e, co i ali

INNOVATION & TECHNOLOGY

Katalog Getriebe und Antrieb











INHALTSVERZEICHNIS

| EINLEITUNG | 3 |
|-------------------------------|----|
| COJALI PARTS | 4 |
| GETRIEBE- UND ANTRIEBSSYSTEME | 5 |
| GETRIEBEKOMPONENTEN | 7 |
| REPARATUR-KITS | 8 |
| MOTORKOMPONENTEN | 9 |
| JALTEST DIAGNOSTICS | 10 |
| JALTEST TOOLS | 11 |
| ZF TRAXON-GETRIEBE | 12 |









EINLEITUNG



Das Getriebesystem ist für eine korrekte Steuerung der Motorleistung zuständig. Es muss das optimale Gleichgewicht zwischen Drehzahl und Drehmoment herstellen, welches das Rad in jeder Fahrsituation haben muss.

Bei Nutzfahrzeugen können die Fahrszenarien sehr unterschiedlich und anspruchsvoll sein. Sie gehen von der Bergaufwärtsfahrt mit maximaler Last (bei niedriger Geschwindigkeit und hohem Drehmoment) bis hin zur Fahrt auf ebenem Gelände ohne Anhänger um pünktlich beim Lade-/Entladeort nächsten einzutreffen Geschwindigkeit und geringer Drehmomentbedarf). Die Fahrzeugleistung diesen Situationen richtig anzupassen ist Aufgabe des Getriebesystems.

Die Getriebesysteme waren traditionell manuelle, handgeschaltete Getriebe und die meisten ihrer Komponenten waren mechanisch. Heutzutage entscheiden sich aber die meisten Nfz-Neulassungen für automatische Getriebe mit elektronischer Steuerung. Die Motivation für diese Entwicklung war in erster Linie die Suche nach einem besseren Wirkungsgrad, einer schnelleren Gangschaltung und einem geringeren Kupplungsverschleiss.

Der technologische Fortschritt peripheren Komponenten des Getriebesystems war für das Erreichen dieser Ziele von entscheidender Bedeutung. Komponenten wie der Kupplungsverstärker oder die Bereichswahlventile haben sich von rein mechanischen Elementen in Produkte verwandelt, die Magnetventile und elektronische Sensoren enthalten. Dank dieser Komponenten gewährleisten die modernen Getriebesysteme mehr Sicherheit und höheren Komfort bei der Fahrt.

In Cojali ist unsere technische Abteilung für die Entwicklung und Herstellung der anspruchsvollsten und innovativsten Komponenten für alle Getriebesysteme in Nutzfahrzeugen zuständig.







COJALI PARTS

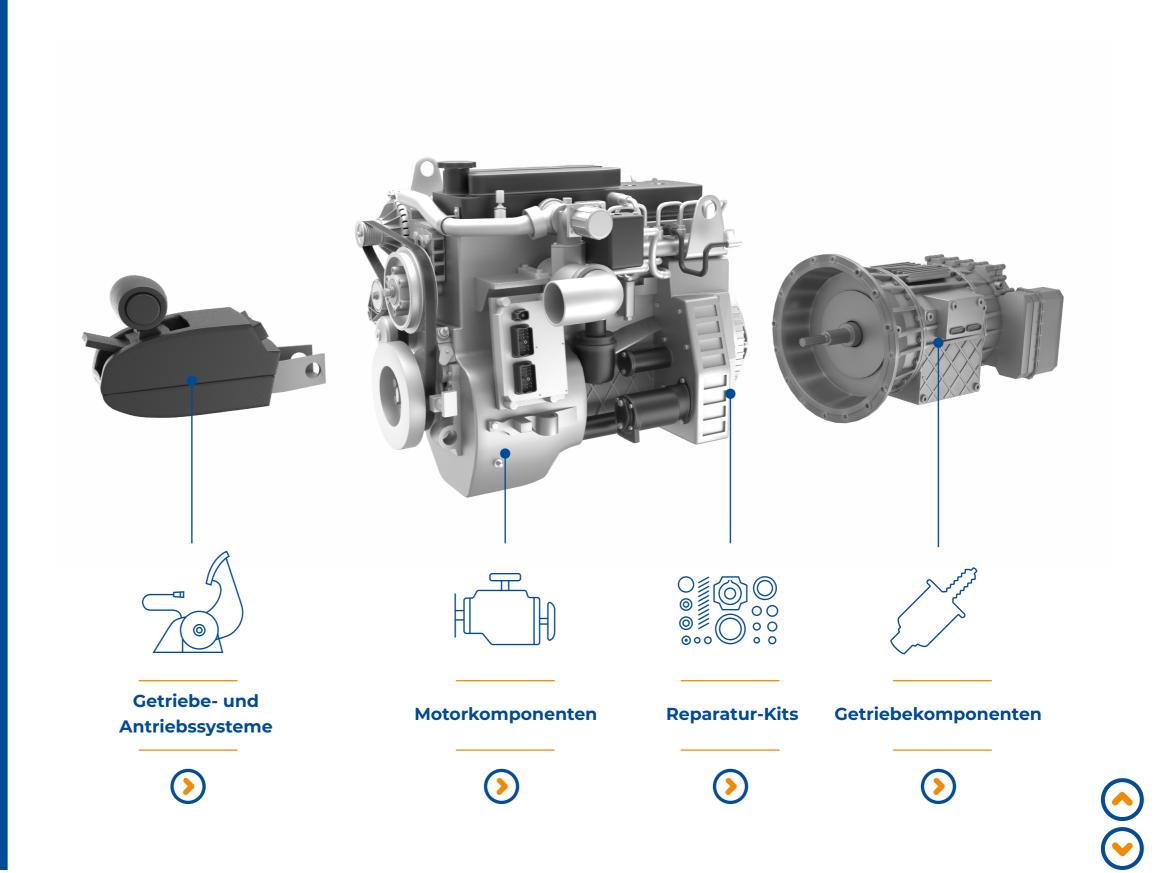
Wir führen einen umfangreichen Katalog von Komponenten für Getriebe und Antriebssysteme der wichtigsten LKW- und Busmarken.

Unsere Kupplungsservos verwenden modernste Techniken für die hydraulische und pneumatische Übertragung. Sie sind dank sorgfältigster Entwicklung in der Lage in Sekundenbruchteilen zu agieren.

Die Kupplungssysteme erleben einen schnellen Wechsel zur Einbeziehung von Komponenten, die Elektrizität und Elektronik in diesen Technologien integrieren.

Dank der F+E+i von Cojali und der enormen Erfahrung mit elektronischen Systemen, entwickelt sich unser Produktkatalog ständig weiter, damit der Markt mit diesen neuen Hybridentwicklungen versorgt werden kann.

Lernen Sie unsere Kupplungsverstärker näher kennen. Wählen Sie die Marke Cojali.







Getriebe- und Antriebssysteme

| Kontaktschalter | Mehr Information | > |
|------------------------|------------------|-------------|
| Magnetventil Getriebe | Mehr Information | () |
| Schalter | Mehr Information | > |
| Reparatur-Kit Getriebe | Mehr Information | > |
| Kraftstoffdosiermodul | Mehr Information | > |
| Schalthebel | Mehr Information | > |
| Gaspedal | Mehr Information | > |
| Knäufe | Mehr Information | > |
| Relais | Mehr Information | > |
| Gaspedalsensor | Mehr Information | > |
| Getriebesensor | Mehr Information | > |
| Abstandssensor | Mehr Information | > |





Getriebe- und Antriebssysteme

| | | Öldrucksensor | Mehr Information | > |
|-----------|---|-----------------------------|------------------|-------------|
| ŒIJ | | Drehzahlsensor | Mehr Information | > |
| | | Temperatursensor | Mehr Information | > |
| | | Öltemperatursensor | Mehr Information | > |
| | 5 | MAP-Sensor | Mehr Information | > |
| | | Ölstandsensor | Mehr Information | > |
| <u></u> - | | Kraftstoff-Füllstandssensor | Mehr Information | > |
| | | Drucksensor | Mehr Information | > |
| | | Kraftstoffdrucksensor | Mehr Information | > |
| | | Kraftstoff-Temperatursensor | Mehr Information | > |







Getriebekomponenten Schalthebel-Aktuator Mehr Information Schaltzylinder Mehr Information Hauptzylinder Mehr Information Kupplungsmodul Mehr Information Kupplungsservo Mehr Information Getriebeventil Mehr Information







| | Reparatur-Kits | | |
|---|-----------------------------------|------------------|-------------|
| | Reparatur-Kit Getriebe | Mehr Information | > |
| • | Reparatur-Kit Hauptzylinder | Mehr Information | > |
| • | Reparatur-Kit Kupplungsverstärker | Mehr Information | () |







Motorkomponenten AGR-Ventilblock Mehr Information Kraftstoffpumpe Mehr Information AGR-Magnetventil Mehr Information Bremskammer Motorbremse Mehr Information Ventil Auspuffbremse Mehr Information Mehr Information









JALTEST DIAGNOSTICS

Die Diagnosetools sind durch die Einführung der vorstehend erwähnten Sensoren zu einer unentbehrlichen Ausrüstung zur Wartung und Reparatur von Getrieben geworden.

Jaltest Diagnostics, das Multimarken- und Multisystem-Diagnosetool von Cojali, hat sich aufgrund seiner umfassenden Fähigkeiten schnell zum Marktführer entwickelt. Zu seinen Fähigkeiten gehört u.a. die Erkennung von Problemen in Getriebesystemen, die während des gesamten Reparatur- und Wartungsvorgangs erhaltenen Anleitungen oder die Möglichkeit fortgeschrittene, erweiterte Diagnosevorgänge zur Durchführung von Operationen und Einstellungen, die zur Einhaltung der Emissionsschutznormen und einer Steigerung der Effizienz dienen, starten zu können.

Dazu gehört auch die Montage/Demontage des ZF TraXon-Getriebes, das derzeit durch die wichtigsten Hersteller von Nutzfahrzeugen verbaut wird. Dank Jaltest Diagnostics und dem neuen Kit von Jaltest Tools ist dies nun ein vollständig geführter, einfacher und intuitiver Vorgang.

> Bitte hier klicken um zur Website zu gehen













JALTEST TOOLS

Jaltest Tools ist ein Produktbereich mittels welchem wir die Werkstatt profimässig und der aktuellen Technologie entsprechend ausrüsten wollen. Zu den verschiedenen Produktfamilien gehört auch die Familie der Spezialwerkzeuge mit einer Vielfalt von Artikeln, die an verschiedenen Stellen des Antriebsstrangs des Fahrzeugs, Motor, Getriebe, Differential und Achsen zur Anwendung kommen. Mehrere dieser Spezialwerkzeuge können in den geführten Verfahren des Jaltest-Diagnosetools gefunden werden.

Hervorzuheben wären u.E. der Kit zur Demontage/Montage des ZF TraXon-Getriebes oder die Spezialwerkzeuge zur Messung der Abweichung der Nocken der Nockenwelle der D11- und D13-Motoren von Volvo und Renault.

Für den Zugang zu unseren Produkten bitte hier klicken



Entdecken Sie jetzt unseren Kit zur Demontage/ Montage des ZF TraXon-Getriebes (Produktref. 50105173)











| Spezialwerkzeug | Referenznummer | Name | Beschreibung | ОЕМ |
|------------------|-----------------------------|---|---|--------------|
| | 50105173 web () | KOMPLETTER KIT FÜR DIE MONTAGE UND DIE DEMONTAGE | Kompletter kit für die montage und die demontage | |
| | 50105151 web (>) | KUGELLAGER- ABZIEHER FÜR 11-BALL-LAGER | Spezialwerkzeug zum Abziehen des 11er-Kugellagers der Hauptwelle von ZF- Getrieben | 1X56.138.295 |
| | 50105129 web 👀 | SPEZIALWERKZEUG ZUM ABSTÜTZEN UND POSITIONIEREN DES GETRIEBES | Spezialwerkzeug zum Fixieren des Gehäuses und der Komponenten von ZF TraXon- Getrieben bevor dieses Grad gedreht-°180 um wird | 1X56.138.729 |
| | 50105159 web (>) | SCHUTZ- SPEZIALWERKZEUGE | Spezialwerkzeug für den Schutz von Zylinder und Gehäuse des Untersetzungsgetriebes von ZF TraXon- Getrieben | AA01.388.796 |
| | 50105160 web (>) | SCHUTZ- SPEZIALWERKZEUGE | Spezialwerkzeug zum Schutz von Zylinder und Gehäuse der Rangegruppe von ZF TraXon-Getrieben | AA01.388.799 |
| tamen (Jingel) b | 50105158 web > | SPEZIALWERKZEUG FÜR DIE MONTAGE DES DICHTRINGS | Spezialwerkzeug zur Montage der externen Abdichtung von Rangegruppe, Untersetzungsgetriebe und Hauptwelle des ZF TraXon-Getriebes | 1X56.138.744 |
| | 50105155 web () | SPEZIALWERKZEUG ZUR MONTAGE/ DEMONTAGE DER PRIMÄRWELLE UND DER GABELN | Spezialwerkzeug zur Montage und Demontage der Primärwelle und Gabelachsen von ZF TraXon-Getrieben | 1X56.138.730 |









| Spezialwerkzeug | Referenznummer | Name | Beschreibung | ОЕМ |
|--|---------------------|---|---|--------------|
| 11/2 | 50105152 web (>) | SPEZIALWERKZEUG ZUR MONTAGE/ DEMONTAGE DER PRIMÄRWELLE | Spezialwerkzeug zur Montage und Demontage der Primärwelle von ZF- Getrieben | 1X56.138.216 |
| | 50105154 web (>) | KIT ZUR MONTAGE DES SYNCHRONISIERERS (3-TEILIG) | Spezialwerkzeug zur Montage des Synchronisierers der Splittergruppe von ZF- Getrieben | 1X56.138.081 |
| Nation and the second s | 50105157 web (>) | SPEZIALWERKZEUG FÜR DIE MONTAGE DES BREMSKOLBENS | Spezialwerkzeug zur Montage des Bremskolbens von ZF TraXon-Getrieben | 1X56.138.737 |
| | 50105161 web 🕥 | SPEZIALWERKZEUG ZUR POSITIONIERUNG DER ÖLLEITUNGEN | Spezialwerkzeug zur Positionierung der Ölleitungen und zum Einsetzen des -Kupplungskur belgehäuses von ZF TraXon-Getrieben | 1X56.138.733 |
| | 50105162 web (>) | SPEZIALWERKZEUG ZUR POSITIONIERUNG DER ÖLLEITUNGEN | Spezialwerkzeug zur Positionierung der Ölleitungen und zum Einsetzen des -Kupplungskur belgehäuses von ZF TraXon-Getrieben | 1X56.138.734 |
| | 50105156 web 👀 | SCHUTZWERKZEUG *3 Einh. notwendig | Spezialwerkzeug zur Vermeidung von Schäden an den Wänden der Aktuatorzylinder durch die Gabelachsen und zum Schutz der Dichtringe bei der Montage von ZF TraXon-Getrieben | 1X56.138.731 |
| 200 | 50105153 web (>) | KIT FÜR DIE MONTAGE DES SYNCHRONISIERERS (6-TEILIG) | Spezialwerkzeug zur Montage des Range- Synchronisierers von ZF-Getrieben | 1X56.138.207 |







