

0039
AUTOMOTIVE

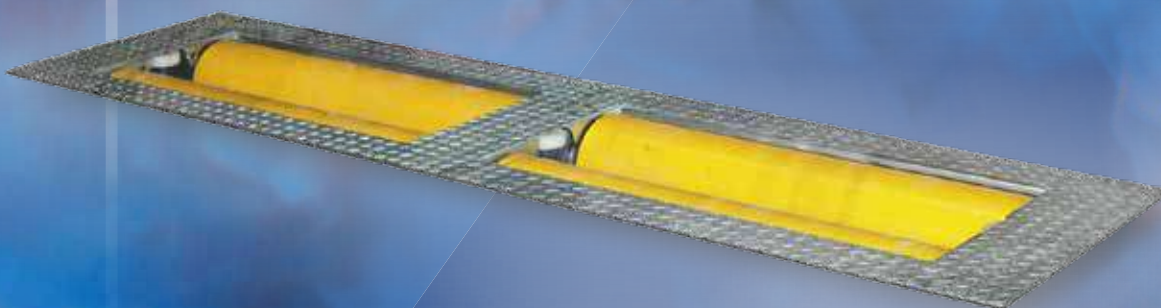
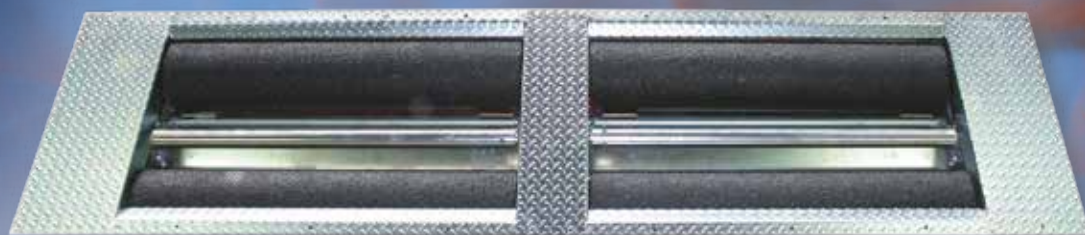


SAFETY LINE

ATTREZZATURE PER LINEE REVISIONE

TESTING LINE EQUIPMENTS

ÉQUIPEMENTS CENTRES CONTRÔLE TECHNIQUE





MOTOR VALLEY? NO, CHIANINA VALLEY.

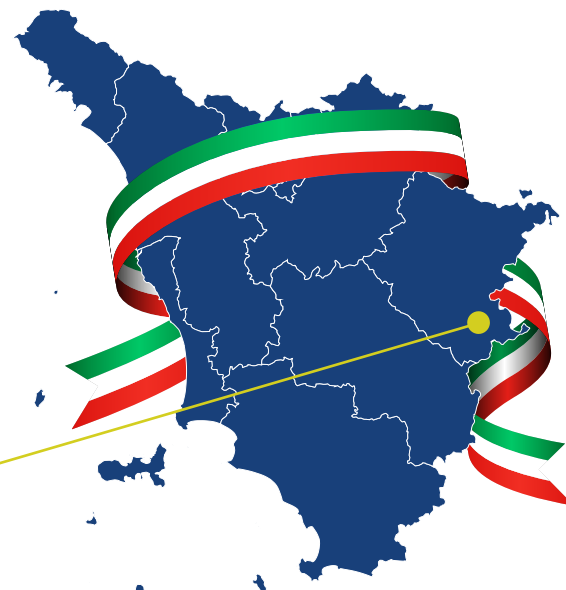
 Tra le dolci colline della Val di Chiana aretina ai piedi di una delle città storiche rinascimentali più importanti e affascinanti del Centro Italia, Cortona, trova sede GEA, acronimo di Garage Equipment Assistance, azienda operante da quasi 30 anni nel settore delle attrezzature e dei servizi per autoriparatori, la quale raccoglie eredità ancor più lontane nel tempo da altri importanti marchi del settore.

 GEA S.R.L is located among the rolling hills of the Val di Chiana in the area of Arezzo (Tuscany), at the foot of one of the most important and fascinating historic renaissance cities in the centre of Italy, Cortona. GEA, standing for Garage Equipment Assistance, has been operating for almost 30 years in the sector of garage equipment and services, and collects the legacy of skills and know-how from other previous important brands in the sector.

 Parmi les collines de la Val di Chiana, dans la province d'Arezzo, au pied de l'une des plus importantes villes historiques de la Renaissance et fascinante ville du centre de l'Italie, Cortona, ce trouve le siège social de GEA, acronyme de Garage Equipment Assistance, une entreprise avec vingt ans d'expérience dans le secteur des équipements et services pour réparateurs automobiles, qui collecte des héritages d'autres marques très importantes du secteur.

CORTONA (AR)

Centro di primaria importanza fin dal tempo della civiltà Etrusca, Cortona ha attraversato i secoli guardando dall'alto la Val di Chiana toscana, da sempre via di passaggio obbligata, per popoli e merci, tra Firenze e Roma, tra il nord e il sud Europa.

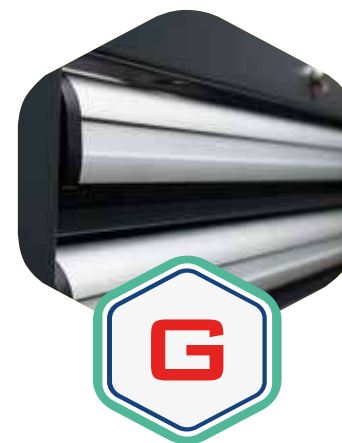


GARANTITO DA NOI / GUARANTEED BY US / GARANTI POUR NOUS

Tutta la gamma 0039automotive prodotta da GEA è progettata, costruita e assemblata in Italia per garantire sempre il massimo controllo sui processi produttivi.

The whole 0039automotive range by GEA is designed, manufactured and assembled in Italy to always ensure the highest quality and a solid construction.

L'ensemble de la gamme 0039automotive, fabriquée par GEA, est conçue construite et assemblée en Italie pour garantir un contrôle maximal sur les processus de production.



GARAGE

 **Garage** è la divisione aziendale che identifica il luogo di lavoro. Attraverso il marchio **Steelwork** progetta e realizza arredamenti tecnici industriali multi-soluzione, comprendenti anche i supporti e le componenti per la gestione degli oli.

Arrediamo il tuo luogo di lavoro affinché resti in ordine, perché vogliamo che il tuo *garage* sia come lo hai sempre desiderato.

 **Garage** is the business unit identifying the workplace. Through the **Steelwork** brand, it designs and manufactures industrial technical furniture multiple solution, including components and supports for oil dispensing.

We equip your workplace and keeping it tidy. We want your *garage* to be exactly like you have always wanted.

 **Garage** est la division qui identifie le lieu de travail. Avec sa marque **STEELWORK** GEA conçoit et fabrique des mobiliers d'atelier technique multi-solution, comprenant également des solutions de stockage d'huiles.

Nous aménageons votre lieu de travail pour que ça reste en ordre, parce que nous voulons que votre garage soit comme vous l'avez toujours voulu.



EQUIPMENT

 **Equipment** è la linea di prodotti e attrezzature specifiche per la manutenzione e la cura dei veicoli. È rappresentata dal marchio **0039automotive**, e propone **apparecchiature per la revisione dei veicoli** (banchi prova freni, prova velocità, telecamere di controllo), per l'analisi dei gas di scarico, stazioni per la manutenzione dei cambi automatici, generatori di ossidrogeno per la pulizia dei motori, stazioni per la ricarica dell'aria condizionata e altri prodotti e servizi per la cura e la manutenzione dei veicoli.

 **Equipment** is the range of products and equipment specific for vehicle maintenance and care identified with the brand **0039automotive**. This range includes **vehicle inspection equipment** (brake testers, power test, control cameras), devices for exhaust gas analysis (smoke meters and gas analysers MCTC-Net2), automatic gearbox maintenance units, oxyhydrogen generators for engines decarbonization and other complementary products for vehicles maintenance and care.

 **Équipement** est la gamme de produits et des équipements spécifiques pour l'entretien des véhicules. Est représenté par la marque **0039automotive**, et propose du matériel pour **contrôles techniques véhicules** (bancs de freinage, test de vitesse, caméras de contrôle), pour l'analyse des gaz d'échappement, les stations de l'entretien des transmissions automatiques, générateurs d'oxyhydrogène pour la décarbonisation des moteurs, stations de recharge clima et d'autres produits et services pour l'entretien et la maintenance des véhicules.

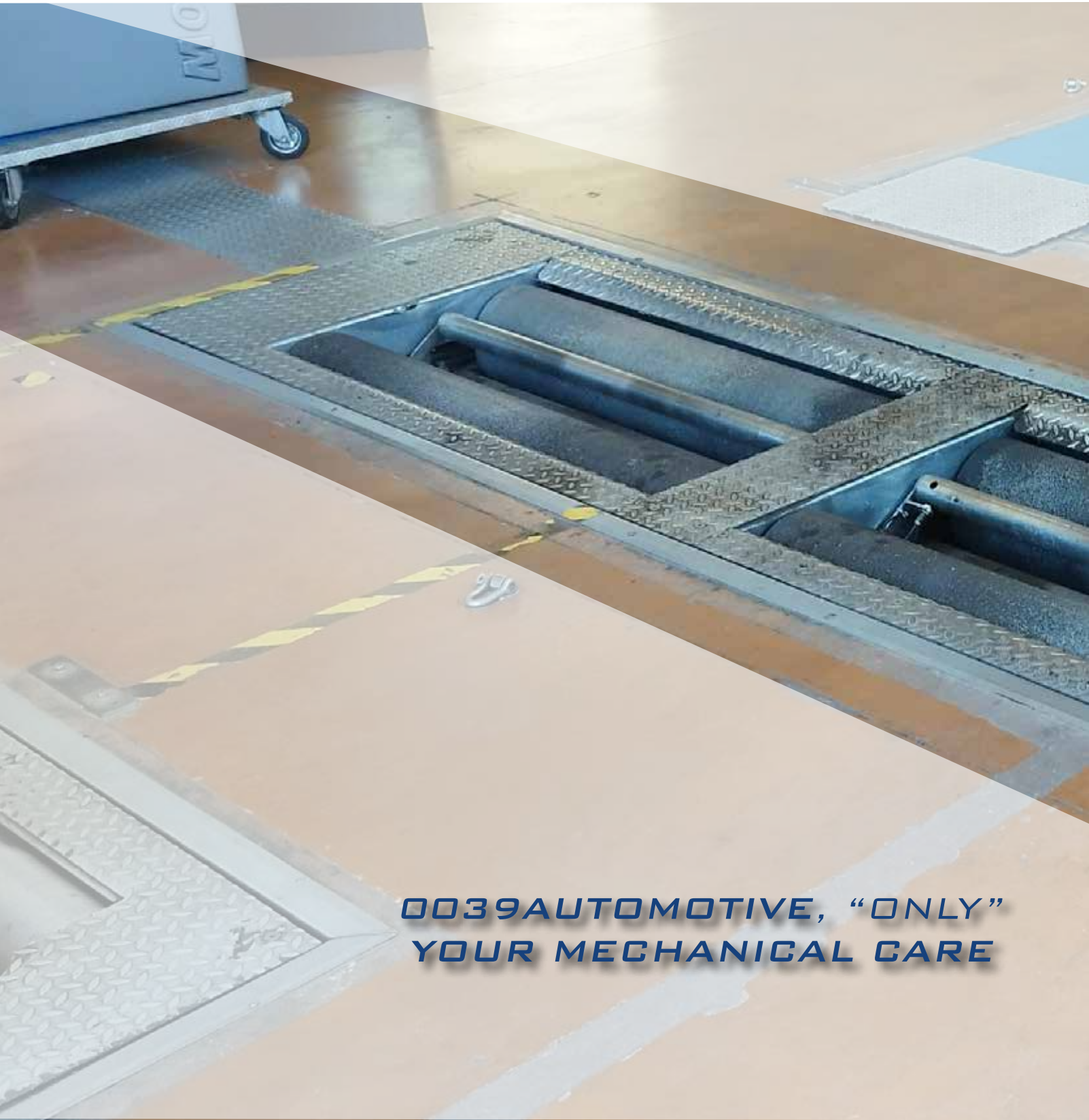


ASSISTANCE

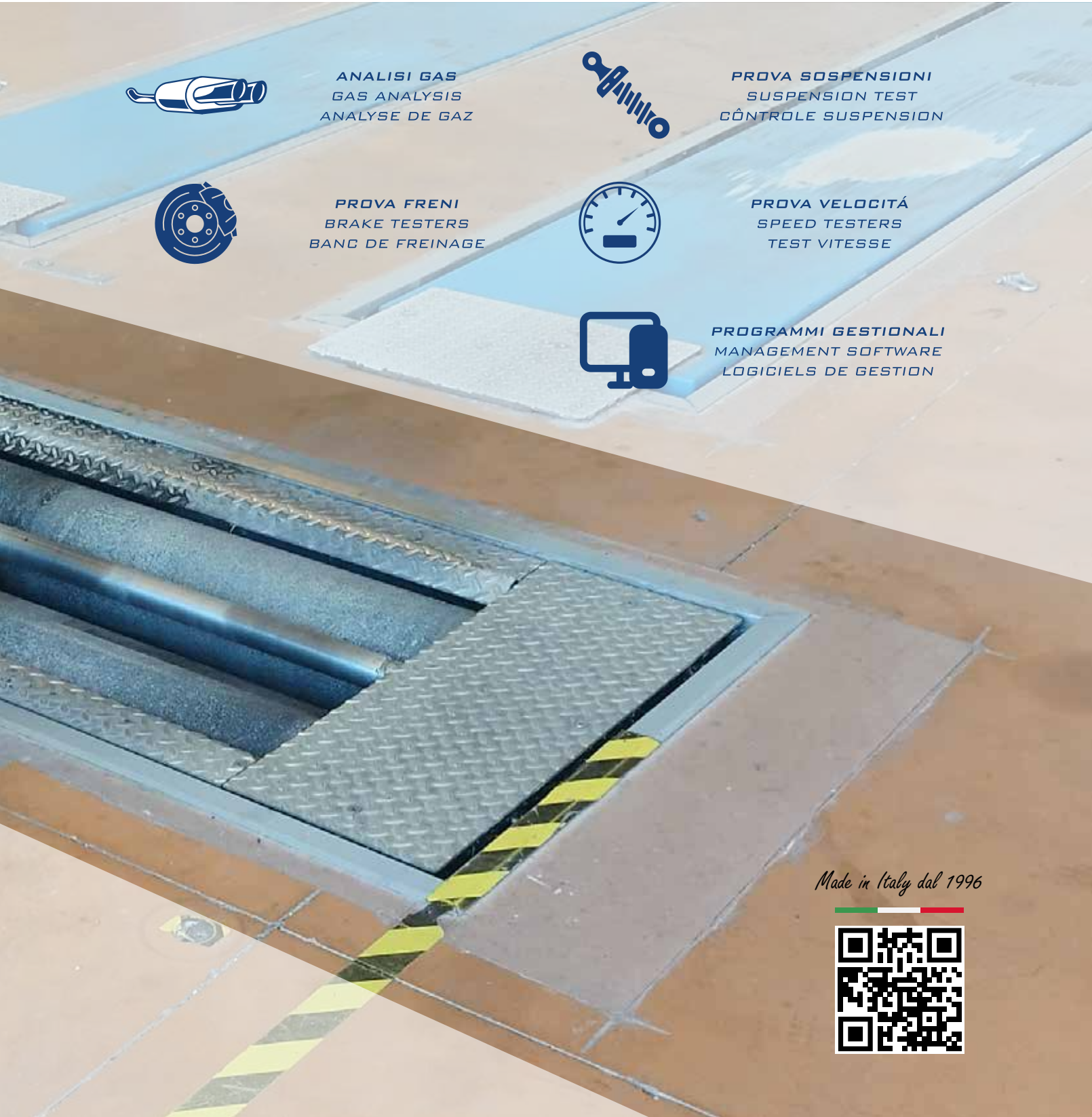
 **Assistance**, cerchiamo di darvi sempre assistenza per tutte le vostre necessità, di essere presenti in ogni fase del rapporto con GEA. Non siamo infallibili, però cerchiamo di avere un occhio di riguardo al post vendita, tramite i nostri tecnici e ingegneri pronti a non lasciare che problemi irrisolti impediscano il lavoro dei nostri clienti.

 **Assistance**, we always give you assistance for all your needs, to be present in every phase of the projects, to always meet your needs. We are not infallible, nor do we produce break-proof equipment, but we always keep an eye on **after-sales** thanks to our technicians and engineers who are ready not to let unsolved problems prevent our customers' work.

 **Assistance**, nous vous donnons toujours assistance pour tous vos nécessités, nous sommes présents dans chaque phase de vos projets. Le service après-vente c'est très important, avec nos techniciens et ingénieurs toujours prêts à vous assister et à ne laisser aucun problème non résolu.



0039AUTOMOTIVE, “ONLY”
YOUR MECHANICAL CARE



ANALISI GAS
GAS ANALYSIS
ANALYSE DE GAZ



PROVA SOSPENSIONI
SUSPENSION TEST
CÔNTRÔLE SUSPENSION



PROVA FRENI
BRAKE TESTERS
BANC DE FREINAGE



PROVA VELOCITÀ
SPEED TESTERS
TEST VITESSE



PROGRAMMI GESTIONALI
MANAGEMENT SOFTWARE
LOGICIELS DE GESTION

Made in Italy dal 1996



 **ANALIZZATORE MOTORI BENZINA, GPL, METANO**

Il mod. 767 è un analizzatore gas di scarico per motori endotermici alimentati a Benzina, GPL o Metano, equipaggiato con camera d'analisi "Sensor AMBIII", approvata in tutto il Mondo. L'analizzatore è omologato secondo le normative vigenti in Italia (MCTC-NET2) e in Europa, ed è progettato per analisi, oltreché sugli autoveicoli (mod.767A), anche su motocicli e ciclomotori (mod.767M con kit sonda e software moto).

PETROL, LPG AND METHANE ENGINES GAS ANALYSER

767 is an exhaust gas analyser for internal combustion engines powered by petrol, LPG or methane, equipped with "Sensor AMBIII" analysis chamber, approved throughout the world. The gas analyser is approved according to current regulations, in Italy (MCTC-NET2) and in Europe, and is designed for the analysis, on motor vehicles (mod.767A) as well as on motorcycles and mopeds (mod.767M with probe kit and motorcycle software).

ANALYSEUR MOTEURS À ESSENCE, GPL, GAZ NATUREL

767 est un analyseur de gaz d'échappement pour moteurs à combustion interne alimentés à l'essence, au GPL ou au méthane, équipé de Chambre d'analyse « Sensor AMBIII », homologuée dans le monde entier. L'analyseur est homologué selon la réglementation en vigueur en Italie (MCTC-NET2) et en Europe, et est conçu pour l'analyse des véhicules (mod.767A) et des motos et cyclomoteurs (mod.767M avec kit de sondes et logiciel moto).

Controllo tensione rete con sistema di allarme
Mains voltage control with alarm system
Contrôle de la tension avec système d'alarme

Software WINGAS in ambiente windows
WINGAS management software Windows operating
Logiciel WINGAS environnement Windows

Tempo di riscaldamento max 10 minuti, gestione da sensore temperatura camera d'analisi
Max heating time 10 minutes, management from analysis chamber temperature sensor
Temps de chauffage max 10 minutes, avec capteur de température chambre d'analyse

Tempo di risposta lettura gas in 5 secondi
Gas reading response time 5 seconds
Temps de réponse lecture de gaz 5 secondes

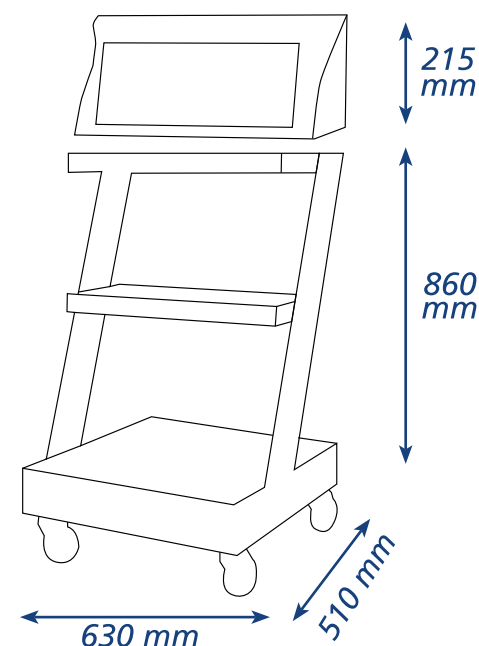
Misura HC in esano e propano
HC measure in Hexane and Propane
Mesure les HC en hexane et propane

Accessorio carrello porta analizzatore cod. 717
The trolley art.717 is optional
Accessoire chariot pour analyseur cod. 717



Pompa a settori separati per aspirazione gas e scarico condensa
Separate-stages pump for gas suction and condensate discharge
Pompe à secteurs séparés pour aspiration des gaz et évacuation condensation

Prova di tenuta circuito pneumatico con taratura digitale
Pneumatic circuit leak test with digital calibration
Test d'étanchéité du circuit pneumatique avec calibrage numérique



Dettaglio del retro dell'analizzatore con prese di alimentazione e connessione, filtri, tubo sonda.

Gas analyser rear side detail with power and connection sockets, filters, probe tube.

Détail de l'arrière de l'analyseur avec prises de courant et connexion, filtres, tuyau sonde.



787



OPACIMETRO CARRELLATO A FLUSSO PARZIALE PER MOTORI DIESEL

L'opacimetro è lo strumento utilizzato per determinare la quantità di fumosità nei gas di scarico dei motori diesel dei veicoli, test che il mezzo deve passare in sede di revisione periodica. La presenza di sostanze quali zolfo, idrocarburi aromatici policiclici, additivi che a seguito del processo di combustione favoriscono la formazione di fumi inquinanti, è rilevata dall'opacimetro e indica la necessità di una messa a punto del motore affinché il veicolo possa passare la revisione.

MOVABLE SMOKEMETER PARTIAL FLOW FOR DIESEL ENGINES

The smokemeter is used to measure the amount of smokiness in the exhaust gases produced by diesel engine vehicles. This analysis is one of the tests that the vehicle must pass during the MOT testing. The presence of substances such as Sulphur, polycyclic aromatic hydrocarbons and additives which, following the combustion process, may produce polluting smokes, is detected by the smokemeter and indicates the need for an engine check so that the vehicle can pass the MOT testing.

OPACIMÈTRE MOBILE À DÉBIT PARTIEL POUR MOTEURS DIESEL

L'opacimètre est l'instrument utilisé pour déterminer la quantité de fumée présente dans les gaz d'échappement des moteurs diesel des véhicules, tests que le véhicule doit réussir lors du contrôle technique périodique. La présence de substances telles que le soufre, les hydrocarbures aromatiques polycycliques, additifs qui suite au processus de combustion favorisent la formation de fumées polluantes, est détectée par l'opacimètre et indique la nécessité d'un réglage du moteur afin que le véhicule puisse passer l'inspection.

Elettrovalvole per autozero con sonda prelievo inserita nello scarico

Electrovalves for autozero with probe in the exhaust pipe
Électrovannes auto zéro avec sonde de prélèvement insérée dans le pot d'échappement

Compensazione automatica pressione atmosferica

Automatic atmospheric pressure compensation
Compensation automatique de la pression atmosphérique

Camera d'analisi riscaldata e termostata 80 °C

Heated analysis chamber, controlled temp. 80 °C
Chambre d'analyse chauffée et réglée à 80 °C

Emettitore LED

LED emitter
Émetteur LED

Controllo opacità con filtro campione

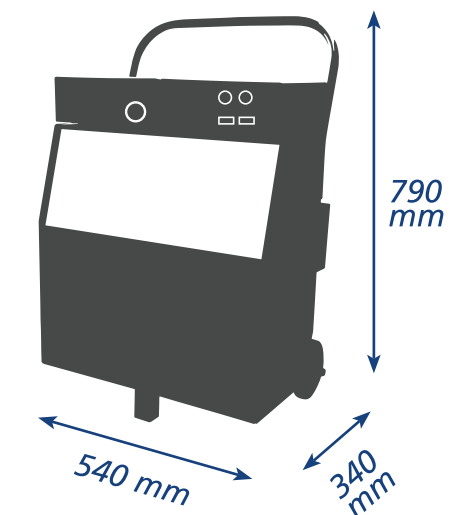
Opacity test with sample filter
Contrôle opacité avec filtre échantillon

Tempo di riscaldamento max 5 minuti, gestione da sensore temperatura

Max heating time 5 minutes, management from temperature sensor
Temps de chauffage max 5 minutes, géré par sonde de température



Software WINGAS multilingua in ambiente Windows
WINGAS management software Windows operating
Logiciel WINGAS multilingue environnement Windows





787L



OPACIMETRO A VALIGETTA A FLUSSO PARZIALE PER MOTORI DIESEL

L'opacimetro è lo strumento utilizzato per determinare la quantità di fumosità nei gas di scarico dei motori diesel dei veicoli, test che il mezzo deve passare in sede di revisione periodica. La presenza di sostanze quali zolfo, idrocarburi aromatici policiclici, additivi che a seguito del processo di combustione favoriscono la formazione di fumi inquinanti, è rilevata dall'opacimetro e indica la necessità di una messa a punto del motore affinché il veicolo possa passare la revisione.

CASE-SMOKEMETER PARTIAL FLOW FOR DIESEL ENGINES

The smokemeter is used to measure the amount of smokiness in the exhaust gases produced by diesel engine vehicles. This analysis is one of the tests that the vehicle must pass during the MOT testing. The presence of substances such as Sulphur, polycyclic aromatic hydrocarbons and additives which, following the combustion process, may produce polluting smokes, is detected by the smokemeter and indicates the need for an engine check so that the vehicle can pass the MOT testing.

OPACIMÈTRE PORTABLE À DÉBIT PARTIEL POUR MOTEURS DIESEL

L'opacimètre est l'instrument utilisé pour déterminer la quantité de fumée présente dans les gaz d'échappement des moteurs diesel des véhicules, tests que le véhicule doit réussir lors du contrôle technique périodique. La présence de substances telles que le soufre, les hydrocarbures aromatiques polycycliques, additifs qui suite au processus de combustion favorisent la formation de fumées polluantes, est détectée par l'opacimètre et indique la nécessité d'un réglage du moteur afin que le véhicule puisse passer l'inspection.

Elettrovalvole per autozero con sonda prelievo inserita nello scarico
Electrovalves for autozero with probe in the exhaust pipe
Électrovannes auto zéro avec sonde de prélèvement insérée dans le pot d'échappement

Compensazione automatica pressione atmosferica
Automatic atmospheric pressure compensation
Compensation automatique de la pression atmosphérique

Controllo opacità con filtro campione
Opacity test with sample filter
Contrôle opacité avec filtre échantillon

Emettitore LED
LED emitter
Émetteur LED

Camera d'analisi riscaldata e termostata 80 °C
Heated analysis chamber, controlled temp. 80 °C
Chambre d'analyse chauffée et réglée à 80 °C

Tempo di riscaldamento max 5 minuti, gestione da sensore temperatura
Max heating time 5 minutes, management from temperature sensor
Temps de chauffage max 5 minutes, géré par sonde de température

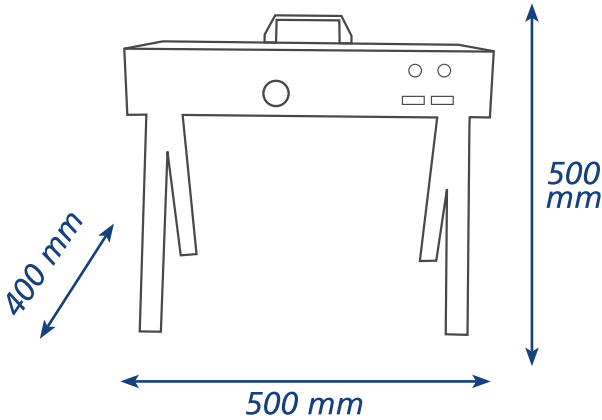


DATI TECNICI / TECHNICAL DATA / DONNÉES TECHNIQUES

			767A
Alimentazione	Power supply	Courant	230 V 1 Ph - 50/60 Hz
Potenza assorbita	Absorbed power	Puissance absorbée	150 W
Temperatura di funzionamento	Operating temperature	Température de fonctionnement	5/40 °C
Temperatura motore	Motor temperature	Température moteur	0/150 °C
Uscita seriale	Serial Port	Prise	RS232
Misura scala logaritmica K	K logarithmic scale measurement	Mesure de l'échelle logarithmique K	0-99,9 %
Risoluzione scala K	K scale resolution	Résolution à l'échelle K	0,01 m-1
Misura scala logaritmica %	Logarithmic scale measurement %	Mesure de l'échelle logarithmique %	0-99,9 %
Risoluzione scala %	Scale resolution %	Résolution d'échelle %	0,1 %
Giri motore RPM	Engine RPM	RPM moteur	300 - 6.00
Risoluzione RPM	RPM resolution	Résolution RPM	10
Peso	Weight	Poids	9 Kg



Software WINGAS multilingua in ambiente Windows
WINGAS management software Windows operating
Logiciel WINGAS multilingue environnement Windows



 **420AC471 - KIT SONDE MOTO PER ANALIZZATORE**

Il kit sonde moto per analizzatore è indispensabile per eseguire analisi dei gas di scarico su ciclomotori e motocicli. Il kit viene fornito completo di software WIN MOTO per analizzatore da installare su PC.

 420AC471 - MOTORBIKE PROBE KIT FOR ANALYSER

The motorbike probe kit for analyser is essential for carrying out analyses of exhaust gases on mopeds and motorcycles. The kit is supplied complete with WIN MOTO analyser software to be installed on a PC.

 420AC471 - KIT SONDES MOTO POUR ANALYSEUR

Le kit sondes moto pour analyseur est indispensable pour réaliser des analyses de gaz d'échappement sur cyclomoteurs et motos. Le kit est fourni complet avec le logiciel WIN MOTO pour analyseur à installer sur PC.

 **120AB921 - Sonda TEMPERATURA**
Per analizzatore e opacimetro **120AB921 - TEMPERATURE PROBE**
For gas analyser and smoke meter **120AB921 - SONDÉ TEMPÉRATURE**
Pour analyseur et opacimètre **316AD811 - KIT BLUETOOTH**

Connettore seriale da applicare all'analizzatore e/o all'opacimetro per la trasmissione del segnale e dei relativi dati prova. Il kit per opacimetro comprende un cavo prolunga.

 316AD811 - KIT BLUETOOTH

Serial cable to be connected to the gas analyser and/or to the smoke meter for the transmission of the signal and related test data. The smoke meter kit also includes a cable extension.

 316AD811 - KIT BLUETOOTH

Câble de connexion pour se connecter à l'analyseur et/ou à l'opacimètre pour la transmission du signal et des données de test. Le kit opacimètre comprend un câble rallonge.

 **KIT INDUSTRIA 4.0**

Il Kit industria 4.0 può essere applicato sia all'analizzatore che all'opacimetro permettendo di approfittare degli incentivi statali per l'automazione industriale e la digitalizzazione delle imprese.

 **720 - SENSORE NOX PER ANALIZZATORE** **720 - NOX SENSOR FOR GAS ANALYSER** **720 - CAPTEUR NOX POUR ANALYSEUR** **747OBD - SENSORE GIRI DA PRESA EOBD**

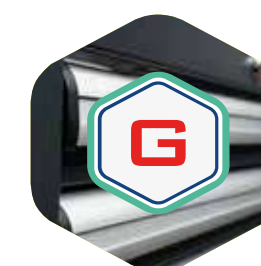
Sensore giri con rilevamento da presa EOBD del veicolo e trasmissione dati via bluetooth. Questo tipo di rilevazione non è ammessa in caso di revisione veicoli MCTC-NET2, ma solo come rilevazione per test analisi gas.

 747OBD - EOBD RPM SENSOR

RPM sensor with detection from the vehicle's EOBD socket and data transmission via Bluetooth. This type of detection is not admitted in case of MCTC-NET2 vehicle inspection, but only as detection for gas analysis test.

 747OBD - CAPTEUR RPM VIA PRISE EOBD

Capteur de vitesse avec détection via la prise EOBD du véhicule et transmission des données via Bluetooth. Ce type de détection n'est pas autorisé dans le cas des inspections de véhicules MCTC-NET2, mais uniquement comme détection pour les tests d'analyse de gaz.

**SEGUICI! / FOLLOW US! / SUIVEZ-NOUS!**



825AMF



 BANCO PROVA FRENI UNIVERSALE PER VEICOLI SOTTO I 35 Q.LI

L'825AMF rappresenta la soluzione universale omologata MCTC-NET2 per provare la forza frenante su automobili, veicoli commerciali, camper, moto, tricicli e quad; qualsiasi mezzo su strada sotto i 35 quintali. Questa versatilità è dovuta alle dimensioni dei rulli maggiorate a fronte di una carreggiata stretta di soli 200mm, adatti per l'utilizzo su Piaggio MP3, e di una carreggiata allargata a 2300mm, utile ad esempio nel caso di ruote gemellari.

 UNIVERSAL BRAKE TESTER FOR VEHICLES UP TO 3,5 TONS

825AMF is the MCTC-NET2 approved universal solution for brake testing on cars, commercial vehicles, RV's, motorcycles, tricycles and quads; any vehicle on the road under 3,5 tons. This versatility is due to increased roller dimensions with a narrow track of only 200mm, suitable for use on Piaggio MP3, and a wider track of 2300mm, useful for example in the case of twin wheels.

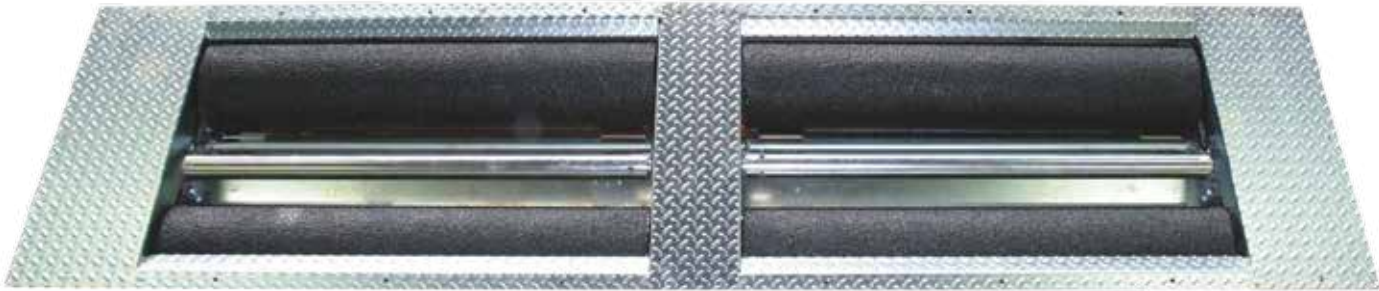
 BANC DE FREINAGE UNIVERSEL POUR VÉHICULES JUSQU'À 3,5 TONNES

825AMF représente la solution universelle approuvée MCTC-NET2 pour tester la force de freinage sur les voitures, les véhicules commerciaux, camping-cars, motos, tricycles et quads; tout véhicule en circulation jusqu'à 3,5 tonnes. Cette polyvalence est due aux dimensions de rouleau augmentées avec une voie de seulement 200 mm, adaptées à une utilisation sur Piaggio MP3, et une voie plus large de 2300 mm, utile par exemple dans le cas de roues jumelées.

2900 mm

2300 mm

200 mm



 DOTAZIONE

- Struttura interamente zincata
- Pesa veicolo integrata
- Motori autofrenanti
- Bloccaggio rulli per accesso facilitato
- Software in ambiente windows con telecomando di controllo per operare su: 2WD/4WD, 3° asse, moto, tricicli, quadricicli, quad
- Kit 4 celle di peso
- Rulli protezione ruota
- Copertura rulli carrabile
- Rulli realizzati con doppio rivestimento in corindone

 DOTAZIONE

- Fully galvanized structure
- Integrated vehicle scale
- Self-braking motors
- Rollers locking for easier access
- Software in Windows environment with remote control to operate on: 2WD/4WD, 3rd axle, motorcycles, tricycles, quadricycles, quads
- Kit of 4 weight cells
- Wheel protection rollers
- Drive-over roller cover
- Rollers made with double corundum coating

 DOTAZIONE

- Structure entièrement galvanisée
- Balance de véhicule intégrée
- Moteurs auto-freinés
- Blocage des rouleaux pour accès facile
- Logiciel en environnement Windows avec télécommande pour fonctionner sur: 2WD/4WD, 3ème essieu, motos, tricycles, quadricycles, quads
- Kit de 4 cellules de poids
- Rouleaux de protection des roues
- Couverture de rouleau carrossable
- Rouleaux en double revêtement en corindon

DATI TECNICI / TECHNICAL DATA / DONNÉES TECHNIQUES

			825AMF
Carico max per asse (transito)	Max load per axle (transit)	Charge maximale par essieu (transit)	40.000 N
Carico max per asse (prova)	Max load per axle (test)	Charge maximale par essieu (test)	26.000 N
Carreggiata interna	Internal carriage	Voie intérieure	200 mm
Carreggiata esterna	External carriage	Carreggiata esterna Voie extérieure	2.300 mm
Coefficiente di aderenza	Coefficient of adhesion	Coefficient d'adhérence	0,7 (dry&wet)
Diametro rulli	Roller diameter	Diamètre des rouleaux	200 mm
Interasse fra i rulli	Distance between rollers	Distance entre les rouleaux	400 mm
Dislivello tra i rulli	Height difference between rollers	Différence hauteur rouleaux	25 mm
Lunghezza totale	Total length	Longueur totale	2.900 mm
Larghezza totale	Total width	Largeur totale	720 mm
Altezza totale	Total height	Hauteur totale	370 mm
Peso totale	Total weight	Poids totale	500 Kg
Motori	Motors	Moteurs	2 x 4 Kw
Alimentazione	Power supply	Alimentation électrique	380 V 50 Hz 3 Ph
Temperatura di funzionamento	Operating temperature	Température de fonctionnement	5/40 °C

CARATTERISTICHE METROLOGICHE / METROLOGICAL CHARACTERISTICS / CARACTÉRISTIQUES MÉTROLOGIQUES

			825AMF
Fondo scala misura forza frenante	Braking force end scale	Pleine échelle mesure force freinage	6.000 N
Fondo scala misura peso	Weight measure end scale	Pleine échelle mesure poids	26.000N
Fondo scala sforzo al pedale	Pedal force end scale	Pleine échelle force pédale	800 N
Fondo scala sforzo leva	Lever force end scale	Pleine échelle force leviers	500 N
Velocità periferica dei rulli	Peripheral rollers speed	Vitesse périphérique rouleaux	5,2 Km/h
Azzeramento automatico	Automatic reset	Auto zéro automatique	incluso/included
Ovalizzazione dei freni sulla singola ruota e differenza percentuale	Ovalization of the brakes on single wheel and percentage difference	Ovalité des freins sur une roue et différence en pourcentage	incluso/included



- Sensori di sforzo da utilizzare sulla leva (sx) e sul pedale (dx) forniti in dotazione. Come accessorio si possono avere a funzionamento wireless.
- Force sensors to be used on the lever (left) and on the pedal (right) are included. Wireless force sensors are optional.
- Capteurs de force à utiliser sur le levier (gauche) et sur la pédale (droite) sont compris. Capteurs de force wireless sont optionnels.



825F



BANCO PROVA FRENI 4 RUOTE PER VEICOLI SOTTO I 35 Q.LI

Il banco prova freni 825F, omologato MCTC-NET2, prova la forza frenante su veicoli 4 ruote quali automobili e veicoli commerciali sotto i 35 quintali. Data la poca profondità si adatta anche a soluzioni di incasso “su podio”. Il funzionamento è gestito da un software semplice e intuivo programmato per le varie trazioni del veicolo (2WD/4WD) e comandato dall’operatore tramite telecomando in dotazione.

4 WHEELS BRAKE TESTER FOR VEHICLES UP TO 3,5 TONS

825F MCTC-NET2 approved, tests braking force on 4 wheels vehicles like cars, commercial vehicles up to 3,5 tons. Thanks to its shallow depth, it is also suitable for “podium” built-in solutions. The operation is managed by a simple and intuitive software programmed for the various vehicle tractions (2WD/4WD) and controlled by the operator via a remote control.

BANC DE FREINAGE 4 ROUES POUR VÉHICULES JUSQU’A’ 3,5 TONNES

Le banc de freinage 825F, homologué MCTC-NET2, teste la force de freinage sur les véhicules à 4 roues tels que les voitures et les véhicules commercial jusqu’à 3,5 tonnes. Vu qu’il a peu de profondeur, il convient également aux solutions enterrées «podium». Le fonctionnement est géré par un logiciel simple et intuitif programmé pour les différentes tractions du véhicule (2WD/4WD) et piloté par l’opérateur via un télécommande.



DOTAZIONE

- Struttura interamente zincata
- Pesa veicolo integrata
- Motori autofrenanti
- Bloccaggio rulli per accesso facilitato
- Software in ambiente windows con telecomando di controllo per operare su: 2WD/4WD, 3° asse
- Kit 4 celle di peso
- Rulli protezione ruota
- Copertura rulli carrabile
- Rulli realizzati con doppio rivestimento in corindone

DOTAZIONE

- Fully galvanized structure
- Integrated vehicle scale
- Self-braking motors
- Rollers locking for easier access
- Software in Windows environment with remote control to operate on: 2WD/4WD, 3rd axle,
- Kit of 4 weight cells
- Wheel protection rollers
- Drive-over roller cover
- Rollers made with double corundum coating

DOTAZIONE

- Structure entièrement galvanisée
- Balance de véhicule intégrée
- Moteurs auto-freïnés
- Blocage des rouleaux pour accès facile
- Logiciel en environnement Windows avec télécommande pour fonctionner sur: 2WD/4WD, 3ème essieu
- Kit de 4 cellules de poids
- Rouleaux de protection des roues
- Couverture de rouleau carrossable
- Rouleaux en double revêtement en corindon

DATI TECNICI / TECHNICAL DATA / DONNÉES TECHNIQUES

			825AMF
Alimentazione	Power supply	Alimentation électrique	380 V 50 Hz 3 Ph
Temperatura di funzionamento	Operating temperature	Température de fonctionnement	5/40 °C
Potenza massima assorbita	Maximum power absorption	Puissance maximale absorbée	8 Kw
Motori elettrici	Electrical motors	Moteurs électriques	2 x 5,5 Kw
Coefficiente di aderenza	Coefficient of adhesion	Coefficient d'adhérence	0,6 (dry&wet)
Diametro rulli	Roller diameter	Diamètre des rouleaux	200 mm
Carreggiata utile	Useful track	Min/Max voie	800 - 2.000 mm
Rulli posteriori rialzati	Raised rear rollers	Rouleaux arrière surélevés	25 mm
Peso massimo per asse	Maximum weight per axle	Poids maximum par essieu	2.500 Kg
Fondo scala	End scale	Pleine échelle	10.000 N
Velocità periferica dei rulli	Peripheral rollers speed	Vitesse périphérique rouleaux	5 Km/h
Dimensioni	Dimensions	Dimensions	2440 x 710 x 275h mm
Peso	Weight	Poids	360 Kg

CARATTERISTICHE METROLOGICHE / METROLOGICAL CHARACTERISTICS / CARACTÉRISTIQUES MÉTROLOGIQUES

			825AMF
Resistenza al libero rotolamento sulla singola ruota	Free rolling resistance on the single wheel	Résistance au roulement libre sur la seule roue	incluso/included
Forza frenante massima sulla singola ruota e sull'asse totale	Maximum braking force on single wheel and on the total axle	Force de freinage maximale une seule roue et sur l'essieu total	incluso/included
Squilibrio massimo in %	Maximum imbalance %	Déséquilibre maximum %	incluso/included
Ripartizione frenata tra asse anteriore e posteriore	Braking distribution between front and rear axles	Répartition du freinage entre les essieux devant et derrière	incluso/included
Azzeramento automatico	Automatic reset	Auto zéro automatique	incluso/included
Ovalizzazione dei freni sulla singola ruota e differenza percentuale	Ovalization of the brakes on single wheel and percentage difference	Ovalité des freins sur une seule roue et différence en pourcentage	incluso/included

- Sensori di sforzo da utilizzare sul pedale forniti in dotazione. Come accessorio si possono avere a funzionamento wireless.
- Force sensors to be used on the pedal included. Wireless force sensors are optional.
- Capteurs de force à utiliser sur la pédale compris. Capteurs de force wireless sont optionnels.





 BANCO PROVA FRENI A RULLI PER MOTOVEICOLI

Il banco prova freni a rulli mod. 824, omologato per effettuare revisioni ministeriali su motocicli e ciclomotori, è uno strumento indispensabile per provare la forza frenante dei mezzi a due ruote. Software di gestione in ambiente Windows e rivestimento rulli in corindone sono a garanzia della durabilità nel tempo.

 ROLLER BRAKE TESTER FOR MOTORCYCLES

824 roller brake tester, approved to carry out ministerial inspections on motorcycles and mopeds, is one indispensable tool for testing the braking force of two-wheeled vehicles. Management software in Windows environment and corundum roller covering guarantee durability over time.

 BANC DE FREINAGE A' ROULEAUX POUR MOTOS

Banc de freinage à rouleaux 824, agréé pour effectuer des inspections ministérielles sur les motos, est un outil indispensable pour tester la force de freinage des véhicules à deux roues. Logiciel de gestion en environnement Windows et revêtement des rouleaux en corindon que garantit la durabilité dans le temps.



- Misuratore sforzo alla leva per motocicli e ciclomotori e telecomando di controllo rulli, inclusi nella dotazione.
- Lever effort meter for motorcycles and rollers remote control included.
- Compteur d'effort au levier pour motos et cyclomoteurs et télécommande contrôle rouleaux inclus.



824



DATI TECNICI / TECHNICAL DATA / DONNÉES TECHNIQUES

			824
Alimentazione	Power supply	Alimentation électrique	380/220 V 3 Ph - 50 Hz
Potenza motore	Motor power	Puissance moteur	3 Kw
Diametro rulli	Roller diameter	Diamètre des rouleaux	200 mm
Interasse tra i rulli	Distance between rollers	Distance entre les rouleaux	400 mm
Forza peso max	Max weight force	Force poids maximale	10.000 N
Forza freno max	Max brake force	Force freinage maximale	10.000 N
Risoluzione misurazione	Measure resolution	Résolution de mesure	1 N
Dimensioni	Dimensions	Dimensions	1260 x 650 x 280h mm
Peso	Weight	Poids	190 Kg

 DOTAZIONE

- Struttura zincata
- Pesa veicolo integrata
- Motori autofrenanti
- Bloccaggio rulli per accesso facilitato
- Software in ambiente windows con telecomando di controllo per operare su 2WD
- Rulli protezione ruota
- Copertura rulli carrabile
- Struttura realizzata per l'incasso nel pavimento

 DOTAZIONE

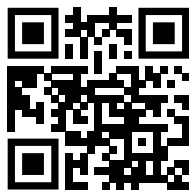
- Fully galvanized structure
- Integrated vehicle scale
- Self-braking motors
- Rollers locking for easier access
- Software in Windows environment with remote control to operate on: 2WD
- Wheel protection rollers
- Drive-over roller cover
- Structure for inground installation

 DOTAZIONE

- Structure entièrement galvanisée
- Balance de véhicule intégrée
- Moteurs auto-freïnés
- Blocage des rouleaux pour accès facile
- Logiciel en environnement Windows avec télécommande pour fonctionner sur: 2WD
- Rouleaux de protection des roues
- Couverture de rouleau carrossable
- Structure pour installation sous sol



Made in Italy dal 1996





861



 861 BANCO PROVA FRENI A PIASTRE PER VEICOLI 4 RUOTE SOTTO I 35 Q.LI

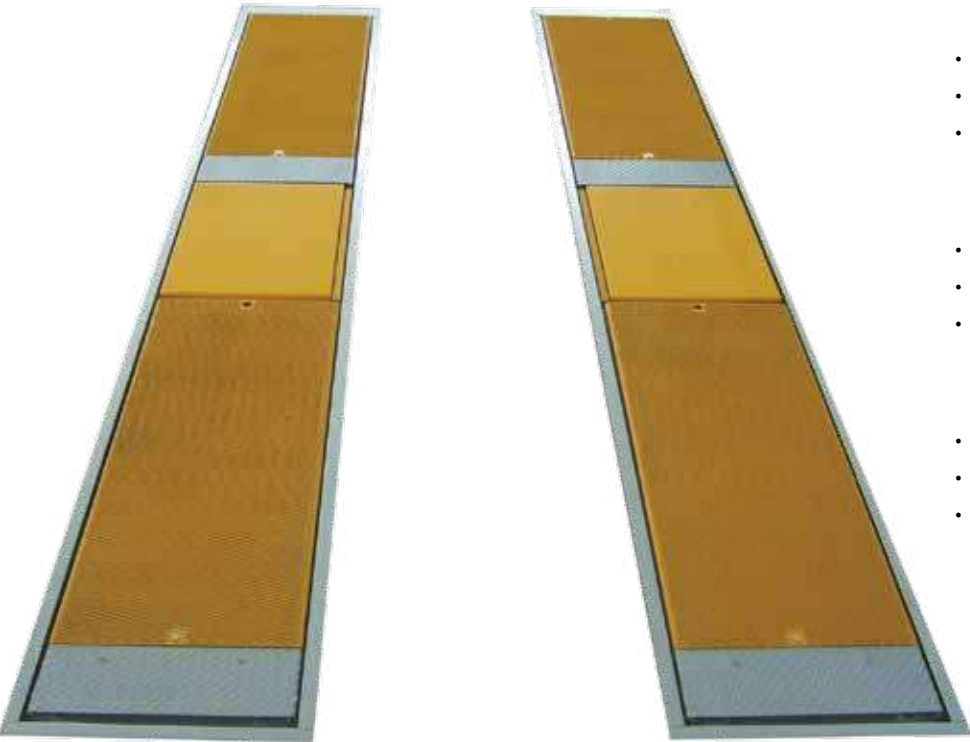
Il banco 861, omologato MCTC-NET2, prova la forza frenante su veicoli 4 ruote quali automobili e veicoli commerciali sotto i 35 quintali di peso attraverso una procedura di partenza a veicolo in movimento.

 861 PLATE BRAKE TESTER FOR 4 WHEELS VEHICLES UP TO 3,5 TONS

861 plate brake tester, MCTC-NET2 approved, tests the braking force on 4-wheel vehicles such as cars and commercial vehicles up to 3,5 tons through a starting procedure with the vehicle in motion.

 861 BANC DE FREINAGE A' PLAQUES POUR VÉHICULES 4 ROUES JUSQU'A' 3,5 TONNES

Le banc de freinage 861, homologué MCTC-NET2, teste la force de freinage sur les véhicules 4 roues tels que les voitures et les véhicules commerciaux jusqu'à 3,5 tonnes grâce à une procédure de démarrage avec le véhicule en mouvement.



DOTAZIONE

- Struttura interamente zincata
- Pesa veicolo integrata
- Telecomando di controllo

EQUIPMENT

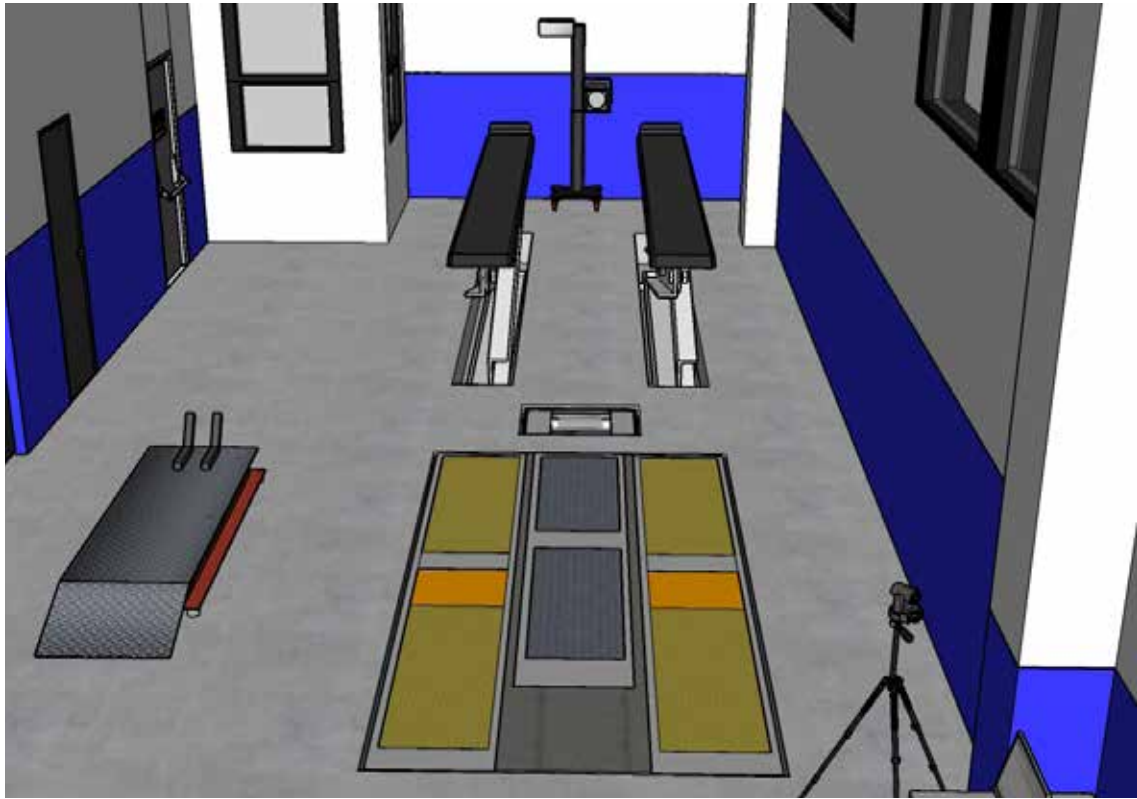
- Fully galvanized structure
- Integrated vehicle scale
- Remote controller

ÉQUIPMENT

- Structure entièrement galvanisée
- Balance de véhicule intégrée
- Télécommande de contrôle

DATI TECNICI / TECHNICAL DATA / DONNÉES TECHNIQUES

			861
Alimentazione	Power supply	Alimentation électrique	220 V 1 Ph - 50/60 Hz
Potenza assorbita	Absorbed power	Puissance absorbée	250 W
Velocità di prova	Test speed	Vitesse d'essai	7 - 15 Km/h
Forza massima misurabile	Maximum measurable force	Force maximale mesurable	10.000 N
Forza peso massima misurabile	Maximum measurable weight force	Force de poids maximale mesurable	10.000 N
Temperatura di funzionamento	Operating temperature	Température fonctionnement	5 - 40 °C
Dimensioni per bancata	Bench dimensions	Dimensions banc	4350 x 650 x 50h mm
Peso	Weight	Poids	490 Kg



- Esempio di configurazione linea revisione veicoli per 2/3/4 ruote con sistema frenante a piastre 4 ruote art.861, integrate al centro dalle piastre freno moto 2 ruote, art. 865.
- Example of vehicle inspection line configuration for 2/3/4 wheels with plate braking system 4 wheels art.861, integrated in the centre by 2-wheel motorcycle brake plates, art. 865.
- Exemple de configuration d'une ligne de contrôle technique véhicule pour 2/3/4 roues avec système de freinage à plaques 4 roues art.861, intégrées au centre par des plaques de frein moto 2 roues, art. 865.

CARATTERISTICHE METROLOGICHE / METROLOGICAL CHARACTERISTICS / CARACTÉRISTIQUES MÉTROLOGIQUES

			861
Sistema di pesatura integrata	Integrated weighing system	Système de pesage intégré	incluso/included
Efficienza frenante dinamica	Dynamic braking efficiency	Efficacité dynamique freinage	incluso/included
Peso statico e dinamico sia per singola ruota che totale	Static and dynamic weight both for single wheel and total	Poids statique et dynamique pour une seule roue et total	incluso/included
Azzeramento automatico	Automatic reset	Auto zéro automatique	incluso/included
Dissimmetria e aderenza delle ruote in %	Dissymmetry and adherence of wheels in %	Dissymétrie et adhérence des roues en %	incluso/included



 865 BANCO PROVA FRENI A PIASTRE PER MOTO DUE RUOTE

Il banco 865, omologato MCTC-NET2, prova la forza frenante su moto 2 ruote attraverso una procedura di partenza a veicolo in movimento. Il montaggio può essere integrato con le piastre 861 per 4 ruote.

 865 PLATE BRAKE TESTER FOR TWO WHEELS MOTORCYCLES

The 865 bench, MCTC-NET2 approved, tests the braking force on 2-wheel motorcycles through a starting procedure with moving vehicle. Can be integrated with 861 plates for 4 wheels.

 865 BANC DE FREINAGE A' PLAQUES POUR MOTOS DEUX ROUES

Le banc de freinage 865, homologué MCTC-NET2, teste la force de freinage sur motos 2 roues à travers une procédure de démarrage à véhicule en mouvement. Peut être intégré avec des plaques 861 pour 4 roues.

DOTAZIONE

- Struttura interamente zincata
- Pesa veicolo integrata
- Software WIN XBRAKE moto con telecomando di controllo.

DOTAZIONE

- Fully galvanized structure
- Integrated vehicle scale
- WIN BRAKE software with remote controller

DOTAZIONE

- Structure entièrement galvanisée
- Balance de véhicule intégrée
- Logiciel WIN BRAKE avec télécommande de contrôle



CARATTERISTICHE METROLOGICHE / METROLOGICAL CHARACTERISTICS / CARACTÉRISTIQUES MÉTROLOGIQUES

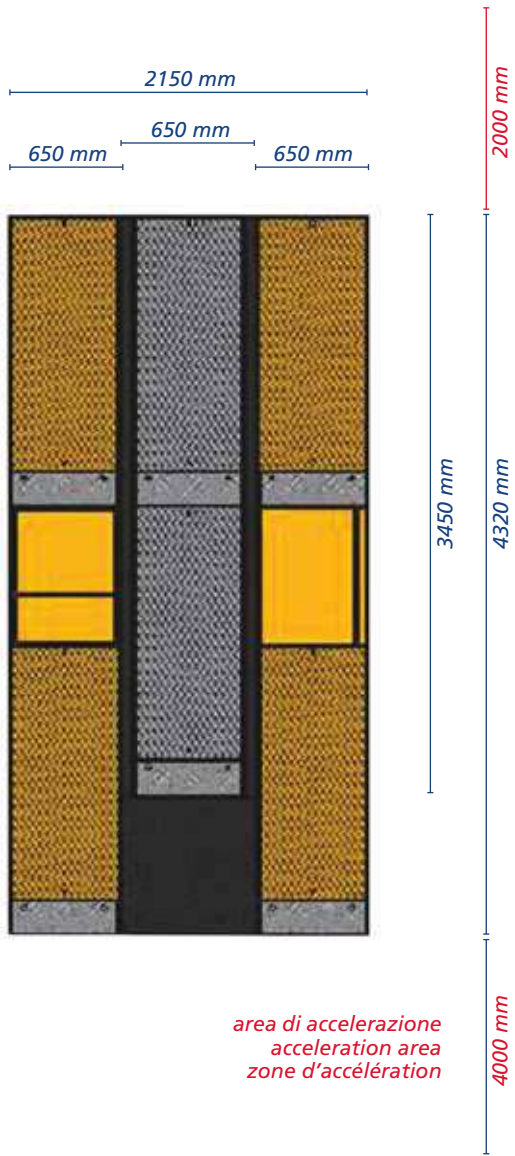
			865
Sistema di pesatura integrata	Integrated weighing system	Système de pesage intégré	incluso/included
Efficienza frenante dinamica	Dynamic braking efficiency	Efficacité dynamique freinage	incluso/included
Peso statico e dinamico sia per singola ruota che totale	Static and dynamic weight both for single wheel and total	Poids statique et dynamique pour une seule roue et total	incluso/included
Azzeramento automatico	Automatic reset	Auto zéro automatique	incluso/included
Dissimmetria e aderenza delle ruote in %	Dissymmetry and adherence of wheels in %	Dissymétrie et adhérence des roues en %	incluso/included

865



DATI TECNICI / TECHNICAL DATA / DONNÉES TECHNIQUES

			865
Alimentazione	Power supply	Alimentation électrique	220 V 1 ph- 50/60 Hz
Coefficiente di aderenza	Coefficient of adhesion	Coefficient d'adhérence	0,6 (dry&wet)
Peso massimo per asse	Maximum weight per axle	Poids maximum par essieu	1.000 Kg
Forza frenante massima misurabile	Maximum measurable braking force	Force de freinage maximale mesurable	10.000 N
Forza peso massima misurabile	Maximum measurable weight force	Force de poids maximale mesurable	10.000 N
Velocità di funzionamento	Operating speed	Vitesse de fonctionnement	5 - 15 Km/h
Temperatura di funzionamento	Operating temperature	Température fonctionnement	5 - 40 °C
Dimensioni	Dimensions	Dimensions	3450 x 650 x 45h mm
Peso	Weight	Poids	230 Kg





 BANCO PROVA SOSPENSIONI

Banco prova freni integrato con prova sospensioni per autovetture e veicoli commerciali fino a 35 quintali. Per effettuare la misurazione il veicolo può essere posizionato liberamente sopra le pedane di prova.

 SUSPENSION TEST BENCH

Suspension test bench for cars and commercial vehicles up to 3,5 tons. The vehicle can be positioned freely above the test platforms to carry out the measurement.

 BANC D'ESSAI DE SUSPENSIONS

Banc d'essai des suspensions pour automobiles et véhicules commerciaux jusqu'à 3,5 tonnes. Pour effectuer la mesure, le véhicule peut être positionné librement au-dessus des plates-formes.



DATI TECNICI / TECHNICAL DATA / DONNÉES TECHNIQUES

			830
Alimentazione	Power supply	Alimentation électrique	380 V 3 Ph - 50/60 Hz
Potenza massima assorbita	Maximum absorbed power	Puissance maximale absorbée	8 Kw
Frequenza	Frequency	Fréquence	3 - 25 Hz
Peso massimo per asse	Maximum weight per axle	Poids maximum par essieu	2.500 Kg
Fondo scala	End scale	Échelle pleine	1.000 N
Temperatura di funzionamento	Operating temperature	Température fonctionnement	5 - 40 °C
Dimensioni	Dimensions	Dimensions	2440 x 520 x 225h mm
Peso	Weight	Poids	440 Kg

CARATTERISTICHE METROLOGICHE / METROLOGICAL CHARACTERISTICS / CARACTÉRISTIQUES MÉTROLOGIQUES

			830
Due pedane di prova	Two test platforms	Deux plateformes de tests	incluso/included
Sistema di misura EUSAMA	EUSAMA measuring system	Système de mesure EUSAMA	incluso/included
Azzeramento automatico	Automatic reset	Auto zéro automatique	incluso/included
Aderenza della singola ruota in %	Single wheel grip in %	Adhérence d'une seule roue en %	incluso/included
Differenza in % dell'aderenza del singolo asse	Difference in % of the adhesion of the single axis	Différence en % de l'adhérence d'un seul axe	incluso/included

830
831Z



 831Z - PROVA DERIVA

Banco prova deriva con struttura zincata per convergenza dinamica di autovetture e veicoli commerciali leggeri con massa fino a 35 quintali.

 831Z - DRIFT TEST

Drift test bench with galvanized structure for dynamic convergence of cars and light commercial vehicles up to 3,5 tons.

 831Z - ESSAI DE DÉRIVE

Banc d'essai de dérive avec structure galvanisée pour la convergence dynamique des voitures et véhicules commerciaux légers jusqu'à 3,5 tonnes.



DATI TECNICI / TECHNICAL DATA / DONNÉES TECHNIQUES

			831Z
Alimentazione	Power supply	Alimentation électrique	380 V 3 Ph - 50/60 Hz
Corsa massima	Maximum stroke	Course maximale	20 mm
Carico massimo per asse	Maximum load per axle	Charge maximale par essieu	1.000 Kg
Scala di misura	Measurement scale	Échelle de mesure	± 16m/km
Precisione	Precision	Précision	5 %
Dimensioni	Dimensions	Dimensions	840 x 650 x 50h mm
Peso	Weight	Poids	58 Kg



- Modulo di potenza a teleruttori per installazione a muro, capace di gestire banco prova freni, banco prova sospensioni e prova deriva.
- Power module with contactors for wall installation, for brake test bench, suspension test bench and drift test management.
- Module de puissance avec contacteurs pour installation au mur, capable de gérer banc de freinage, banc test de suspension et test de dérive.



 **823 3R4 - PROVA VELOCITÀ
2/3/4 RUOTE**

L'823 3R4 rappresenta la soluzione universale per provare la velocità su mezzi a 2/3/4 ruote quali scooter, quad, apecar e microcar.

La dotazione di entrambi i prova velocità prevede piastre di copertura rulli, cinghie e golfari di sicurezza.

 **823 3R4 - SPEED TEST 2/3/4
WHEELS**

The 823 3R4 represents the universal solution to test speed on 2/3/4 wheels vehicles such as scooters, quads, microcars.

The equipment of both speed tests includes roller cover plates, belts and safety eyebolts.

 **823 3R4 - TEST VITESSE
2/3/4 ROUES**

Le 823 3R4 représente la solution universelle pour tester la vitesse des véhicules à 2/3/4 roues comme les scooters, quads et microcars.

L'équipement des deux test vitesse comprend des plaques de couverture rouleaux, courroies et anneaux de sécurité.



DATI TECNICI / TECHNICAL DATA / DONNÉES TECHNIQUES

			823 3R4
Alimentazione	Power supply	Alimentation électrique	220 V 1 ph- 50/60 Hz
Diametro rulli	Roller diameter	Diamètre rouleaux	192 mm
Carreggiata utile	Useful rack	Route utile	400 - 1.990 mm
Fondo scala misura velocità 2R	Speed measure and scale 2W	Plein échelle mesure vitesse 2R	20 - 80 Km/h
Fondo scala misura velocità 4R	Speed measure and scale 4W	Plein échelle mesure vitesse 4R	20 - 70 Km/h
Peso massimo per asse	Maximum weight per axle	Poids maximum par essieu	2.500 Kg
Temperatura di funzionamento	Operating temperature	Température fonctionnement	5 - 40 °C
Dimensioni	Dimensions	Dimensions	2440 x 520 x 225h mm
Peso	Weight	Poids	440 Kg

CARATTERISTICHE METROLOGICHE / METROLOGICAL CHARACTERISTICS / CARACTÉRISTIQUES MÉTROLOGIQUES

			823 3R4
Motori elettrici a correnti parassite	Eddy current electric motors	Moteurs électriques à courants de Foucault	incluso/included
Controllo remoto dispositivo di sicurezza	Safety device remote control	Dispositif de télécommande sécurité	incluso/included
Azzeramento automatico	Automatic reset	Auto zéro automatique	incluso/included
Dispositivo bloccaggio rulli pneumatico	Pneumatic roller locking device	Dispositif de blocage des rouleaux pneumatique	incluso/included
Pulsantiera selezione tipo di prova	Test type selection panel	Panneau de sélection du type de test	incluso/included

 823 - PROVA VELOCITÀ 2 RUOTE

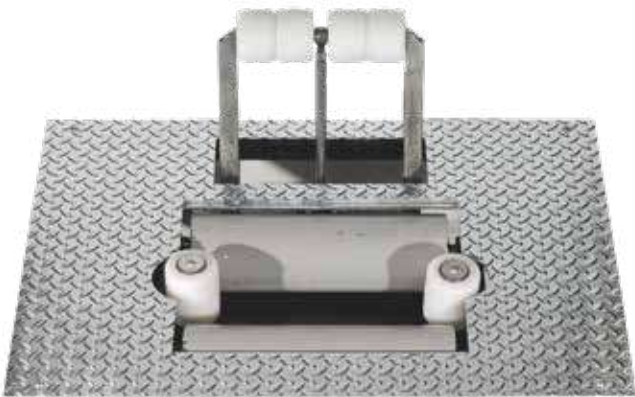
L'823 è un velocimetro utilizzato per provare la velocità su mezzi a 2 ruote quali scooter e motorini.

 823 - SPEED TEST 2 WHEELS

823 is a unit used to test speed on 2-wheel vehicles such as motorbikes and mopeds.

 823 - TEST VITESSE 2 ROUES

823 est un vélocimètre utilisé pour tester la vitesse des véhicules 2 roues tels que scooters et cyclomoteurs.



DATI TECNICI / TECHNICAL DATA / DONNÉES TECHNIQUES

			823
Alimentazione	Power supply	Alimentation électrique	220 V 1 ph- 50/60 Hz
Diametro rulli	Roller diameter	Diamètre rouleaux	124 mm
Lunghezza rulli	Roller lenght	Longueur rouleaux	400 mm
Fondo scala misura velocità	Speed measure and scale	Plein échelle mesure vitesse	20 - 80 Km/h
Dimensioni	Dimensions	Dimensions	900 x 630 x 450h mm
Peso	Weight	Poids	100 Kg

CARATTERISTICHE METROLOGICHE / METROLOGICAL CHARACTERISTICS / CARACTÉRISTIQUES MÉTROLOGIQUES

			823
Allarme acustico	Acoustic alarm	Alarme acoustique	incluso/included
Dispositivo di sicurezza posteriore	Rear safety device	Dispositif de sécurité arrière	incluso/included
Controllo remoto dispositivo di sicurezza	Safety device remote control	Télécommande dispositif de sécurité	incluso/included
Azzeramento automatico	Automatic reset	Auto zéro automatique	incluso/included

 VENTILATORE PER PROVE VELOCITÀ

Per effettuare le prove di velocità su 2/3/4 ruote è necessario dotarsi del ventilatore mod. 325AC700.

 FAN FOR SPEED TESTS

The fan 325AC700 is necessary to carry out speed tests on 2/3/4 wheels.

 VENTILATEUR POUR TESTS DE VITESSE

Le ventilateur 325AC700 est nécessaire pour effectuer les tests de vitesse sur 2/3/4 roues.





377 - CENTRAFARI ELETTRONICO

Strumento con ricerca automatica dell'inclinazione per la verifica della luminosità dei fanali degli autoveicoli.

- Luxometro digitale
- Visore a specchio
- Tensione di alimentazione 12V
- Dimensioni: 1720h x 630 x 330 mm
- Peso: 39 Kg

377 - ELECTRONIC HEADLIGHT TESTER

Instrument with automatic inclination search for the verification of the brightness of vehicle headlights.

- Digital luxmeter
- Mirror visor
- Power supply 12V
- Dimensions: 1720h x 630 x 330 mm
- Weight: 39 Kg

377 - TESTEUR DES PHARES ELECTRONIQUE

Instrument avec recherche automatique d'inclinaison pour la vérification de la luminosité des phares du véhicule.

- Luxmètre numérique
- Visière miroir
- Tension d'alimentation 12V
- Dimensions: 1720h x 630 x 330 mm
- Poids : 39 Kg



- *accessorio kit bluetooth per centrafari*
- *bluetooth kit accessory for headlight tester*
- *Kit accessoire Bluetooth pour testeur de phares*

316AD623 - STAZIONE BAROMETRICA

Strumento indispensabile per effettuare le prove di revisione veicoli, la stazione barometrica permette il controllo su: direzione e velocità del vento, temperatura, umidità relativa, piovosità, pressione atmosferica.

316AD623 - BAROMETRIC STATION

Indispensable tool for carrying out vehicle inspection tests, the barometric station allows control on: wind direction and speed, temperature, relative humidity, rainfall, atmospheric pressure.

316AD623 - STATION BAROMÉTRIQUE

Outil indispensable pour réaliser les contrôles techniques sur véhicules. La station barométrique permet de contrôler : la direction et la vitesse du vent, température, humidité relative, précipitations, pression atmosphérique.



815T - SISTEMA RICONOSCIMENTO TARGA

Strumento per la verifica della targa degli autoveicoli durante la prova dell'efficienza frenante per la revisione ministeriale.

- Funzionamento wireless
- Tensione di alimentazione 12V
- Batteria ricaricabile integrata
- Supporto di alluminio incluso

815T - LICENSE PLATE RECOGNITION SYSTEM

Vehicle licence plate recognition device to be used during brake testing.

- Wireless operation
- Power supply 12V
- Built-in rechargeable battery
- Aluminum stand included

815T - SYSTÈME DE RECONNAISSANCE PLAQUE D'IMMATRICULATION

Outil de vérification des plaques d'immatriculation des véhicules lors des tests d'efficacité freinage pour le contrôle technique.

- Fonctionnement sans fil
- Tension d'alimentation 12V
- Batterie rechargeable intégrée
- Support en aluminium inclus



895 - FONOMETRO

Il livello di inquinamento acustico prodotto dai veicoli deve rispettare standard prescritti da normative internazionali. In fase di revisione, avvisatori acustici e dispositivi di scarico devono essere testati e conformi.

895 - SOUND METER

The noise level pollution produced by vehicles must comply with standards prescribed by international regulations. Horns and exhaust devices must be tested and result compliant during testing line controls.

895 - SONOMÈTRE

Le niveau de nuisance sonore produite par les véhicules doit être conforme aux standards prescrits par les réglementations internationales. Les klaxons et les dispositifs d'échappement doivent être testés et conformes pendant le contrôle technique.



 LA STAZIONE PER LA TUA REVISIONE

Tutte le apparecchiature che compongono una linea revisione veicoli sono comandate e gestite da un computer plurioperativo che assiste e guida l'operatore nelle varie fasi operative previste. La composizione prevede un PC stazione adeguato alle prese di ingresso che deve gestire, un monitor 24", tastiera e mouse bluetooth, una multipresa ed un mobile carrellato con alloggiamento per stampante e vano ufficio.

 THE STATION FOR YOUR TESTING LINE

All the equipment that complete a vehicle inspection line are controlled and managed by a multi-operation computer, who assists and guides the operator in the various operational phases. The composition includes a PC suitable for the input sockets it must manage, a 24" monitor, a Bluetooth keyboard and mouse, a multi-socket and a trolley module with printer housing and office compartment.

 LA STATION POUR VOTRE CENTRE CONTRÔLE TECHNIQUE

Tous les équipements qui composent une chaîne de contrôle technique automobile sont contrôlés et gérés par un ordinateur multi-opérationnel qui assiste et guide l'opérateur dans les différentes phases. La composition comprend une station PC adaptée aux prises d'entrée qu'il doit gérer, un écran 24", un clavier et mouse Bluetooth, une multiprise et un meuble à roulettes avec compartiment imprimante et bureau.

-  **MX800** Mobile carrellato vuoto senza elettronica
- 815PCU** Software multilingua PC ufficio per linee revisioni
- 815PCS** Software multilingua PC stazione per linee revisioni

-  **MX800** Trolley cabinet without electronical components
- 815PCU** Multilanguage Software office PC for testing lines
- 815PCS** Multilanguage Software station PC for testing lines

-  **MX800** Armoire à roulettes sans composants électroniques
- 815PCU** Logiciel multilingue PC bureau pour contrôle technique
- 815PCS** Logiciel multilingue PC station pour contrôle technique



ANALISI GAS
GAS ANALYSIS
ANALYSE DE GAZ



PROVA FRENI
BRAKE TESTERS
BANC DE FREINAGE



PROVA SOSPENSIONI
SUSPENSION TEST
CÔNTRÔLE SUSPENSION



PROVA VELOCITÀ
SPEED TESTERS
TEST VITESSE



PROGRAMMI GESTIONALI
MANAGEMENT SOFTWARE
LOGICIELS DE GESTION

0039AUTOMOTIVE
"ONLY"
YOUR MECHANICAL CARE

Made in Italy dal 1996





WWW.0039AUTOMOTIVE.COM

INFO@0039AUTOMOTIVE.COM



0039automotive è un marchio di GEA srl
Zona Ind. Vallone, 34/D - 52044 Cortona (AR) Italy
info@geautomotive.it - +39 0575 603239