

HEBEBÜHNEN FÜR **PKW** **TRANSPORTER**

The Art of Lifting



MADE IN GERMANY



J.A. Becker & Söhne

Innovative Hebetechnik-Systeme
für PKW und Transporter





TwinRam 350 A/N de luxe mit Bodenausgleich

Anheben und Abheben

... wir machen es möglich!



sicheres Arbeiten

**flexible Einsatz-
möglichkeiten**

**Varianten für alle
Anforderungen**

vielfach bewährt

JAB - PLUSPUNKTE

Führender Hersteller im Unterflurbereich
mit mehr als 85-jähriger Erfahrung

Bewährt in Werkstätten und Produktions-
linien namhafter Automobilhersteller
weltweit

Diverse Aufnahmesysteme für alle
Anforderungen

Lange Lebensdauer durch höchste
Qualität bei Materialien und Verarbeitung

Umweltfreundlich durch geringe
Ölmengen und optionalen Einsatz von
biologisch abbaubaren Hydraulikölen

Optimale Service- und Wartungsfreund-
lichkeit durch einfache Zugänglichkeit
zu Abstreifern und Manschetten

Die Urform aller Hebebühnen



DuoRam HK 35



Typ

DuoRam

Die Einstempel-Hebebühne ist für moderne Werkstätten auch heute immer noch von großer Bedeutung. In bestimmten Bereichen schafft nur sie die idealen Arbeitsbedingungen. Denkt man z. B. an den Waschplatz, die Lackiervorbereitung und an die vielen Reparaturarbeiten, bei denen das Fahrzeug von allen Seiten frei zugänglich sein sollte.

Sie ist ebenso optimal geeignet für Reparaturen und Wartungsarbeiten im Fahrzeuginnenraum. Bereits in der Standardausführung ist der Einbaurahmen feuerverzinkt für erhöhten Korrosionsschutz.

Diese klassische Hebebühne von JAB erfüllt durch ihr redundantes Sicherheitssystem die EN 1493:2010 (Fahrzeug-Hebebühnen). Zudem ist die Steuerung mit akustischem Warnton/CE-Stopp ausgerüstet – denn Ihre Sicherheit ist uns ein wichtiges Anliegen!

Fordern Sie unseren Einzelprospekt an!

JAB - PLUSPUNKTE

Tragfähigkeit von 3.000 bis 3.500 kg

Redundantes Sicherheitssystem gemäß EN 1493:2010

Geringer Installationsaufwand

Alle Kräfte werden durch den Fundamentrahmen aufgenommen und in den Werkstattboden geleitet

Hochwertige Tragmittel und großes Zubehörprogramm für alle Anforderungen

Absolute Verdreh- und Biegesteifigkeit durch optimale Anordnung der Führungsstangen

Fundamentwanne mit Prüfbescheinigung nach WHG



K 36.1 und K 36.2



HK 35



K 35-S2



AE 35 und AE 35-L

K 23/3



Verschiedene Trägerbrücken sorgen für die spezifische Anpassung dieser einfachen, robusten und servicefreundlichen Hebebühne. Natürlich in JAB-Qualität – eine Investition für viele Jahre.



DuoRam K 23/3



Die überlegene Hebebühne

Das überlegene TwinRam-Prinzip von JAB wurde in mehreren Generationen zu einer kompletten Hebebühnen-Familie ausgebaut. Die dabei geleistete technische Feinarbeit macht die TwinRam zur anwendungsfreundlichsten Hebebühne.

Einfaches Aufnehmen der Fahrzeuge, Reduzierung der Rüstzeit und optimale Zugänglichkeit, machen diese Bühne zu einem Allrounder, der überall in der Werkstatt einsetzbar ist (Reparatur, Annahme).

Die TwinRam-Hebebühnen gibt es in verschiedenen Ausführungen. Zum einen unterscheiden sie sich durch unterschiedliche Stempelabstände von 1.300, 1.500, 1.700, 2.300, 2.500 und 2.600 mm, zum anderen durch die unterschiedlichen Trägerbrücken.

Die einfachste und zugleich beliebteste TwinRam-Variante ist die bekannte TwinRam 35 mit Flachträgerbrücke (Schieber längsverstellbar) bei einem Stempelabstand von 1.300 mm.

Durch den ständigen Dialog mit unseren Kunden, werden unsere Produktgruppen kontinuierlich weiterentwickelt und den Modifizierungen der neuesten Fahrzeugmodelle angepasst. So wurde auch die Flachträgerbrücke XY in Verbindung mit einem Stempelabstand von 1.700 mm entwickelt. Bei dieser Flachträgerbrücke sind die Schieber längs- und querverstellbar. Ein großer Vorteil ist die freie Zugänglichkeit des Schwellerbereichs.



TwinRam 55 S2/2500

Die Bühnen sind mit Schwenkarmen, Karosserieaufnahmen, Auffahrschienen oder mit der idealen Essmann-Auffahrbrücke mit Federblättern lieferbar. Diese Brücke wird exklusiv von JAB produziert und bietet gemäß dem Slogan »Auffahren – Anheben – Arbeiten« unschlagbare Vorteile.

Egal ob für Reparaturarbeiten, in der Dialogannahme, Karosseriearbeiten oder die Waschhalle. Für alle Anwendungen bietet JAB die ideale Trägerbrücke.

Fordern Sie unseren Einzelprospekt an!



Typ

TwinRam



TwinRam 35 XY/1700



JAB - PLUSPUNKTE

Tragfähigkeit von 3.000 bis 6.500 kg

Stempelabstände 1.300, 1.500, 1.700, 2.300, 2.500 und 2.600 mm

Anwendungsspezifische Aufnahme-
technik

Kontinuierliche Modifizierung und
Anpassung an die Anforderungen des
Marktes

Fundamentwanne Prüfbescheinigung
nach WHG

Einsatz in Fertigungslinien namhafter
Automobilhersteller aufgrund der hohen
Betriebssicherheit

Elektr.-Steuerung mit akustischem
Warnton/CE-Stopp

OPTIONALES ZUBEHÖR

Hebebühnen in versenkter
Ausführung lieferbar

Bodenausgleich bei versenkter Ausfüh-
rung für zusätzliche Sicherheit

Beleuchtungseinrichtung

Umweltfreundlich durch optionalen
Einsatz von biologisch abbaubarem Öl

TwinRam 35 AE/1300



Teleskop-Ausführung

Die bewährte TwinRam-Technologie wurde auch bei den TwinRam-Tele-Hebebühnen eingesetzt, dadurch sind auch hier diverse Ausführungen lieferbar.

Diese einzigartige, patentierte elektrohydraulische Teleskop-Hebebühne von JAB überzeugt durch die besonders geringe Einbautiefe von weniger als 1.300 mm. Sie ist bestens geeignet für komplizierte Einbausituationen, wie felsigem Untergrund oder Deckeneinbau.

Durch die geringe Einbautiefe bietet sich die JAB-Teleskop-Hebebühne besonders für mehrgeschossige Gebäude an, vor allem, wenn das Untergeschoss uneingeschränkt nutzbar sein soll. Bei ausreichender Deckentragfähigkeit ist bei JAB-Hebebühnen keinerlei Abstützung unterhalb der Bühne notwendig!

JAB - PLUSPUNKTE

Tragfähigkeit 3.500 kg

Stempelabstände 1.300 mm,
1.700 mm, 2.300 mm

Einbautiefe von weniger als 1.300 mm

Gleichlauf gewährleistet durch Querjoch
oder Ausgleichsgetriebe

Alle Kräfte werden über den
Fundamentrahmen in den
Werkstattboden eingeleitet

Fundamentwanne mit
Prüfbescheinigung nach WHG

Elektr.-Steuerung mit akustischem
Warnton/CE-Stopp



TwinRam 35 S/2300 Tele



TwinRam 35 Tele



Typ

TwinRam TELE



Vollhydraulische Teleskop-Ausführung

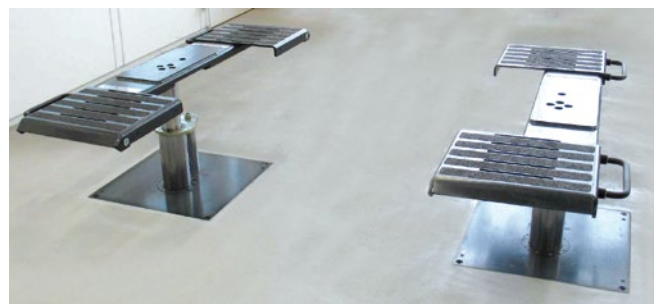
Auch die TwinRam-VH ist in Teleskopausführung lieferbar und besticht durch eine extrem geringe Einbautiefe. Es sind nur Kernlochbohrungen notwendig und es wird kein Einbaurahmen verwendet, sondern nur zwei Montageplatten. Für die Montageplatten ist eine Estrichhöhe von 30 mm ausreichend.

Es besteht keine mechanische Kopplung der beiden Hydraulikzylinder. Die Synchronisation sowie Absicherung gemäß EN 1493:2010 wird über ein zusätzliches Master/Slave-System gewährleistet.

Aufgrund des geringen baulichen Aufwands bietet sich die TwinRam VH Tele vor allem für den nachträglichen Einbau in bestehende Werkstätten an. Insbesondere bei mehrgeschossigen Bauten und uneingeschränkter Nutzung des Untergeschosses.



TwinRam 35/1300-VH Tele



TwinRam 35 XY/1700-VH Tele

JAB - PLUSPUNKTE

Tragfähigkeit 3.500 kg

Stempelabstände frei wählbar

Nur Kernlochbohrungen sind notwendig

Kein Rahmen, nur Montageplatten,
Estrichhöhe von 30 mm als
„Fundament“ ausreichend

Geeignet für den nachträglichen Einbau
in vorhandenen Gebäuden

Elektr.-Steuerung mit akustischem
Warnton/CE-Stopp

Fordern Sie unseren Einzelprospekt an!



Typ

TwinRam VH TELE

JAB-Aufnahmevarianten im Überblick

TwinRam 35



Die **Flachträgerbrücke** mit in Längsrichtung verstellbaren Schiebern eignet sich besonders gut für Reparatur-, Reifen- und Karosseriearbeiten, da das Fahrzeug rundum frei zugänglich ist. Auch unter dem Fahrzeug ist nahezu uneingeschränktes Arbeiten gewährleistet. Die Flachträgerbrücke hat eine Überfahrhöhe von ca. 60 mm und die Schieber sind dreiseitig abgeschrägt. Bereits in der Standardausführung ist die Flachträgerbrücke feuerverzinkt für besten Korrosionsschutz

TwinRam 35 XY



Die **Flachträgerbrücke** mit in Längs- und Querrichtung verstellbaren Schiebern eignen sich besonders gut für Reparatur-, Reifen- und Karosseriearbeiten, da das Fahrzeug rundum frei zugänglich ist. Auch unter dem Fahrzeug ist uneingeschränktes Arbeiten gewährleistet. Die Flachträgerbrücke hat eine Überfahrhöhe von ca. 68 mm und ist dreiseitig abgeschrägt. Die Längsträger sind lackiert und die Schieber feuerverzinkt und mit Safety-Walk-Belag.

TwinRam 35 S2/2300



Die **Schwenkarmaufnahmen** sind universell einsetzbar und für die Aufnahmen vom kleinen PKW bis zum Transporter bestens geeignet. Die Tragarme sind 2-fach teleskopierbar und werden mit unterschiedlichen Zusatzaufnahmen geliefert, um eine große Fahrzeugpalette anheben zu können. Für den Karosseriebereich und den Einsatz von Richtbänken empfehlen wir unsere Karosserieaufnahmen. (Lieferbar in Varianten mit einer Tragfähigkeit 3.500, 5.500 bzw. 6.500 kg)

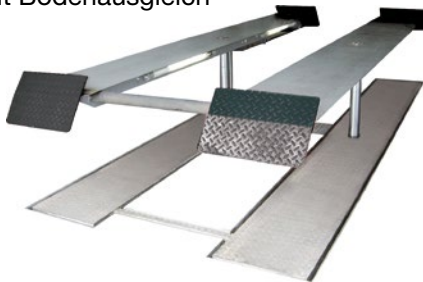
TwinRam 35 AE/1300



Für den Annahmehereich eignet sich besonders die spezielle **Essmann-Auffahrbrücke**, die ausschließlich von JAB hergestellt wird. Schnelle, unkomplizierte und sichere Aufnahme der Fahrzeuge ist ein entscheidender Pluspunkt dieses fortschrittlichen Aufnahme-konzeptes. Es überzeugt durch besonders niedrige Überfahrhöhe der Federblätter (20 mm) und eine optimale Zugänglichkeit der Fahrzeugunterseite. Durch die feuerverzinkte Serienausstattung gewährleistet diese Trägerbrücke den bestmöglichen Korrosionsschutz und ist prädestiniert für den Einsatz in der Waschhalle.

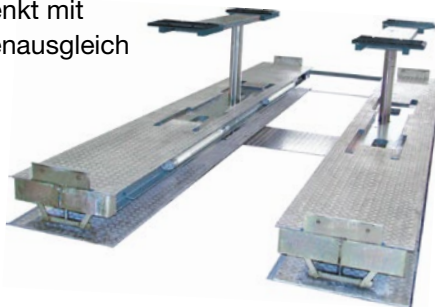


TwinRam 35 A/1500, versenkt mit Bodenausgleich



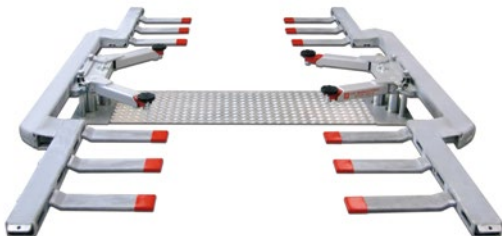
Die **Auffahrschienen-Bühnen** gewährleisten durch besonders niedrige Auffahrhöhen problemloses Auf- und sicheres Anheben des Fahrzeugs auch bei geringer Bodenfreiheit. Die Auffahrschienen werden serienmäßig mit rutschhemmender Kunststoff-Granulat-Beschichtung geliefert, wodurch ein erhöhter Korrosionsschutz erreicht wird. (Auch lieferbar mit einer Tragfähigkeit von 5.000 kg als TwinRam 50.1 A/1500)

TwinRam 350A/N de luxe, versenkt mit Bodenausgleich



JAB-Auffahrschienen-Bühnen sind auch mit einer **Nachhubeinrichtung** (Hubhöhe ca. 1.800 mm) lieferbar, die sowohl mit Flachträgerbrücke als auch mit Schwenkarmen ausgerüstet werden können. Hierbei können beide Hubeinheiten unabhängig voneinander gehoben und gesenkt werden. Standardmäßig sind die bodenauffliegenden Auffahrschienen (optional bodeneben/versenkt lieferbar) mit einer rutschhemmenden Kunststoff-Granulat-Beschichtung gegen Korrosion geschützt. In der „de luxe-Version“ ist eine Flachträgerbrücke integriert, die in die alu-beplankten Auffahrschienen versenkt wird.

TwinRam 35 AE-S2



Die patentierte **Auffahrbrücke Typ „Essmann“** eignet sich zum Anheben der Fahrzeuge an den Rädern. Ergänzt wird sie durch die 2-fach teleskopierbaren Schwenkarme, die das gleichzeitige Freiheben beider Achsen ermöglichen.



Fordern Sie die ausführlichen Einzelprospekte an!

Sie finden die Prospekte auch auf unserer Homepage.

Für Achsvermessung

Mit der Hebebühne Typ QuattroRam haben wir, bei Tragfähigkeiten von 4.000 und 6.500 kg, eine Bühne entwickelt, die den neuesten Anforderungen an die PKW-Achsvermessung entspricht.

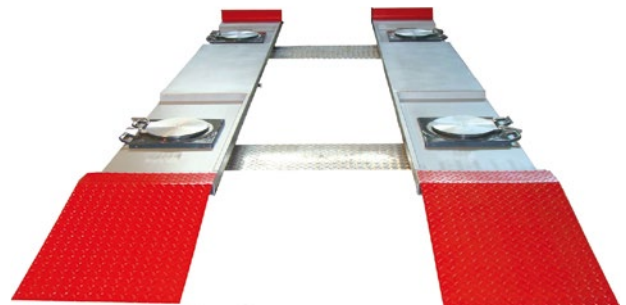
Alle Vorgaben namhafter und führender Automobilhersteller im Bezug auf die Genauigkeit der Hebebühne werden in allen Belangen vollständig erfüllt.

Die JAB-QuattroRam eignet sich sowohl für die konventionelle Achsvermessung als auch für die neueste berührungslose Messtechnik.

Für die Drehteller bzw. Schiebeplatten zur Achsvermessung wurden entsprechende Aussparungen eingeplant. Die Anpassung an die Größe der verwendeten Drehteller bzw. Schiebeplatten erfolgt mittels Einlegeblechen.

Mit einer mechanischen Verriegelung in der Messposition ist die Genauigkeit der Bühne über Jahre hinweg zu 100 % gewährleistet.

Fordern Sie unseren Einzelprospekt an!



Typ

QuattroRam



Für Reparatur und Annahme



Die Hebebühne Typ Quattro-Ram 65 A/N-S2 bietet zwei vollwertige Hebebühnen an einem Arbeitsplatz. Durch ihren Nachhub mit teleskopierbaren Schwenkarmen ist sie sowohl im Annahmehereich als auch für die Reparatur optimal geeignet.

Die 5.500 mm langen Auffahrschienen mit einer Tragfähigkeit von 6.500 kg eignen sich zum Anheben der Fahrzeuge an den Rädern. Ergänzt wird sie durch die zweifach teleskopierbaren Schwenkarme, die das gleichzeitige Freiheben beider Achsen ermöglicht.

In Kombination mit den sehr kurzen Hub- und Senkzeiten ist diese Hebebühne geradezu prädestiniert für den Annahmehereich. Durch die Bauweise mit runden Kolben ist die Hebeanlage optimal gegen das Eindringen von Feuchtigkeit/Flüssigkeiten geschützt.



QuattroRam
65 A/N-S2

JAB - PLUSPUNKTE

Tragfähigkeit 4.000 kg und 6.500 kg

Extrem geringe Auffahrhöhe von
ca. 160 mm

Fundamentwannen mit
Prüfbescheinigung

Alle Kräfte werden über die Fundament-
rahmen in den Werkstattboden
eingeleitet





MADE IN GERMANY

JAB-Werkstattplanungsservice

Sie planen den Neubau oder die Erweiterung einer Werkstatt und möchten sicher sein, am Ende Ihren Kunden einen optimalen Service bieten zu können?

Bei uns erhalten Sie einen Architekten-Service für die Werkstatt-Einrichtungsplanung der exakt auf Ihre Bedürfnisse abgestimmt ist.

Wir möchten, dass Sie den bestmöglichen Ertrag aus Ihren Investitionen zurückbekommen.



Für jedes Problem
gibt es eine Lösung.



JAB - SONDERPROJEKTE



JAB-Hebebühnen

Hydraulische Universal- und Spezial-Hebebühnen für PKW, LKW, Omnibus sowie für Ketten- und Schienenfahrzeuge bis zu 140.000 kg Tragfähigkeit. Das JAB-Programm deckt sämtliche Bereiche der 1-, 2-, 3-, 4- und Mehrstempel-Unterflur-Hebebühnen ab.

JAB-Sonderanlagen

Hydraulische Hubsysteme für den Anlagenbau, Anlagen für Fördertechnik, Füge- und Montageeinrichtungen.

JAB-Kompressoren

Nieder-, Mittel- und Hochdruck-Kompressoren für Werkstätten, Industrie und Energiewirtschaft von 10 bis 350 bar Arbeitsdruck für Luft, neutrale Gase und Erdgas, Spezialfüllanlagen für Atemluftgeräte im professionellen Einsatz, Druckluftbehälter bis 200 bar, Druckluft-Kältetrockner, Öl- und Wassertrennung.



J.A. Becker & Söhne GmbH & Co. KG

Postfach 115, D-74148 Neckarsulm

Tel. +49 (0) 7132 - 367 0

Hausanschrift: Hauptstraße 102
D-74235 Erlenbach-Binswangen

info@jab-becker.de
www.jab-becker.de



Die Abbildungen können von den jeweiligen
Serienausführungen abweichen.
Technische Änderungen vorbehalten.