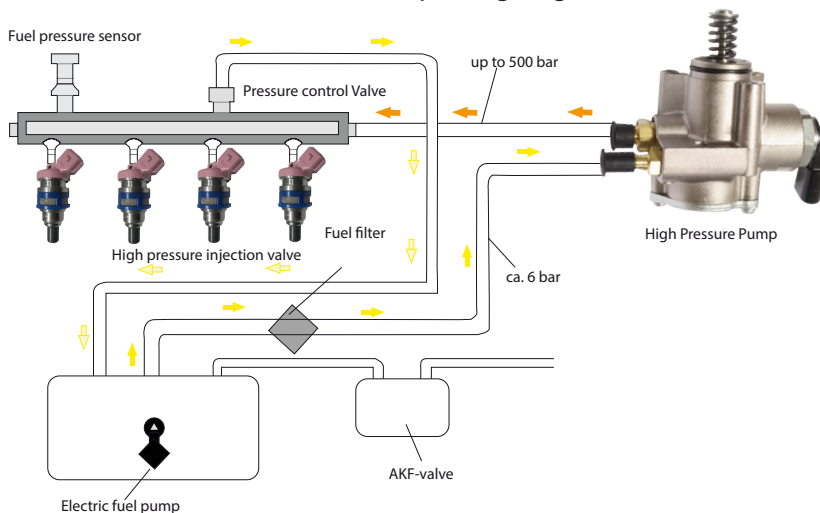


Hochdruckpumpen werden in modernen Benzinmotoren mit Direkteinspritzung eingesetzt. Benzindirekteinspritzung hat den Vorteil, dass bei gleichem Hubraum ein höheres Drehmoment erreicht wird. Dies führt somit zu einer höheren Leistung. Der Motor reagiert besser auf Änderungen der Gaspedalstellung. Im Teillastbetrieb wird eine messbare Kraftstoffeinsparung angestrebt.



Die Hochdruckpumpe wird von der Tankpumpe mit einem Druck von ca. 6 bar mit Kraftstoff versorgt und fördert den Kraftstoff mit einem Druck von bis zu 500 bar in das Common Rail.

Die Pumpe befindet sich direkt im Zylinderkopf, da der Antriebsmechanismus mechanisch und nicht elektrisch ist.

Hitachi bietet derzeit 35 Hochdruckpumpen an, die zu mehr als 1000 Fahrzeuganwendungen passen. Abgedeckt werden Modelle von 2002 bis zu Fahrzeugen, die noch in Produktion sind.

HÜCO Nr. 133090 / HITACHI Nr. 2503090		VIO EMEA
	VW GROUP 04E127026BH	> 2.758.000
	VW GROUP 04E127026BJ	
	VW GROUP 04E127026BK	
	VW GROUP 04E127026L	
	HITACHI HFS03451	

HÜCO Nr. 133082 / HITACHI Nr. 2503082		VIO EMEA
	VW GROUP 06J127025C	> 2.315.000
	VW GROUP 06J127025E	
	VW GROUP 06J127025L	
	HITACHI HFS034131	
	HITACHI HFS034135	

HÜCO Nr. 133081 / HITACHI Nr. 2503081		VIO EMEA
	VW GROUP 06L127025H	> 530.000
	VW GROUP 06L127025T	
	PORSCHE 95812702500	
	PORSCHE PAC127025	
	HITACHI HFS034141D	

HÜCO Nr. 133071 / HITACHI Nr. 2503071		VIO EMEA
	VW GROUP 03C127026C	> 2.550.000
	VW GROUP 03C127026M	
	VW GROUP 03C127026S	
	HITACHI HFS03431A	
	HITACHI HFS03431M	

HITACHI Nr. 2503096		VIO EMEA
	VW GROUP 05E127027A	> 1.081.000
	VW GROUP 05E127027G	
	HITACHI HFS55402	
	HITACHI HFS55461	
		weitere Fahrzeuge in Produktion

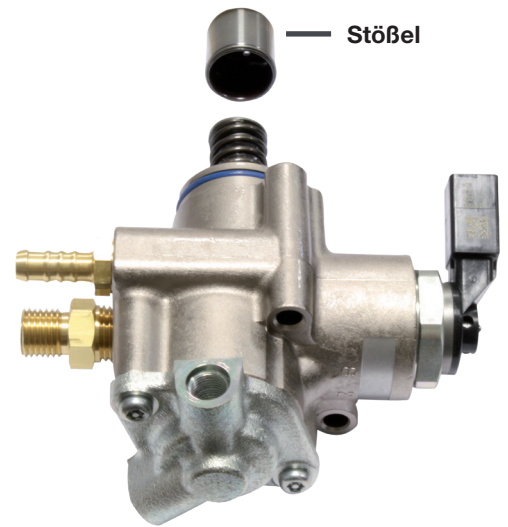
HITACHI Nr. 2503097		VIO EMEA
<i>in Bearbeitung</i>	VW GROUP 05E127027L	> 758.000
	HITACHI HFS55465	
		weitere Fahrzeuge in Produktion

* EMEA umfasst die 17 wichtigsten Länder der Region

Stößel für Hochdruckpumpen

Die Stößel sind die Verbindung zwischen der Hochdruckpumpe und der betätigenden Nockenwelle. An dieser Stelle wird die Drehbewegung der Nockenwelle in eine Längsbewegung der Hochdruckpumpe umgesetzt. Nockenwellen der ersten Generation können aufgrund einer konstruktiven Schwäche an der Nockenwelle zu übermäßigem Verschleiß am Stößel führen. Zusätzlich kann es durch zu spät durchgeführtes Ölservice, falsche Ölqualität oder hohe Fahrzeuglaufleistung zu übermäßigem Verschleiß oder sogar zur Zerstörung des Stößels kommen.

Der Stößel sollte bei den ersten Anzeichen von Verschleiß oder Beschädigung ausgetauscht werden, um weitere Schäden an der Hochdruckpumpe zu vermeiden. Außerdem wird empfohlen, den Stößel beim Austausch der Hochdruckpumpe selbst zu ersetzen.



 HÜCO Nr. 133056 HITACHI Nr. 2503056 VW GROUP 03C127311 VW GROUP 06D127248 VW GROUP 06E127248 VW GROUP WHT005184 VW GROUP 95511061500	 HÜCO Nr. 133053 HITACHI Nr. 2503053 AUDI 06M109311B	 HÜCO Nr. 133057 HITACHI Nr. 2503057 VW GROUP 06L109311 PORSCHE 06L109311	 HÜCO Nr. 133058 HITACHI Nr. 2503058 VW 06H109311B	 HÜCO Nr. 133059 HITACHI Nr. 2503059 VW 06D109309C
---	--	---	--	--

