

Progettazione e costruzione di componentistica elettronica e meccanica per motori misura elettronica tedesca certificata

SIMULATORE AUTOMATICO COMMON-RAIL E PER POMPA-INIETTORE TIPO EUI - PDE - EUP - HPI CUMMINS-SCANIA

COD.: 555-FULL

IL SIMULATORE PERMETTE IL COLLAUDO DELLE POMPE DI ULTIMA GENERAZIONE A COMANDO FASATO E DEGLI INIETTORI BOSCH 3 PIN E DENSO 6 PIN

MISURA ELETTRONICA TEDESCA CERTIFICATA



DENSO
500 HPO - HP5



BOSCH
CP425/1 - CPN5



BOSCH
3 PIN



CONTINENTAL
DHP1.1



CATERPILLAR
C 6.4 - C 6.6



DENSO
6 PIN



555-FLOW

SIMULATOR

555

INDUSTRY 4.0



Applicabile solo con interfacciamento a banchi di prova diesel a controllo elettronico per rientrare nei requisiti della 4.0

Progettazione e costruzione di componentistica elettronica e meccanica per motori misura elettronica tedesca certificata

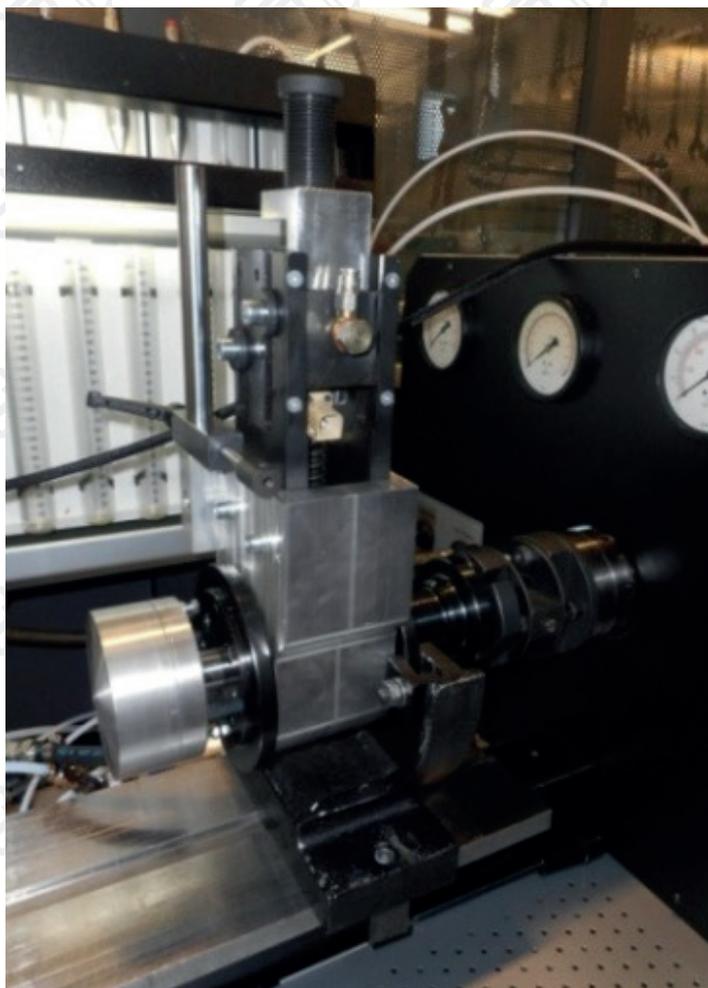
SIMULATORE AUTOMATICO COMMON-RAIL E PER POMPA-INIETTORE TIPO EUI - PDE - EUP - HPI CUMMINS-SCANIA

COD.: 555-FULL

CARATTERISTICHE:

- IMPOSTAZIONI AUTOMATICHE DEL TEST;
- INTERFACCIAMENTO CON BANCO PROVA (GIRI-SENSO DI ROTAZIONE-AVVIO-ARRESTO);
- CONNESSIONE IN REMOTO (SERVER) PER EVENTUALI AGGIORNAMENTI;
- CONNESSIONE IN REMOTO (SERVER) PER GENERAZIONE CODIFICA DINAMICA;
- TEST AUTOMATICO INIETTORI - POMPA/INIETTORE-POMPA;
- TEST MANUALE INIETTORI - POMPA/INIETTORE-POMPA;
- LETTURA PORTATE IN MANIERA ELETTRONICA (AUTO TEST);
- POSSIBILITÀ DI LETTURA PORTATE SU BURETTA (AUTO - MANUAL - NO FLOW);
- TOTALE INTERFACCIAMENTO CON STRUMENTI DIGITALI CON POSSIBILITÀ DI STAMPA

DOTAZIONI DI SERIE:



NUOVO CAM-BOX 555-24/NV

CON APPLICAZIONE RAPIDA SU SUPPORTO POMPA UNIVERSALE



VALIGETTA CAVI



SUPPORTO FILTRO



MINI-RAIL MANDATA



MINI-RAIL RITORNO

Progettazione e costruzione di componentistica elettronica e meccanica per motori misura elettronica tedesca certificata

SOFTWARE INIETTORI

BOSCH DELPHI DENSO SIEMENS CONTINENTAL VDO

**CODING
DYNAMIC**

IN		CAMBOX MANUF	AUTO CAM	PUMP GRAPH	CTR PAN	MANUF INJ	TEST LIST	TEST INJ	Report
0000	INJ TIME (ET) NOM us	1300	SET MOTOR ON			INJ n° 1			
0000	VALVE TIME us	0							
0000	INJ TIME REAL us	0							
0000	VOLT 3PIN TIME V	0							
0000	TRG (IT) us	0000							
PROF	---	---	---						
FREQ IMM	1000	---	---						
LOW BAR	0000	---	---						
TRASF BAR	0000	---	---						
SUPPLY BAR	0000	---	---						
TEST n° 3		FULL LOAD (VL)		Temp TANK 0 °C		Temp MISFW 0 °C		TYPE COIL	STOP
FLOW	PRES	CONT	ISA						
MIN	NOM		MAX	DEL					
68,6	72,60		76,6	Qj [ml/1000]					
INJ-1	0,00		TOT MEAS	0%					
INJ-2	0,00		TOT MEAS	0%					
INJ-3	0,00		TOT MEAS	0%					
INJ-4	0,00		TOT MEAS	0%					



INJECTOR CR

INJECTOR CR TRUCK



INJECTOR EUP

INJECTOR L'ORANGE



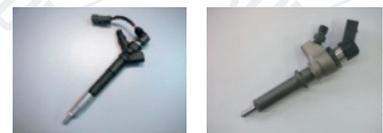
INJECTOR DELPHI 1.1

INJECTOR DELPHI 1.5



INJECTOR DENSO 2-4 PIN

INJECTOR BOSCH PIEZO



INJECTOR DENSO PIEZO

INJECTOR SIEMENS PIEZO

PROGRAMMA IN AUTO TEST

(LETTURA PORTATA IN MANIERA ELETTRONICA)

CONTROLLO IDRAULICO - MECCANICO

- CONTROLLO DI TENUTA STATICO
- PORTATA MASSIMA
- PORTATA MEDIA
- PORTATA MINIMA
- PRE-INIEZIONI (PORTATA E INIZIO)
- INIZIO APERTURA
- CODIFICA ISA SU INIETTORI PIEZO BOSCH

IL DYNAMIC TEST NASCE DALL'ESPERIENZA DEL FUNZIONAMENTO DELL'INIETTORE COMANDATO DALLA CENTRALINA MOTORE

NEW



INJECTOR BOSCH 3 PIN

INJECTOR DENSO 6 OIN

Progettazione e costruzione di componentistica elettronica e meccanica per motori misura elettronica tedesca certificata

SOFTWARE INIETTORI

BOSCH DELPHI DENSO SIEMENS CONTINENTAL VDO

**CODING
DYNAMIC**

MAIN CAMBOX MANUF AUTO CAM PUMP GRAPH CTR PAN MANUF INJ TEST LIST TEST INJ Report

0000 INJTIME (ET) 780 WAITING TEST END INJ n° 1

0000 VALVE TIME us 0 0000

0000 INJ TIME REAL us 0 0000

PROF VOLT 3PIN TIME V 0 0000

FREQ IM/MN 1000 TRG (IT) us 0000

LOW BAR 0000 STAT 0000

TRASF BAR 0000 DRV A 0000

SUPPLY BAR 0000 ZME A 0000

TEST n° 3 FULL LOAD (VL) Temp TANK 0 °C TYPE COIL STOP

Temp MISFW 0 °C

FLOW PRES CONT ISA

MIN	NOM	MAX	DEL
34,5	42,20	49,9	0
INJ-1	0,00 SET 0,00	TOT MEAS 0	Qj [ml/1000] FLOW COUNTER 0%
INJ-2	0,00 SET 0,00	TOT MEAS 0	
INJ-3	0,00 SET 0,00	TOT MEAS 0	
INJ-4	0,00 SET 0,00	TOT MEAS 0	

Temp TANK 0 °C TYPE COIL STOP

Temp MISFW 0 °C

FLOW PRES CONT ISA

MIN NOM MAX DEL

34,5 42,20 49,9 0

INJ-1 0,00 SET 0,00 TOT MEAS 0

INJ-2 0,00 SET 0,00 TOT MEAS 0

INJ-3 0,00 SET 0,00 TOT MEAS 0

INJ-4 0,00 SET 0,00 TOT MEAS 0

Qj [ml/1000] FLOW COUNTER 0%

CLOSE

PROGRAMMA IN AUTO - MANUAL - NO FLOW

(LETTURA PORTATA SU BURETTA)

TEST LIST MAIN CAMBOX MANUF AUTO CAM PUMP GRAPH CTR PAN MANUF INJ TEST LIST TEST INJ Report

MOTOR: STATUS: OFF ON OFF ROTAT: RIGHT RIGHT LEFT RPM: 0000 REF: 0 SET DAC: 0000

SENSOR: SUPPLY: 0000 TEMP 1: 25,9 TRASFE: -0,02 TEMP 2: 29,0 HIGH PS: 15 LOW PS: 1,04

COIL BOARD: FREQ[imp/min] 1000 ON TIME[us] 500 OFF

INJ. CH: 1 4 2 5 3 6

PIEZO BOARD: FREQ[imp/min] 1000 ON TIME[us] 500 OFF VOLT[V] 125 OFF

INJ. CH: 1 4 2 5 3 6

ASK VER RELEASE: 10

CMD REPLY: --- COIL RT TIME: 0 COD ERR: ---

ASK VER RELEASE: 3

CMD REPLY: --- COIL RT VOLT: 0 COD ERR: ---

START INJECTION: STATUS: OFF ON OFF Delta Press 0000 SET

INJ. CH: 1 2 3 4 THR PS: 0,00 LOW PS: 1,04

FLOWMETER: SENSY LOW COLPI 1000 Virtual RPM Set: 1000 2000 CountDownMis 00 TotM 00 Set CountDownMis 0000 STATUS: OFF MIS SELECT: 1 MIS1 MIS2

INJ. CH: 1-INJ-MAN 3-INJ-RET 1-INJ-RET 4-INJ-MAN 2-INJ-MAN 4-INJ-RET 2-INJ-RET PUMP-MAN 3-INJ-MAN PUMP-RET

START STOP

DEL RET

INJ-1 0 0 INJ-2 0 0 INJ-3 0 0 INJ-4 0 0 PUMP 0 0

CLOSE

PROGRAMMA MANUALE



INJECTOR CR

INJECTOR CR TRUCK



INJECTOR EUP

INJECTOR L'ORANGE



INJECTOR DELPHI 1.1

INJECTOR DELPHI 1.5



INJECTOR DENSO 2-4 PIN

INJECTOR BOSCH PIEZO



INJECTOR DENSO PIEZO

INJECTOR SIEMENS PIEZO

NEW

INJECTOR BOSCH 3 PIN

INJECTOR DENSO 6 OIN

Progettazione e costruzione di componentistica elettronica e meccanica per motori misura elettronica tedesca certificata

SOFTWARE POMPA

BOSCH DELPHI DENSO SIEMENS CONTINENTAL VDO

TEST SU POMPE DI ULTIMA GENERAZIONE CON COMANDO FASATO

CHECK RPM 1500

START LOW 0000
STOP 200 0

Temp TANK 0 °C
Temp MISFW 0 °C

ESC PAUSE

TEST n° 1 <<BACK SKIP>> n° 2

MIN DELA	MAX 0,3	MIN PUMP DEL	MAX 0	MIN PUMP RET	MAX 0
0,00	0%	0	0	0	0
MIN HIGH PRESS	MAX 510	MIN SUPL PS	MAX 1	MIN TRAS PS	MAX 0
490	0	0,00	0,00	0,00	0,00
MIN RPM	MAX 1510	MIN ELE START	MAX 10	TIME	0,0 ms
1490	0	000,0	0	0,0	0,0
MIN AMP PEAK	MAX 0,33	MIN ELE END	MAX 11,86	ANG	0,0 deg
0	0,27	000,0	0	0,0	0,0

HOME ENABLE 0,0 SET 0°

PROGRAMMA IN AUTO TEST (LETTURA PORTATA IN MANIERA ELETTRONICA)

- TEST 1 = RISCALDAMENTO
- TEST 2 = CARICO BASSO - GIRI BASSI
- TEST 3 = CARICO BASSO - GIRI MEDI
- TEST 4 = CARICO ALTO - GIRI ALTI
- TEST 5 = CARICO ALTO - GIRI MEDI
- TEST 6 = AVVIAMENTO
- TEST 7 = PROVA REGOLATORE PORTATA MASSIMA
- TEST 8 = PROVA REGOLATORE PORTATA MEDIA
- TEST 9 = PROVA REGOLATORE PORTATA MINIMA



BOSCH CP1



BOSCH CP1H



BOSCH CP2



BOSCH CP3



BOSCH CP4



BOSCH CP9



DELPHI PUMP



SIEMENS PUMP

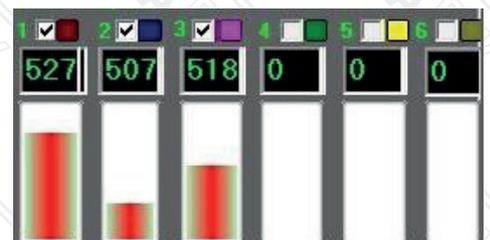


DENSO PUMP



HDP-1 BOSCH PUMP

TEST	AIR		DELIV PUMP		HIGH PRESS		TRAS PRESS		SUPPLY PRESS		DELIV RETURN		DP		RPM		AJ			
	MIN	MAX	MIN	MAX	MIN	MAX	MIN	MAX	MIN	MAX	MIN	MAX	MIN	MAX	MIN	MAX				
1	1,45	1,50	110,3	148,2	490	510	4,4	5,4	0,3	0,5	60,0	65	73,4	0	2	6	1490	1510	0	1,2
2	1,45	1,50	110,3	148,2	490	510	5,4	6,6	0,3	0,5	203,4	220	248,6	0	2	5	490	510	0	1,4
3	1,45	1,50	110,3	148,2	490	510	4,9	5,9	0,3	0,5	58,6	66	73,4	0	2	8	990	1010	0	1,2
4	1,45	1,50	110,3	148,2	490	510	4,2	5,2	0,3	0,5	46,3	55	62,7	0	2	6	1390	1410	0	1,1
5	1,45	1,50	110,3	148,2	490	510	4,6	5,6	0,3	0,5	49,3	55	62,7	0	2	5	1990	2010	0	3,0
6	1,45	1,50	110,3	148,2	490	510	5,1	6,1	0,3	0,5	100,4	110	122,8	0	2	6	990	1010	0	1,1
7	1,45	1,50	110,3	148,2	1490	1510	5,2	6,4	0,3	0,5	105,3	116	128,7	0	2	7	990	1010	0	2,8
8	1,45	1,50	110,3	148,2	240	260	2,9	3,5	0,3	0,5	105,3	116	128,7	0	2	8	90	110	0	2,2
9	1,45	1,50	110,3	148,2	490	510	4,1	4,9	0,3	0,5	31,1	35	38,1	0	2	8	2990	3010	0	0,9
10	1,45	1,50	110,3	148,2	200	220	3,8	4,6	0,3	0,5	31,1	35	38,1	0	2	9	990	1010	0	0,4
11	0,8	0,9	61,4	75,0	0	200	1,0	1,2	0,3	0,5	100,7	104	113,1	0	2	15	990	1010	0	0,4
12	0,6	0,7	0	0,5	0	200	0	0,8	0,3	0,5	103,9	104	113,1	0	2	18	990	1010	0	0,4
13	0,70	0	0	0	100	200	0	0,6	0,4	0,5	103,9	109	113,1	0	2	18	990	1010	0	0,4



SINGLE ELEMENT PRESSURE (BALANCE)

REPORT DI STAMPA

Progettazione e costruzione di componentistica elettronica e meccanica per motori misura elettronica tedesca certificata

SOFTWARE POMPA

BOSCH DELPHI DENSO SIEMENS CONTINENTAL VDO

TEST SU POMPE DI ULTIMA GENERAZIONE CON COMANDO FASATO

The screenshot shows a software interface for pump testing. At the top, there are menu options: PUMP, REPORT PUMP, TEST LIST, MAIN, CAMBOX MANUF, AUTO CAM, PUMP GRAPH, CTR PAN, MANUF. The main display area is titled 'SHOW MESSAGE' and contains 'START' and 'STOP' buttons, along with 'LOW' and 'MAN' indicators and a '0000' value. Below this, there are 'Dati Pompa' (Pump Data) fields for 1, 2, and 3 channels. A 'CLEAR' button is on the left and a 'CLOSE' button is at the bottom. The bottom section of the interface is a data table for 'TEST n° 1'.

MIN	DELTA	MAX	MIN	PUMP DEL	MAX	MIN	PUMP RET	MAX						
0	0,00	0,3	0	0,00	0	0	0,00	0						
MIN	HIGH PRESS	MAX	MIN	SUPL PS	MAX	MIN	TRAS PS	MAX	MIN	PSA	MAX	MIN	ΔP	MAX
490	0	510	0,2	0,00	1	0	0,00	0	0	0	0	0	0,0	0
MIN	RPM	MAX	MIN	ELE START	MAX	TIME	ANG	deg						
1490	0	1510	9,54	000,0	10	0,0	0,0	0,0						
MIN	AMP PEAK	MAX	HOME	ANGLE METER	ENABLE	SET								
0	0,27	0,33	0	0,0	0,0	0°								

PROGRAMMA IN MANUAL - NO FLOW

(LETTURA PORTATA SU BURETTA)

This screenshot is identical to the one above, but the top left corner of the main display area is labeled 'WARM-UP'.

PROGRAMMA MANUALE



BOSCH CP1



BOSCH CP1H



BOSCH CP2



BOSCH CP3



BOSCH CP4



BOSCH CP9



DELPHI PUMP



SIEMENS PUMP



DENSO PUMP

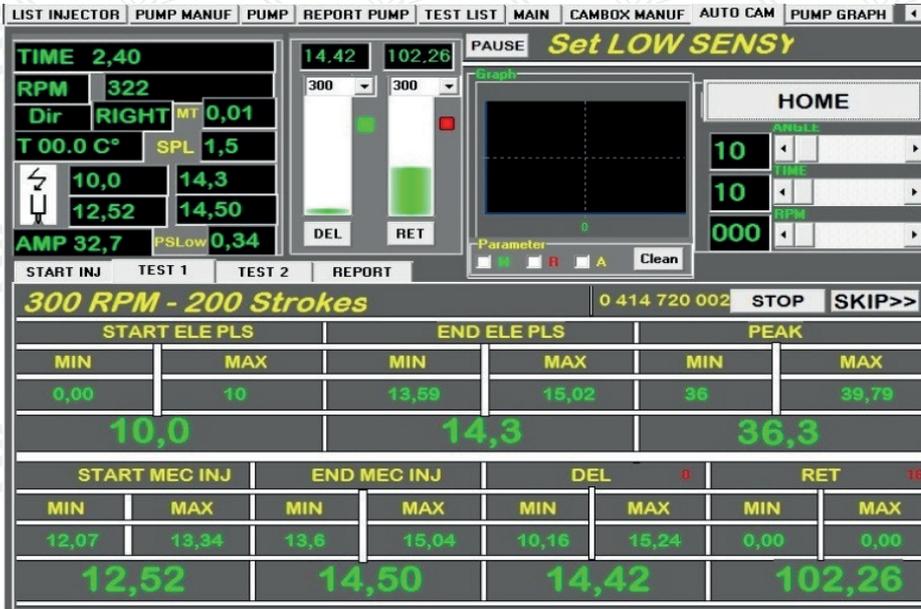


HDP-1 BOSCH PUMP

Progettazione e costruzione di componentistica elettronica e meccanica per motori misura elettronica tedesca certificata

SOFTWARE INIETTORI -POMPA

BOSCH DELPHI DELPHI DETROIT SCANIA CUMMINS CATERPILLAR



DELPHI 4 PIN



SIEMENS PPD



BOSCH PDE100



BOSCH PDE80/UIS



EUP DELPHI



DETROIT SERIES 60



PFM1C



CATERPILLAR 3406-3196-3176



JOHN DEERE



CUMMINS SELECT

PROGRAMMA IN AUTO TEST

(LETTURA PORTATA IN MANIERA ELETTRONICA)

- PORTATA CARICO MASIMO = MAX DELIVERY
- PORTATA CARICO MINIMO = MIN DELIVERY
- VALUTAZIONE VALORE INIZIO APERTURA = START INJECTION
- BIP (BEGINNING OF INJECTION PERIOD) = START-END PLS
- CORRENTE SOLENOIDE = PEAK

CORONA DIESEL SRL				
INJECTOR APPL.	INVECO	INJECTOR CODE		0414 700 002
TEST	MEASURE	MIN	READ	MAX
Start Injection 200 RPM	TIME	0,92	0,97	1,02
		12,06	12,7	13,33
	START PLS	0,00	10	10
	END PLS	17,48	18,4	19,32
300 RPM - TIME 4.8 ms 200 Strokes	START INJ	11,72	12,34	12,96
	END INJ	19,93	20,98	22,03
	PEAK	20,71	21,8	22,89
	DELIVERY	30,4	38	45,6
	START PLS	0,00	10	10
	END PLS	22,74	27,1	28,45
600 RPM - TIME 4.8 ms 200 Strokes	START INJ	13,95	14,68	15,41
	END INJ	26,09	27,46	28,83
	PEAK	20,14	21,2	22,26
	DELIVERY	53,6	67	80,4
INJECTOR	ID	72519	G: NOT VALID	
Date @ Time	23/08/2016 16:03			
TEMPERATURE	C° MSFW	44,3	C° TANK	57,2
NUMBER	001	FLOW	010/16/003	K FACTOR
DATE OF PRODUCTION: 192015	FWm	v.4	FWp	V3.1



Via Salvatore Averna n°3
Tel. +39 095 474708 - Fax +39 095 481855
www.coronadiesel.it
info@coronadiesel.it

REPORT DI STAMPA

Progettazione e costruzione di componentistica elettronica e meccanica per motori misura elettronica tedesca certificata

SOFTWARE INIETTORI -POMPA

BOSCH DELPHI DELPHI DETROIT SCANIA CUMMINS CATERPILLAR

300 RPM - 200 Strokes 0 414 720 005 STOP SKIP>>

START ELE PLS		END ELE PLS		PEAK		SUPPLY	
MIN	MAX	MIN	MAX	MIN	MAX	MIN	MAX
0,00	10	13,5	16,1	0	39,8	2	3
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

START MEC INJ		END MEC INJ		DEL		RET	
MIN	MAX	MIN	MAX	MIN	MAX	MIN	MAX
12	13,4	13,6	16,1	10,1	15,3	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

PROGRAMMA IN MANUAL - NO FLOW

(LETTURA PORTATA SU BURETTA)



DELPHI 4 PIN



SIEMENS PPD



BOSCH PDE100



BOSCH PDE80/UIS



EUP DELPHI



DETROIT SERIES 60



PFM1C



CATERPILLAR 3406-3196-3176



JOHN DEERE



CUMMINS SELECT

300 RPM - 200 Strokes 0 414 720 002 STOP SKIP>>

START ELE PLS		END ELE PLS		PEAK		SUPPLY	
MIN	MAX	MIN	MAX	MIN	MAX	MIN	MAX
0,00	10	13,5	16,1	0	39,8	2	3
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

START MEC INJ		END MEC INJ		DEL		RET	
MIN	MAX	MIN	MAX	MIN	MAX	MIN	MAX
12	13,4	13,6	16,1	10,1	15,3	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0	0

PROGRAMMA MANUALE

Progettazione e costruzione di componentistica elettronica e meccanica per motori misura elettronica tedesca certificata

SIMULATORE AUTOMATICO COMMON-RAIL UNIT INJECTOR TIPO EUI – PDE – EUP – HPI COMMUINS – SCANIA

COD.: 555-FULL

CARATTERISTICHE:

- Impostazioni automatiche del test;
- Interfacciamento con banco prova (giri-senso di rotazione-avvio-arresto);
- Connessione in remoto (server) per eventuali aggiornamenti;
- Connessione in remoto (server) per generazione codifica dinamica;
- Test automatico Iniettori/Pompa - Pompa/Iniettore;
- Test manuale Iniettori/Pompa - Pompa/Iniettore;
- Lettura portate in maniera elettronica (AUTO TEST);
- Possibilità di lettura portate su buretta (AUTO-MANUAL – NO FLOW);
- Totale interfacciamento con strumenti digitali con possibilità di stampa

POTENZIALITA' ATTREZZO:

- Diagnosi e guida alla regolazione del 95% di impianti di iniezione diesel moderni;
- Protocolli di collaudo come originale (pilotaggio iniettori e pompe come centralina di gestione);
- Codifica con calcolo esadecimale alfanumerico originale (ottimizzazione del funzionamento ed indispensabile per modelli più recenti)

VANTAGGI RISPETTO AL CD555

- Codifica;
- Prestazione;
- Diagnosi corretta;
- Pilotaggio originale dei componenti;
- Visualizzazione di tutti i parametri comprese nuove funzioni dell'iniettore (3 Pin-6 Pin-Multi injection system);
- Tempi di iniezione più ristretti;
- Alta pressione di iniezione superiore (2700 Bar);
- Possibilità di memorizzazione e trasferimento dati ampliabile.

VANTAGGI ECONOMICI:

- Iperammortamento attrezzature d'officina;
- Ampliamento della gamma di sistemi d'iniezione da riparare;
- Applicazione dello sgravio fiscale industria 4.0 pari al 270%;
- Aumento di valore attrezzatura e officina riparazione

VANTAGGI D'IMMAGINE:

- Inserimento telematico internazionale nella rete di assistenza su impianti diesel;
- Stampa del report con confronti dei valori di tabella costruttore con valori raggiunti dopo la riparazione;
- Codifica iniettori multimarca con metodo originale;
- Sicurezza garantita da esperienza e dati di fabbrica sulla riuscita di ogni lavoro

DIFFERENZE TRA SIMULATORI SERIE 555 -

- 555 - N = 555- NA ma senza la velocità e precisione della lettura elettronica
- 555 - NA completo di tutto meno che il sistema Pompa - Iniettore
- 555 - NP = 555 - NPA completo di tutto meno che il sistema Common - Rail e la velocità e precisione della lettura elettronica
- 555 - NAP completo di tutto meno che il sistema Common - Rail
- 555 - NA completo di sistema Common - Rail, sistema Pompa - Iniettore e lettura elettronica



INDUSTRY 4.0

REFRIGERATORE PER BANCO DI PROVA DIESEL

COD: CD-RD17 - OPZIONALE

CARATTERISTICHE TECNICHE:

- Volt/Ph/Hz: 230/1/50-60;
- Kw: 0,28;
- Amp. max: 2,1;
- l/min: 1.700;
- m3 / h: 102;
- c.f.m.: 60;
- Bar: 16;
- p.s.i. : 232;
- G: 1";
- L x D x H (cm): 22 x 56 x 46;
- Peso: 27 Kg;



CODIFICA INIETTORI

La codifica con i sistemi nuovi automatizzati avviene in maniera diretta per mezzo di una connessione internet ad un server che provvederà alla creazione di un nuovo codice.

Tale servizio (creato da un team di ingegneri a stretto contatto con le case produttrici) a un costo che viene pagato dal cliente sotto forma di "crediti" che vengono acquistati prima dell'utilizzo di tale programma e accantonati in un sistema informatico che provvede al suo conteggio a scalare soltanto al momento in cui viene generato un nuovo codice (se i parametri non sono corretti quindi l'iniettore non è codificabile non viene applicato alcun addebito).

Il metodo di codifica può avvenire in maniera diretta sui simulatori della serie 555-.... provvisti di lettura elettronica con connessione ad internet; sui macchinari sprovvisti di lettura elettronica integrata o macchinari di altro genere (di recente costruzione) è possibile accedere alla sezione "codifica iniettori" dove sono riportati i valori di impostazione del macchinario e i valori obiettivo dell'iniettore, ed inserendone manualmente i risultati è possibile alla fine generare nuovi codici.

Insostanza impostando opportunamente il sistema di prova qualunque esso sia (a CODIFICA INIETTORI condizione che le impostazioni elettriche siano corrette) è possibile generare un codice perché tali portate provengono da valori originali riportati in centralina.

