



DPF FILTERS
EURO 6

FILTRI EURO 6

*DPF FILTER
EURO 6*



CATALYSTS
EURO 4-5



BUSES-TRUCKS
EURO 0123



SENSORS



LCV



MANIFOLDS



REMAN FILTERS
EURO 6



BUSES CATALYSTS
EURO 5



FLEX PIPES

 **NAPLES OFFICE - sede legale**
 Via delle Repubbliche Marinare n. 67
 80147 - NAPOLI

 +39 0815621139

 **MILAN OFFICE**
 Via Achille Bizzoni n. 2 - 20125 - MI
 +39 02671658048

 customercare@xxltruck.com
 commercialeitalia@xxltruck.com



www.xxltruck.com



ecommerce.xxltruck.com



ASSISTENZA TECNICA
+39 345 1686855

FILTRO DPF EURO 6

I filtri DPF Euro 6 sono componenti chiave dei sistemi di scarico per veicoli industriali Truck e Bus, in grado di eliminare le particelle di fuliggine ed altri inquinanti in modo efficiente, impedendone il rilascio nell'atmosfera.

I filtri DPF Euro 6 sono costituiti da una serie di elementi filtranti e componenti di supporto in grado di rimuovere le particelle inquinanti grazie a processi come la filtrazione meccanica e l'ossidazione catalitica. Sono in grado di garantire il massimo livello di efficienza e di ridurre al minimo le emissioni di gas nocivi.

XXL MARMITTE ITALIANE produce filtri DPF Euro 6 utilizzando materie prime made in Italy rispettando la qualità e gli standard europei come quelli originali, garantendo il massimo livello di sicurezza per l'ambiente. Tutti i filtri dpf euro 6 hanno una garanzia di due anni.

Sono progettati e costruiti seguendo le normative Euro 6 per la riduzione dei gas nocivi, migliorando la qualità dell'aria che si respira.

Grazie alla nostra esperienza ed all'utilizzo di tecnologie all'avanguardia siamo in grado di offrire soluzioni personalizzate coprendo un circolante europeo del 90%.

DPF-FILTER EURO 6

DPF Euro 6-Filter sind die Hauptkomponenten der Abgassysteme für Nutzfahrzeuge (Lkw und Busse) und können Rußpartikel und andere Schadstoffe effizient entfernen und so deren Freisetzung in die Atmosphäre verhindern.

DPF Euro 6-Filter bestehen aus einer Reihe von Filterelementen und Trägerkomponenten, die dank Prozessen wie mechanischer Filterung und katalytischer Oxidation Schadstoffpartikel entfernen können. Sie können ein Höchstmaß an Effizienz gewährleisten und schädliche Gasemissionen minimieren.

XXL MARMITTE ITALIANE produziert Euro-6-Filter unter Verwendung von in Italien hergestellten Rohstoffen, wobei die europäischen Qualitätsstandards wie bei den Originalen eingehalten werden und ein Höchstmaß an Sicherheit für die Umwelt gewährleistet wird. Alle DPF-Filter Euro 6 haben eine zweijährige Garantie.

Sie sind gemäß den Euro-6-Vorschriften konzipiert und gebaut, mit dem Ziel, schädliche Gase zu reduzieren und die Qualität der Luft, die wir atmen, zu verbessern.

Dank unserer Erfahrung und dem Einsatz modernster Technologien können wir maßgeschneiderte Lösungen anbieten, die 90 % des europäischen Parkplatzes abdecken.



QUALITY RANGE

90.000

APPLICAZIONI
Application

8.500

REFERENCE
Reference

70

MARCHI
Brand



CATALIZZATORI SCR EURO 5



KATALYSATOREN SCR EURO 5



CATALYSTS
EURO 4-5



DPF FILTERS
EURO 6



BUSES-TRUCKS
EURO 0123



SENSORS



LCV



MANIFOLDS



REMAN FILTERS
EURO 6



BUSES CATALYSTS
EURO 5



FLEX PIPES

NAPLES OFFICE - sede legale
Via delle Repubbliche Marinare n. 67
80147 - NAPOLI

+39 0815621139

MILAN OFFICE
Via Achille Bizzoni n. 2 - 20125 - MI
+39 02671658048

customer@xxltruck.com
commercialeitalia@xxltruck.com



www.xxltruck.com



ecommerce.xxltruck.com



ASSISTENZA TECNICA
+39 345 1686855

● SCR CATALYSTS (Selective Catalytic Reduction) EURO 4/5

Nei veicoli pesanti e leggeri più recenti la riduzione delle emissioni di ossidi di azoto, tipiche del motore turbodiesel passa attraverso il catalizzatore SCR continuo.

SCR è l'acronimo di "Selective Catalytic Reduction" riduzione selettiva catalitica, un dispositivo che scompone gli ossidi di azoto presenti nei gas di scarico in azoto e acqua. La trasformazione nel catalizzatore SCR arriva fino all'80% degli ossidi di azoto presenti nei gas di scarico. Ormai si tratta di una tecnologia ben consolidata e che avrà un ruolo fondamentale nel futuro del trasporto Truck, Bus, LCV.

La realizzazione dell'intero silenziatore catalitico e dei canning esterni è completamente in Acciaio Inox 304. Filtri interni in cordierite e pareti esterne impregnate di materiali preziosi.

Grazie alla tecnologia d'avanguardia ed alla collaborazione con il C.N.R. (Consiglio Nazionale Ricerche) abbiamo progettato e brevettato un nuovo filtro "Green Power".

Si tratta di un nuovo filtro che presenta celle con diametro maggiorato in grado di assicurare migliori performance al truck in termini di contropressione ed emissioni.

XXI MARMITTE ITALIANE realizza i suoi prodotti utilizzando materie prime made in Italy con una garanzia di 2 anni. Attualmente Copre un circolante europeo del 90%.

● SCR (selektive katalytische Reduktion)

Die für den Turbodieselmotor in neueren schweren und leichten Fahrzeugen typische Reduzierung der Stickoxidemissionen wird durch den SCR-Katalysator erreicht.

SCR ist die Abkürzung für „Selective Catalytic Reduction“, ein Gerät, das die in den Abgasen enthaltenen Stickoxide in Stickstoff und Wasser zerlegt. Im SCR-Katalysator erreicht dieser Prozess bis zu 80 % der in den Abgasen enthaltenen Stickoxide.

Es handelt sich derzeit um eine etablierte Technologie, die in der Zukunft des Transportwesens für Lkw, Busse und leichte Nutzfahrzeuge eine wichtige Rolle spielen wird.

Der gesamte katalytische Schalldämpfer und die Außengehäuse bestehen vollständig aus Edelstahl 304, während die Innenfilter aus Cordierit bestehen und die Außenwände mit wertvollen Materialien imprägniert sind.

Dank modernster Technologie und der Zusammenarbeit mit dem C.N.R. (Nationales Forschungszentrum) haben wir einen neuen „Green Power“-Filter entwickelt und patentiert.

Es handelt sich um einen neuen Filter mit Zellen mit vergrößertem Durchmesser, der eine bessere Leistung des Lkw in Bezug auf Gegendruck und Emissionen gewährleisten kann.

XXL MARMITTE ITALIANE stellt seine Produkte aus Made in Italy-Rohstoffen mit einer 2-Jahres-Garantie her. Derzeit deckt es 90 % des europäischen Parkplatzes ab.



QUALITY RANGE

90.000

APPLICAZIONI
Application

8.500

REFERENCE
Reference

70

MARCHI
Brand



TRUCKS EURO 0 1 2 3

LKW EURO 0 1 2 3



BUSES-TRUCKS
EURO 0 1 2 3



DPF FILTERS
EURO 6



CATALYSTS
EURO 4 - 5



SENSORS



LCV



MANIFOLDS



REMAN FILTERS
EURO 6



BUSES CATALYSTS
EURO 5



FLEX PIPES

NAPLES OFFICE - sede legale
 Via delle Repubbliche Marinare n. 67
 80147 - NAPOLI

+39 0815621139

MILAN OFFICE
 Via Achille Bizzoni n. 2 - 20125 - MI
 +39 02671658048

✓ customercare@xxltruck.com
 ✓ commercialeitalia@xxltruck.com



www.xxltruck.com



ecommerce.xxltruck.com



ASSISTENZA TECNICA
+39 345 1686855

BUS EURO 0 1 2 3

La linea impianti di scarico Bus Euro 0-1-2-3 è dedicata alla realizzazione di prodotti che vanno dai tubi flessibili, silenziatori ed accessori di montaggio. Tutti i prodotti sono costruiti per durare nel tempo: la garanzia della durata viene certificata dall'uso di materiali scelti made in Italy resistendo all'usura del tempo e dei chilometri che i mezzi pesanti percorrono tutti i giorni. XXL Marmitte italiane produce e copre un circolante europeo del 90%.

TRUCK EURO 0 1 2 3

La linea impianti di scarico Truck Euro 0-1-2-3 è dedicata alla realizzazione di prodotti che vanno dai tubi flessibili, silenziatori ed accessori di montaggio. Tutti i prodotti sono costruiti per durare nel tempo: la garanzia della durata viene certificata dall'uso di materiali scelti made in Italy resistendo all'usura del tempo e dei chilometri che i mezzi pesanti percorrono tutti i giorni. XXL Marmitte italiane produce e copre un circolante europeo del 90%.

EURO 0 1 2 3 BUS

Die Linie der Euro-0-1-2-3-Abgassysteme für Busse wird bei der Herstellung von Produkten eingesetzt, die von flexiblen Rohren über Schalldämpfer bis hin zu Montagezubehör reichen. Alle Produkte sind auf eine lange Lebensdauer ausgelegt: Die Haltbarkeitsgarantie wird durch die Verwendung spezieller Made in Italy-Materialien zertifiziert, die dem Verschleiß im Laufe der Zeit und den Kilometern standhalten, die schwere Fahrzeuge täglich zurücklegen. XXL Marmitte Italiana produziert und deckt 90 % des europäischen Parkplatzes ab.

EURO 0 1 2 3 TRUCK

Die Euro-0-1-2-3-Abgassysteme für LKWs werden bei der Herstellung von Produkten eingesetzt, die von flexiblen Rohren über Schalldämpfer bis hin zu Montagezubehör reichen. Alle Produkte sind auf eine lange Lebensdauer ausgelegt: Die Haltbarkeitsgarantie wird durch die Verwendung spezieller Made in Italy-Materialien zertifiziert, die dem Verschleiß im Laufe der Zeit und den Kilometern standhalten, die schwere Fahrzeuge täglich zurücklegen. XXL Marmitte Italiana produziert und deckt 90 % des europäischen Parkplatzes ab.



QUALITY RANGE

90.000

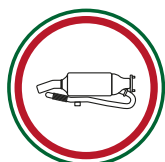
APPLICAZIONI
Application

8.500

REFERENCE
Reference

70

MARCHI
Brand



LCV

VEICOLI COMMERCIALI LEGGERI

LEICHTE NUTZFAHRZEUGE



DPF FILTERS
EURO 6



CATALYSTS
EURO 4-5



BUSES-TRUCKS
EURO 0123



SENSORS



MANIFOLDS



REMAN FILTERS
EURO 6



BUSES CATALYSTS
EURO 5



FLEX PIPES

NAPLES OFFICE - sede legale
Via delle Repubbliche Marinare n. 67
80147 - NAPOLI
+39 0815621139

MILAN OFFICE
Via Achille Bizzoni n. 2 - 20125 - MI
+39 02671658048

customer@xxltruck.com
commercialeitalia@xxltruck.com



www.xxltruck.com



ecommerce.xxltruck.com



ASSISTENZA TECNICA
+39 345 1686855

VEICOLI COMMERCIALI LEGGERI

La linea impianti di scarico LCV è dedicata alla realizzazione di prodotti che vanno dai tubi flessibili, silenzianti e fap.

Tutti i prodotti sono costruiti per durare nel tempo: la garanzia della durata viene certificata dall'uso di materiali scelti made in Italy resistendo all'usura del tempo e dei chilometri che i mezzi pesanti percorrono tutti i giorni. XXL Marmitta italiane produce e copre un circolante europeo del 90%.

LCV (Leichtes Nutzfahrzeug)

Die LCV-Abgassystemlinie wird bei der Herstellung von Produkten wie Schläuchen, Schalldämpfern und Montagezubehör eingesetzt.

Alle Produkte sind auf eine lange Lebensdauer ausgelegt: Die Haltbarkeitsgarantie wird durch die Verwendung spezieller Made in Italy-Materialien zertifiziert, die dem Verschleiß im Laufe der Zeit und den Kilometern standhalten, die schwere Fahrzeuge täglich zurücklegen. XXL Marmitta Italiana produziert und deckt 90 % des europäischen Parkplatzes ab.



QUALITY RANGE

90.000

APPLICAZIONI
Application

8.500

REFERENCE
Reference

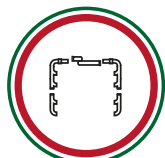
70

MARCHI
Brand



COLLETTORI DI SCARICO IN GHISA

*ABGASKRÜMMER AUS
GUSSEISEN*



MANIFOLDS



DPF FILTERS
EURO 6



CATALYSTS
EURO 4-5



BUSES-TRUCKS
EURO 0123



SENSORS



LCV



REMAN FILTERS
EURO 6



BUSES CATALYSTS
EURO 5



FLEX PIPES

NAPLES OFFICE - sede legale
Via delle Repubbliche Marinare n. 67
80147 - NAPOLI

+39 0815621139

MILAN OFFICE
Via Achille Bizzoni n. 2 - 20125 - MI
+39 02671658048

customer@xxltruck.com
commercialeitalia@xxltruck.com



www.xxltruck.com



ecommerce.xxltruck.com



ASSISTENZA TECNICA
+39 345 1686855

COLLETTORI DI SCARICO IN GHISA

La linea dei collettori in ghisa offre una vastissima gamma di articoli riprodotti interamente in ghisa sferoidale SI-MO che conferisce al materiale un'eccellente resistenza meccanica garantendo il corretto funzionamento del prodotto impiegato per i Truck, Veicoli Industriali ed Autobus.

Le ghise sferoidali, Si-Mo (Silicio e Molibdeno), sono usate per applicazioni ad alta temperatura (800 - 900 °C).

Collaboriamo con le migliori fonderie realizzando prodotti con i migliori materiali.

La precisione della costruzione e la perfetta intercambiabilità con l'OE consentono un montaggio rapido e sicuro.

Questa linea di produzione copre l'80% del circolante europeo.

XXL Marmitta Italiana garantisce:

- Alta qualità
- Sourcing rigoroso sulla materia prima
- Attrezzature d'ispezione avanzate

ABGASKRÜMMER AUS GUSSEISEN

Die Gusseisenverteilerlinie bietet eine breite Palette von Artikeln, die vollständig aus duktilem Gusseisen SI-MO hergestellt werden, was dem Material eine hervorragende mechanische Festigkeit verleiht und die ordnungsgemäße Funktion des Produkts gewährleistet, das in Lastkraftwagen, Industriefahrzeugen und Bussen verwendet wird.

Sphäroguss aus Si-Mo (Silizium und Molybdän) ist für Hochtemperaturanwendungen konzipiert (800 - 900 Grad).

Wir arbeiten mit den besten Gießereien zusammen, um Produkte aus den hochwertigsten Materialien herzustellen.

Die Präzision der Konstruktion und die perfekte Austauschbarkeit mit der OE ermöglichen eine schnelle und sichere Montage.

Diese Produktionslinie deckt 80 % des europäischen Parkplatzes ab.

XXL Marmitta Italiana garantiert:

- Gute Qualität
- Strikte Beschaffung von Rohstoffen
- Fortschrittliche Inspektionsausrüstung



QUALITY RANGE

90.000

APPLICAZIONI
Application

8.500

REFERENCE
Reference

70

MARCHI
Brand



REMAN - FILTRI EURO 6 RIGENERATI

REMAN-FILTER EURO 6



REMAN FILTERS
EURO 6



DPF FILTERS
EURO 6



CATALYSTS
EURO 4-5



BUSES-TRUCKS
EURO 0123



SENSORS



LCV



MANIFOLDS



BUSES CATALYSTS
EURO 5



FLEX PIPES

 **NAPLES OFFICE - sede legale**
 Via delle Repubbliche Marinare n. 67
 80147 - NAPOLI

 +39 0815621139

 **MILAN OFFICE**
 Via Achille Bizzoni n. 2 - 20125 - MI
 +39 02671658048

 customercare@xxltruck.com
 commercialeitalia@xxltruck.com



www.xxltruck.com



ecommerce.xxltruck.com



ASSISTENZA TECNICA
+39 345 1686855

🇮🇹 RIGENERAZIONE

La rigenerazione dei filtri DPF euro 6 di anno in anno diviene un servizio sempre più richiesto tra gli utilizzatori dei veicoli industriali.

Lo sviluppo del settore e il perfezionamento dei metodi di pulizia, sotto l'approvata esperienza del team GREEN ENERGY, fanno sì che il macchinario FSX per la rigenerazione dei filtri DPF prometta risultati certificati ed ecosostenibili.

Il servizio Reman di XXL garantisce:

- Abbattimento di tutti i residui di combustione (olio, cerina, ferrocene) contenuti nei gasoli di scarsa qualità e AdBlue scadenti.
- Ispezione delle celle per individuare crepe e stato di usura.
- Prova di compressione
- Processo chimico per non intaccare la struttura del coating.
- Rilascio del certificato di garanzia reman
- Controllo del peso prima e dopo il lavaggio per stabilire la quantità d'impurità rimossa.

Tutti i filtri Reman includono il Kit di Montaggio.

🇩🇪 WIEDERAUFBEREITUNG

Jahr für Jahr erfreut sich der Wiederaufbereitungsprozess von EURO 6 DPF-Filtern bei Nutzern von Nutzfahrzeugen zunehmender Beliebtheit.

Die Entwicklung des Sektors und die Verbesserung der Reinigungsmethoden, basierend auf der bewährten Erfahrung des GREEN ENERGY-Teams, ermöglichen es den FSX-Maschinen, die bei der Regeneration von DPF-Filtern eingesetzt werden, zertifizierte und ökologisch nachhaltige Ergebnisse zu garantieren.

Der XXL-Remanufacturing-Service gewährleistet:

- Entfernung aller Verbrennungsrückstände (Öl, Cerin, Ferrocen), die in minderwertigen und billigen Ad-Blue-Gasölen enthalten sind.
- Zellinspektion zur Erkennung von Rissen und Verschleiß.
- Kompressionstest
- Chemischer Prozess, um die Struktur der Beschichtung nicht zu beeinträchtigen.
- Ausstellung des Reman-Garantiezettifikats
- Kontrolle des Gewichts vor und nach dem Waschen, um die Anzahl der entfernten Verunreinigungen zu bestimmen.

Alle Reman-Filter enthalten das Montageset.



QUALITY RANGE

90.000

APPLICAZIONI
Application

8.500

REFERENCE
Reference

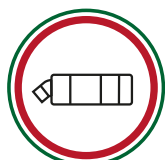
70

MARCHI
Brand



CATALIZZATORI BUS EURO 5

EURO 5 BUSSE-KATALYSATOREN



BUSES CATALYSTS
EURO 5



DPF FILTERS
EURO 6



CATALYSTS
EURO 4-5



BUSES-TRUCKS
EURO 0123



SENSORS



LCV



MANIFOLDS



REMAN FILTERS
EURO 6



FLEX PIPES


NAPLES OFFICE - sede legale
 Via delle Repubbliche Marinare n. 67
 80147 - NAPOLI


 +39 0815621139


MILAN OFFICE
 Via Achille Bizzoni n. 2 - 20125 - MI

 +39 02671658048

 customercare@xxltruck.com
 commercialeitalia@xxltruck.com



www.xxltruck.com



ecommerce.xxltruck.com



ASSISTENZA TECNICA
+39 345 1686855

ITALY CATALIZZATORE BUS EURO 5

Un catalizzatore per bus Euro 5 è un componente del sistema di scarico dei motori diesel installati sui bus conformi alla norma vigente Euro 5 sulle emissioni inquinanti.

Il suo scopo principale è ridurre le emissioni nocive prodotte dal motore durante il suo funzionamento. La realizzazione dell'intero silenziatore catalitico e dei canning esterni è completamente in acciaio Inox304. Filtro interno in cordierite sviluppato in collaborazione con il C.N.R. (Consiglio Nazionale Ricerche).

XXL MARMITTE ITALIANE realizza i suoi prodotti utilizzando materie prime made in Italy con una garanzia di 2 anni. Attualmente copre un circolante europeo del 90%.

GERMANY EURO 5 BUS-KATALYSATOR

Ein Katalysator für Euro 5-Busse ist ein Bestandteil des Abgassystems von Dieselmotoren, die in Bussen eingebaut sind, die der aktuellen Euro 5-Norm für Schadstoffemissionen entsprechen.

Sein Hauptzweck besteht darin, die schädlichen Emissionen zu reduzieren, die der Motor während seines Betriebs erzeugt. Die Konstruktion des gesamten katalytischen Schalldämpfers und des Außengehäuses besteht vollständig aus Edelstahl 304.

Innenfilter aus Cordierit, entwickelt in Zusammenarbeit mit dem C.N.R. (Nationaler Forschungs Rat).

XXL MARMITTE ITALIANE stellt seine Produkte aus in Italien hergestellten Rohstoffen mit einer 2-Jahres-Garantie her. Es kauft derzeit 90 % der europäischen Auflage.



QUALITY RANGE

90.000

APPLICAZIONI
Application

8.500

REFERENCE
Reference

70

MARCHI
Brand



TUBI FLESSIBILI

FLEXIBLE ROHRE



FLEX PIPES



DPF FILTERS
EURO 6



CATALYSTS
EURO 4-5



BUSES-TRUCKS
EURO 0123



SENSORS



LCV



MANIFOLDS



REMAN FILTERS
EURO 6



BUSES CATALYSTS
EURO 5

NAPLES OFFICE - sede legale
 Via delle Repubbliche Marinare n. 67
 80147 - NAPOLI
 +39 0815621139

MILAN OFFICE
 Via Achille Bizzoni n. 2 - 20125 - MI
 +39 02671658048

✓ customercare@xxltruck.com
 ✓ commercialeitalia@xxltruck.com



www.xxltruck.com



ecommerce.xxltruck.com



ASSISTENZA TECNICA
+39 345 1686855

TUBI FLESSIBILI

La funzionalità dei tubi flessibili è quella di assorbire le vibrazioni provenienti dal motore e dall'impianto di scarico. L'applicazione del tubo flessibile può essere di vario impiego: scarico fumi di generatori e motori stazionari, modifiche al sistema di scarico, installazione per curvature non uniformi. Possono avere dimensioni varie da un minimo di 30 mm ad un massimo di 150 mm. Realizzati sia in acciaio inox AISI 304 e Zinco, la XXL produce questi flessibili con doppio sistema di aggraffatura al fine di assicurare la massima tenuta e durata.

Sono caratterizzati da una buona flessibilità ed eccellente tenuta alla pressione. Installati tra il collettore di scarico del motore ed il catalizzatore i flessibili assorbono le vibrazioni, riducono l'espansione e la contrazione termica, prolungano la durata del sistema di scarico.

Tipi di flessibili:

- Circolare
- Poligonale
- Intrecciato
- Intrecciato con rinforzo interno
- Soffietto o Compensatore
- Compensatore con rete rinforzato

FLEXIBLE ROHRE

Die Funktion flexibler Rohre besteht darin, Vibrationen zu absorbieren, die vom Motor und der Abgasanlage ausgehen. Ihre Anwendung kann vielfältig sein: Abgase von Generatoren und stationären Motoren, Anpassungen von Abgassystemen, Einbau von Sonderbiegemaschinen. Ihre Größe kann von mindestens 30 mm bis maximal 150 mm variieren. XXL besteht aus AISI 304- und Zink-Edelstahl und verfügt über ein doppeltes Crimpsystem, um maximale Dichtheit und Haltbarkeit zu gewährleisten.

Sie zeichnen sich durch gute Flexibilität und hervorragende Druckdichtigkeit aus. Diese zwischen dem Abgaskrümmen des Motors und dem Katalysator installierten Rohre absorbieren Vibrationen, reduzieren die Wärmeausdehnung und -kontraktion und verlängern die Lebensdauer des Abgassystems.

Arten von flexiblen Rohren:

- Kreisförmig
- Polygonal
- Gewebe
- Verriegelung
- Blasebalg
- Drahtgeflecht



QUALITY RANGE

90.000

APPLICAZIONI
Application

8.500

REFERENCE
Reference

70

MARCHI
Brand



SENSORI NOX

Specialisti Sensori NOX per OEM ed Aftermarket

NOX GREEN SENSOREN SENOX



SENSORS



DPF FILTERS
EURO 6



CATALYSTS
EURO 4-5



BUSES-TRUCKS
EURO 0123



LCV



MANIFOLDS



REMAN FILTERS
EURO 6



BUSES CATALYSTS
EURO 5



FLEX PIPES

NAPLES OFFICE - sede legale
Via delle Repubbliche Marinare n. 67
80147 - NAPOLI

+39 0815621139

MILAN OFFICE
Via Achille Bizzoni n. 2 - 20125 - MI
+39 02671658048

customer@xxltruck.com
commercialeitalia@xxltruck.com



www.xxltruck.com



ecommerce.xxltruck.com



ASSISTENZA TECNICA
+39 345 1686855

SENSORI NOX GREEN SENOX

Il principio di funzionamento del sensore NOX consiste nella lettura, a monte e a valle del catalizzatore, delle particelle di NOx contenute nei gas di scarico.

Il sensore NOx è composto da una sonda con testa NGK ed una centralina, collegati tra loro come unità tramite un cablaggio.

I sensori Green Senox sono:

- Testati nei nostri laboratori di ricerca e sviluppo
- Facili da installare
- Approvati dal C.N.R (Centro Nazionale Ricerche)
- Riducono le emissioni di gas
- Soddisfa le specifiche OEM
- Coperti da un anno di garanzia.

La gamma Green Senox si distingue dal mercato per le seguenti caratteristiche :

- Centralina made in Italy, costruita con strumenti all'avanguardia in collaborazione con il C.N.R.
- Sensore originale NGK
- Aggiornamento costante delle centraline con le case produttrici OE

Tutti questi elementi caratterizzano la linea Green Senox come Prodotto Originale.

NOX GREEN SENSOREN – SENOX

Die Hauptfunktion der NOX-Sensoren besteht in der Messung der in den Abgasen enthaltenen NOx-Partikel vor und nach dem Katalysator.

Der NOx-Sensor besteht aus einer Sonde mit NGK-Kopf und einer Steuereinheit, die über eine Verkabelung als Einheit verbunden sind.

Senox Green Sensoren sind:

- Getestet in unseren Forschungs- und Entwicklungslabors
- Einfach zu installieren
- Genehmigt vom C.N.R (dem Nationalen Forschungszentrum)
- Reduzieren Sie die Gasemissionen
- Erfüllt die OEM-Spezifikationen
- Abgedeckt durch eine einjährige Garantie.

Die Green Senox-Reihe hebt sich durch folgende Merkmale vom Markt ab:

- In Italien hergestellte Steuereinheit, gebaut mit modernsten Werkzeugen in Zusammenarbeit mit dem C.N.R.
- Original NGK-Sensor
- Ständige Aktualisierung der Steuergeräte bei OE-Herstellern

All diese Elemente machen den Green Senox zu einem Originalprodukt.



QUALITY RANGE

90.000

APPLICAZIONI
Application

8.500

REFERENCE
Reference

70

MARCHI
Brand



SENSORI TEMPERATURA

TEMPERATURESENSOREN



SENSORS



DPF FILTERS
EURO 6



CATALYSTS
EURO 4-5



BUSES-TRUCKS
EURO 0123



LCV



MANIFOLDS



REMAN FILTERS
EURO 6



BUSES CATALYSTS
EURO 5



FLEX PIPES

NAPLES OFFICE - sede legale
 Via delle Repubbliche Marinare n. 67
 80147 - NAPOLI

+39 0815621139

MILAN OFFICE
 Via Achille Bizzoni n. 2 - 20125 - MI
 +39 02671658048

✓ customercare@xxltruck.com
 ✓ commercialeitalia@xxltruck.com



www.xxltruck.com



ecommerce.xxltruck.com



ASSISTENZA TECNICA
+39 345 1686855

SENSORI DI TEMPERATURA

Il sensore di temperatura dei gas di scarico è un elemento fondamentale dei veicoli moderni. La loro funzione è essenziale in quanto, installati in diversi punti dell'impianto di scarico e segnalando la temperatura alla centralina, consentono di controllare la rigenerazione del filtro antiparticolato riducendone le emissioni.

Il sensore di temperatura dei gas di scarico (EGTS) è di solito collegato direttamente alla centralina motore (ECU).

I sensori di temperatura sono:

- Testati nei nostri laboratori di ricerca e sviluppo
- Facili da installare
- Approvati dal CNR (Centro Nazionale Ricerche)
- Riducono le emissioni di gas
- Coperti da un anno di garanzia

TEMPERATURSENSOREN

Der Abgastemperatursensor ist ein grundlegendes Element moderner Fahrzeuge. Ihre Funktion ist von entscheidender Bedeutung, da sie an verschiedenen Stellen des Abgassystems installiert sind und die Temperatur an das Steuergerät melden, um die Regeneration des Partikelfilters zu überwachen und Emissionen zu reduzieren.

Der Abgastemperatursensor (EGTS) ist normalerweise direkt an das Motorsteuergerät (ECU) angeschlossen.

Die Temperatursensoren sind:

- Getestet in unseren Forschungs- und Entwicklungslabors
- Einfach zu installieren
- Vom CNR genehmigt (Nationales Forschungszentrum)
- Reduzieren Sie die Gasemissionen
- Abgedeckt durch ein Jahr Garantie



QUALITY RANGE

90.000

APPLICAZIONI
Application

8.500

REFERENCE
Reference

70

MARCHI
Brand



SENSORI PRESSIONE

DRUCKSENSOREN



SENSORS



DPF FILTERS
EURO 6



CATALYSTS
EURO 4-5



BUSES-TRUCKS
EURO 0 1 2 3



LCV



MANIFOLDS



REMAN FILTERS
EURO 6



BUSES CATALYSTS
EURO 5



FLEX PIPES

NAPLES OFFICE - sede legale
Via delle Repubbliche Marinare n. 67
80147 - NAPOLI

+39 0815621139

MILAN OFFICE
Via Achille Bizzoni n. 2 - 20125 - MI
+39 02671658048

customer care@xxltruck.com
commercialeitalia@xxltruck.com



www.xxltruck.com



ecommerce.xxltruck.com



ASSISTENZA TECNICA
+39 345 1686855

SENSORI DI PRESSIONE

Il sensore di pressione differenziale è un componente di vitale importanza essendo strettamente correlato al corretto funzionamento del filtro antiparticolato. Questo sensore misura infatti la pressione all'interno dello scarico, a monte e valle del FAP, rilevando lo "stato di salute" del filtro antiparticolato. La differenza di pressione rilevata prima e dopo il passaggio dei gas di scarico attraverso il filtro (da cui il nome sensore di pressione differenziale) consente di misurare quanto il filtro antiparticolato è intasato.

I sensori di pressione sono:

- Testati nei nostri laboratori di ricerca e sviluppo
- Facili da installare
- Approvati dal C.N.R (Centro Nazionale Ricerche)
- Riducono le emissioni di gas
- Coperti da un anno di garanzia

DRUCKSENSOR

Differenzdrucksensoren spielen eine wichtige Rolle, da sie eng mit der ordnungsgemäßen Funktion des Partikelfilters zusammenhängen. Dieser Sensor misst den Druck im Abgas – vor und nach dem DPF – und erkennt so den „Gesundheitszustand“ des Partikelfilters. Anhand der vor und nach dem Abgasdurchgang durch den Filter erfassten Druckdifferenz (daher der Name Differenzdrucksensor) lässt sich messen, wie stark der Partikelfilter verstopft ist.

Die Drucksensoren sind:

- Getestet in unseren Forschungs- und Entwicklungslabors
- Einfach zu installieren
- Genehmigt vom C.N.R (Nationales Forschungszentrum)
- Reduzieren Sie die Gasemissionen
- Abgedeckt durch ein Jahr Garantie



QUALITY RANGE

90.000

APPLICAZIONI
Application

8.500

REFERENCE
Reference

70

MARCHI
Brand