction fiable des émissions et une protection du système d'échappement (HTHS > 2,9 - <3,5 mPa*s(cP)).

GB - Fully synthetic oil with CleanSynto® technology formulated with PAO (Polyalphaolefines) base oils and special friction modifiers. Developed for modern petrol and diesel engines of passenger cars naturally aspirated, supercharged & turbocharged and direct injection. The special additives ensure extended oil drain intervals, excellent cold start performance, outstanding engine protection and enhanced fuel economy. It offers reliable emission reduction and exhaust system protection (HTHS > 2,9 - <3,5 mPa*s(cP)).

API SN/SM (EC), ACEA A1/B1, ACEA C5, GM 6094 M, FORD WSS-M2C947-A, ILSAC GF-5, HONDA/ACURA HTO-6, CHRYSLER MS-6395 MITSUBISHI, NISSAN, MAZDA, SUZUKI, TOYOTA, PORCHE C20, VW 508.00/509.00, VW TL 52577 Package 1 LT; 5LT; 20LT; 60 LT; 200 LT

DINOIL SAE 0W/30

code: 3978



FR - DINOIL DAYTONA 0W/30 est un lubrifiant 100% synthétique, (mid-SAPS), de nouvelle technologie pour la dernière génération de moteurs diesel qui répondent aux limites d'émission Euro 6. Recommandé pour les véhicules (Fiat, Peugeot, Citroën, Suzuki, Mitsubishi, Honda) équipés d'un filtre à particules et/ou d'un convertisseur catalytique, et assurer une plus grande propreté interne avec des intervalles de changement d'huile plus longs.

GB - DINOIL DAYTONA 0W/30 is fully synthetic, (mid-SAPS), high technology lubricant, especially developed for last generation gasoline engines that satisfy Euro 6 regulations, with lower CO2 emission. Recommended for vehicles, (Fiat, Peugeot, Citroën, Suzuki, Mitsubishi, Honda), equipped with particulate filters and/or catalytic convertor. Its good fluidity at low temperatures provides fuel economy, improving engine performance. Engines are kept extremely clean internally, extending the intervals of oil drain.

SAE 0W-30, ACEA C2, FIAT 9.55535-DS1 CONTRACTUAL TECHNICAL REFERENCE N° F842.F13 MS.90047

Package 1 LT; 5LT; 20LT; 60 LT; 200 LT

DINOIL SAE 5W/20 FORD / ASIAN CARS

code: 3985



FR - Lubrifiant entièrement synthétique formulé avec un ensemble d'additifs de pointe qui dépasse les exigences de l'ILSAC GR. Sa caractéristique "conservation de l'énergie" offre un rendement énergétique optimal, une excellente lubrification générale dans des conditions de froid extrême et une réduction des émissions de gaz d'échappement. Particulièrement recommandé pour les nouveaux moteurs de FORD, HONDA, MAZDA, NISSAN, MITSUBISHI, TOYOTA mais aussi adapté pour Jaguar, Land Rover, Mercedes Benz, Porsche, Dodge Viper, Chevrolet, Cadillac.

GB - Fully synthetic lubricant formulated with selected very high quality base oils and advanced special additive package to exceed ILSAC GF-4 requirements. It is "Conserving Energy" provides extremely fuel efficiency, excellent overall lubrication at extreme cold conditions and reduction of exhaust emission as well. Recommended especially for new engines of FORD, HONDA, MAZDA, NISSAN, MITSUBISHI, TOYOTA but also suitable for Jaguar, Land Rover, Mercedes Benz, Porsche, Dodge Viper, Chevrolet, Cadillac.

API SN/SL/CF AC A5/B5, Daimler Chrysler MS 6395, FORD WSS-M2C 930 A OPEL GM 6094M/GM 9986202, ILSAC GF-5 Honda, Mazda, Nissan, Mitsubishi

Package 1 LT; 5LT; 20LT; 60 LT; 200 LT

DINOIL SAE5W/30 AUDI / VW

code: 3992

FR - Huile moteur entièrement synthétique formulée pour répondre aux spécifications VW les plus exigeantes à ce jour - VW 504.00 et 507.00 - ainsi qu'aux exigences Long Life III. Spécialement conçue pour les moteurs diesel du groupe VAG (Volkswagen, Audi, Seat, Skoda) avec injecteur -pompe équipés de filtres à particules DPF et de convertisseurs catalytiques (TWC). Ne convient pas aux moteurs V10TDI et R5 TDI avant 2007, où la spécification 506.01 est requise.

GB - Fully synthetic engine oil formulated to meet the most demanding VW specifications available today - VW 504.00 and 507.00 - as well as the Long Life III requirements. Especially designed for diesel engines with pump injector unit of VAG Group (Volkswagen, Audi, Seat, Skoda) equipped with particulate filters DPF and Three Way Catalyst(TWC). Not suitable for V10TDI and R5 TDI engines prior to 2007, where the 506.01 specification is required.



ACEA A3/B4 ACEA C3, VW 504.00/507.00, PORSCHE C30 Package 1 LT; 5LT; 20LT; 60 LT; 200 LT

DINOIL SAE5W/30 FORD / MAZDA

code: 4005

FR - Lubrifiant entièrement synthétique formulé avec des additifs de pointe. Spécialement conçu pour les moteurs Ford à essence et diesel équipés de filtres à particules DPF et TWC répondant aux spécifications WSS-M2C913-C/D. Elle offre d'excellentes propriétés d'économie de carburant et des intervalles plus longs entre les changements d'huile. Convient à tous les moteurs à essence et diesel les plus récents de Ford, Toyota, Volvo, Mazda, Jaguar, Range Rover, Rover MG.

GB - Fully synthetic lubricant formulated with carefully selected very high quality base oils and advanced special additive package. Especially developed for modern gasoline and diesel Ford engines fitted with particulate filters DPF and TWC requiring WSS-M2C913-C/D specification. It offers very good fuel economy properties and extended drain intervals. Suitable for use in all latest generation gasoline and diesel engines of Ford, Toyota, Volvo, Mazda, Jaguar, Range Rover, Rover MG.



API SN/CF AQEAA1/B1 A5/B5 AQEAC2FQRD WSS-M2C913-D/WSS-M2C934-A/B/C, JASO DL-1, RENAULT RN0700, PSA B7122290, ILSAC GF-3/-4, FIAT 9.55535-S1

Package 1 LT; 5LT; 20LT; 60 LT; 200 LT

DINOIL SAE5W/30 GM / OPEL

code: 4166

FR - FR - Lubrifiant entièrement synthétique formulé avec des huiles de base de première qualité et un ensemble d'additifs avancés. Spécialement conçu pour les moteurs GM modernes à essence et diesel équipés de filtres à particules. La technologie Low Saps protège les filtres à particules et les dispositifs de post-traitement des gaz d'échappement. Recommandé pour une utilisation dans les derniers moteurs General Motors de Opel, Saab, Chevrolet, Vauxhall, etc.

GB - Fully synthetic lubricant formulated with carefully selected very high quality base oils and advanced special additive package. Especially developed for modern gasoline and diesel engines of GM fitted with particulate filters. The Low Saps technology protects the particulate filters and exhaust after-treatment devices. Recommended for use in the latest General Motor engines of Opel, Saab, Chevrolet, Vauxhall, etc.



GM-LL-B-025/GM-LL-A-025

API SN/CF AQEAA1/B1 A5/B5 AQEAC2FQRD WSS-M2C913-D/WSS-M2C934-A/B/C, JASO DL-1, RENAULT RN0700, PSA B7122290, ILSAC GF-3/-4, FIAT 9.55535-S1

DINOIL SAE5W/30 MERCEDES BENZ / BMW code: 4012

FR - Lubrifiant entièrement synthétique formulé avec des huiles de base de première qualité et un ensemble d'additifs avancés. Spécialement conçu pour la nouvelle génération de moteurs à essence et diesel équipés de filtres à particules DPF TWC (Three-Way Catalyst) répondant à la spécification MB 229.51. Sa formule et ses additifs Low SAPS assurent une protection complète des dispositifs de post-traitement des gaz d'échappement et des filtres à particules diesel, un allongement des intervalles de vidange et une économie de carburant pour les véhicules Euro 4 et Euro 3. L'économie de carburant pour les véhicules Euro 4 est Euro 5.

GB - Fully synthetic lubricant formulated with carefully selected very high quality base oils and advanced special additive package. Especially designed for the new generation gasoline and diesel engines equipped with particulate filters DPF and TWC(Three Way Catalyst) requiring MB 229.51 specification. The unique formula and LOW SAPS additives provide complete protection of after treatment devices and diesel particulate filters, extended drain intervals and fuel economy for Euro 4 and Euro 5 vehicles.



API SN(EC), ACEA A3/B4 ACEA C3, MB 229.51, VW 504.00/507.00, BMW LL-04 PORSCHE C30, Fiat 9.55535-S1, PSA PEUGEOT CITROEN B712290

Package 1 LT; 5LT; 20LT; 60 LT; 200 LT

VEHICULES/CARS PROFESSIONAL LINE

DINOIL SAE 5W/30 PSA / FIAT

code: 4029



FR - Lubrifiant entièrement synthétique formulé avec des huiles de base de première qualité et un ensemble d'additifs avancés. Spécialement développé pour les moteurs modernes Fiat / PSA essence et diesel équipés de dispositifs de post-traitement des gaz d'échappement répondant à la spécification PSA B 712.290, y compris ceux avec filtres à particules. Il offre d'excellentes caractéristiques d'écoulement à basse température de fonctionnement et une très bonne économie de carburant. Convient pour une utilisation normale et une durée de vie prolongée pour les moteurs Peugeot et Citroën et également pour les véhicules Fiat nécessitant la spécification Fiat 9.55535 S1.

GB - Fully synthetic lubricant formulated with carefully selected very high quality base oils and advanced special additive package. Especially developed for modern gasoline and diesel Fiat/PSA engines equipped with exhaust gas after treatment devices requiring PSA B 712.290 specification including those with diesel particulate filters. It offers excellent flow characteristics at low operating temperatures and very good fuel economy properties. Suitable for normal and extended service use for Peugeot and Citroën engines and also for Fiat vehicles requiring the Fiat 9.55535 S1 specification.

API SN/CF, ACEA C2, FIAT 9.55535-S1, PSA PEUGEOT CITROEN B71 2290
IVECO 118-1811 Sp-S1

Package 1 LT; 5LT; 20LT; 60 LT; 200 LT

DINOIL SAE 5W/30 RENAULT

code: 4036



FR - Lubrifiant formulé avec une huile de base entièrement synthétique et des additifs de pointe. Spécialement conçu pour assurer une protection supérieure des systèmes de post-traitement des moteurs Renault. Offre des propriétés d'économie de carburant extrêmes et des intervalles de changement d'huile prolongés. Convient aux derniers moteurs Renault -Nissan à essence et diesel équipés du TWC (Three Way Catalyst) et est obligatoire pour tous les moteurs équipés d'un filtre à particules.

GB - Fully synthetic lubricant formulated with carefully selected very high quality base oils and advanced special additive package. Especially designed to provide superior protection of the after-treatment systems of Renault engines. It offers extreme fuel economy properties and extended drain intervals. Suitable for use in the latest gasoline and diesel Renault-Nissan engines equipped with TWC (Three Way Catalyst) and it's mandatory for those fitted with DPF filter.

API SN, ACEA C4, RN 0720

Package 1 LT; 5LT; 20LT; 60 LT; 200 LT

DINOIL SAE 5W/40 ESP FORMULA

code: 4920



FR - Lubrifiant synthétique à 100 %. Il s'agit d'une nouvelle formulation basée sur les dernières technologies. Particulièrement adapté aux exigences des moteurs modernes, il assure une plus longue durée de vie du convertisseur catalytique et réduit les émissions de gaz d'échappement. Les propriétés de ce lubrifiant permettent des intervalles de vidange beaucoup plus longs. Il est recommandé pour les moteurs à essence et diesel, qu'ils soient à aspiration naturelle ou à turbocompression, et pour les voitures à injection directe.

GB - 100% synthetic lubricant. New formulation of the new latest technology, especially for requirements of modern engines, ensuring long life of catalyst controlling gas exhaust emissions. The very good properties of this lubricant offer extended drain intervals. Recommended for both naturally aspirated and turbocharged engines with direct injection.

API SN/CF, ACEA A3/B4, ACEA C3, MB 229.31, VW 502.00/ 505.00/505.01, BMW LL-04, FIAT 9.55535-S2, PSA PEUGEOT CITROEN B 712290

Package 1 LT; 5LT; 20LT; 60 LT; 200 LT

DINOIL SAE 5W/40 GAS LPG METHANE

code: 5019



FR - Pure Power GAS est une huile moteur 100% synthétique conçue pour les moteurs à aspiration naturelle et les moteurs turbocompressés fonctionnant au gaz naturel, au GPL ou au bicarburant (essence+gaz). Il a été mis au point à l'aide de technologies qui garantissent une protection contre l'usure des soupapes. En outre, sa formulation neutralise les composés acides de la combustion, ce qui permet de ne pas altérer les performances du moteur. Ses excellentes capacités de lubrification réduisent considérablement la consommation de carburant et d'huile d'évaporation.

GB - Pure Power GAS is an 100% synthetic engine oil designed for naturally aspirated or turbocharged engines using compressed natural gas, LPG or dual fuel (Gasoline+Gas). The used technology guarantees the protection against wear of the valves, also, its formulation is able to neutralize acidic compounds of combustion, while maintaining the performance of the engine. Its excellent lubrication capacity reduces fuel and oil consumption.

API SN/CF, ACEA A3/B4, ACEA C3, FIAT 9.55535-T2, MB229.3

Package 1 LT; 5LT; 20LT; 60 LT; 200 LT

PROFESSIONAL LINE

CARS / VEHICULES



QUALITÉ EN MOUVEMENT / QUALITY ON THE MOVE

DINOIL[®]

PREMIUM LINE

QUALITY MANAGEMENT SYSTEM
ACCORDING TO DIN EN ISO 9001:2008



DINOIL - France: Oil Services Distribution S.A.S.U. 171, Chemin De Madrague Ville,
13002 Marseille-France info@dinoil.fr www.dinoil.fr



QUALITÉ EN MOUVEMENT / QUALITY ON THE MOVE

DINOIL 8000 SAE5W/30

LSA

code: 1554

FR- Sa formulation avec des additifs de dernière génération, 100% synthétique, permet de réduire les émissions de cendres sulfatées, de phosphore et de soufre (Low-Saps), assurant une moindre usure du moteur et du turbo compresseur, les protégeant des démarrages à froid et garantissant une plus grande économie de carburant. Il dépasse les exigences en matière de faibles émissions adoptées par les plus grands constructeurs automobiles (Daimler-Chrysler et BMW), qui utilisent des moteurs à essence et diesel, répondant aux normes Euro 4 et équipés d'un filtre à particules.

GB- It is an ultra-low emission passenger car motor oil, 100% synthetic, especially designed using in most modern additive chemistry which meet mid SAPS (Sulphated Ash, Phosphorous & Sulphur) requirements. It guarantees low wear of the engine and the turbocharged, the protection in cold starts and very good fuel economy. It exceeds the performance requirements of latest low emission oil specifications from leading car manufacturers like Daimler Chrysler and BMW.



API SN/CF, ACEA A3/B4, ACEA C3, MB 229.51, BMW LL-04, PSA PEUGEOT, VW 502.00/503.01/ 505.00, CITROEN B 712290, FIAT 9.55535-S1, PORSCHE

Package 1 LT; 5LT; 20LT; 60 LT; 200 LT

DINOIL 7000 SAE 5W/30

code: 1097

FR- Lubrifiant synthétique à 100 % pour les moteurs à essence et diesel haute performance, turbocompressés multisoupapes, à injection directe et ceux fonctionnant dans les conditions les plus sévères. Réduit considérablement la consommation de carburant. Améliore la puissance du moteur. Dépasse largement toutes les exigences et les tests de moteur prescrits par les principaux constructeurs automobiles.

GB- 100% synthetic lubricant for high performance gasoline and diesel engines, multi-valve, turbocharged, direct injection and for those operating in the most severe operating conditions. It offers reliable reduction of fuel consumption, improving engine power, and exceeds all the requirements and tests prescribed by the major car manufacturers.



API SM/CF, ACEA A3/B4, MB 229.3/229.5, VW 502.00/505.00, BMW LONGLIFE-01 Renault RN 0700/0710, Opel GM-LL-A-025/GM-LL-B-025

Package 1 LT; 5LT; 20LT; 60 LT; 200 LT

DINOIL 6000 SAE5W/40 TDI

code: 1585

FR - Lubrifiant 100% synthétique. Il s'agit d'une nouvelle formulation basée sur les dernières technologies. Particulièrement adapté aux exigences des moteurs modernes, il assure une plus longue durée de vie du convertisseur catalytique et réduit les émissions de gaz d'échappement. Les propriétés de ce lubrifiant permettent des intervalles de vidange beaucoup plus longs. Il est recommandé pour les moteurs à aspiration naturelle et à turbocompression ainsi que pour les moteurs diesel à injection directe.

GB- New latest technology formula of 100% synthetic lubricant for engine. Formula's synthesis is from special chosen materials so the product has absolute stability and excellent behavior, also in hard conditions. Suitable for the new age engines wish care the exhaust, catalyst and increase the period of changing. This lubricant is advised for motors turbo-diesel to direct injection.



API SN/CF, ACEA A3/B4, ACEA C3, MB 229.31, VW 502.00/505.00/505.01 BMW LL-04, FIAT 9.55535-S2, PSA PEUGEOT CITROEN B 712290

Package 1 LT; 5LT; 20LT; 60 LT; 200 LT

DINOIL 6000 SAE5W/40 PLUS

code: 1561

FR - Lubrifiant synthétique à 100 % pour les moteurs à essence et diesel haute performance, multisoupapes, turbocompressés, avec turbocompression, injection directe et pour ceux qui travaillent dans les conditions les plus difficiles. Réduit considérablement la consommation de carburant. Améliore la puissance du moteur. Dépasse de loin toutes les exigences et les tests de moteur prescrits par les principaux constructeurs automobiles.

GB- 100% synthetic lubricant for high performance gasoline and diesel engines, multi-valve, turbocharged, direct injection and for those used in the most severe operating conditions. It offers reliable reduction of fuel consumption, improving engine power, and exceeds all the requirements and test prescribed by the major manufacturers.



API SM/SL/CF, ACEA A3/B4, MB. 229.1/229.3, VW 502.00/505.00, RENAULT 0700/07010, PSA PEUGEOT CITROEN B 712296, BMW LL-01 FIAT 9.55535-H2/M2/N2

Package 1 LT; 5LT; 20LT; 60 LT; 200 LT

DINOIL 5000 SAE 10W/40 FORMULA B4 code: 0984



FR - Lubrifiant semi-synthétique conforme aux dernières normes internationales et approuvé par les principaux fabricants. Son utilisation est recommandée pour les voitures, les fourgonnettes, les SUV et les camions légers fonctionnant à la fois au turbo diesel et à l'essence, multisoupapes et turbocompressés, ainsi que pour les véhicules équipés d'un convertisseur catalytique. L'excellente technologie d'additifs permet de meilleurs démarrages à froid, réduit l'usure du moteur à une l'usure du moteur au minimum. Réduction des coûts les coûts d'entretien.

GB - Is a high performance semi-synthetic passengercar motor oil designed to provide optimum performance in high-output, multi valve, turbocharged & supercharged Turbodiesel and Gasoline engines of passenger cars, vans, SUVs and light trucks. The advanced additive technology incorporated in this oil enables it to exceed the stringent performance requirements of leading passenger car manufacturers and global industry standards.

API SL/CF, ACEAA3/B4, VW 505.00/501.01, MB 229.1, FIAT 9.55535-D2

Package 1 LT; 5LT; 20LT; 60 LT; 200 LT

DINOIL 5000 SAE 10W/40 SEMI-SYNTH code: 1592



FR - Lubrifiant semi-synthétique conforme aux dernières normes internationales et approuvé par les principaux fabricants. Son utilisation est recommandée pour les moteurs essence et diesel, multivalves, suralimentés et pour les véhicules à convertisseur catalytique. Les excellentes capacités de nettoyage contrecarrent efficacement la formation de dépôts dans le turbo et sur les pistons et assurent une plus grande propreté du moteur, adaptée aux systèmes avec système méthane ou GPL.

GB - Semi-synthetic oil of the latest international norms for any use, approved by the biggest constructors, also absolutely suitable for catalytic. The excellent cleaning ability effectively counteract the formation of deposits in the turbo and pistons, and ensures greater engine cleanliness. Suitable for systems with plant on natural gas or LPG

API SL/CF, ACEA A3/B3, MB 229.1, VW 505.00 / 501.01

Package 500ml; 1 LT; 5LT; 20LT; 60 LT; 200 LT

PREMIUM LINE

CARS / VEHICULES



QUALITÉ EN MOUVEMENT / QUALITY ON THE MOVE

DINOIL[®]

MULTIGRADE LINE

QUALITY MANAGEMENT SYSTEM
ACCORDING TO DIN EN ISO 9001:2008



DINOIL - France: Oil Services Distribution S.A.S.U. 171, Chemin De Madrague Ville,
13002 Marseille-France info@dinoil.fr www.dinoil.fr



QUALITÉ EN MOUVEMENT / QUALITY ON THE MOVE

DINOIL 4000 SAE 20W/60 XM

code: 2094

FR - Lubrifiant adapté à tous les types de moteurs diesel et turbodiesel. Composé avec des additifs spéciaux qui permettent d'empêcher la formation de boues, assurer une lubrification parfaite et réduire les émissions de gaz d'échappement. Son utilisation est particulièrement adaptée pour les moteurs usés. Il se caractérise par sa puissance détergente dispersante élevée et sa protection du moteur.

GB - Lubricant indicated for each type of diesel engine and turbodiesel. Formulated with special additives which allow to prevent the formation of sludge, ensuring perfect lubrication and reducing the emission exhaust gas. Its use is particularly recommended for worn engines. Is characterized by its high detergency and dispersion an engine protection.



Package 1 LT; 5LT; 20LT; 60 LT; 200 LT

DINOIL 4000 SAE 20W/50 XM

code: 4333

FR - Lubrifiant adapté à tous les types de moteurs diesel et turbodiesel. Composé avec des additifs spéciaux qui permettent d'empêcher la formation de boues, assurer une lubrification parfaite et réduire les émissions de gaz d'échappement. Son utilisation est particulièrement adaptée pour les moteurs usés. Il se caractérise par sa puissance détergente dispersante élevée et sa protection du moteur.

GB -Lubricant indicated for each type of diesel engine and turbodiesel. Formulated with special additives which allow to prevent the formation of sludge, ensuring perfect lubrication and reducing the emission of exhaust gas. Its use is particularly recommended for worn engines. Is characterized by its high detergency and dispersion and by the engine protection.



Package 1 LT; 5LT; 20LT; 60 LT; 200 LT

DINOIL 3000 SAE 15W/40 TD

code: 4340

FR - Lubrifiant multigrade d'excellente qualité adapté aux moteurs diesel à aspiration naturelle et turbo. Sa formulation avec des additifs de haute qualité permet maintiennent les pistons extrêmement propres, sans encrassement lié à la combustion, tout en assurant une excellente performance et protection du moteur. Les propriétés antifricition et antioxydantes de ce lubrifiant permettent de prolonger les intervalles de vidange.

GB - Multigrade oil of excellent quality suitable for aspirated diesel and turbo diesel engines. Its formulation with additives of high quality, keeps the pistons extremely clean from scale derived from the combustion providing excellent performance and engine protection. The anti-friction and anti-oxidant properties of this lubricant ensure long drain intervals.



API CI4/CF, ACEA E5/E4/B4/B3, MB 228.5, MAN 3277, MTU Type 3, VOLVO VDS-2, RENAULT RXD, SCANIA LDF, IVECO, DAF HP-2, Global DHD-1, JASO DH-1, MACK EO-M+, Cummins CES200717072/076/077/078

Package 1 LT; 5LT; 20LT; 60 LT; 200 LT

DINOIL 3000 SAE 15W/40 SM

code: 2087

FR - Lubrifiant multigrade pour les moteurs de technologie moderne et ancienne avec et sans convertisseur catalytique. Elle convient aux moteurs à essence et diesel et offre une protection maximale par rapport aux autres huiles de sa catégorie. Fabriqué à partir de matières premières de pointe, il garantit une fiabilité totale dans toutes les conditions de service.

La forte résistance à l'oxydation permet une performance durable, même aux températures de fonctionnement les plus extrêmes.

GB - Multigrade lubricant for modern and older technology engines with or without catalyst, it is suitable for gasoline and diesel engines, offering the highest protection from any other oil of its class. Made with advanced raw materials to ensure full reliability under all conditions of service. The strong resistance to oxidation allows excellent performance in long-lasting even at extreme operating temperatures.



Package 1 LT; 5LT; 20LT; 60 LT; 200 LT

API SF/CF, ACEA A2/B2, MB 227.1, MIL-L-46152 B, MIL-L-21D4 4, CCMC G4

POIDS LOURDS / HEAVY DUTY



DINOIL®

QUALITÉ EN MOUVEMENT / QUALITY ON THE MOVE

HEAVY DUTY / POIDS LOURDS

DINOIL 5W/30 EURO TRUCK

code: 4357

FR - Un lubrifiant de pointe, entièrement synthétique, pour les moteurs diesel des flottes commerciales, qui dépasse les spécifications européennes les plus strictes. Elle répond à la demande actuelle d'huiles ayant des propriétés de "conservation du carburant" et de longues périodes de vidange. Particulièrement adapté aux moteurs Euro 3, Euro 4 et Euro 5 sans filtre à particules (DPF) des principaux constructeurs européens. Les fabricants européens.

GB - Fully synthetic lubricant for diesel engines of commercial fleet of the latest generation that exceeds the strictest European specifications. It meets the current requirements for "fuel-conserving" oil properties and long drain intervals. Especially recommended for Euro 3, Euro 4 & Euro 5 engines without particulate filters (DPF) of the leading European manufacturers.



API CI4/ CF, ACEA: 2002 E5/ E4/ B4/ B3, MB 228.5, MAN 3277, MTU Type 3, VOLVO VDS-2, RENAULT RXD, S KAN IA LDF, IVECO, DAF HP-2, Global DHD-1, JASO DH-1, MACK EO-M+, Cummins CES20071/ 072/ 076/ 077/ 078

Package 20LT; 60 LT; 200 LT

DINOIL 10W/40 TRUCK LOW SAPS SYNTH TECH code: 4364

FR - Huile synthétique "low SAPS" pour moteurs diesel à haute performance. Développé pour offrir une protection supérieure et une excellente économie de carburant aux véhicules commerciaux lourds. Garanties protection et fiabilité dans des conditions extrêmes des conditions de fonctionnement extrêmes. En particulier conçu pour les dernières génération de moteurs diesel des principaux constructeurs européens

GB - Synthetic oil "low SAPS" for high performance diesel engines. Developed to offer superior protection and excellent fuel economy for heavy duty vehicles. It ensures reliable protection in extreme operating conditions. Especially designed for diesel engines of the latest generations of the leading European manufacturers



API CI-4, ACEA E9/E7/E6, MB 228.51, MAN 3477/3271-1, MTU Type 3.1, VOLVO VDS-3 (CNG), RENAULT RVII/RXD/RGD, CAT ECF-1-a, Deutz DQC III-05, MACK EO-M+, Cummins CES20077

Package 20LT; 60LT; 200LT

DINOIL 10W/40 TRUCK UHPDO SYNTH TECH code: 4371

FR - Huile diesel semi-synthétique "UHPDO - Ultra High Performance Diesel Oil" conçue pour les moteurs fonctionnant dans des conditions extrêmes. Formulé avec des huiles de base et des additifs de haute performance qui permettent au produit final de répondre aux exigences des principaux fabricants européens. Il offre d'excellentes propriétés nettoyantes et anti-usure, garantissant un haut niveau de protection et une longue durée de vie de tous les organes du moteur.

GB - Semi synthetic oil "UHPDO - UltraHigh Performance Diesel Oil" designed for engines operating in extreme conditions. Formulated with high performance base oils and additives providing for the finished product to meet the requirements of the leading European manufacturers. It provides excellent anti-wear and detergent properties ensuring a high level of protection and long life of all the engine components.



API CI-4, ACEA E7/E4, MB 228.5, MAN 3277, VOLVO VDS-3, MTU Type 3, RENAULT RVII/ RXD/ RLD/ RLD-2, SKANIA LDF-2, CAT ECF-1-a, Deutz DQC III-05/ IV-05, MACK EO-M+, Cummins CES 20077

Package 20LT; 60 LT; 200 LT

DINOIL 10W/40 TRUCK SHPD SYNTH TECH code: 4388

FR - Huile de haute qualité "SHPD -Super High Performance Diesel" conçue pour les moteurs diesel lourds. Enrichi d'huiles de base synthétiques permettant un démarrage à froid facile, une faible consommation de carburant et des caractéristiques de performance fiables. Répond aux exigences des principaux constructeurs de moteurs Euro 1, Euro 2 et Euro 3

GB - High quality oil "SHPD-Super High Performance Diesel" designed for heavy diesel engines. Enriched with synthetic base oils providing easy cold start, low fuel consumption and reliable performance characteristics. It meets the requirements of the leading manufacturers of Euro 1, Euro 2 & Euro 3 engines.



API CI-4/CH-4/CG-4/CF-4/CF/SL, ACEA A3/B4, ACEA E7/E5/E3, MB 228.3/229.1, MAN M3275, VOLVO VDS-3, MTU Type 2, RENAULT RLD/RLD-2, DAF SHPD, CAT ECF-2/ECF-1-a, ZF TE-ML-07C, MACK EO-M+, GLOBAL DHD-1, DEUTZ DQC II-05, CUMMINS CES 20076/20077/20078

Package 20LT; 60 LT; 200 LT

QUALITE EN MOUVEMENT / QUALITY ON THE MOVE

DINOIL

POIDS LOURDS / HEAVY DUTY

DINOIL 10W/30 TRUCK HEAVY DUTY

code: 4395



FR - Lubrifiant universel haute performance . Son utilisation est particulièrement adapté aux moteurs diesel à usage intensif les moteurs diesel d'une grande flotte commerciale . la flotte commerciale . Il peut être utilisé toute l'année , assurant une lubrification parfaite lubrification et protection contre l'usure sous toutes les conditions de travail.

GB - Universal high-performance lubricant. Particularly suitable for heavy duty diesel engines for a wide commercial fleet. It can be used all year round ensuring perfect lubrication and wear protection under any operation conditions.

API CF-4/CG-4/CF-4/CF/SJ, ACEA E2/ B2/A3, MB 228.1/229.1, VW 501.00/505.00, MTU Type 1, VOLVO VDS, MAN 271, MACK EO-L/EO-L+

Package 20LT; 60 LT; 200 LT

DINOIL 15W/40 TRUCK SHPD SYNTH TECH code: 4401



FR - Huile de haute qualité "SHPD -Super High Performance Diesel" conçue pour les moteurs diesel lourds . Enrichi d'huiles de base synthétiques permettant un démarrage à froid facile , une faible consommation de carburant et des caractéristiques de performance fiables . Répond aux exigences des leaders les fabricants d'Euro 1, Euro 2 et Euro3 .

GB - High quality oil "SHPD-Super High Performance Diesel" designed for heavy diesel engines. Enriched with synthetic base oils providing easy cold start, low fuel consumption and reliable performance characteristics. Meets the requirements of the leading manufacturers of Euro 1, Euro 2 & Euro 3 engines.

API CI-4/CH-4/CG-4/CF-4/CF/SL, ACEA A3/B4 ,ACEA E7/E5/E3, MB 228.3/229.1 , MAN M3275,VOLVO VDS-3, MTU Type 2,RENAULT RLD/RLD-2, DAF SHPD, CAT ECF-2/ECF-1-a, ZF TE-ML-07C, MACK EO-M+,GLOBAL DHD-1,DEUTZ DQC II-05, CUMMINS CES 20076/20077/20078

Package 20LT; 60 LT; 200 LT

DINOIL 15W/40 TRUCK UNIVERSAL HEAVY DUTY Code: 4418



FR - Lubrifiant universel haute performance . Son utilisation est particulièrement adaptée aux moteurs diesel lourds d'une grande flotte commerciale . Il peut être utilisé toute l'année en assurant une lubrification et une protection contre l'usure parfaites dans toutes les conditions de travail .

GB - Universal high-performance lubricant. Particularly suitable for heavy duty diesel engines for a wide commercial fleet. It can be used all year round ensuring perfect lubrication and wear protection under any operation conditions.

API CF-4/CG-4/CF-4/CF/SJ, ACEA E2/ B2/A3, MB 228.1/229.1, VW 501.00/505.00, MTU Type 1, VOLVO VDS, MAN 271, MACK EO-L/EO-L+

Package 20LT; 60 LT; 200 LT

DINOIL 20W/50 TRUCK SHPD SYNTH TECH code: 4425



FR - "SHPD -Super " de haute qualité High Performance Diesel " conçu pour moteurs diesel à usage intensif. Enrichi en synthétique huiles de base synthétiques permettant un démarrage facile démarrage à froid, faible consommation de carburant et des caractéristiques de performance fiables . Répond aux exigences des leaders les constructeurs d'Euro 1, Euro 2 et Euro3.

GB - High quality oil "SHPD-Super High Performance Diesel" designed for heavy diesel engines. Enriched with synthetic base oils providing easy cold start, low fuel consumption and reliable performance characteristics. It meets the requirements of the leading manufacturers of Euro 1, Euro 2 & Euro 3 engines.

API CI-4/CH-4/CG-4/CF-4/CF/SL, ACEA A3/B4 ,ACEA E7/E5/E3, MB 228.3/229.1 , MAN M3275,VOLVO VDS-3, MTU Type 2,RENAULT RLD/RLD-2, DAF SHPD, CAT ECF-2/ECF-1-a, ZF TE-ML-07C, MACK EO-M+,GLOBAL DHD-1,DEUTZ DQC II-05, CUMMINS CES 20076/20077/20078

Package 20LT; 60 LT; 200 LT

HEAVY DUTY / POIDS LOURDS

DINOIL 20W/50 TRUCK UNIVERSAL HEAVY DUTY code: 4432

FR - Lubrifiant universel haute performance. Son utilisation est particulièrement convenant aux moteurs diesel à usage intensif d'une grande flotte commerciale. Il peut être utilisé toute l'année, ce qui garantit une lubrification et une protection contre l'usure parfaites en toutes circonstances porter des protections dans toutes les conditions de travail.

GB - Universal high-performance lubricant. Particularly suitable for heavy duty diesel engines for a wide commercial fleet. It can be used all year round ensuring perfect lubrication and wear protection under any operation conditions.



API CF-4/CG-4/CF-4/CF/SJ, ACEA E2/ B2/A3, MB 228.1/229.1, VW 501.00/505.00, MTU Type 1, VOLVO VDS, MAN 271, MACK EO-L/EO-L+

Package 20LT; 60 LT; 200 LT

DINOIL 20W/50 TRUCK MULTIGRADE

code: 4449

FR - Lubrifiant universel multigrade formulé avec des huiles de base et des additifs de haute qualité. Conçu pour répondre aux exigences des moteurs diesel des véhicules utilitaires lourds, particulièrement adapté aux moteurs d'ancienne génération.

GB - Universal multigrade lubricant formulated with high quality base oil and additives. Designed to meet the requirements of heavy diesel engines of commercial vehicles, particularly suitable of older generation engines.



API CD/SF, ACEA E2, MB 227.1/228.0, MIL-L 2104D/46152B, MAN 270, MTU Type 1

Package 20LT; 60 LT; 200 LT

DINOIL 10W/20/30/40/50 TRUCK

code: 4456

FR - Lubrifiants non dégradés produits avec des bases minérales et des additifs appropriés. Sa formulation assure une protection accrue du moteur, même dans des conditions de fonctionnement extrêmes et prolongées.

GB - Unigrade lubricants formulated with appropriate mineral bases and additives. Its formulation provides increased engine protection, even in extreme and prolonged operating conditions.



API CF/CF2/SF, ACEA: E2, MB 228.0, MAN 270, MTU Type 1, ALLISON C-4, Caterpillar TO-2

Package 20LT; 60 LT; 200 LT



QUALITÉ EN MOUVEMENT / QUALITY ON THE MOVE

DINOIL[®]

MOTO AND SEA ENGINES/ MOTOS ET MOTEURS MARINS



DINOIL®

QUALITÉ EN MOUVEMENT / QUALITY ON THE MOVE

MOTO AND SEA ENGINES/ MOTOS ET MOTEURS MARINS

DINOIL PREMIUM 2T MOTO COMPETITION FULL SYNTH

CODE 1653
DOSE CODE. 4463

FR - Huile entièrement synthétique pour motos de course à deux temps. Il doit être mélangé à l'essence dans une proportion inférieure à 3 %. La proportion est toutefois déterminée par le fabricant. Il garantit d'excellents résultats, tant sur les moteurs lubrifiés avec un mélange prêt à l'emploi que sur ceux équipés d'un système séparé où l'huile est injectée directement dans le collecteur d'admission ou dans le carburateur lui-même. Réduit la fumée d'échappement.

GB - Fully synthetic oil for two stroke motorcycle racing. Is to be mixed with gasoline to an extent less than 3%. The proportion is still determined by the manufacturer. It guarantees excellent results, both on engines lubricated with mixture already ready to use that in those equipped with separate facility by means of which the oil is injected directly into the intake manifold or carburetor itself. It reduces exhaust smoke.



API TC+ JASO FC, ISO-L-EGD, ASTM TSC-4
Package 100ml, 500ml, 1L, 20 L, 200 L

DINOIL PREMIUM 2T MOTO SEMI SYNTH

CODE 1660
DOSE CODE. 4470

FR- Nouveau lubrifiant semi-synthétique qui permet une faible émission de gaz d'échappement les émissions de gaz d'échappement tout en respectant les normes Jaso. Idé pour les moteurs à deux temps, il possède la particularité la possibilité de réduire la consommation en améliorant la lubrification, tout en protégeant les pièces.

GB - New smokeless-Jaso norms, semi synthetic lubricant for two stroke engines. Specialized in many kilometers use without smoke and pollution. It protects and reduces the noises which come from the engine.



API TC, JASO FC, ISO-L-EGC

Package 100ml, 500ml, 1L, 20 L, 200 L

DINOIL MULTIGRADE 2T MOTO MINERAL

CODE 2117
DOSE CODE. 4487

FR- Huile de mélange à base minérale, de bonne qualité, spécialement conçue pour la lubrification des moteurs à deux temps refroidis par air. Grâce à sa technologie appropriée correctement équilibrée, il garantit

- Bon pouvoir lubrifiant et anti-usure ;
- Très peu de dépôts dans la chambre de combustion
- Propreté maximale de la bougie d'allumage ;
- Excellente transmission de la puissance du moteur;

GB- Mixture mineral based oil for 2-stroke engines air-cooled, of good quality specifically designed for the lubrication of two-stroke air-cooled engines. 2T1 thanks to its balanced properly formulated provides:

- Good lubricity and anti-wear;
- Very low deposits in the combustion chamber
- Maximum cleaning of the spark plugs
- Excellent engine power



API TA/TB, JASO FB, ASTM TCS-1/2, ISO-L-EGC

Package 100ml, 500ml, 1L, 4L, 20 L, 200 L

DINOIL MULTIGRADE 2T OUTBOARD

CODE 2049
DOSE CODE. 4494

FR - Lubrifiant spécial nouvellement formulé pour les moteurs hors-bord à 2 temps. Grâce à sa formule spéciale respectueuse de l'environnement, il ne pollue pas l'eau et le sol en cas de fuite. Et convient pour une utilisation dans les bateaux, les traîneaux et les motos équipés de moteurs refroidis par eau avec système d'injection avec et sans mélangeur. Mise latal jusqu'à 100 : 1. Répond à la spécification NMMA TCW3.

GB - Special oil of recent formulation, diluted and ash-free (ashless) for two-stroke outboard engines. It responds to the specific NMMA TC-W3, thereby guaranteeing exceptional lubricity and protection from sticking bands and seizures. It ensures high performance even mix 100: 1 (1%). As a product pre-diluted ensures a mixture instantaneous and homogeneous even at low ambient temperatures.



NMMA TC-W3

Package 100ml, 500ml, 1L, 20 L, 200 L

QUALITE EN MOUVEMENT / QUALITY ON THE MOVE

DINOIL

MOTOS ET MOTEURS MARINS / MOTO AND SEA ENGINES

DINOIL PREMIUM 4T MOTO 5W/40 COMPETITION code: 1530



FR - Lubrifiant synthétique pour moteurs à essence à 4 temps, spécialement conçu pour répondre aux exigences des moteurs de motos modernes à 4 temps à haute performance, avec refroidissement par air ou par eau. Il offre une excellente protection pour le moteur, la boîte de vitesses et les embrayages humides utilisés dans les moteurs à 4 temps. Il garantit une fiabilité maximale, même dans des conditions de fonctionnement sévères et à des températures élevées.

GB - Synthetic lubricant for 4-stroke petrol engines developed specifically to meet the needs of the modern 4-stroke motorcycle engine with the latest generation high-performance and cooling with air or water. It provides excellent protection to the engine, the gearbox and the clutch in oil bath used in 4-stroke engines of motorcycles.

4T COMPETITION API SL JASO MA2

Package 1L, 20 L, 200 L

DINOIL PREMIUM 4T MOTO 10W/40 SYNTHETIC code: 1677



FR - Lubrifiant semi-synthétique formulé pour les moteurs à essence à 4 temps. Développée spécifiquement pour répondre aux exigences des moteurs de motos modernes et performants à 4 temps, avec refroidissement par air ou par eau. Offre une excellente protection pour le moteur, la boîte de vitesses et les embrayages humides utilisés dans les moteurs de motos à 4 temps. Garantit une fiabilité maximale, même dans des conditions de fonctionnement difficiles et à des températures élevées.

GB - Semi synthetic lubricant formulated for 4-stroke gasoline engines. Developed specifically to meet the needs of modern 4-stroke motorcycle engine of the latest generation with high performance and cooled with air or water. It provides excellent protection to the engine, the gearbox and the clutch in oil bath used in 4-stroke engines motorcycles and ensures maximum reliability even in harsh operating conditions and high temperatures.

API SL JASO MA 2

Package 1L, 20 L, 200 L

DINOIL MULTIGRADE 4T MOTO 20W/50 code: 2025



FR - Lubrifiant multigrade haute performance pour moteurs à essence à quatre temps. Le seuil de viscosité SAE 20W-50 et l'additif ciblé en font le produit idéal pour les applications où les vitesses et les températures élevées sont fréquentes et mettent le lubrifiant à l'épreuve. Excellente propreté du moteur grâce à l'additif détergent-dispersant. Fortes caractéristiques anti-usure, particulièrement requises dans les utilisations professionnelles sévères.

GB - Multigrade high performance lubricant for four-stroke gasoline engines. The shear viscosity SAE 20W-50 and the additive targeted make it the ideal product for applications where high speeds and high temperatures are common to put a strain on the lubricant. Optimal engine cleanliness thanks to the additive detergent-dispersant, outstanding anti-wear characteristics, particularly in the use strict professional demands.

API SG, JASOMA2

Package 1L, 20 L, 200 L



MOTO AND SEA ENGINES /MOTOS ET MOTEURS MARINS



QUALITÉ EN MOUVEMENT / QUALITY ON THE MOVE

DINOIL[®]

LUBRIFIANTS INDUSTRIELS/ INDUSTRIAL LUBRICANTS

DINOIL HYDRAULIC 22/32/46/68/100/150/220

CODE 4517
DOSE CODE. 4500



FR - Huile de qualité supérieure formulée à partir d'huiles de base et d'additifs sélectionnés, destinée à être utilisée dans les systèmes hydrauliques industriels. Il offre une excellente protection anti-rouille, antioxydation et anticorrosion. Il peut également être utilisé dans les compresseurs d'air, les ascenseurs, les presses et autres systèmes de circulation d'huile.

GB - Premium quality oil produced from high selected base oils and additive systems, suitable for use in hydraulic and circulating systems in industry and mobile services. This oil offers excellent protection against wear, rust, oxidation and corrosion. It can be used also in air compressors, gear sets, lifts, presses and other circulating oil systems.

ISO L-HM, DIN 51524 Part 2 HLP, AFNOR NFE 48-603 HL/HM, VICKERS M-2950-S/ I-286-S, CINCINNATI MILACRON

Package 1LT; 5LT; 20LT; 60 LT; 200 LT

DINOIL HYDRAULIC HVI 22/32/46/68/100 code: 4524



FR - Huile de qualité supérieure formulée à partir d'huiles de base et d'additifs sélectionnés, destinée à être utilisée dans les systèmes hydrauliques industriels. Grâce à son indice de viscosité élevé, cette huile convient aux systèmes hydrauliques modernes à haute pression et aux autres systèmes industriels de circulation d'huile. Il offre une excellente protection contre l'usure, la rouille, l'oxydation et la corrosion. Il peut également être utilisé dans les systèmes d'entraînement hydrauliques des excavatrices, des grues et des véhicules à moteur. équipement hydrostatique.

GB - Premium quality oil produced from high selected base oils and additive systems. Thanks of high viscosity index this oil is suitable for use in modern hydraulic systems operating under high pressure and circulating systems in industry and mobile services. It offers excellent protection against wear, rust, oxidation and corrosion. It can also be used in hydraulic and power transmissions systems of excavators, cranes and hydrostatic drives.

IN 51524 Part 2/3 HVLP, AFNOR NFE 48-603 HV, VICKERS M-2950-S/ I-286-S, DENISON HF-0/HF-1/HF-2, CINCINNATI MILACRON

Package 20LT; 60 LT; 200 LT

DINOIL ROCK DRILL

code: 4531



FR - Huile de qualité conçue pour la lubrification des équipements pneumatiques. Cette huile offre une excellente stabilité et une protection contre l'usure, la rouille et la corrosion. Il convient pour les perceuses, les marteaux marteaux pneumatiques et autres équipements industriels pour l'exploitation minière et la construction.

GB - Premium quality oil designed for lubrication of pneumatic equipment. This oil provides excellent stability and protection against wear, rust and corrosion. It is suitable for pneumatically operated Rock Drills, Hammers and other industrial pneumatic equipments used in mining and construction.

ISO VG 46/68/100

Package 20LT; 60 LT; 200 LT

DINOIL TRANSFORMATOR

code: 4548



FR - Huile de qualité supérieure hautement raffinée mélangée à des bases raffinées pour répondre aux besoins des fabricants de transformateurs. Cette huile est la meilleure pour ses propriétés électriques et ses bonnes propriétés d'absorption des gaz. Il convient à tous transformateurs.

GB - Premium quality oil blended with highly refined naphtenic bases to meet the requirements of transformer manufacturers. This oil provides improved electrical properties and good gas absorbing properties. It is suitable for all types of transformers.

IEC 296 CLASS 1A, BS 148 CLASS 1, ASTM D 3487 Type 2

Package 20LT; 60 LT; 200 LT

DINOIL DIATERMICO T-32

code: 4555

FR - Huile de transfert thermique de première qualité formulée pour offrir une excellente résistance aux fissures thermiques. Cette huile convient à une utilisation dans des systèmes fermés de chauffage et de refroidissement indirects fonctionnant à des températures comprises entre 10 °C et 30 °C. et 315 °C.

GB - Premium quality heat transfer oil formulated to provide excellent resistance against thermal cracking. This oil is suitable to use in closed indirect heating and cooling systems operating in temperatures between 10°C and 315°C.



ISO 6743-12, DIN 51522-Q

Package 20LT; 60 LT; 200 LT

DINOIL EMULSION

code: 4562

FR - Lubrifiant de première qualité pour une utilisation générale dans le travail des métaux. Raffiné avec des bases et des systèmes émulsifiants sélectionnés. Cette huile est recommandée pour tous les travaux d'emboutissage, de tournage, de conception, de coupe, de rectification, etc. le formage, etc.

GB - Premium general purpose emulsifying metal working lubricant from refined bases and selected systems of emulsifiers. This oil is recommended for all machining operations as stamping, turning, planing, cutting, grinding, shaping etc.



Package 20LT; 60 LT; 200 LT

DINOIL TITAN EP 150/220/320/460/680

code: 4579

FR - Haute qualité des huiles mélangées avec des huiles de base et des additifs, conçues avec une pression extrême pour la lubrification des engrenages industriels fonctionnant dans diverses conditions exigeant une performance sous une pression extrême. Il peut également être utilisé pour les engrenages droits, hélicoïdaux et coniques, les roulements industriels et les applications d'engrenages marins.

GB - Premium series of oils blended with high quality base oils and with extreme pressure additives, designed for lubrication of industrial gears operating under several conditions requiring extreme pressure performance. It can also be used in spur, helical and bevel gears, industrial bearings and marine gear applications.



DIN 51517 CLP, AG MA 9005-02, DAVID BROWN S1.53.101, U.S. STEEL 224, SEB 181226

Package 20LT; 60 LT; 200 LT

DINOIL COMPRESSOR 32/46/68/100/150/85W/140 code: 4586

FR - Huile de qualité supérieure hautement raffinée produite à partir d'huiles de base pour répondre aux exigences des grands compresseurs. Cette huile offre une excellente protection contre l'usure, l'oxydation, la rouille et la mousse. Il convient aux compresseurs d'air à vis et à piston rotatif, de type fourgon, utilisés pour les services stationnaires et mobiles.

GB - Premium quality oil blended with refined oil bases to meet the requirements of major compressor. This lubricant provides excellent protection against wear, oxidation, rust and foam. It is suitable for reciprocating and rotatory air compressor, vans used in stationary or mobile services.



DIN 51506 VDL, ISO 6743 DAA

Package 20LT; 60 LT; 200 LT

MACHINES AGRICOLES / AGRICULTURAL MACHINERY



AGRICULTURAL MACHINERY/MACHINES AGRICOLES

DINOIL AGRI TRACTOR UTTO SAE 80W-10W/30 code: 4593

FR - Le fluide multifonctionnel haute performance Universal Tractor Transmission Oil Fluid (UTTO) est spécialement conçu pour les transmissions, les transmissions finales et les systèmes hydrauliques modernes. Cet ensemble unique offre d'excellentes caractéristiques de performance de transmission et des propriétés anti-friction supérieures. Convient aux machines agricoles et aux applications non agricoles dotées de freins à bain d'huile et à d'autres applications dotées de transmissions hydrauliques et à changement de vitesse assisté.

GB - High performance Universal Tractor Transmission Oil (UTTO Fluid) designed especially for modern transmissions, final drives and hydraulic systems. The unique package offers excellent shift performance and superior friction properties. Suitable for use in agricultural machineries and non-farm applications as well that have wet brakes and other applications that have hydraulic and power-shift transmissions.



API GL4, John Deere JDM J20C/J20D, Massey Ferguson CMS M-1135/1141/1443/1145, CASE New Holland CNH MAT 3525/3509/3505, CASE MS 1210, FORD ESN M2C86-B/M2C86C/M2C134D, FENDT, FNHA-2-C-200.00/201.00, ZF TE-ML 03E/05F/06K/17E/21F, AGCO POWERFULL 821 XL, KUBOTA UDT FLUID, VCE WB101, ALLISON C-4, CATERPILLAR TO-2

Package 20LT; 60 LT; 200 LT

DINOIL AGRI TRACTOR S.T.O.U SAE 10W/30.20W/30, 20W/40, 20W/60 Code: 4609

FR - Huile universelle multigrade (STOU - Super Tractor Universal Oil) formulée à partir d'huiles de base hautement raffinées et d'additifs spéciaux. Cet ensemble unique offre d'excellentes caractéristiques de performance de transmission et des propriétés anti-friction supérieures. Convient pour la lubrification des moteurs diesel, à aspiration naturelle ou turbocompressés, des boîtes de vitesses, des différentiels, des transmissions finales, des freins à bain d'huile et de l'ensemble de l'équipement. Les systèmes hydrauliques des machines agricoles et d'autres utilisés dans la construction ou l'exploitation minière.

GB - Universal multigrade oil (STOU - Super Tractor Universal Oil) formulated with highly refined base oils and special additives. The unique package offers superior performance and very good antifricition properties. Suitable for turbocharged and naturally aspirated diesel engines, gear boxes, differentials, final drives, clutches, wet brakes and hydraulic systems of agricultural machineries and of other equipment used in construction and mining.



API CF4/CF/SF, API GL4, MB 227.1/228.1/228.3, MAN 271 MIL-L-2104-D, ALLISON C-4, CATERPILLAR TO-2, Massey Ferguson CMS M-1139/1143/1144/1145, ZF TE-ML 06B/06C/06D/07B, FORD M2C 159-B, John Deere JDM J27

Package 20LT; 60LT; 200 LT

DINOIL CAT TO - 4 10W/ 30/ 50/ 60

code: 4616

FR - Huile spéciale hautes performances formulée à partir d'huiles de base et d'un système d'additifs équilibrés, conçue pour convenir à une large gamme de transmissions et d'équipements tout-terrain, notamment pour les systèmes hydrauliques et hydrostatiques Caterpillar. Des additifs spéciaux offrent une excellente protection contre la corrosion, l'oxydation, la formation de mousse et les dépôts. Conçu pour optimiser les performances des transmissions, des différentiels et des systèmes hydrauliques de Caterpillar, Case, Komatsu, des machines agricoles et d'autres équipements nécessitant les spécifications TO-4 et Allison C-4.

GB - Special high performance oil formulated from advanced base oils and a balanced additive system designed to satisfy a wide range of off-highway transmissions and equipment especially for Caterpillar hydraulic and hydrostatic systems. The special additives offer excellent protection against corrosion, oxidation, foaming and deposits. Designed to optimize performance of off-highway transmissions, drive trains, differentials and hydraulic systems of Caterpillar, Case, Komatsu, farming machineries and other equipment requiring TO-4 and Allison C-4 specification.



API SF/CF/CF2, API GL4, Caterpillar TO-4, ALLISON C-4, KOMATSU Micro-Clutch KES 07.868.1, ZF TE-ML 03C/07F, DANA Powershift Transmissions, EATON, Vickers 35VQ25, Tremec/TTC

Package 20LT; 60 LT; 200 LT

BOITES AUTOMATIQUES/ATF PROFESSIONAL LINE



PROFESSIONAL LINE ATF/BOITES AUTOMATIQUES

DINOIL ATF MERCEDES BENZ 9-SERIE

code: 4081

FR - Fluide de transmission automatique synthétique formulé avec des bases PAO et d'hydrocraquage et des additifs spéciaux. Spécialement conçu pour toutes les boîtes automatiques 7-motion Mercedes de la dernière génération. Convient pour les transmissions NAG 2V Sport et 7G-Tronich, également pour les transmissions à 5 vitesses. Non recommandé en CVT- (transmission à variation continue).

GB - Synthetic automatic transmission fluid formulated with PAO and hydrocracked bases and special additives. Especially designed for the latest generation for all 7-motion automatic transmission of Mercedes Benz. Suitable for use in NAG2V Sport and 7G-Tronich Transmission, also for 5-gear transmissions. Not for use CVT- (Continuously-Variable) transmissions.



MB 236.14/236.12/ 236.10

Package 1L, 20 L, 200 L

DINOIL ATF + 4 CHRYSLER JEEP DODGE code: 4050

FR - Fluide synthétique pour transmission automatique formulé avec des bases PAO et d'hydrocraquage et un ensemble unique d'additifs pour répondre aux exigences des transmissions et différentiels Chrysler. Convient pour être utilisé comme fluide hydraulique dans toutes les transmissions automatiques fabriquées par Daimler-Chrysler, Jeep et Dodge. Offre une protection maximale contre l'usure dans toutes les conditions de fonctionnement.

GB - Synthetic automatic transmission fluid formulated with PAO and hydrocracked bases and unique additive package to meet the Chrysler transmissions and transaxles requirements. Suitable for use as a hydraulic fluid in all automatic transmissions manufactured by Daimler-Chrysler and Jeep, Dodge transmissions as well. This lubricant offers maximum wear protection in all operating conditions.



ATF+4, CHRYSLER +3/+4, DODGE, JEEP

Package 1L, 20 L, 200 L

DINOIL ATF 8HP FLUID AUDI, BMW, VW, L.ROVER

code: 4043

FR - Fluide de transmission automatique synthétique formulé avec des bases PAO et d'hydrocraquage et des additifs spéciaux. Convient pour les dernières transmissions ZF de la série 8HP : 8HP45, 8HP55, 6HP26, 8HP70, 8HP90. Il est compatible avec toutes les versions précédentes des transmissions à 6 vitesses de la série 6HP. Il offre une protection maximale de tous les composants de la transmission.

GB - Full automatic transmission fluid formulated with PAO and hydrocracked bases and special additives. Suitable for use in the latest 8HP-Series transmissions of ZF 8HP45, 8HP55, 6HP26, 8HP70, 8HP90. It is backwardly compatible for all earlier 6-stroke automatic 6HP-series. Offers maximum protection and perfect function of the transmission.



BMW 83222305397, ATF L 12108, BMW GA6L45R, VW/AUDI G 060162 A1/A2/A6, ZF Lifeguard 8, Land Rover LR023288/LR023289 Chrysler 68157995AA, JAGUAR 02 J DE 26444

Package 1L, 20 L, 200 L

DINOIL ATF 6HP FLUID - ZF 6HP

code: 4045

FR - Fluide de transmission automatique synthétique formulé avec des bases PAO et d'hydrocraquage et des additifs spéciaux. Convient aux transmissions modernes de la série ZF 6HP : 6HP19, 6HP21, 6HP26, 6HP28, 6HP32, 6HP34. Il est compatible avec toutes les versions précédentes des transmissions ZF 4 et 5. Ne pas utiliser dans les transmissions DCT - / DSG - (double embrayage) ou CVT- (transmission à variation continue).

GB - Synthetic automatic transmission fluid formulated with PAO and hydrocracked bases and special additives. Suitable for use in the modern 6HP-Series transmissions of ZF 6HP19, 6HP21, 6HP26, 6HP28, 6HP32, 6HP34. It is backwardly compatible for all earlier versions of ZF 4 and 5 transmissions. Not for use in DCT/DSG- (Double Clutch) or CVT-(ContinuouslyVariable)transmissions.



BMW ATF M1375.4, FORD Mercon SP XT-6-QSP, Jaguar C2C 8432, Land Rover TYK 500050, VW/Audi G 055005 A1/A2/A6 ZF Lifeguard 6, Maserati 231603, Hyundai 040000C90SG, Toyota WS

Package 1L, 20 L, 200 L

QUALITÉ EN MOUVEMENT / QUALITY ON THE MOVE

DINOIL®

BOITES AUTOMATIQUES/ATF PROFESSIONAL LINE

DINOIL ATF 5/4 HP FLUID - ZF

code: 4067



FR - Fluide de transmission automatique synthétique formulé avec des bases PAO et d'hydrocraquage et des additifs spéciaux. Convient aux transmissions modernes des séries 4 et 5 HP de ZF 4HP20, 4HP22, 4HP24, 5HP 18, 5HP 19, 5HP 24, 5HP 30. Offre une protection maximale de tous les composants de la transmission.

GB - Synthetic automatic transmission fluid formulated with PAO and hydrocracked bases and special additives. Suitable for use in the modern 4 and 5 HP-Series transmissions of ZF 4HP20, 4HP22, 4HP24, 5HP18, 5HP19, 5HP24, 5HP30. Offers maximum protection and perfect function of the transmission.

BMW ATF LT 71141, ATF LA 2634, VW/Audi G052162 A1/A2/A6, VW TL 52 162 Mercedes A 0019892203, ZF Lifeguard 4/5 Porsche 999.917.547.00, Jaguar JLM 20237, Citroën/Peugeot AL4 PR 9736.22, Land Rover STC4863, Renault DP0 Alfa Romeo 20HP 14891900

Package 1L, 20 L, 200 L

DINOIL ATF CVT MITSUBISHI, NISSAN, HONDA, TOYOTA

Code: 4098



FR - Liquide de transmission spécial, formulé avec des additifs de pointe pour assurer le bon fonctionnement de la transmission. Spécialement conçu pour les transmissions récentes CVT (transmission à variation continue). Réduit le frottement métal sur métal, assurant une viscosité stable entre les engrenages dans les éléments de transmission fortement chargés. Recommandé pour la plupart des voitures équipées de la technologie de la ceinture de poussée, en particulier les voitures japonaises.

GB - Special transmission fluid formulated from fully synthetic bases (PAO) and advanced additive technology to provide the proper operation of the transmission. Especially designed for the latest CVT transmissions (Continuously Variable Transmissions). It reduces the friction metal on metal between belts and pulleys ensuring a stable viscosity under high mechanical stress in the transmission elements. Suitable for use in most passenger cars fitted with push belt technologies especially for Japanese cars.

BMW CVT EZL 799A, Ford CVT 23/CVT 30, MB 236.2, Honda CVT Fluid, Mazda TFF CVT Fluid, Nissan CVT Fluid NS-1/NS-2/NS-3, Opel/GM DEX CVT, Subaru i-CVT Fluid, Suzuki S-CVT, Toyota CVT, Mini Cooper CVT VW/Audi G052180 A1/A2/A6, TL 52180, VWG 052 516A2

Package 1L, 20 L, 200 L

DINOIL ATF SP III ASIATIC CARS

code: 4104



FR - Fluide synthétique haut de gamme pour boîtes de vitesses automatiques, formulé à partir de bases PAO et d'hydrocraquage et d'additifs spéciaux, notamment pour répondre aux nouvelles exigences des constructeurs asiatiques. Convient à l'utilisation dans de nombreuses transmissions automatiques de voitures japonaises et coréennes telles que Mitsubishi, Hyundai, Toyota, Nissan, Honda, Kia nécessitant les spécifications SP II / SP III ou ATF DEXRON II/III.

GB - Premium synthetic automatic transmission fluid formulated with PAO and hydrocracked bases and special additives, especially to meet the latest requirements of Asian car manufacturers. Suitable for use in many automatic transmissions of Japanese and Korean cars as Mitsubishi, Hyundai, Toyota, Nissan, Honda, Kia requiring SP II/SP III or ATF DEXRON II/III specifications.

Mitsubishi SP 11/ SP III, Toyota T-III/ T-IV/WS Honda ATF Z1, Nissan Matic D and Matic-J Hyundai and KIA PSF-3, Subaru Special ATF JASO M315 1A, MB 363.3

Package 1L, 20 L, 200 L

DINOIL DCT/DSG VW, AUDI, BMW, FORD, CHRYSLER code: 4111



FR - Fluide synthétique formulé avec des bases de haute qualité et des additifs de pointe. Conçu pour fournir une protection extrême dans les transmissions à double embrayage (DCT) sèches et humides de nombreux fabricants tels que VW / Audi, BMW, Ford, Chrysler, Dodge, Mitsubishi etc. Spécialement conçu pour être utilisé dans les transmissions à double embrayage (DSG) de VW / Audi.

GB - Synthetic fluid formulated with high quality bases and special additives. Designed to provide extreme protection in many wet and dry-style dual clutch transmissions (DCT) of many manufacturers as VW/Audi, BMW, Ford, Chrysler, Dodge, Mitsubishi etc. Specifically developed for use in VW/ Audi double-clutch (DSG) transmissions.

VAG Group (Audi/VW) G 052 178 /182/529 BMW DCTF-1, MB 236.21/236.25, PSA 9734 S2, Ford WSS-M2C-936 A/WSS-M2C-200-D2, Fiat 9.55550-MZ6, Mitsubishi MZ320065, Volvo 1161838/1161839, BOT 341

Package 1L, 20 L, 200 L

ATF/BOITES AUTOMATIQUES

DINOIL PROFESSIONAL GPSF GREEN POWER STEERING code:4128

FR - Fluide hydraulique spécial formulé avec des bases de haute qualité et des additifs sélectionnés pour répondre aux exigences de la spécification VW TL 521 46 . Convient pour une utilisation dans les systèmes de suspension, de direction assistée , de suspension hydropneumatique , d'amortisseurs, de freinage et de nivellement , notamment ceux du groupe VAG (VW, Audi, Seat, Skoda).

GB - Special hydraulic fluid formulated with high quality bases and selected additives to fulfill the requirements of VW TL 521 46 specification. Suitable for use in suspension, power steering, hydro pneumatic suspension, shock absorbers, brake, and leveling systems especially of VAG group (VW, Audi, Seat, Skoda).



ISO 7308, DIN 51524 Part 2, MB 343.0/345.0, VW 521-46, Audi Seat, Skoda, Jaguar, Porsche, Saab Volvo 1273.36

Package IL, 20 L, 200 L

DINOIL PROFESSIONAL PSF HYDRAULIC code: 4135

FR - Fluide hydraulique synthétique formulé avec des bases de haute qualité et des additifs spéciaux . Convient pour la lubrification universelle tous temps des systèmes de direction assistée de la plupart des véhicules modernes fonctionnant dans toutes les conditions climatiques . Spécialement conçu pour être utilisé dans les systèmes de suspension et de direction assistée australiens, européens, américains et asiatiques.

GB - Specific synthetic hydraulic fluid formulated with high quality bases and special additives. Suitable for universal all-seasons lubricating power steering systems of most modern vehicles operating under a wide temperature range. Especially designed for use in Australian, European, US and Asian power steering and suspension car systems.



Honda PSF, Toyota PSF EH, KIA PSF-III, Hyundai PSF-3, Nissan PSF II
Land Rover LRN 2261, Subaru PSF, Mazda PSF, PSA Fluid 9735 EJ

Package IL, 20 L, 200 L

DINOIL PREMIUM ATF DEX II D /III code: 3170 code:1639

FR - ATF DEX II est un fluide développé pour les boîtes de vitesses automatiques , la direction assistée des voitures de tourisme et des camions légers fonctionnant dans des conditions d'utilisation sévères et toute autre application où un produit DEXRON II est requis . Il permet une direction souple et un engagement silencieux et sans à-coups dans les transmissions.

GB - ATF DEX II is a fluid developed for automatic transmissions, power steering of passenger cars and light trucks operating in severe operating conditions or any application where DEXRON II specification is required. It offers smooth and silent operation for the steering and transmissions.



GM DEXRON IID, MB 236.1, ZF TE ML09, MAN 339D, VOLVO 97335
CATERPILLAR TO-2, ALLISON C3/C4

GM DEXRON III, MB 236.1/236.5, ZF TE-ML 02F/04D/09/11B/14A/17C
CAT TO-2, ALLISON C-4 MAN 339Z

Package IL, 20 L, 200 L

DINOIL MULTIGRADE ATF TYPE A code: 2032

FR - Huile conçue pour les boîtes de vitesses manuelles et automatiques où le suffixe A de type GM est requis . Recommandé pour les boîtes de vitesses automatiques et manuelles, la direction assistée des voitures particulières, les véhicules commerciaux et les équipements de construction . Une forte résistance à l'oxydation permet d'obtenir d'excellentes performances et une longue durée de vie, même à des températures de fonctionnement élevées.

GB - High quality transmission fluid designed for use in manual and automatic gearboxes, where GM Type A Suffix A is required. Recommended for automatic and manual transmissions and power steering systems. The strong resistance to oxidation allows for optimal performance and long life even at high operating temperatures.



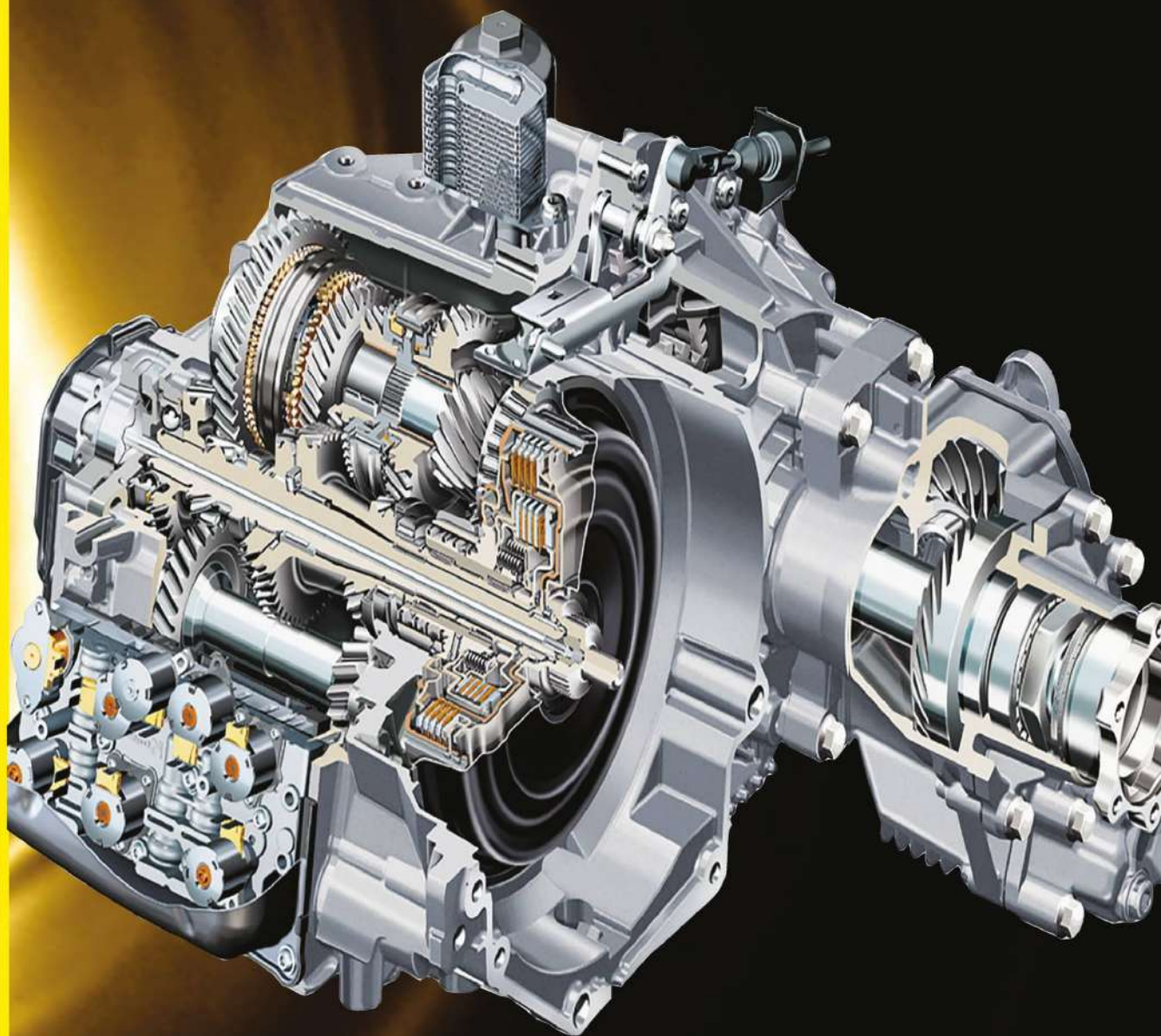
GM ATF TYPE A, SUFFIX A, GIVI ALLISON C-3, CATERPILLAR TO-2

Package IL, 20 L, 200 L

QUALITÉ EN MOUVEMENT / QUALITY ON THE MOVE

DINOIL[®]

BOITE MANUELLE / GEARBOX



GEARBOX / BOITE MANUELLE

DINOIL PREMIUM SAE 75W/80 LDC

code: 1516

FR - Huile de transmission universelle synthétique haute performance pour les boîtes de vitesses manuelles modernes et les différentiels fonctionnant dans des conditions de service particulièrement difficiles. La technologie additive avancée utilisée assure une protection maximale des mécanismes. Il est particulièrement adapté aux boîtes de vitesses hypoïdes fortement sollicitées, et possède de bonnes propriétés anti-usure, anti-corrosion et anti-rouille. Il convient également aux transmissions mécaniques des boîtes de vitesses synchronisées et non synchronisées.

API GL4/GL 5, MAN 341, MIL-L-2105 D, FIAT, VOLVO, BMW

GB - Transmission oil synthetic universal high-performance for modern manual gearboxes and differentials, operating under severe service conditions. The advanced additive technology used ensures maximum protection mechanisms. It is particularly suitable for heavily loaded hypoid changes, as well as being equipped with good anti-wear, rust and corrosion, it is also suitable for mechanical transmissions to synchronized transmissions or not.

Package 1L, 20 L, 200 L



DINOIL PREMIUM SAE 75W/90 SYNTH

code: 1608

FR - Lubrifiant 100% synthétique formulé avec des bases à haute viscosité et des additifs qui garantissent des propriétés contre l'usure par friction. Avec des bases synthétiques en combinaison avec un système complexe d'additifs développés pour obtenir le meilleur équilibre entre la capacité à résister à des charges très élevées et la compatibilité avec les matériaux de synchronisation. Recommandé pour la lubrification des engrenages et des transmissions.

API GL4/ GL5, US Military MIL-L-2105D, ZF TE-ML 05B/12B/17B/19C/21B, MAN 342, Scania STO: FIAT, VOLVO, BMW

GB- 100% synthetic lubricant formulated with high viscosity bases and additives have properties against the frictional wear. With synthetic base oils in combination with a complex system of additives developed to achieve the best balance between the ability to withstand very high loads and compatibility with the materials from which the synchronizers. Recommended for the lubrication of gears and transmissions.

Package 1L, 20 L, 200 L



DINOIL MULTIGRADE SAE 80W/90 GL 5

code:2063

FR - Lubrifiant formulé à partir de bases à haute viscosité et d'additifs offrant des propriétés contre l'usure par friction. Recommandé pour la lubrification des engrenages et des transmissions. Excellentes propriétés E.P. pour une protection optimale même dans des conditions extrêmes (démarrage, accélération, etc.) et une charge élevée à faible vitesse. Excellentes caractéristiques anti-usure pour des composants de transmission plus durables (engrenages, roulements, arbres, sélecteurs, etc.).

API GL4/ GL5, MIL-L- 2105 D, MB 235.0, MAN 342, ZF TE-MIL 05A/12E/16B/17B/19B/21A

GB- Lubricants formulated with high viscosity bases and Additives which guarantee very good properties against the frictional wear. Recommended for the lubrication of gears and transmissions. Excellent EP properties in order to allow optimal protection even in extreme conditions (starting, acceleration etc.) and of high load with low revs. Excellent anti-wear characteristics for more durable transmission components (gears, bearings, shafts, selectors, etc.).

Package 1L20L 200L



DINOIL MULTIGRADE SAE 85W/140 GL 5 code: 2070

FR - Il s'agit d'un lubrifiant spécialement conçu pour la lubrification des boîtes de vitesses et des différentiels, formulé avec des bases à haute viscosité et des additifs EP qui garantissent des propriétés contre l'usure par frottement. Recommandé pour la lubrification des engrenages hypoïdes, des accouplements et des transmissions. Caractéristiques anti-mousse et émulsifiantes élevées pour une lubrification constante et l'élimination de la chaleur. Indice de viscosité élevé pour optimiser la régularité dans toutes les conditions de température de fonctionnement.

API GL4/ GL5, MIL-L- 2105 D, ZF TE-MIL 05A/16D/21A, MAN 342, TYP M-1, CS 3000B, MACK GO-G, GM, MB 235.0

GB- It is a lubricant especially designed for the lubrication of gears and transmissions formulated with high viscosity bases and EP additives which guarantee very good properties against frictional wear. High anti-foaming and demulsifying characteristics in order to have constant lubrication and maximum heat removal. High viscosity index is to optimise the fluency in every operating temperature condition.

Package 1L, 20 L, 200 L



ANTIGEL/ ANTIFREEZE



QUALITE EN MOUVEMENT / QUALITY ON THE MOVE

ANTIFREEZE / ANTIGEL

DINOIL ANTIFREEZE G12/G13 VW code: 2322 / 2325

FR - Il s'agit d'un liquide antigel rouge concentré, formulé avec un ensemble d'additifs sans nitrites, amines et phosphates. Il convient à tous les véhicules avec une protection allant jusqu'à -70 °C. Sa formulation protège le moteur contre la surchauffe et la corrosion de toutes les pièces métalliques du moteur, y compris l'aluminium et les alliages. Diluable à l'eau selon le grade souhaité.

GB - Concentrate antifreeze of red color, formulated with an additive package free of nitrites, amines and phosphates, suitable for all vehicles providing protection up to -70°C. Its formulation protects the engine from overheating and corrosion of all metallic parts such as aluminum and alloys included. It can be diluted with water depending on wanted freezing point.

VW/AUDI/SEAT/SKODA: TL774 D/F, OPEL GM: 6277M, FORD: WSS-M97B44-D
MB 325.3, MAN 324 SNF

Package 1kg, 20kg, 230kg



DINOIL ANTIFREEZE PURE G11 RED

code: 1912

FR - Il s'agit d'un liquide antigel rouge concentré, formulé avec un ensemble d'additifs sans nitrites, amines et phosphates. Il convient à tous les véhicules avec une protection allant jusqu'à -70 °C. Sa formulation protège le moteur contre la surchauffe et la corrosion de toutes les pièces métalliques du moteur, y compris l'aluminium et les alliages.

GB - Concentrate antifreeze of red color, formulated with an additive package free of nitrites, amines and phosphates, suitable for all vehicles providing protection up to -70°C. Its formulation protects the engine from overheating and corrosion of all metallic parts such as aluminum and alloys included.

NORMATIVE: SAE J 1034-CUNA NC 959-16 - VW TL 774 D

Package 1kg, 20kg, 230kg



DINOIL ANTIFREEZE PURE G11 YELLOW

code: 4654

FR- Antigel de couleur jaune, adapté à tous les véhicules avec une protection jusqu'à -70°C. Sa formulation protège le moteur contre la surchauffe, la corrosion et la formation de boue rouillée. Diluable à l'eau selon le grade souhaité.

GB - Concentrate antifreeze of yellow color, suitable for all vehicles providing protection up to -70°C. Its formulation protects the engine from overheating, rust and corrosion. It can be diluted with water depending on wanted freezing point.

SAE J-1034, ASTM D3306, D4985, MB 325.2, MAN 324, GM 1899 M, GM 1825M,
FORD EZE M-97B44-A, John Deere H24B1/ C1

Package 1kg, 20kg, 230kg



DINOIL ANTIFREEZE PURE G11 BLUE

code: 1905

FR - Antigel anti-thermique, adapté à tous les véhicules avec une protection jusqu'à -70 °C. Sa formulation protège le moteur contre la surchauffe, la corrosion et la formation de boue rouillée. Diluable à l'eau selon la gradation souhaitée.

GB - Antifreeze antiwarm, suitable for all vehicles providing protection up to -70 °C. Its formulation protects the engine from overheating rust and corrosion. It can be diluted with water depending on wanted freezing point.

NORMATIVE : CUNA NC 956-16/017 VW TL 774 C

Package 1kg, 4kg, 20kg, 230kg



DINOIL ANTIFREEZE PERMANENT G11 -40°C/-20°C code:

1929 / 1939

FR - Antigel anti-thermique, adapté à tous les véhicules avec une protection jusqu'à -40°C/-20 °C. Sa formulation protège le moteur contre la surchauffe, la corrosion et la formation de boue rouillée. Diluable avec de l'eau selon le grade souhaité ou prêt à l'emploi.

GB - Antifreeze antiwarm suitable for any kind of engine providing protection up to -40°C/-20°C. Its formulation protects the engine from overheating rust and corrosion. It can be diluted with water depending on wanted freezing point or ready for use.

NORME: CUNA NC 956 16/017 VW TL 774 C

Package 1kg, 4kg, 20kg, 230kg



DINOIL GRAPHITE GREASE

code: 4623

FR - Graisse spéciale à base de savons de graphite et enrichie en bisulfure de molybdène. Il est conçu pour une lubrification optimale et pour une application dans tous les types de roues, roulements, joints homocinétiques des véhicules fonctionnant dans des conditions sévères. La plage de température d'application est comprise entre -20°C et +230°C.

GB - Special grease based on graphite soap and fortified with molybdenum disulfide. It is studied to guarantee optimal lubrication and for application in all kinds of wheels and bearings of the vehicles operating under severe conditions. Temperature range for use between -20°C and +230°C.



imazh 1 kg 4kg (premium)

ISO 6743-9, DIN 51825, DIN 51502

Package 850gr, 4kg, 16kg, 180kg

DINOIL LITHIUM GREASE 00/0/1/2/3

code: 4630

FR - Graisse spéciale multifonctionnelle formulée à base de savons de lithium et d'huile minérale hautement raffinée. Convient pour la lubrification générale des véhicules. Recommandé pour la lubrification des roulements, des machines industrielles fonctionnant dans des conditions de charge moyenne et à des températures élevées. Haute résistance à l'eau.

GB - Multifunctional grease formulated with soaps of lithium and mineral oil highly refined. Suitable for the general lubrication of vehicles. It is advised for lubrication of bearings in the operating industrial machinery in medium cargo conditions and elevated temperatures. High water resistance.



ISO 6743-9, DIN 51825, DIN 51502

Package 850gr, 4kg, 16kg, 180kg

DINOIL MULTI PURPOSE CALCIUM 1/2/3 code: 4647

FR - Il s'agit d'une graisse formulée à base d'huile minérale de haute qualité. Il renforce la protection des pièces mécaniques soumises à des contraintes mécaniques élevées dans des environnements à forte humidité. Cela permet d'améliorer les propriétés mécaniques telles que la résistance à la traction et la résistance aux charges lourdes à faible vitesse et à des températures basses à moyennes.

GB - It is a grease product based on mineral oil of high quality. It increases protection for the mechanical parts subjected to high mechanical stress in high humidity environments. This improves the mechanical properties such as tensile strength and resistance to heavy loads at low speed, and temperatures from low to medium.



ISO 6743-9, DIN 51825, DIN 51502

Package 850gr, 4kg, 16kg, 180kg



BRAKE FLUID AND ADDITIVES/ HUILE ET ADDITIFS POUR FREINS



DINOIL - France: Oil Services Distribution S.A.S.U. 171, Chemin De Madrague Ville,
13002 Marseille-France info@dinoil.fr www.dinoil.fr

QUALITÉ EN MOUVEMENT / QUALITY ON THE MOVE

DINOIL®

HUILE DE FREIN ET ADDITIFS / BRAKE FLUID AND ADDITIVES

DOT 5.1 LIQUIDE DE FREIN / BRAKE FLUID

code: 4661



FR - DOT 5.1 est un liquide de frein synthétique. Il contient des inhibiteurs qui empêchent la corrosion des composants métalliques des freins et réduisent l'oxydation à haute température. Il garantit des points d'ébullition humide et sec élevés. Des additifs spéciaux permettent de minimiser la formation de bulles de vapeur. Convient particulièrement aux systèmes de freinage ABS et aux véhicules avec embrayage hydraulique. Conforme aux normes internationales FMVSS 116 et SAE J-1703.

SAE J 1704, FMVSS 116 DOT 5.1, ISO 4925 Class.5.1

GB - Synthetic brake fluid. It contains inhibitors that prevent corrosion of the brake metal components and reduce oxidation at high temperatures. It guarantees high wet and dry boiling point. The special additives help to minimize the formation of vapor bubbles. Especially suitable for ABS brake systems. In accordance with international standards FMVSS 116 and SAE J-1703.

Package 250ml, 500ml, 1L,

DOT 4 LIQUIDE DE FREIN / BRAKE FLUID

code: 3046



FR - Un fluide spécial conçu pour les systèmes de freinage à tambour et à disque avec et sans ABS et pour les véhicules avec embrayage hydraulique. Il réduit la détérioration des parties élastiques du circuit de freinage. Il est particulièrement adapté aux conditions très lourdes telles que les voitures de course, les voitures-camions, les remorques, etc. En raison de ses excellentes performances, il est recommandé par la plupart des constructeurs automobiles tels que : BMW, AUDI, VOLVO, DB.

SAE J-1704, FMVSS 116 DOT 4, ISO 4925, FORD ESEA K6 C 1002 A, GM 4653/TYPE 550, BMW QV 34001, DB DLB 7760, CUNA NC956

GB - A fluid special designed for systems with disc brakes and drums brakes with ABS and control system of clutches. Very good lubricating and counter-friction properties, it reduces the deterioration of the elastic parts of the brake circuit. Especially suitable in the cases that the brake system is under very heavy function conditions as race cars, lorries, trailers, etc. With respect to its qualities it is recommended by: BMW, AUDI, VOLVO, DB.

Package 250ml, 500ml, 1L,

DIESEL ANTIGEL -24°C

code: 3749



FR - L'antigel diesel Dinoil empêche la formation de cristaux de paraffine qui bloquent l'écoulement du carburant. Maintient le système de carburant propre et exempt de dépôts. Réduit les émissions de gaz d'échappement et le bruit du moteur. Améliore les démarrages à froid en augmentant l'indice de cétane. Une bouteille de 250 ml permet de traiter 60 litres de diesel.

GB - Dinoil Diesel Antifreeze prevents the formation of paraffin crystals that block the flow of fuel. It keeps clean and free of deposits the power supply system. It reduces emission exhaust gas and the operating noise of the engine. It improves cold starting thanks to the increase of the cetane number. A bottle of 250 ml is used to treat a full tank of fuel.

Package 250ml, 20L, 200L

OCTANE BOOSTER BENZINA

code: 3800



FR - Dinoil Octane Booster augmente l'indice d'octane, ce qui accroît les performances du moteur. Il élimine le cognement, nettoie le système d'alimentation et en particulier les chambres de combustion. Il convient également aux moteurs équipés de convertisseurs catalytiques.

GB - Dinoil Octane Booster increases octane, increasing engine performance. Eliminating the knocking, it cleans the fuel system and particularly the combustion chambers. It is also suitable in those engines equipped with catalytic converters.

ON THE MOVE QUALITÉ EN MOUVEMENT

Package 250ml

NETTOYEUR INJECTEUR D'ESSENCE / INJECTOR CLEANER

code: 3817

FR - Gasoline Injector Cleaner détartre les dépôts et les résidus qui se forment dans les injecteurs et dans tout le système d'alimentation. Restaure les performances et l'efficacité d'origine du moteur. Réduit la consommation de carburant et les émissions de gaz d'échappement. Il contribue à une économie de carburant moyenne de 2,5%. Améliore la combustion..

GB - Gasoline Injector Cleaner removes deposits and residues that are formed in the injectors and in the whole power supply system. Restoring performance and original efficiency of the engine, it reduces fuel consumption and exhaust gas emissions and contributes for fuel economy by up to 2.5%, improving combustion.



Package 250ml

SCELLANT DE RADIATEUR / STOP LEAK

code: 4678

FR - Turafalle pour radiateurs est un composé spécifique pour l'étanchéité des petites fuites de radiateurs et de manchons. Il n'endommage pas les pièces en caoutchouc et en métal. Ajoutez le contenu de la bouteille au radiateur presque plein. Il est compatible avec tous les liquides en circuit fermé.

GB - Radiator Sealant is a specific compound to seal small leaks in radiators and hose joints. It doesn't damage rubber and metal parts. Add the content of the bottle into the radiator when is almost full. It is compatible with all fluids used for closed circuits.



Package 250ml

NETTOYEUR DE SYSTÈME DE LUBRIFICATION / MOTOR FLUSH CLEAN code: 4685

FR - Motor Flush élimine les boues, les dépôts, les produits d'encrassement et d'oxydation qui se sont déposés sur les parois du circuit de lubrification, empêchant ainsi la contamination de la nouvelle huile par les résidus de l'huile usée.

GB - Motor Flush removes sludge, deposits, scale, and oxidation products that are deposited on the walls of the lubrication circuit, thus preventing contamination of the new oil with the residues of the used one.



Package 250ml, 500ml, 1L

NETTOYEUR MULTIFONCTION DIESEL / DIESEL ADDITIVE Code 4692

FR - Le nettoyant diesel complet Dinol nettoie l'ensemble du système d'alimentation en carburant, grâce à son action détergente rapide, élimine tous les dépôts et encrassements qui se forment dans le circuit d'alimentation. Le produit a été fabriqué avec des additifs de haute technologie garantissant également une utilisation pour un usage professionnel.

GB - Dinol diesel multi-function cleaner cleans the interior fuel supply system with a quickly detergent action by removing deposits and sludge. The product is the maximum of the technology applied to an additive for professional use.



Package 250ml, 1L

TRAITEMENT FAP/DPF DIESEL

code: 3794



FR - Le traitement FAP/DPF diesel Dinoil réduit la production de PM 10, améliore la combustion et assure moins de colmatage du filtre à particules, prolonge les intervalles de maintenance du filtre à particules FAP et DPF en réduisant les cycles de régénération. Propreté extrême avec un seul traitement avec un seul réservoir plein de carburant. Renvoie la puissance d'origine du moteur. Contribue à la réduction de la consommation de carburant. Compatible avec le biodiesel actuellement en distribution, le produit est testé selon les tests XUD 9 et CEC DW 10. Comment utiliser: versez tout le contenu dans le réservoir avant de faire le plein. Nous vous recommandons d'utiliser tous les 4/5 000 km. Dose pour 40l de carburant diesel..

GB - Diesel Treatment Additive FAP / DPF reduces the production of PM10, improves combustion and provides less dirty for the particulate filter. It extends the maintenance intervals of the FAP and DPF particulate filter reducing regeneration cycles, providing extreme cleaning with a single treatment in one full fuel tank. It restores the original power of the engine and contributes to the reduction of fuel consumption. Compatible with biodiesel currently in use, the product is tested according to XUD9 and CEC DW 10 test. Use Direction: pour the whole fluid into the tank just before each fuel fill-up. Recommended for every 4 / 5,000 Km. Use one bottle for 40 Liters of fuel.

Package 250ml

CETANE BOOSTER DIESEL/AUMENTATORE CETANO code: 3763



FR - Améliore les performances du carburant diesel, en augmentant le nombre de cetans jusqu'à 4 points. Nettoie le système d'alimentation. Lubrifie et réduit l'usure des vannes. Compatible avec les convertisseurs catalytiques. Comment utiliser: une bouteille est utilisée pour le traitement de 50 litres de carburant diesel..

GB - Improves the performance of diesel, increasing the cetane number up to 4 points. It cleans the fuel delivery system, lubricating and reducing the wear of the valves. Compatible with catalytic converters. Use Direction: Use one bottle for 50 liters of diesel.

Package 250ml

TRAITEMENT ANTI-FUMÉE DIESEL/ANTISMOKE code: 3756



FR - Le traitement anti-fumée Dinoil Diesel aide à réguler l'émission de gaz de charge. Empêche l'accumulation de dépôts en améliorant la consommation de carburant. Réduit les fumées noires, les particules et les odeurs désagréables. Améliore la combustion.

GB - Dinoil Diesel Antifoam Treatment helps to regulate exhaust gas emissions. It prevents deposits accumulation improving the fuel consumption and reduces black smokes, particulate and unpleasant smells, improving combustion.

Package 250ml

NETTOYEUR INJECTEUR DIESEL/INJECTOR CLEANER

code: 3787



FR - Le Nettoyant pour injecteurs diesel détartre les dépôts et résidus qui s'accumulent dans les injecteurs et dans tout le système d'alimentation. Restaure les performances et l'efficacité du moteur d'origine. Réduit la consommation de carburant et les émissions de gaz d'échappement. Contribue à une économie moyenne de carburant de 2,5 %. Améliore la combustion et les performances du moteur au ralenti.

GB - Diesel injector cleaner removes deposits and residues that are formed in the injectors and in the whole fuel supply system. It restores performance and original efficiency of the engine and reduces fuel consumption and exhaust gas emissions. It contributes for fuel economy by up to 2.5%, improving combustion and smoother idling.

Package 250ml, IL

TRAITEMENT ANTI-ALGUES POUR LES RÉSERVOIRS code: 4708

FR - Produit biocide et anti-algues hautement concentré, spécialement conçu pour la contamination par les algues et les bactéries dans les réservoirs de diesel (notamment en cas d'utilisation de mélanges diesel-biodiesel) des véhicules et dans les réservoirs de stockage. Les réservoirs diesel sont souvent touchés par la contamination bactérienne en raison des caractéristiques du carburant diesel et de la fréquence des opérations de nettoyage et de maintenance. L'ajout de ce produit au carburant, même à petites doses, empêche la formation de micro-organismes, bactéries, champignons, algues, etc. Empêche la corrosion des réservoirs et le colmatage des filtres. Mode d'emploi : 50-200 ml pour 1000 litres de diesel / 5-20 ml pour 100 litres de diesel.

GB - Special product biocide and anti-algae with a high concentration specifically indicated in cases of contamination of algae and bacteria in the fuel tanks of vehicles and storage tanks (especially where is used a mixture diesel-biodiesel). The fuel tanks are often affected by bacterial contamination due to the characteristics of diesel and the frequency of maintenance and cleaning. The addition of this product to the fuel, even in small doses, avoids the formation of microorganisms, bacteria, fungus, algae, etc. It prevents corrosion of fuel tanks and filter plugging. Use directions : 50-200 ml per 1000 liters Diesel / 5-20 ml per 100 liters Diesel.

Package 250ml, 1L, 41,20 L



PARE-BRISE PLUS PROPRE -20°C/ Lave-Vitre HIVERNAL Code: 4715

FR - Il s'agit d'un nettoyant dégraissant et antigel pour les pare-brise et les vitres arrière des voitures. Il élimine le smog et les insectes sans laisser de traces et d'auréoles, n'affecte pas la peinture, n'endommage pas les joints et les parties en caoutchouc du balai d'essuie-glace et permet une visibilité parfaite. Le pare-brise ne gèle pas et ne laisse aucun résidu dans les circuits. Point de congélation -20°C. Mode d'emploi : Verser dans le lave-glace..

GB - It's a degrease for antifreeze cleaner for windscreens and rear windows. It removes smog and insects without leaving stripes and marks, it doesn't corrode paint nor damages seals and rubber parts of wiper blade, allowing a perfect visibility. Windscreen does not freeze nor leave any leavings in the circuit. Freezing point -20°C. How to use it: pour into the windshield cleaner reservoir.

Package 250ml, 1L, 4L



PARE-BRISE ANTIMOSQUITOS /Lave-Vitre Code: 4722

FR - Les essuie-glaces Dinoil sont un liquide concentré qui garantit une action dégraissante et détergente, redonnant une excellente visibilité au pare-brise. Il fonctionne à fond en éliminant les résidus d'insectes, l'huile ou d'autres types de saleté. Il n'endommage pas les joints et les pièces en caoutchouc des essuie-glaces et des composants chromés et peints. Il ne laisse pas de stries et maintient l'effet anti-goutte. Créez un film protecteur sur les surfaces lavées. Comment utiliser : verser dans le plateau spécial du lave-glace.

GB - The windshield liquid guarantees thanks to its degreaser and cleaner action, an excellent visibility. It works thoroughly removing insects grease or any other kind of dirt and it does not damage the seals and rubber parts, wiper, chrome components and paint. It does not leave marks and maintains the anti-drop effect, creating a protective film for the washed surface. How to use it: pour into the windshield cleaner reservoir.

Package 250ml, 1L



APPENDIX - LUBRICATION TECHNICAL INFO BULLETIN

According to the Viscosity Grade (monograde versus multigrade lubricants)

REMEMBER:

If temperature is increased, viscosity will decrease. The viscosity is higher at low temperatures and lower at high temperatures.

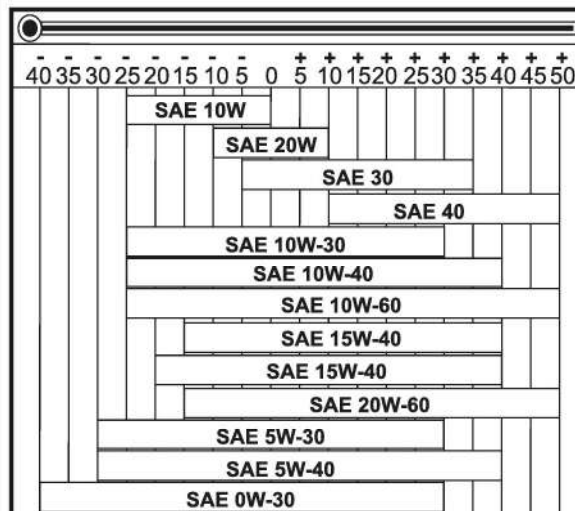
Monograde oils come in a variety of grades ranging between 0W and 60 (gear monogrades range from 75W to 250) as shown above.

Multigrade engine oils, for example, are available with SAE gradings like 5W30, 15W40, 20W50 etc. This means that a multigrade oil enjoys the viscosity properties of a low temperature winter oil (as the suffix "xW" denotes) as well as those of a high temperature oil without the "W" suffix.

Assuming a cold winter morning with ambient temperature of 0°C; what is required is a fairly low viscosity oil (5W40), which will flow readily at low temperatures without thinning out too much when the engine's operating temperature is reached. Multigrade oils are formulated to do this. The advantage of using a multigrade oil is that it has greater viscosity stability over a wider range of temperatures. The oil behaves like a SAE SW when it is cold and like a SAE 40 when it is hot.

Q: If a multigrade oil's viscosity stability with varying temperature is so useful, what is the point of having monograde oils?

A: The reason is that the additives used to enhance the stability of an oil are unstable in a working environment. They tend to shear, that is, physically degrade. If a **multigrade oil** is subject to high shearing stress (a powershift transmission, for example), the additive that impacts its stability over a wider range of temperatures will start to break up, resulting in a sharp drop in viscosity. This could be detrimental to the component, causing the oil to lose its load-bearing characteristic. Under such circumstances, a **monograde oil** might be the safer choice.



According to the level of Quality

A number of classification systems have been created by OEMs and non-profit international or national organisations, in an attempt to frame lubricants according to their quality requirements. In brief, lubricants are classified by the following houses:

General purpose lubricants	SAE, ISO (International)
Engine lubricants	API (American), ACEA (European), OEMs (Daimler, Renault, Volvo, Genersal Motors, etc.)
4-stroke gasoline motorcycle engines	API, JASO (Japanese)
2-stroke gasoline motorcycle	API, JASO, ISO-L (International)
Outboard engines	NMMA (American)
Automotive gear lubricants (inc. ATF)	API, OEMs (ZF, Voith, General Motors, MAN, etc.)
Marine lubricants	OEMs (MAN B&W, Wartsila, etc.)
Industrial lubricants	DIN (German), OEMs (B.S., Denison, Vickers, Siemens, etc.)
Industrial gearbox lubricants	DIN (German), AGMA (American), OEMs (Flender, US Steel, etc.)
Greases	DIN 51502

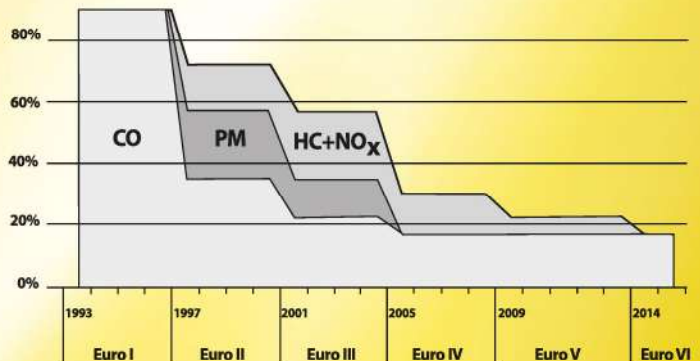
APPENDIX - LUBRICATION TECHNICAL

2. ENGINE LUBRICANTS CLASSIFICATION

Market / Technical Considerations

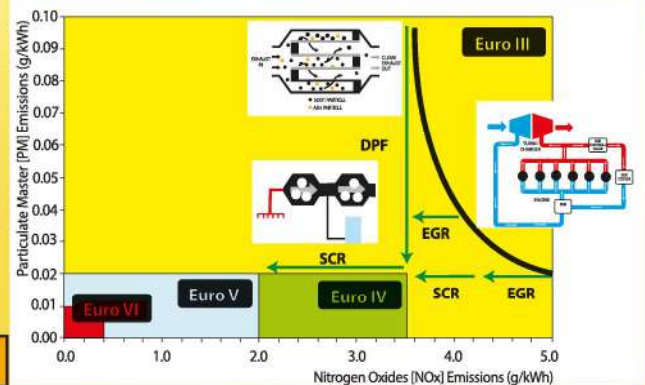
Fuel Economy	Demand for lower fuel consumption is addressed by the introduction of new engine technologies and an increasing requirement for thinner engine oils that require less energy to circulate and hence enhance fuel economy.
Emissions	Reduction of permissible vehicle emissions is feasible by the use of new vehicle after-treatment technologies and superior quality engine oils.
Extended Drain	Continuous upgrade of engine oil performance results in a general increase of the drainage intervals, as these are being set by the OEMs.

Emission standards (Euro emission requirements) are being set by the European Union in order to drastically minimise the amount of pollutants that can be released into the environment. Emissions standards focus on regulating pollutants released by automobiles and other powered vehicles. Standards generally regulate the emissions of nitrogen oxides (NOx), sulphur oxides (SOx), particulate matter (PM) or soot, carbon monoxide (CO), or volatile hydrocarbons. The timeline of the Euro emission requirements for passenger, light duty passenger and heavy-duty vehicles, as demonstrated below, defines each one based on its date of introduction or application and the permissible limits of pollutants that they allow.



In particular for diesel engines, the transition from Euro III to Euro IV signalled the urge for the use, and development of, various after treatment technologies in order to achieve the stricter requirement that Euro 4 (or Euro IV) brought along, in order to deal with NOx and PM (See both the timeline and graph).

Euro V entered into force in September 2009. The main effect of Euro V is to reduce the emission of PM from diesel cars from 25mg/km to 5mg/km. Euro VI is scheduled to enter into force in late 2013 and will mainly reduce the emissions of NOx from diesel cars further, from 180mg/km to 80mg/km.

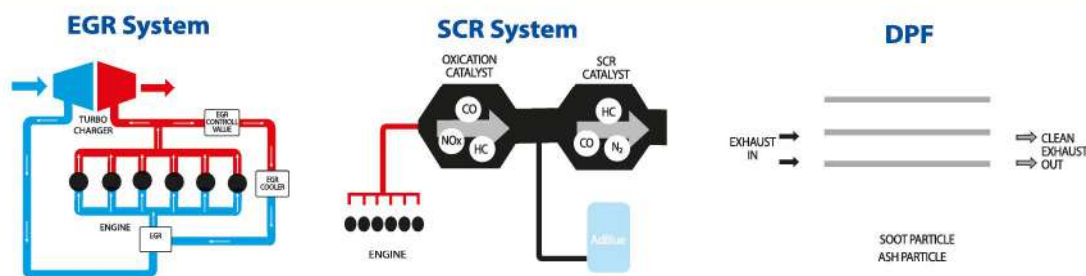


After-Treatment Technologies

The main after-treatment technologies are exhaust gas recirculation (EGR) and selective catalytic reduction (SCR) systems that deal with NOx retention and diesel particulate filters (DPF) that deal with the retention of soot and ash particles.

The EGR system works by mixing some of the exhaust gases with the intake air to reduce combustion temperatures. It is high temperatures that form NOx and so this design lowers NOx formation during combustion.

The SCR system works on the exhaust gases after they have left the engine. A mixture of 33% solid urea in very highly purified (ultrapure) water is sprayed into the exhaust gases; a catalyst built into the device promotes the reaction of the mixture with the NOx, converting it into water vapor and nitrogen.



DPFs are ceramic filters fitted in the exhaust, which trap 90% of particles in the exhaust gases. The particles are a mixture of soot and ash; soot is carbon-based and is formed during combustion of the fuel; ash is metal-based and is formed by elements within the lubricating oil.

Oils that are designed to work with DPFs are called "low-SAPS", which stands for low Sulphated Ash, Phosphorus and Sulphur.



DINOIL[®] BAG IN BOX

De nouveaux emballages pour les ateliers, pour faciliter et la distribution sécurisée des lubrifiants DINOIL[®]

ECONOMIE D'ESPACE et ECO DURABLE
-80% D'ÉCONOMIE D'ESPACE



Système breveté composé d'une boîte en carton robuste, contenant un sac en plastique (PVC) avec robinet intégré..

- 1** Pour un transport plus sûr de nos lubrifiants de haute qualité, ainsi qu'un agencement peu encombrant et éco-durable de tous les composants du produit.
- 2** Equipé d'un robinet qui permet une distribution rapide des lubrifiants contenus à l'intérieur du sac. Une fois ce dernier vidé de tout le lubrifiant contenu, il peut être facilement retiré et éliminé dans les récipients appropriés.
- 3** Économisez 80% de l'espace par rapport aux emballages traditionnels.
- 4** L'étagère peu encombrante offre une capacité de stockage avec 2 rangées de 5 BAG IN BOX de 20 litres et un réservoir de rétention qui recueille toute fuite accidentelle du lubrifiant.
- 5** Dans votre atelier, vous pouvez disposer de la quantité équivalente à un baril d'huile avec l'avantage de 10 gradations différentes. différents grades de lubrifiants DINOIL.



The new packaging for your garage, for a simple and safe emission of our DINOIL® lubricants.

SPACE-SAVING AND SUSTAINABLE - 80% OF ENCUMBERED SPACE

A new patented system made up of a strong box containing a plastic (PVC) bag with an integrated tap.



- 1** For a safer transport of our high-quality lubricants in addition to a space-saving and sustainable arrangement of the packaging components.
- 2** It is equipped with a tap which allows a rapid emission of the lubricants contained in the bag. Once the latter is empty, it can be easily removed and disposed of the containers provided.
- 3** It allows to save more than 80% space as compared to the space occupied by the traditional packages.
- 4** The space-saving shelf offers a storage capacity of 2 ranks of 5 BAG IN BOX of 20 liters, with 4 casters which allow a simple location in your garage, in addition to a control flow tank which gathers probable accidental leaks of lubricant.
- 5** In your garage you can have the equivalent quantity of a drum of lubricant with the advantage, both in terms of economy and assortment, of having 10 different gradations of DINOIL lubricants.



APPENDIX - LUBRICATION TECHNICAL INFO BULLETIN

ACEA	ASSOCIATION DES CONSTRUCTEURS EUROPEENS D' AUTOMOBILE (EUROPEAN ASSOCIATION OF CAR MANUFACTURERS),
AGMA	AMERICAN GEAR MANUFACTURERS' ASSOCIATION,
API	AMERICAN PETROLEUM INSTITUTE,
ASTM	AMERICAN SOCIETY FOR TESTING MATERIALS,
ATF	AUTOMATIC TRANSMISSION FLUID,
DI	DIRECT INJECTION (IDI: INDIRECT INJECTION),
DIN	DEUTSCHES INSTITUT FUR NORMUNG (GERMAN ORGANISATION OF STANDARTIZATION),
DPF	DIESEL PARTICULATE FILTER,
EGR	EXHAUST GAS RECIRCULATION,
FSI	FUEL STRATIED INJECTION,
HC	HYDROCARBON,
HD	HEAVY DUTY,
ISO	INTERNATIONAL STANDARD ORGANISATION,
JASO	JAPANESE AUTOMOTIVE STANDARDS ORGANIZATION,
LDF	LONG DRAIN FIELD TEST,
LPG	LIQUEED PETROLEUM GAS,
NMMA	NATIONAL MARINE MANUFACTURERS' ASSOCIATION,
NLGI	NATIONAL LUBRICATING GREASE INSTITUTE,
NOX	NITROGEN OXIDES,
OEM	ORIGINAL EQUIPMENT MANUFACTURER,
PC	PASSENGER CAR,
PM	PARTICULATE MATTER,
SAE	SOCIETY OF AUTOMOTIVE ENGINEERS,
SAPS	SULPHATED ASH, PHOSPHORUS, SULPHUR,
SCR	SELECTIVE CATALYTIC REACTION,
SHPD	SUPER HIGH PERFORMANCE DIESEL,
SOX	SULPHUR OXIDES,
TBN	TOTAL BASE NUMBER (BN: BASE NUMBER),
TPEO	TRUNK PISTON ENGINE OIL,
TWC	THREE-WAY CATALYST,
UHPD	ULTRA HIGH PERFORMANCE DIESEL,
ULSD	ULTRA LOW SULPHUR DIESEL,
VDS	VOLVO DRAIN SPECIFICATION,
VG	VISCOSITY GRADE



DINOIL , fort de l'expérience acquise depuis plus de 20 ans , se classe aujourd 'hui parmi les fabricants d'huiles lubrifiantes les plus fiables . L'entreprise utilise les technologies les plus avancées , les meilleures matières premières et les huiles de base, minérales et synthétiques, de premier raffinage qui répondent aux niveaux de spécification requis par les principaux constructeurs automobiles mondiaux , tels que : Audi, VW , BMW , Mercedes -Benz , Ford , PSA, Fiat, GM, Renault , Nissan , Toyota , Mitsubishi , IUNKIA et bien d' autres.

Aujourd'hui, DINOIL propose des lubrifiants, des graisses, des additifs et des produits chimiques pour les secteurs de l'industrie , de l'automobile , de la moto , du transport de marchandises , du terrassement , du transport public , de l'industrie , des centrales de production d'énergie , de la construction , de l' alimentation et de l'agriculture.



DINOIL , with the experience gained in over 20 years , is numbered today among the most reliable manufacturers of lubricating oils. The company uses the most advanced technologies , the best raw materials , mineral and synthetic base oils of first refining materials that meet the specific levels required by the world's major automakers, such as: Audi , VW, BMW, Mercedes-Benz, Ford, PSA, Fiat, GM, Renault, Nissan, Toyota, Mitsubishi, IUNKIA and so on.

DINOIL is now able to offer lubricants , greases , additives and chemical products for the industry , traction sector , also automotive and motorcycle sectors , freight transport , construction , public transport , manufacturing plants of energy, building food and agriculture.



DINOIL®

ENJOY YOUR ENGINE

Dinoil - France: Oil Services Distribution1 S.A.S.U. 171, Chemin De Madrague Ville,
13002 Marseille-France info@dinoil.fr www.dinoil.fr

