



RE FE REN ZEN

Brandschutz braucht Sicherheit. rigento schafft Sicherheit.

rigento. Innovative Brandschutztechnik.

Rauchgas ist im Brandfall die größte Gefahr für Leib und Leben. Das Rauchgas zu beherrschen ist die Aufgabe von Entrauchungs- und Brandschutzklappen-Systemen. Ein Brandschutzklappen-System verhindert die unkontrollierte Verschleppung von Rauchgas. Ein Entrauchungs-System leitet darüber hinaus das Rauchgas gezielt ab. Beide

Systeme unterstützen die Bekämpfung von Feuer und Rauchgas schon vor Eintreffen der Feuerwehr und während der Lösch- und Evakuierungsarbeiten. Die von HOSCH Gebäudeautomation entwickelten Brandschutzsysteme **rigentoS3** und **rigentoBSK** wurden auf den robusten Einsatz zugeschnitten und sind TÜV-zertifiziert.

rigentoS3. Entrauchungs-Komplettsystem – Funktionale Sicherheit ohne Kompromisse.

rigentoS3 ist ein modulares System für die komplette Entrauchungssteuerung mit höchster Ausfallsicherheit und Flexibilität. Es besteht aus einer Vielzahl von Busmodulen zur Einbindung von Sensoren und Aktoren. Der Ringbus **rigentoNET** steht für optimale Sicherheit. Mit ihm schrumpft die Dimension der Kabeltrassen und die Brandlasten werden reduziert. Das senkt die Gesamtbaukosten. **rigentoS3** ist bis Sicherheitsstufe SIL3 zertifiziert. Bei geringeren Brandschutzanforderungen kommt SIL2-Technik zum Einsatz. Einen enormen Zeit- und Kostenvorteil bringt, dass alle Funktionen beim **rigento**-System bereits implementiert sind und ohne Programmierkenntnisse in kürzester Zeit parametrierbar und mithilfe der Smartphone-App **rigentoAPP** in Betrieb genommen werden können.

Das Komplettsystem **rigentoS3** zeigt: Die Installation zeitgemäßer Entrauchungssysteme ist keineswegs kompliziert und langwierig, sondern außerordentlich rationell in Planung, Einbau und Inbetriebnahme.



rigentoBSK. Brandschutzklappen-Komplettsystem – Die neue Einfachheit.

rigentoBSK basiert auf **rigentoS3** und bildet ein modulares System für die komplette Brandschutzklappensteuerung. **rigentoBSK** ist bis Sicherheitsstufe SIL2 zertifiziert. Alle Funktionen sind bereits implementiert und können ohne Programmierkenntnisse in kürzester Zeit parametrierbar werden. Die **rigento**-Brandfallsteuermatrix wird mithilfe des Parametrierwerkzeugs **rigentoENG** projektspezifisch angepasst, dokumentiert und kann auch exportiert werden. Die Parametrierung entspricht 1:1 der vorgegebenen Brandfallsteuermatrix und macht damit auch die Prüfung durch Sachverständige unkompliziert. Die komfortable Inbetriebnahme mithilfe der Smartphone-App **rigentoAPP** ist ein weiterer enormer Zeit- und Kostenvorteil.



rigento. Auf einen Blick.



rigentoS3 –
Entrauchungs-
Komplettsystem

rigentoBSK –
Brandschutzklappen-
Komplettsystem

Keine Programmierung erforderlich – Einfache und schnelle System-Parametrierung

Das **rigento**-Matrixsystem spart nicht nur Zeit und Geld, sondern ist auch nachhaltig ausgelegt. Es bietet die Möglichkeit, bis zu 149 verschiedene Szenarien abzubilden und diese jederzeit flexibel anzupassen, wodurch Nutzungsänderungen der Gebäude leicht realisierbar sind. Die Brandfallsteuer-matrix kann ohne besondere Kenntnisse verstanden und für die Dokumentation exportiert werden.



Komfortable Inbetriebnahme, Wartung und Diagnose – App für Android-Betriebssysteme

Dank der **rigentoAPP** (erhältlich für Android) und dem Bluetooth-Modul **rigentoBT** werden Inbetriebnahmen, Wartungen und Diagnosen zum Kinderspiel. Die Datenübertragung erfolgt nicht nur in Echtzeit, sondern ist im Automatikbetrieb rückwirkungsfrei.



Sicherheits-Ringbussystem rigentoNET – Signifikante Reduktion der Kabelstränge und -längen

Das Ringbus-Prinzip bietet nicht nur eine höhere Ausfallsicherheit, sondern reduziert auch erheblich die Kosten für Kabel und verringert infolgedessen die Brandlast im Gebäude. Die Kommunikation des **rigentoNET** erfolgt mit höchster Sicherheit. Zur Fehlererkennung und -korrektur wurde u.a. die mathematische Methode der Hamming-Distanz implementiert.



TÜV-zertifiziertes Komplettsystem – Keine teuren Einzelzulassungen erforderlich

Unsere Systeme sind TÜV-zertifiziert, was teure Einzelzulassungen erspart und die Abnahme des installierten Systems durch einen Sachverständigen mit geringem Aufwand ermöglicht.



Neuester Stand der Technik – Funktionale Sicherheit ohne Kompromisse



Einfache Systemintegration – BACnet/IP- und Modbus/TCP-Schnittstelle

Dank Modbus/TCP und BACnet/IP kann das **rigento**-System an eine GLT angeschlossen werden.



Moderne Technik bis ins Detail, z.B. Push-In-Klemmen statt Schrauben

Im Vergleich zu konventionellen Anschlüssen sparen die in unserem System eingesetzten Push-In-Klemmen viel Zeit bei der Verdrahtung im Feld.



Bis zu 400 Bus-Teilnehmer – Keine Repeater o.ä. notwendig



Unbegrenzte Ringbuslänge mit bis zu 1.200 Meter zwischen zwei Teilnehmern



Dokumentation auf Knopfdruck – Schnell erzeugt und für jeden verständlich

Die Brandfallsteuer-matrix kann ohne besondere Kenntnisse verstanden und für die Dokumentation exportiert werden.



Bis Safety Integrity Level SIL3 zertifiziert

Bauteile können versagen, mechanische Komponenten verschleßen oder Schaltkreise ausfallen. Eine Kette ist nur so stark wie ihr schwächstes Glied. Unsere Systeme bieten den höchsten Schutz dank einer Zertifizierung bis SIL3.



rigentoBOX – MLAR-geprüfte Brandschutzbox

Die Brandschutzbox **rigentoBOX** erfüllt zu 100 Prozent die Anforderungen der MLAR und bietet einen Funktionserhalt von 90 Minuten (F90).

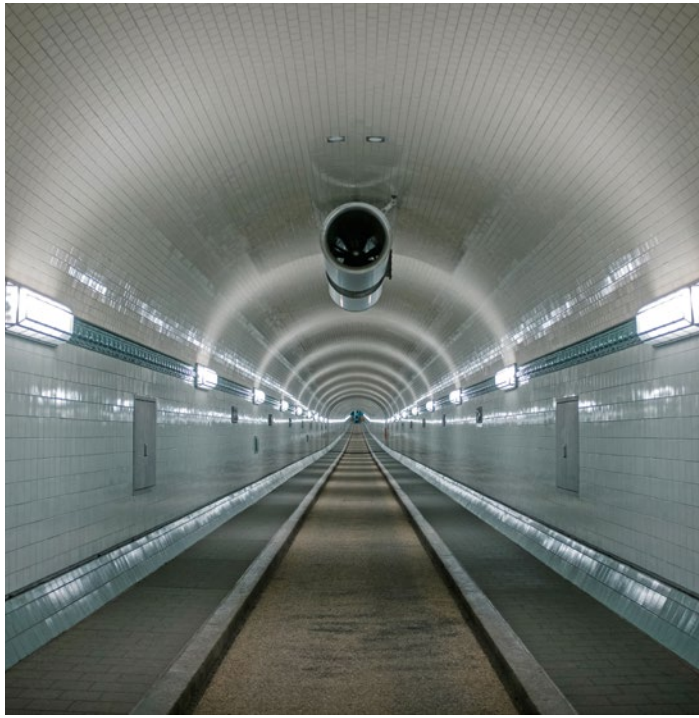


Feuerwehrtableau – Nur noch ein Kabel rein und ein Kabel raus



Ein System für alles – Steuerung von MRA-, NRA- und RDA-Anlagen





Alter Elbtunnel, Hamburg St. Pauli.

Der St. Pauli Elbtunnel ist ein denkmalgeschütztes Bauwerk. Er verbindet seit November 1911 die Landungsbrücken (St. Pauli) mit Steinwerder. Nach achteinhalbjähriger Sanierung erstrahlt der Alte Elbtunnel wieder in neuem Glanz. Seit dem 26. April 2019 ist die Oströhre wieder geöffnet.

Technische Highlights

- System **rigentoS3**
- 54 Busmodule im Sicherheits-Ringbussystem **rigentoNET**
- 14 Szenarien
- Distanz zwischen zwei Busmodulen: 650 m
- Funktionserhalt von 90 Minuten
- Einbindung der Windrichtung in die Brandfallsteuermatrix
- Integration von zwei Feuerwehrtableaus zum gleichberechtigten Schalten
- BACnet/IP-Schnittstelle

Das Entrauchungs-Komplettsystem **rigentoS3** besteht hier aus jeweils zwei Entrauchungsventilatoren pro Tunnelröhre und bietet für die Feuerwehr die Möglichkeit, diese von zwei Stellen (Leitwarte Steinwerder und St. Pauli) gleichberechtigt zu bedienen. Darüber hinaus wurde die zentrale Leittechnik (ZLT) befähigt, das Entrauchungs-Komplettsystem in Abhängigkeit der CO-Werte ein- bzw. auszuschalten.

Zur dynamischen Steuerung der Entrauchung durch **rigentoS3** wird die Windgeschwindigkeit im Tunnel sowie die Windrichtung über Land (Einbindung einer Wetterstation) im Brandfall ausgewertet. Die Daten werden von der ZLT ermittelt und **rigentoS3** an der definierten Hardware-Schnittstelle zur Verfügung gestellt.

S3



WCCB/Marriott Hotel, Bonn.

Ein bemerkenswertes Projekt von HOSCH Gebäudeautomation ist das WCCB der Vereinten Nationen in Bonn. Der gesamte Komplex umfasst nicht nur das 18-stöckige Hotelgebäude mit seinen 336 Zimmern, sondern auch den Wellnessbereich (SPA und Sauna) im Untergeschoss, die Tiefgarage, die Anlieferung und den Gebäudeteil für das GOP Varieté.

Technische Highlights

- System **rigentoS3**
- 74 Busmodule im Sicherheits-Ringbussystem **rigentoNET**
- 83 Szenarien
- 5.893 Felder im **rigentoS3**-Matrixsystem
- Buslänge **rigentoNET**: 2.500 m
- **rigentoBOX**, 15 Stück installiert (Funktionserhalt F90)
- Ein Feuerwehrtableau
- Elf Entrauchungsventilatoren (unter anderem RDA, MRA)
- Steuerung der Nachström- und Abströmeinrichtungen
- Steuerung/ Freigabe aller raumluftechnischen Anlagen (RLT) sowie deren zugeordneten Brandschutzklappen
- Überwachung der Firesafe-Anlagen
- Überwachung von Brandschutztoren
- Integration ANSUL-Löschanlagen
- Integration CO-/ NOx-Gaswarnanlagen
- BACnet/IP-Schnittstelle

Das Sicherheitsbussystem **rigentoNET** verbindet alle drei Gebäudeteile untereinander. Die Gesamtlänge beträgt rund 2.500 Meter und wurde als F90-Installation ausgeführt. Insgesamt wurden 74 Busmodule unterschiedlichen Typs in insgesamt 13 ISPs verbaut – darunter für die RDA des Hotelgebäudes erstmals auch Busmodule ERK in einer **rigentoBOX** im Vorraum des Feuerwehraufzuges.

S3



Deutscher Bundesrat, Berlin.

Das imposante Bundesratsgebäude in der Leipziger Straße in Berlin kann auf eine mehr als hundertjährige Geschichte zurückblicken. Die umfangreiche Sanierung der Kellerräume 2019 beinhaltete auch die gesamte Gebäudeautomation und erfolgte im laufenden Betrieb des Bundesrats.

Technische Highlights

- System **rigentoS3**
- 221 Busmodule im Sicherheits-Ringbussystem **rigentoNET**
- 50 Szenarien
- Buslänge **rigentoNET**: 3.000 m
- F90-Installation inkl. **rigentoBOX** zur Unterbringung der Busmodule direkt im Brandbereich
- 300 Klappen
- Auslösung der Szenarien über Druckknopfmelder

Die umfangreiche Sanierung der Kellerräume des Bundesrats im Jahr 2019 beinhaltete auch die umfassende Gebäudeautomation und erfolgte im laufenden Betrieb. Aufgrund der Gegebenheiten des Gebäudes waren mit regulärer Gebäudetechnik vier getrennte Lüftungskanäle nötig gewesen – je einer zur Be- und Entlüftung und zur Entrauchung und Nachströmung. HOSCH setzte eine komplexe, aber wirtschaftlich günstige Lösung mit je zwei zusammengefassten Lüftungskanälen – Belüftung und Nachströmung sowie Entrauchung und Entlüftung – um. Das **rigentoS3**-System übernimmt hier die komplexe Funktion von Entrauchungs- und Lüftungssteuerung. Durch den Einsatz des Ringbussystems **rigentoNET** mit insgesamt 221 Busmodulen konnte bei diesem Projekt auf den Ausbau eines Trassensystems verzichtet werden. Mittels einer F90-Installation inklusive **rigentoBOX** wurde die Unterbringung der Busmodule direkt im potenziellen Brandbereich möglich.

S3



Bundesministerium für Gesundheit, Berlin.

Das denkmalgeschützte Gebäude in der Mauerstraße, Ecke Französische Straße mit über 5.500 Quadratmetern Grundfläche, ehemals Zentrale der Deutschen Bank, ist neuer Dienstsitz des BMG.

Technische Highlights

- System **rigentoBSK**
- ca. 100 Busmodule je Sicherheits-Ringbussystem **rigentoNET**
- Vier Busringe
- 200 Klappen pro Ring
- Steuerung für Rauchableitungsfunktion
- Aufschaltung von Brandschutzklappen mit integriertem Rauchmelder
- BACnet/IP-Schnittstelle

Das Brandschutzklappen-Komplettsystem **rigentoBSK** schützt das BMG im Brandfall und stellt die kostengünstigere Alternative im Vergleich zur Aufschaltung eines proprietären Feldbussystems dar. Vorteil des **rigentoBSK** ist, dass die Brandfallsteuermatrix nicht in mühsamer Arbeit programmiert werden muss, sondern mit Hilfe der intuitiv bedienbaren Software **rigentoENG** in kürzester Zeit parametrierbar wird. Damit ist kein speziell geschultes Fachpersonal erforderlich. Auch die Vorteile des Ringbusses **rigentoNET** wiegen die höheren Investitionskosten auf und führen in Summe zu einem schnelleren und wirtschaftlicheren Projektziel.

BSK



Amazon Fulfillment Center, Ahlhorn.

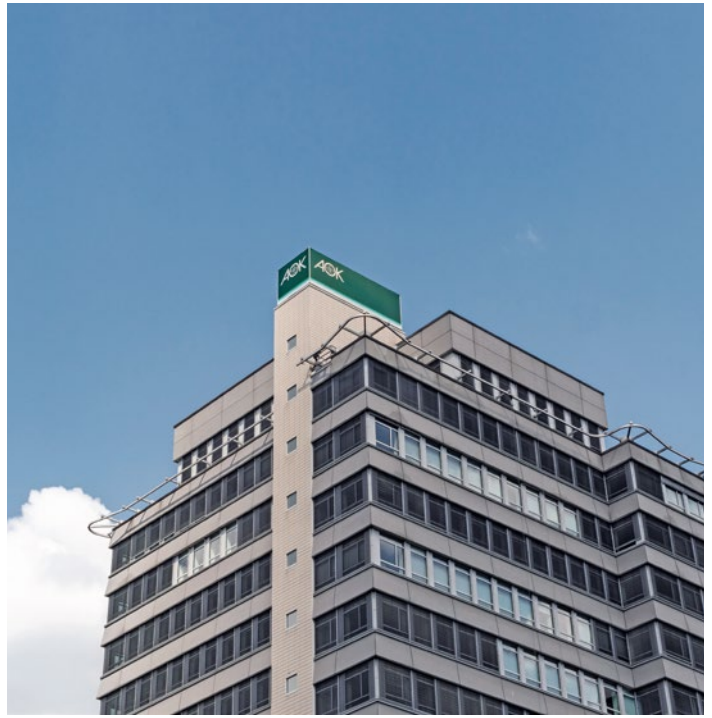
Ahlhorn – 285 Meter lang, 150 Meter breit, vier Etagen und 24,5 Meter hoch, 52.000 Quadratmeter Grundfläche, zehn Kilometer Fördertechnik, das Dach mit 3.400 Quadratmeter Photovoltaikanlagen ausgestattet – das riesige Gebäude benötigt eine sichere maschinelle Entrauchung. Diese Sicherheit schafft **rigento** und bringt einen großen Mehrwert für unseren Kunden.

Technische Highlights

- System **rigentoS3**
- 249 Busmodule im Sicherheits-Ringbussystem **rigentoNET**
- 29.118 Felder im Matrixsystem inkl. Prioritätensteuerung
- 5.000 m Buskabellänge
- 39 Entrauchungsventilatoren
- Steuerung von 2-Stufen-Entrauchungsventilatoren
- Integration von zwei Feuerwehrtableaus zum gleichberechtigten Schalten
- Modbus TCP/IP-Schnittstelle zu Touchpanel

Die gesamte Anlage erstreckt sich über 90.000 Quadratmeter und verteilt sich auf insgesamt vier Etagen nebst Dachgeschoss, auf dem alle Entrauchungs- und Nachströmventilatoren angebracht sind. Mittels zwei Feuerwehrtableaus, von denen jeweils eins in einem Pfortnerhaus sitzt, kann die Feuerwehr von zwei unterschiedlichen Orten das Entrauchungssystem bei Bedarf steuern. Das Steuerung ist so ausgelegt, dass die benachbarten Zonen der geschalteten Zone ebenfalls ausgelöst werden, um einen höheren Schutz zu erreichen. Über ein Display, welches im Steuerraum direkt im Schaltschrank eingesetzt ist, kann der Betreiber jederzeit den Zustand der Anlage einsehen.

S3



AOK-Direktion Nordost, Berlin.

In mehreren Bauabschnitten wurde die gesamte Liegenschaft der AOK Nordost aufwändig saniert und den Zeichen der Zeit folgend, mit energiesparender Gebäudetechnik automatisiert.

Technische Highlights

- System **rigentoBSK**
- Anlage verteilt über sieben Etagen
- 92 Busmodule im Sicherheits-Ringbussystem **rigentoNET**

Erstmals wird im zweiten Bauabschnitt ein Gebäudekomplex mit der von HOSCH entwickelten Sicherheitssteuerung **rigento** ausgestattet. Neben der reinen **rigentoBSK**-Überwachung werden durch das System Steuersignale der Brandmeldeanlage ausgelesen und verarbeitet. Über spezielle Ventilatormodule werden die RLT-Anlagen mit einem Sicherheitsgrad bis SIL2 geschaltet.

BSK



Deutsche Rentenversicherung, Rechenzentrum, Berlin.

Der 2018 fertiggestellte markante 140 Meter lange und sechsgeschos-sige Gebäudekomplex der Deutschen Rentenversicherung in Berlin Wil-mersdorf bietet mit seinen fünf Seitenflügeln Platz für bis zu 1.600 Mit-arbeiter, die IT-Abteilung und das hauseigene Druckzentrum.

Technische Highlights

- Systeme **rigentoS3** und **rigentoBSK**
- 342 Busmodule
- 52 Entrauchungszenarien
- 10.896 Felder im **rigentoS3**-Matrixsystem
- 227 Brandschutz- und Jalousieklappen
- 216 Entrauchungsklappen
- 69 Druckknopfmelder
- Überwachung der Fort- und Außenluftklappen auf dem Dach via Entrauchungssteuerung
- BACnet/IP-Schnittstelle

Das Brandschutzklappen-Komplettsystem **rigentoBSK** arbeitet mit dem Entrauchungs-Komplettsystem **rigentoS3** zusammen. Aufgrund der ge-meinsam genutzten Fort- und Außenluftkanäle überwacht **rigentoS3** die entsprechenden Klappen und gibt den Lüftungsbetrieb frei oder sperrt diesen. Im Falle einer Auslösung durch die Brandmeldeanlage wird den raumluftechnischen Anlagen (RLT) die Freigabe genommen und alle Brandschutzklappen schließen.

Die wichtigsten Anlagenteile der technischen Gebäudeausrüstung (TGA) sind im Untergeschoss verbaut. Alle raumluftechnischen An-lagen besitzen gemeinsame Fort- und Außenluftkanäle auf dem Dach, die ebenfalls zur Entrauchung beziehungsweise zur Nachströmung im Brandfall genutzt werden. Die Entrauchungs- und Nachströmventilato-ren sind ebenfalls auf dem Dach verbaut.



Deutsche Rentenversicherung, Verwaltung, Berlin.

Das vom Architekten Hans Schaefers geplante Hochhaus der Deut-schen Rentenversicherung Bund (ehemals BfA) ist mit knapp 100 Me-tern eines der höchsten Gebäude Berlins. Mitte der 1970er Jahre ge-baut, erinnert die Außenhülle des Hochhauses an den Silberturm der ehemaligen Dresdner Bank-Zentrale in Frankfurt am Main.

Technische Highlights

- System **rigentoS3**
- 136 Busmodule
- Drei Ringe, getrennt zueinander, mit jeweils einem Feuerweh-r-tableau
- Integration von RWA-Fenster-Steuerungen
- System verteilt auf 24 Etagen
- Jede Anlage besitzt eine externe Automatik. Über das Feuerweh-r-tableau wird ein RWA-Fenster geöffnet/geschlossen, bzw. ein Entrauchungsbereich eingeschaltet/gesperrt und übersteuert dabei die externe Automatik.

2021 wurde die Gebäudeautomation fertiggestellt. HOSCH realisierte sie für die Primäranlagen und die Raumautomation. Eine übergeord-nete GLT, ebenfalls von HOSCH erstellt, erlaubt den komfortablen und energieeffizienten Betrieb der Liegenschaft.





Charlottencenter, Halle.

Das Charlottencenter in Innenstadtlage von Halle ist eine gelungene Mischung aus Bürogebäude, Nahversorgungszentrum und Freizeitangeboten. Die Immobilie verfügt auf ca. 33.000 Quadratmetern Fläche über 74 Gewerbeeinheiten und 470 Tiefgaragenstellplätze. Ein Großteil der Nutzfläche ist an die Berufsgenossenschaft für Gesundheitsdienst und Wohlfahrtspflege vermietet. Zu den vorhandenen Freizeitangeboten zählen ein Kino und eine Tanzschule.

Technische Highlights

- System **rigentoS3**
- 15 Busmodule im Sicherheits-Ringbussystem **rigentoNET**
- Druckknopfmelder zur Auslösung der Entrauchungsszenarien
- Integration von Türsteuerungen zur Nachströmung

S3

Treptowers, Berlin.

Der 1998 fertiggestellte Bürokomplex Treptowers an der sogenannten Mediaspree erhielt 2024 eine umfangreiche Revitalisierung inklusive Brandschutz nach höchsten Standards. Für Sicherheit sorgen nun die Systeme **rigentoS3** und **rigentoBSK** mit insgesamt über 1.800 motorischen Brandschutz- und Entrauchungsklappen, die im Brandfall automatisch schließen und so die Ausbreitung von Feuer und gefährlichen Rauchgasen im Gebäude verhindern.

Technische Highlights

- Systeme **rigentoS3** und **rigentoBSK**
- 1.670 motorische Brandschutzklappen (18 Ringe)
- 156 motorische Entrauchungsklappen

S3

BSK



EDGE ElbSide Hamburg.

Das EDGE ElbSide Hamburg in der HafenCity ist das zweite EDGE-Gebäude im Elbbrückenquartier und nutzt eine Vielzahl effizienter digitaler Lösungen, um höchste Energie- und CO₂-Einsparungen sowie erstklassige Nutzerfreundlichkeit zu ermöglichen. Auf allen Ebenen werden ständig Luftqualität, Temperatur, Beleuchtung und Raumnutzung überwacht. HOSCH stellt die Einzelraumregelung und damit eine optimale Energieeffizienz und einen hohen Nutzerkomfort sicher. Zudem sorgt hier das Brandschutzklappen-Komplettsystem **rigentoBSK** für kompromisslose Sicherheit im Brandfall. Vorteil bei der Umsetzung über insgesamt siebzehn Etagen: Der Ringbus **rigentoNET** ist nicht auf eine Gesamtbuslänge begrenzt.

Technische Highlights

- System **rigentoBSK**
- 460 motorische Brandschutzklappen

BSK



EDGE East Side Berlin.

Das EDGE East Side ist mit 140 Metern eins der höchsten Gebäude Berlins und eins der nachhaltigsten Hochhäuser Deutschlands. Neben einer ressourcenschonenden Bauweise sorgen insbesondere smarte Technologien und ein intelligentes Energiemanagement für einen klimaschonenden Gebäudebetrieb. HOSCH hat die Gebäudeautomation inklusive einer Einzelraumregelung für höchsten Nutzerkomfort und ausgezeichnete Energieeffizienz realisiert. Dabei wird auf klassische Raumbediengeräte verzichtet. Stattdessen kann das individuelle Wunschambiente mit Temperatur, Licht und Verschattung über eine App angepasst werden. Die Gebäudeleittechnik wurde in eine Cloud ausgelagert. Damit ist das Betreiben der Liegenschaft von überall aus möglich. Und im Brandfall verhindert das Brandschutzklappen-Komplettsystem **rigentoBSK** zuverlässig, dass sich über die Lüftungssysteme Rauchgase ausbreiten können.

Technische Highlights

- System **rigentoBSK**
- 101 Busmodule im Sicherheits-Ringbussystem **rigentoNET**
- BACnet/IP-Schnittstelle zur Schneider-GLT

BSK



Westfield Hamburg-Überseequartier.

Das Westfield Hamburg-Überseequartier im Herzen der HafenCity ist ein Projekt der Superlative. Hier entstehen rund 579 Wohnungen, Büros mit 4.200 Arbeitsplätzen, drei Hotels, Einkaufs-, Gastronomie-, Kultur- und Entertainmentangebote sowie ein Kreuzfahrtterminal mit unterirdischem Busbahnhof. Das neue Quartier ist die größte zusammenhängende Baumaßnahme Europas und umfasst vierzehn Gebäude. Durch frühzeitige und gewerkeübergreifende Planung konnte durch den Einsatz von **rigentoS3** der Ausbau an BMA-Kopplern und BMA-Linien deutlich reduziert werden. Die Gesamtlösung von **rigento** (Einbau, Installation, Inbetriebnahme) mit dem Credo „Sicherheit und Einfachheit“ hat sich wirtschaftlich durchgesetzt.

Technische Highlights

- Systeme **rigentoS3** und **rigentoBSK**
- 2.500 Busmodule verteilt auf 28 Ringe im Sicherheits-Ringbussystem **rigentoNET**

Geplante Fertigstellung: 04/2025



TWIN CUBES, Düsseldorf.

Mit den TWIN CUBES in Düsseldorf entstehen zwei moderne Bürogebäude in recyclingfähiger Konstruktion nach aktuellen nachhaltigen Kriterien, die eine naturnahe Atmosphäre zur Förderung des gesunden Arbeitens erzeugen soll. Das erstklassige Energiemanagement unterstützt HOSCH mit einer umfassenden Gebäudeautomation. Dank intelligenter Anwesenheitserkennung werden Licht, Lüftung und Heizung effizient gesteuert, um den Energieverbrauch zu minimieren. Die TWIN CUBES sind zudem mit vorgerüsteten smarten Lösungen ausgestattet, die die Digitalisierung und Vernetzung eines zukunftsweisen Arbeitsumfeldes unterstützen. Besonders hervorzuheben ist das **rigento** System, das für eine sichere und zuverlässige Steuerung der Brandschutz- und Entrauchungskappen sorgt. Damit wird ein höchstes Maß an Sicherheit gewährleistet und die Entrauchung des Gebäudes im Ernstfall optimal gesteuert.

Technische Highlights

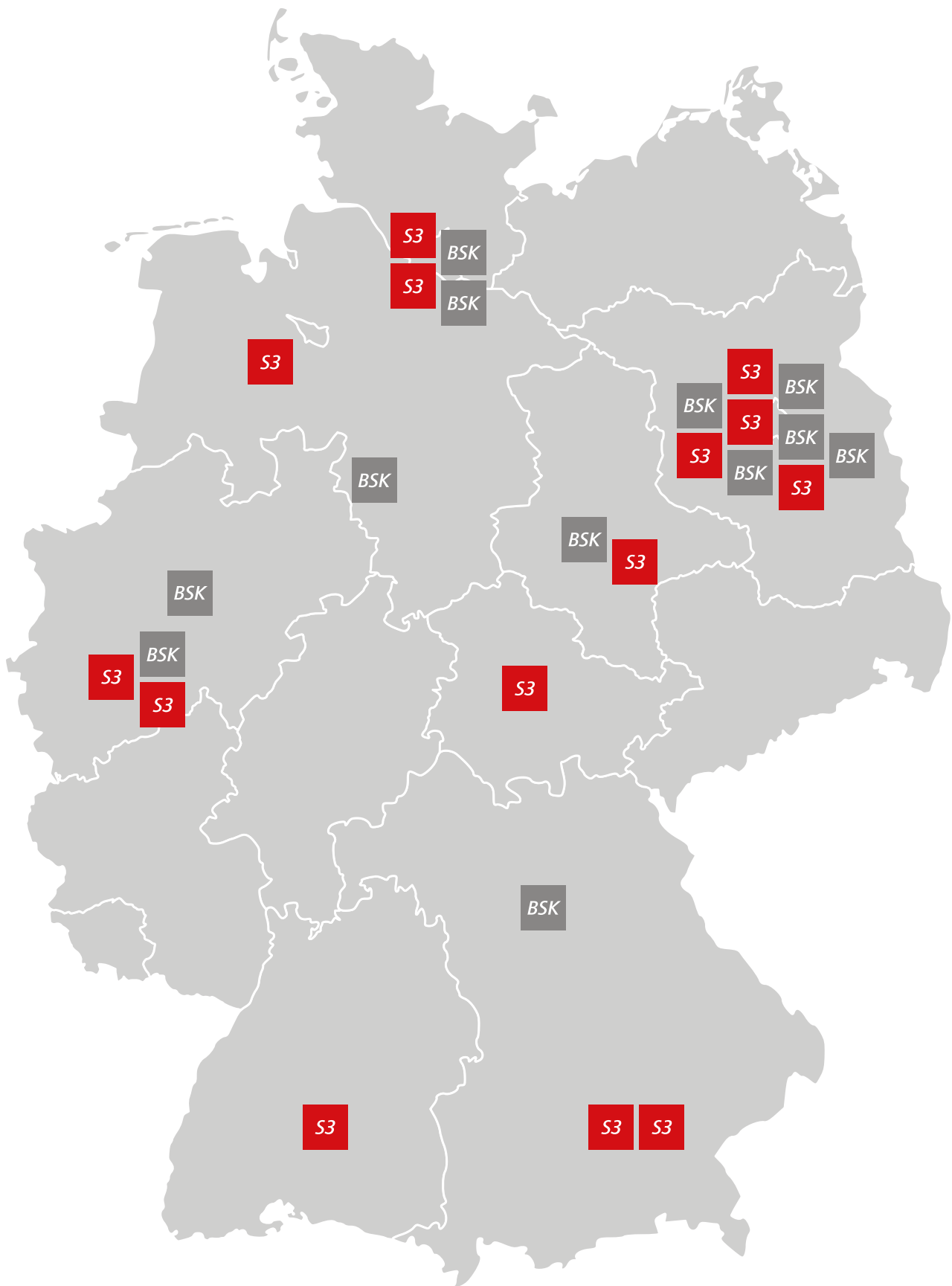
- Systeme **rigentoS3** und **rigentoBSK**
- 450 Busmodule verteilt auf zwei Ringe im Sicherheits-Ringbussystem **rigentoNET**
- Ein Entrauchungstableau
- Anbindung zur GLT ist geplant

Geplante Fertigstellung: 07/2025 (Bauteil 1),
Q1/2026 (Bauteil 1 und 2 komplett)



Projekte in Ausführung. Innovative Brandschutztechnik in innovativen Bauprojekten.

rigentoS3 und rigentoBSK. Referenzen
unserer Partner in ganz Deutschland.



rigento. Richtlinien, Verordnungen, technische Regeln und durchgeführte Prüfungen.

Richtlinien, Verordnungen und technische Regeln, die berücksichtigt wurden

- 12. BImSchV, Störfallverordnung (Zwölfte Verordnung zur Durchführung des Bundes- Immissionsschutzgesetzes) vom 26.04.2000
- 2004/108/EG, EMV-Richtlinie
- 2001/95/EG, Produktsicherheitsrichtlinie
- 2006/95/EG, Niederspannungsrichtlinie
- MBO, MusterBauOrdnung vom Oktober 2008
- MLAR, Muster Richtlinie über brandschutztechnische Anforderungen an Leitungsanlagen
- DIN EN 61508 (VDE 0803), funktionale Sicherheit sicherheitsbezogener elektrischer, elektronischer, programmierbarer elektronischer Systeme
- VDMA 24200-1, Automatisierte Brandschutz- und Entrauchungssysteme
- VdS 2203, Richtlinien für die Brandschutz- und Sicherungstechnik: Software
- VdS 5006, Softwareprüfung nach VdS 2203
- DIN 18232, Rauch- und Wärmefreihaltung
- DIN EN 12101, Rauch- und Wärmefreihaltung
- VDI 3819, Brandschutz in der Gebäudetechnik
- VDI 6010, Sicherheitstechnische Einrichtungen, systemübergreifende Funktionen
- DIN EN IEC 61784-3 (VDE 0803-500)

Durchgeführte Prüfungen

- Prüfung nach IEC 61508 V2
- EMV-Tests durch akkreditiertes Labor
- Umweltprüfungen durch akkreditiertes Labor
- Gehäuseprüfungen durch akkreditiertes Labor

Weitere Informationen erhalten Sie unter www.rigento.de

